

第 1 3 1 号議案

四日市都市計画道路

3・3・91号北勢バイパスの変更

【三重県決定】

令和7年2月4日

四日市市都市計画審議会

四日市都市計画道路の変更（三重県決定）

四日市都市計画道路3・3・91号北勢バイパスを次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考			
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造				
幹線	街	路	3・3・91	北勢バイパス	四日市市 広永町 川原	四日市市 采女町 清水	四日市市 小生町	約 17,340m		4車線	25.3m			
					四日市市 広永町 川原	四日市市 大矢知町 久留倍		約 2,030m	嵩上式		53.0m			
					四日市市 垂坂町 山之谷	四日市市 垂坂町 古池		約 470m	掘割式		25.0m			
					四日市市 山之一色町 坊之山	四日市市 西坂部町 二ノ谷		約 890m	地下式		40.0m			
					四日市市 西坂部町 奥城之谷	四日市市 曾井町 東谷		約 380m	掘割式		25.0m			
					四日市市 曾井町 東門田	四日市市 小生町 南谷		約 1,140m	嵩上式		25.0m ～ 25.3m			
					四日市市 小生町 尼ヶ谷	四日市市 川島町 浮橋		約 420m	地下式		18.3m			
					四日市市 川島町 西谷	四日市市 八王子町 南幸		約 460m	掘割式		25.3m			
					四日市市 貝家町 作花	四日市市 貝家町 植松		約 470m	掘割式		25.3m			
					四日市市 貝家町 荒起	四日市市 北小松町 北岨		約 360m	嵩上式		25.3m			
					四日市市 北小松町 井口	四日市市 南小松町 大岨		約 610m	嵩上式		25.3m			
					四日市市 南小松町 大岨	四日市市 采女町 清水		約 640m	掘割式		25.3m			
								約 9,470m	地表式		25.0m ～ 53.0m	幹線街路3・2・3号富田山城線、3・4・26号四日市関ヶ原線及び3・4・13号子酉小林線と立体交差幹線街路と平面交差 2箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

「別紙理由書のとおり」

新旧対照表

四日市都市計画道路の変更(三重県決定)

四日市都市計画道路3・3・91号北勢バイパスを次のように変更する。

(ゴシック斜体):変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線	3・3・91	北勢バイパス	四日市市 広永町 川原	四日市市 采女町 清水	四日市市 小生町	約 17,340m		4車線	(25.0m) 25.3m		
			四日市市 広永町 川原	四日市市 大矢知町 久留倍		約 2,030m	嵩上式		53.0m		
			四日市市 垂坂町 山之谷	四日市市 垂坂町 古池		約 470m	掘割式		25.0m		
			四日市市 山之一色町 坊之山	四日市市 西坂部町 二ノ谷		約 890m	地下式		40.0m		
			四日市市 西坂部町 奥城之谷	四日市市 曾井町 東谷		約 380m	掘割式		25.0m		
			四日市市 曾井町 東門田	四日市市 小生町 (高腰) 南谷		約 (1,130) 1,140m	嵩上式		(25.0m) 25.0m ~ 25.3m		
			四日市市 小生町 尼ヶ谷	四日市市 (浮橋 二丁目) 川島町 浮橋		約 (400) 420m	(掘割式) 地下式		(25.0m) 18.3m		
			(四日市市 川島町 中谷) —	(四日市市 川島町 狭間) —		約 (870) —m	(掘割式) —		(25.0m) —		
			四日市市 川島町 西谷	四日市市 八王子町 南幸		約 (430) 460m	掘割式		(25.0m) 25.3m		
			(四日市市 八王子町 石坂) —	(四日市市 波木町 辻之下) —		約 (690) —m	(掘割式) —		(25.0m) —		
			四日市市 (波木町 小広) 貝家町 作花	四日市市 (北小松町 菖蒲谷) 貝家町 植松		約 (600) 470m	掘割式		(25.0m) 25.3m		
			(—) 四日市市 貝家町 荒起	(—) 四日市市 北小松町 北岨		約 (—) 360m	(—) 嵩上式		(—) 25.3m		
			四日市市 北小松町 井口	四日市市 南小松町 (小岨) 大岨		約 (590) 610m	嵩上式		(25.0m) 25.3m		
			四日市市 南小松町 (小岨) 大岨	四日市市 采女町 清水		約 (700) 640m	掘割式		(25.0m) 25.3m		
						約 (8,160) 9,470m	地表式		25.0m ~ 53.0m	幹線街路3・2・3号富田山城線、3・4・26号四日市関ヶ原線及び3・4・13号子西小林線と立体交差幹線街路と平面交差 2箇所	

構造形式の内訳

変 更 理 由 書

国道 1 号北勢バイパスは、三重県三重郡川越町南福崎(国道 23 号)から四日市市采女町(国道 1 号)に至る延長約 21.0km の幹線道路で、国道 1 号及び国道 23 号並びに、内陸部の生活道路における交通量を分散することによって交通混雑の緩和を図るとともに、道路交通の安全を確保し、さらには内陸部の地域開発の促進を目指す路線です。

このうち、四日市市広永町川原を起点とし四日市市采女町清水を終点とする延長約 17.340km を「3・3・91 号北勢バイパス」(以下、「当該路線」という。)として平成 2 年 12 月に計画決定(平成 17 年 11 月及び令和 5 年 9 月に変更)しています。

なお、当該路線は、四日市市都市計画区域マスタープラン(三重県)において、本区域における南北方向の軸であり、国道 1 号及び国道 23 号の機能を強化する幹線道路として位置づけられています。また、四日市市都市計画マスタープラン全体構想(四日市市)においても、南北方向の交通機能を強化する機能をもつ幹線道路として位置づけられています。

当該路線は平成 4 年に事業化され、起点側から順に整備が進められており、現在市道日永八郷線から国道 477 号バイパスの間において、令和 6 年度内の開通に向けて工事が進められています。

今回の当該路線の変更は、四日市市曾井町(国道 477 号バイパス)から四日市市采女町(国道 1 号)の区間について、令和 7 年度以降の着実な事業推進に向けて行うものであり、これまでの地域との調整を踏まえ、より周辺環境に配慮するための一部構造形式の変更や、最新の測量調査、地質調査等に基づく設計の見直しを実施した結果、道路幅員等に変更が生じたため、本路線の区域の変更を行うものです。



北勢バイパス 計画図 (1)

A1 S=1:2,500
A3 S=1:5,000

3・3・91号 北勢バイパス L=17,340m W=25.3m 4車線

W=25.0m

W=25.0m

W=25.0m

変更区間 L=900m W=25.3m 4車線

変更区間 L=420m W=18.3m 4車線

変更区間 L=6,920m W=25.3m 4車線

高上式 L=800m W=25.0m

地表式 L=100m W=25.0m 掘削式 L=400m W=25.0m

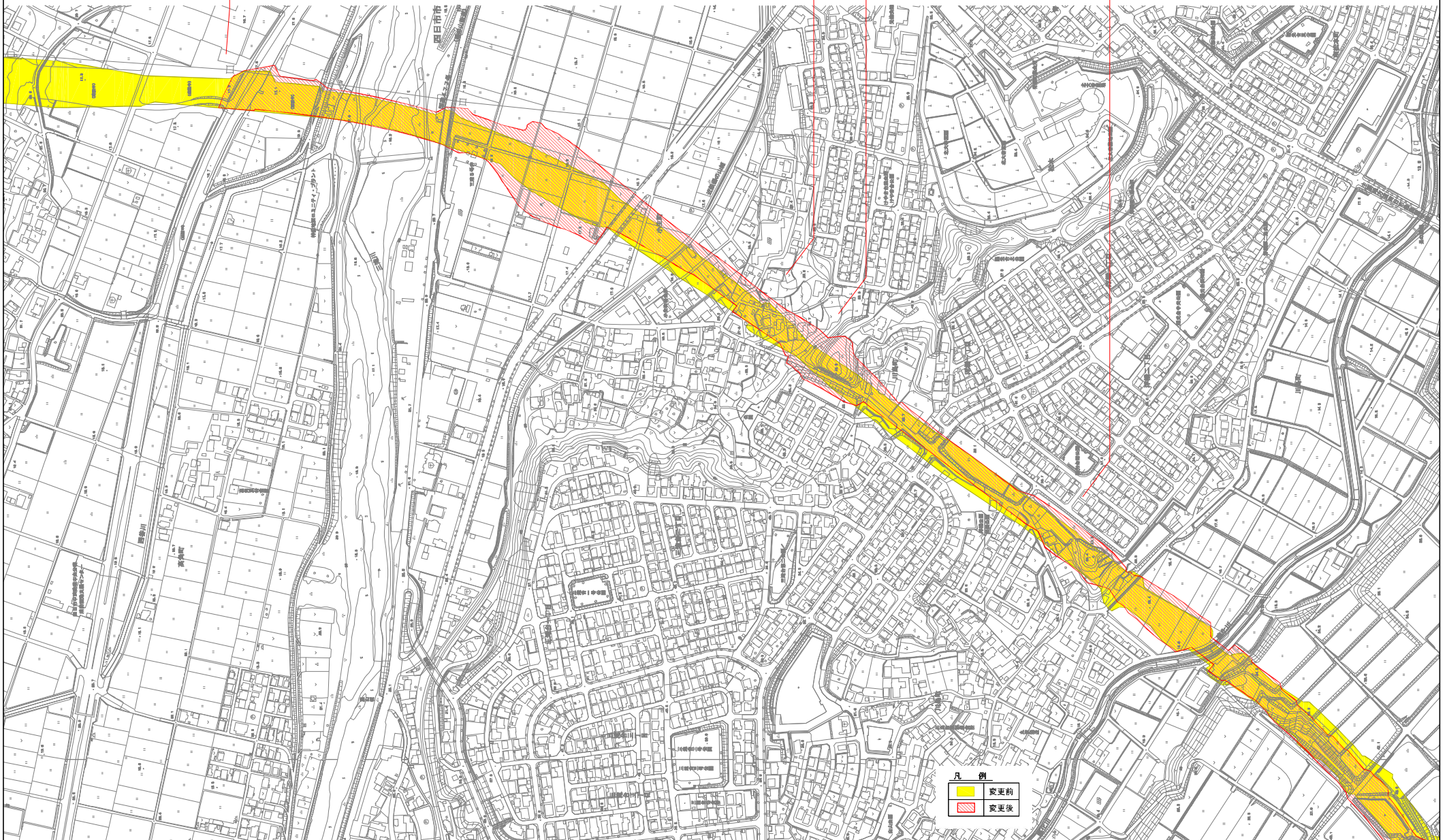
地表式 L=400m W=25.0m 掘削式 L=870m W=25.0m

高上式 L=330m W=25.0m

高上式 L=810m W=25.3m

地表式 L=90m W=25.8m 地下式 L=420m W=18.3m

地表式 L=1,430m W=25.3m



凡例
■ 変更前
■ 変更後



北勢バイパス 計画図 (2)

A1 S=1:2,500
A3 S=1:5,000

3・3・91号 北勢バイパス L=17,340m W=25.0m
W=25.0m
W=25.3m 4車線

変更区間 L=6,920m W=25.0m
W=25.3m 4車線

掘割式 L=870m W=25.0m

地表式 L=180m W=25.0m

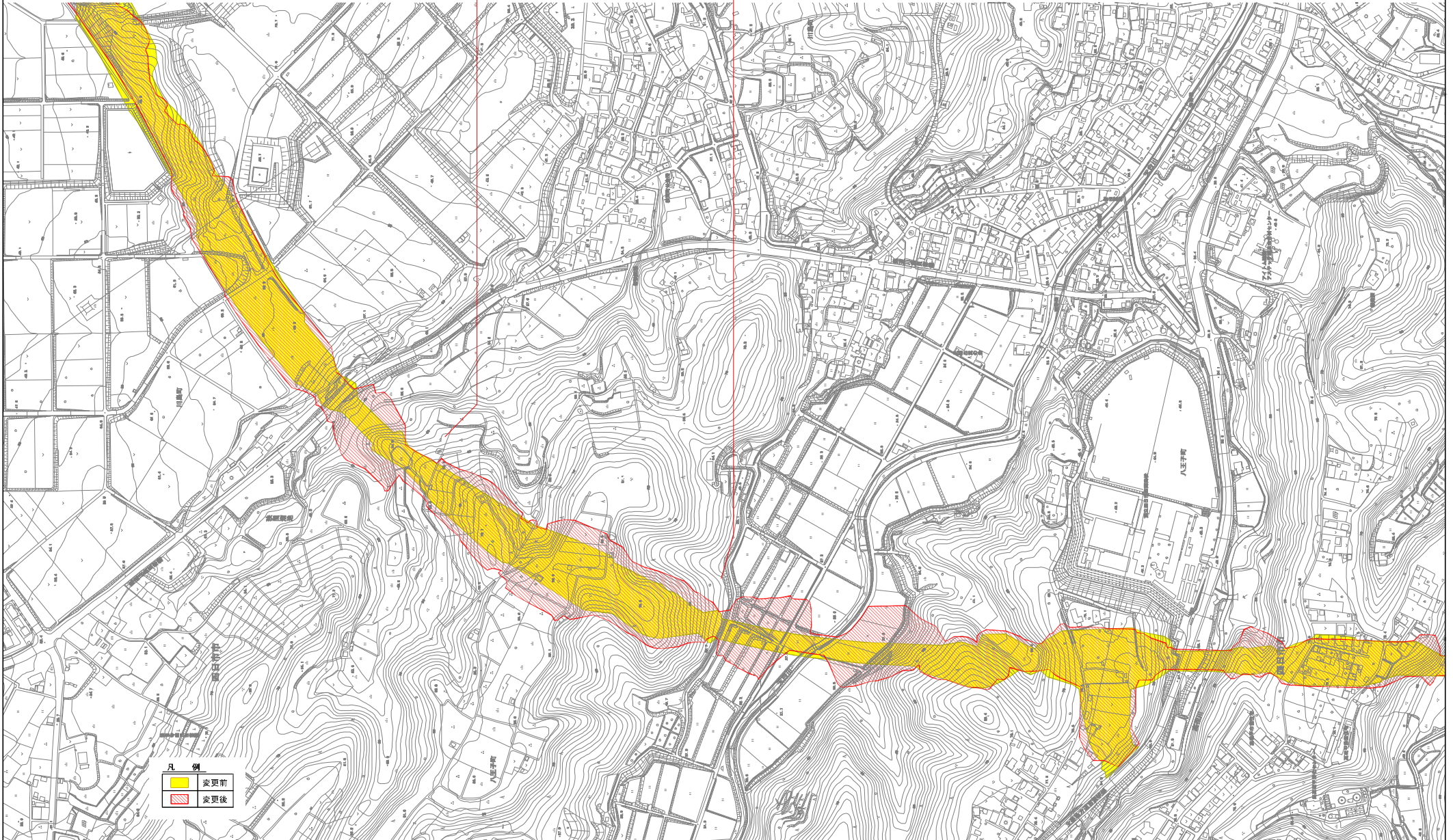
掘割式 L=430m W=25.0m

地表式 L=1,200m W=25.0m

地表式 L=1,430m W=25.3m

掘割式 L=460m W=25.3m

地表式 L=2,300m W=25.3m



凡例
■ 変更前
■ 変更後



北勢バイパス 計画図 (3)

A1 S=1:2,500
A3 S=1:5,000

3・3・91号 北勢バイパス L=17,340m W=25.0m
W=25.0m

変更区間 L=6,920m W=25.3m 4車線

地表式 L=1,200m W=25.0m

掘割式 L=690m W=25.0m

地表式 L=420m W=25.0m

掘割式 L=600m W=25.0m

地表式 L=810m

地表式 L=2,300m W=25.3m

掘割式 L=470m W=25.3m

地表式 L=180m W=25.0m



凡例
■ 変更前
▨ 変更後



北勢バイパス 計画図 (4)

A1 S=1:2,500
A3 S=1:5,000

3・3・91号 北勢バイパス L=17,340m W=25.0m
W=25.3m

変更区間 L=6,920m W=25.3m
W=25.0m

地表式 L=810m W=25.0m

高上式 L=590m W=25.0m

地表式 L=50m W=25.0m

掘割式 L=700m W=25.0m

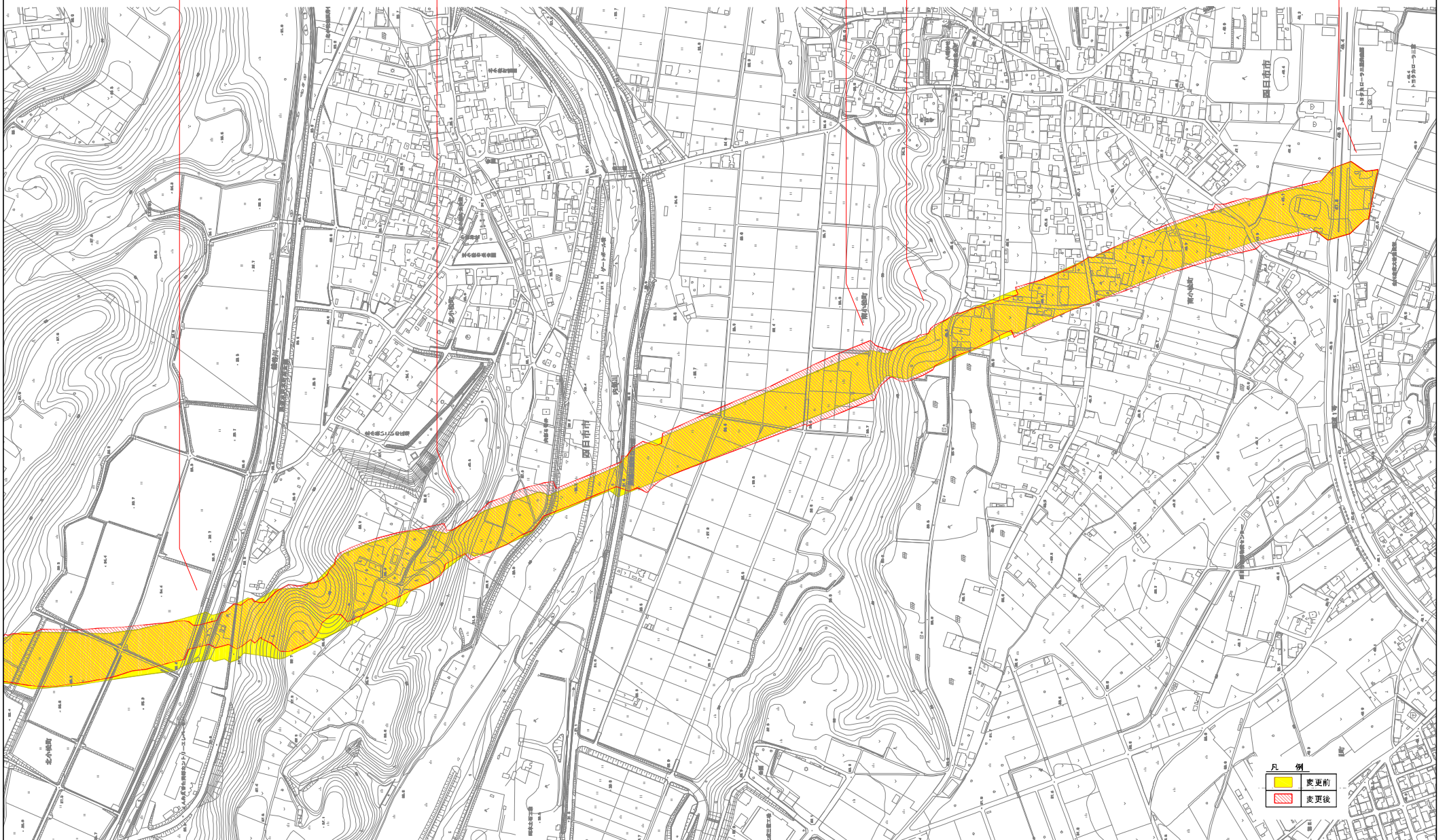
高上式 L=360m W=25.3m

地表式 L=380m W=25.3m

高上式 L=610m W=25.3m

地表式 L=90m W=25.3m

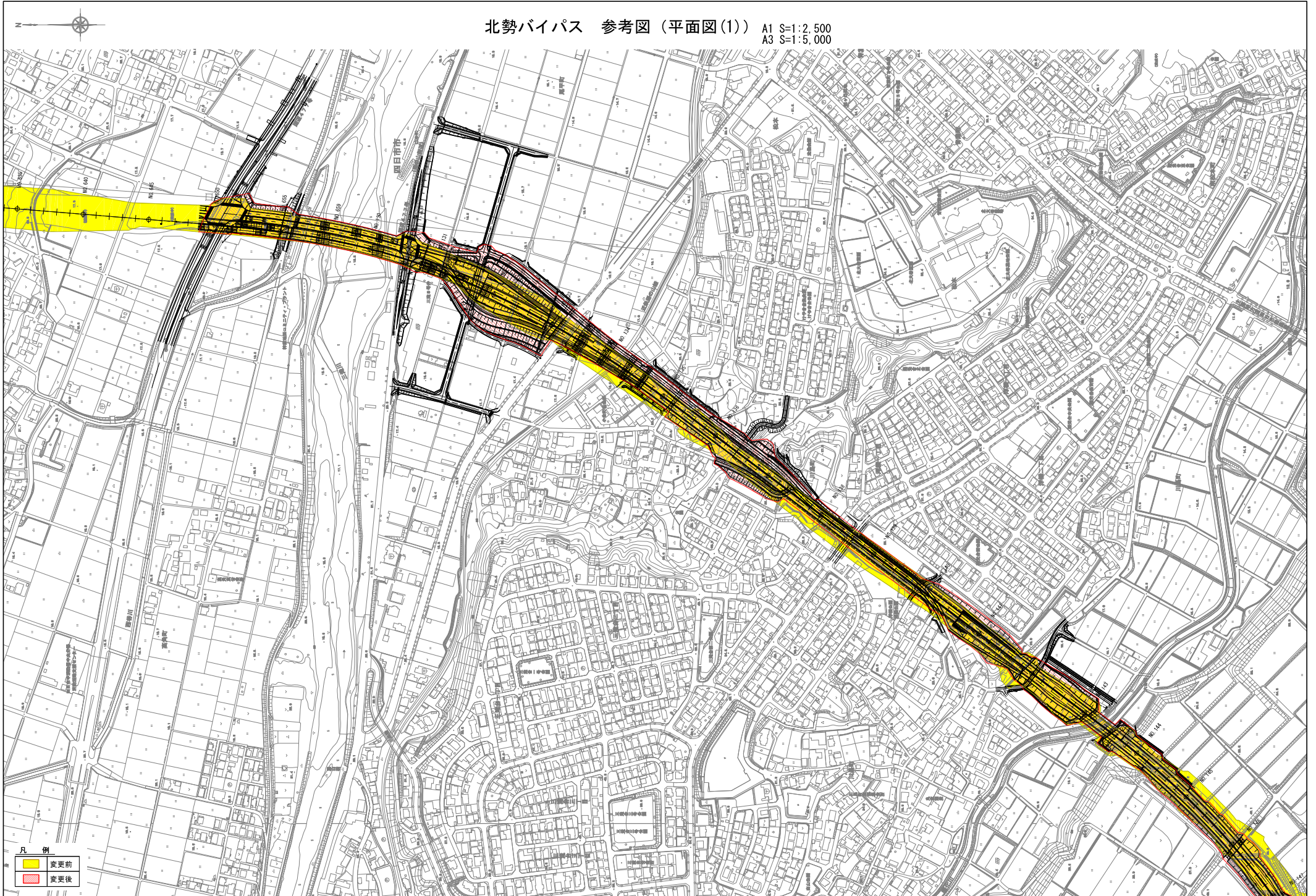
掘割式 L=640m W=25.3m



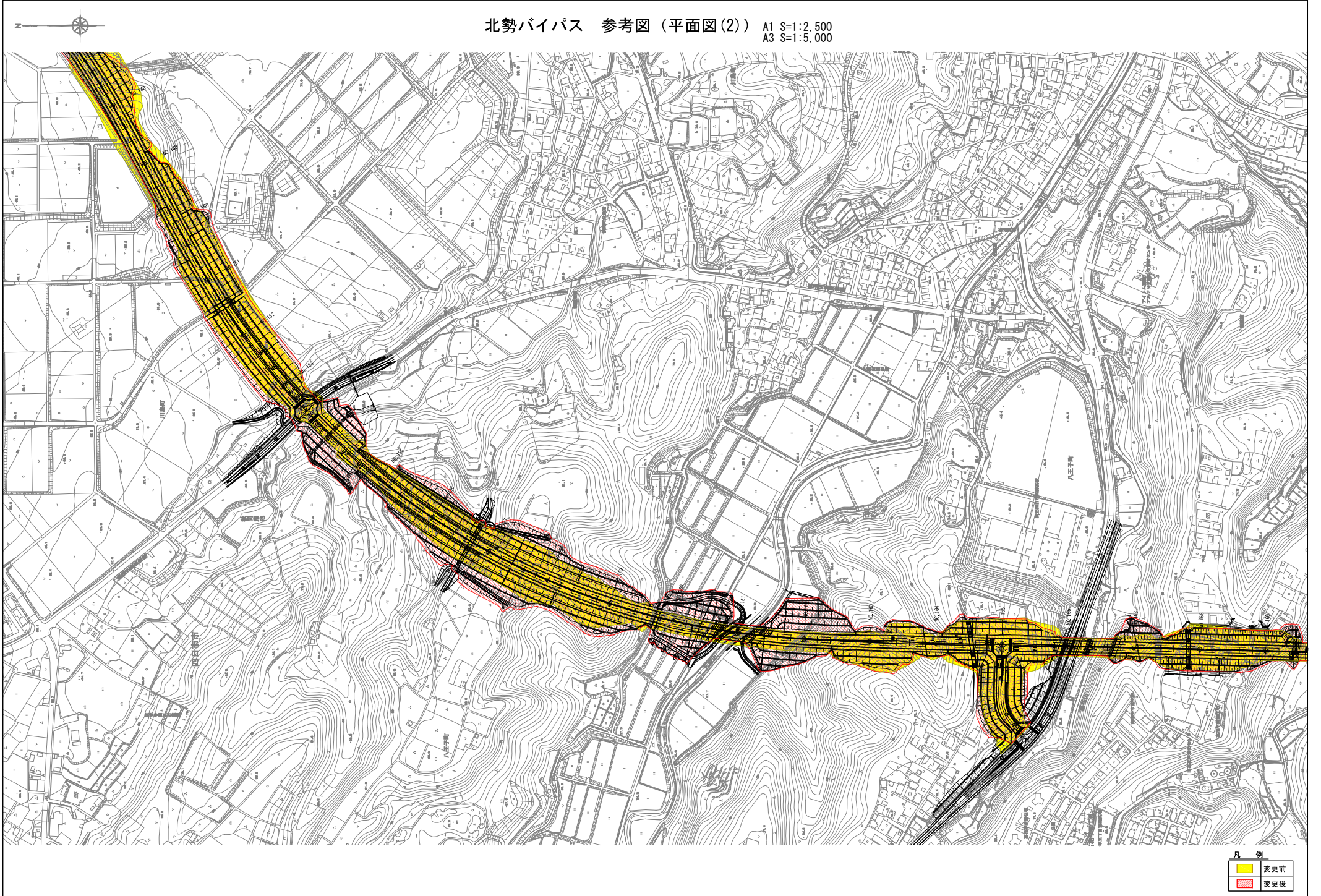
凡例
■ 変更前
▨ 変更後

北勢バイパス 参考図 (平面図(1))

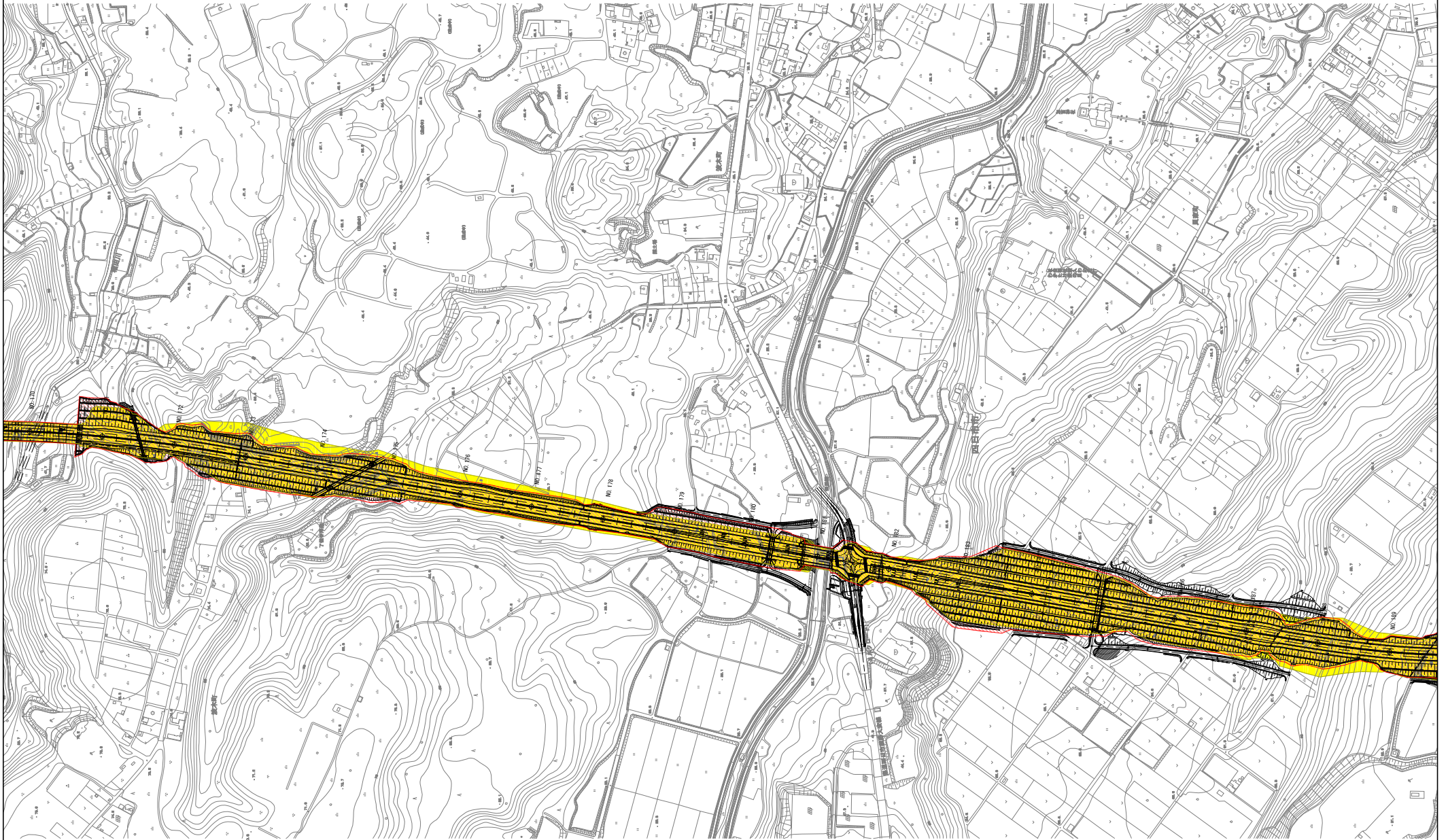
A1 S=1:2,500
A3 S=1:5,000



北勢バイパス 参考図 (平面図(2)) A1 S=1:2,500
A3 S=1:5,000



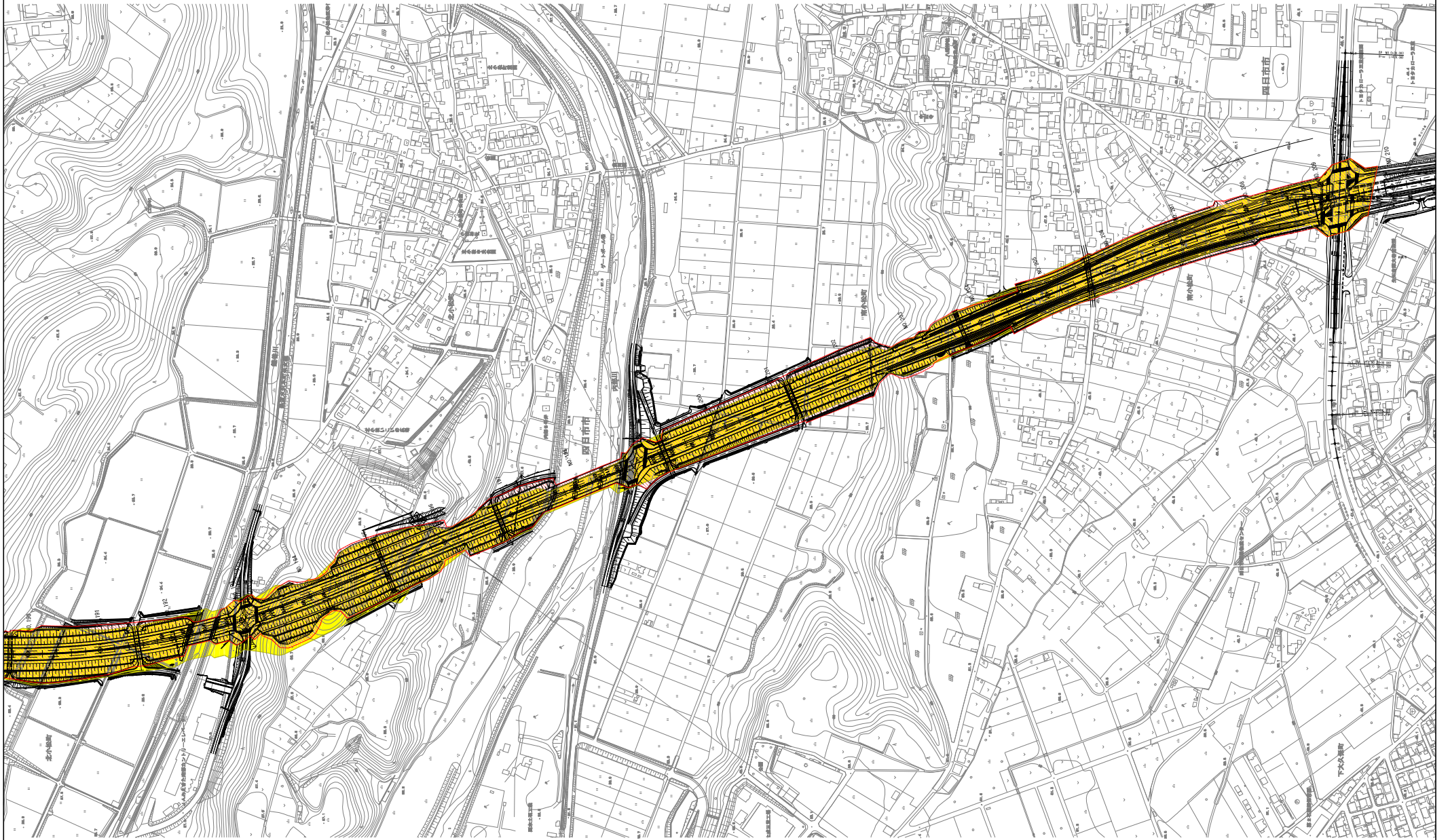
北勢バイパス 参考図 (平面図(3)) A1 S=1:2,500
A3 S=1:5,000



凡例

Yellow hatched box	変更前
Red hatched box	変更後

北勢バイパス 参考図 (平面図(4)) A1 S=1:2,500
A3 S=1:5,000



凡例	
■ (Yellow)	変更前
■ (Red)	変更後

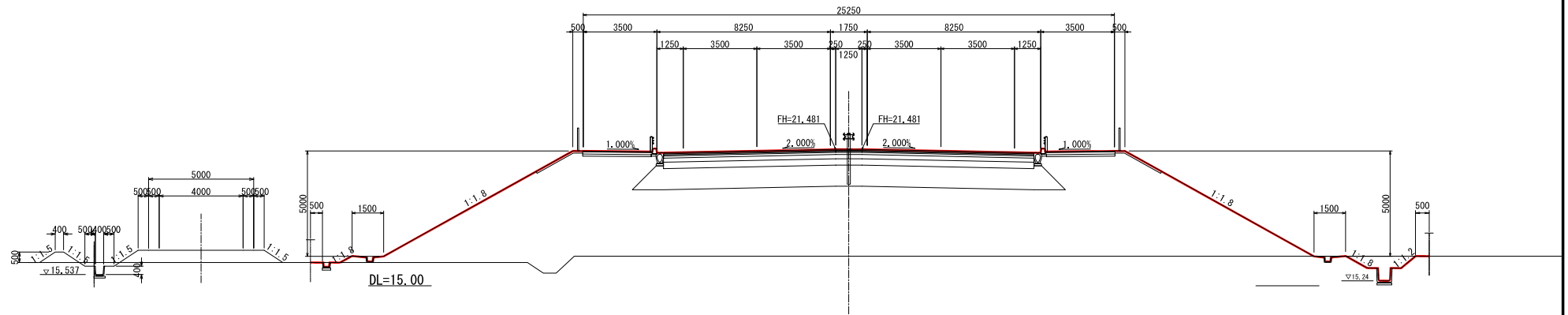
参考図（標準横断面図(1)） A1 S=1:100
A3 S=1:200

都市計画道路区域

盛土部

NO. 142+20

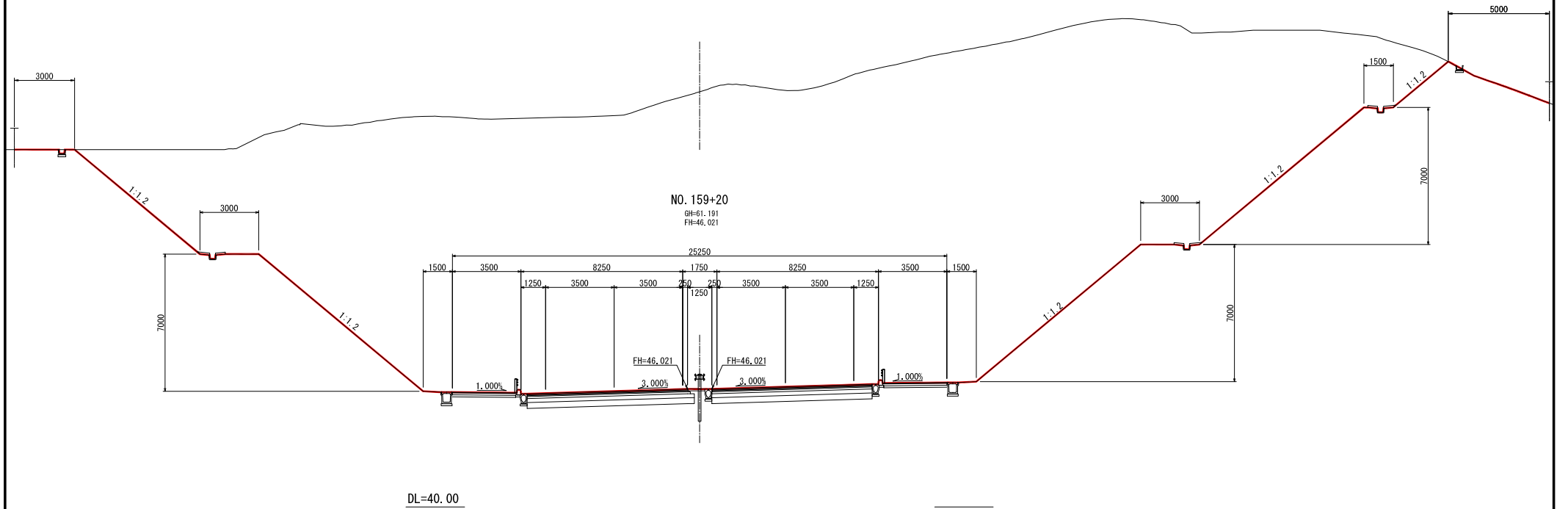
GH=16.409
FH=21.481



参考図（標準横断図(2)） A1 S=1:100
A3 S=1:200

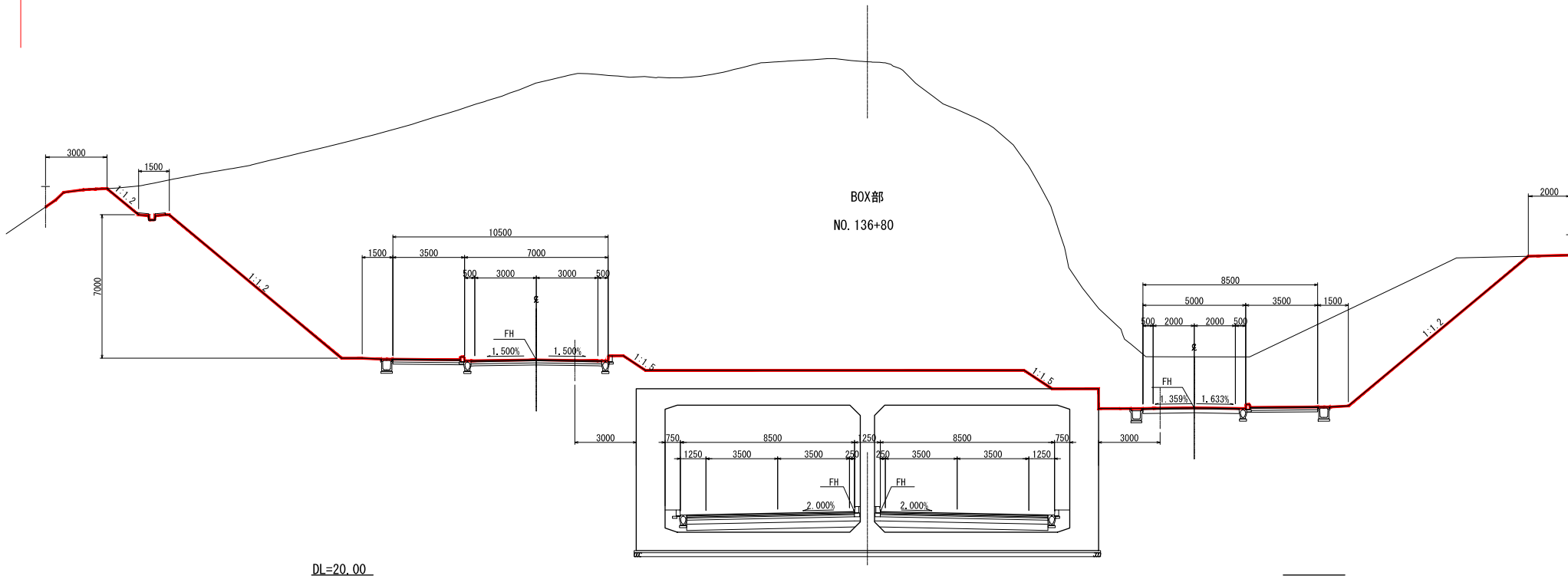
都市計画道路区域

切土部



参考図 (標準横断面図 (3)) A1 S=1:100
A3 S=1:200

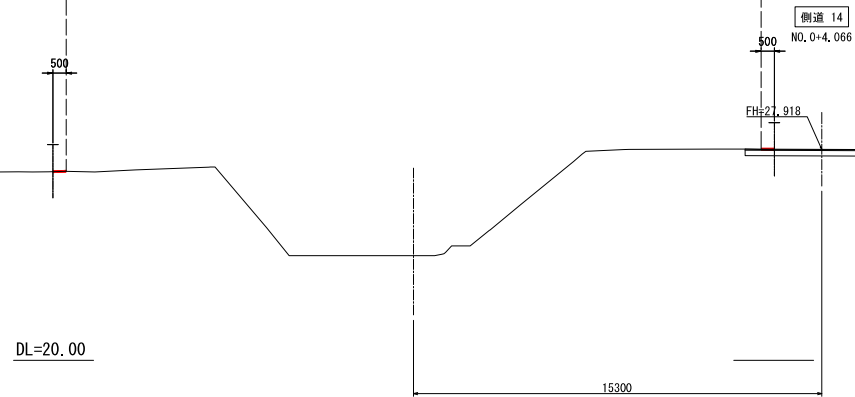
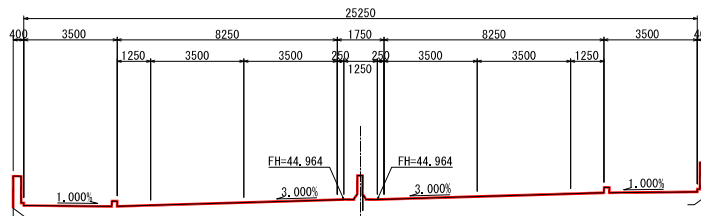
都市計画道路区域



参考図（標準横断面図(4)） A1 S=1:100
A3 S=1:200

都市計画道路区域

橋梁部
KE. 3-2 (NO. 161+5.890)
GH=23.930
FH=44.964



参考図 (標準横断面図(5)) A1 S=1:100
A3 S=1:200

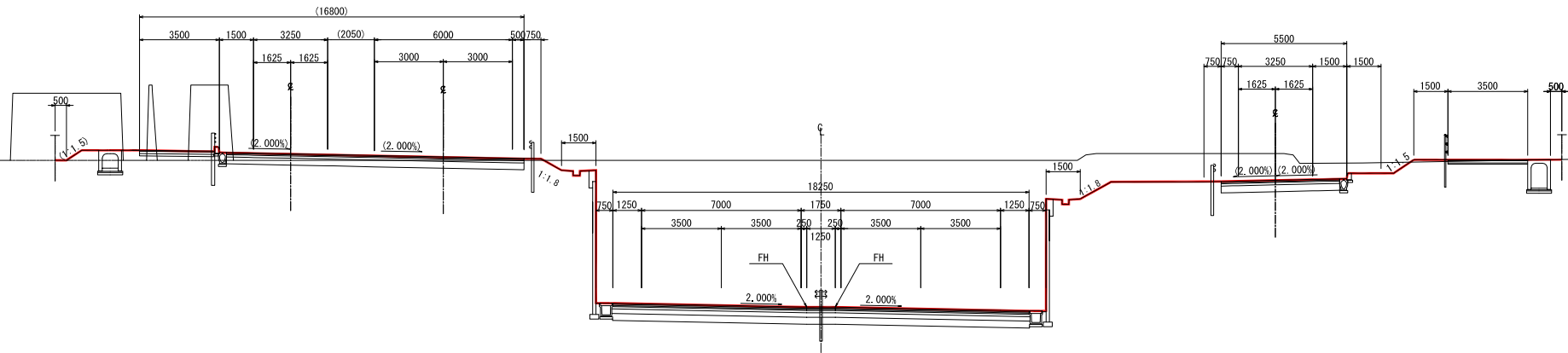
都市計画道路区域

ランプ部

OFFランプ

NO. 208+60
GH=47.76
FH=41.321

ONランプ



...DL=35.00...

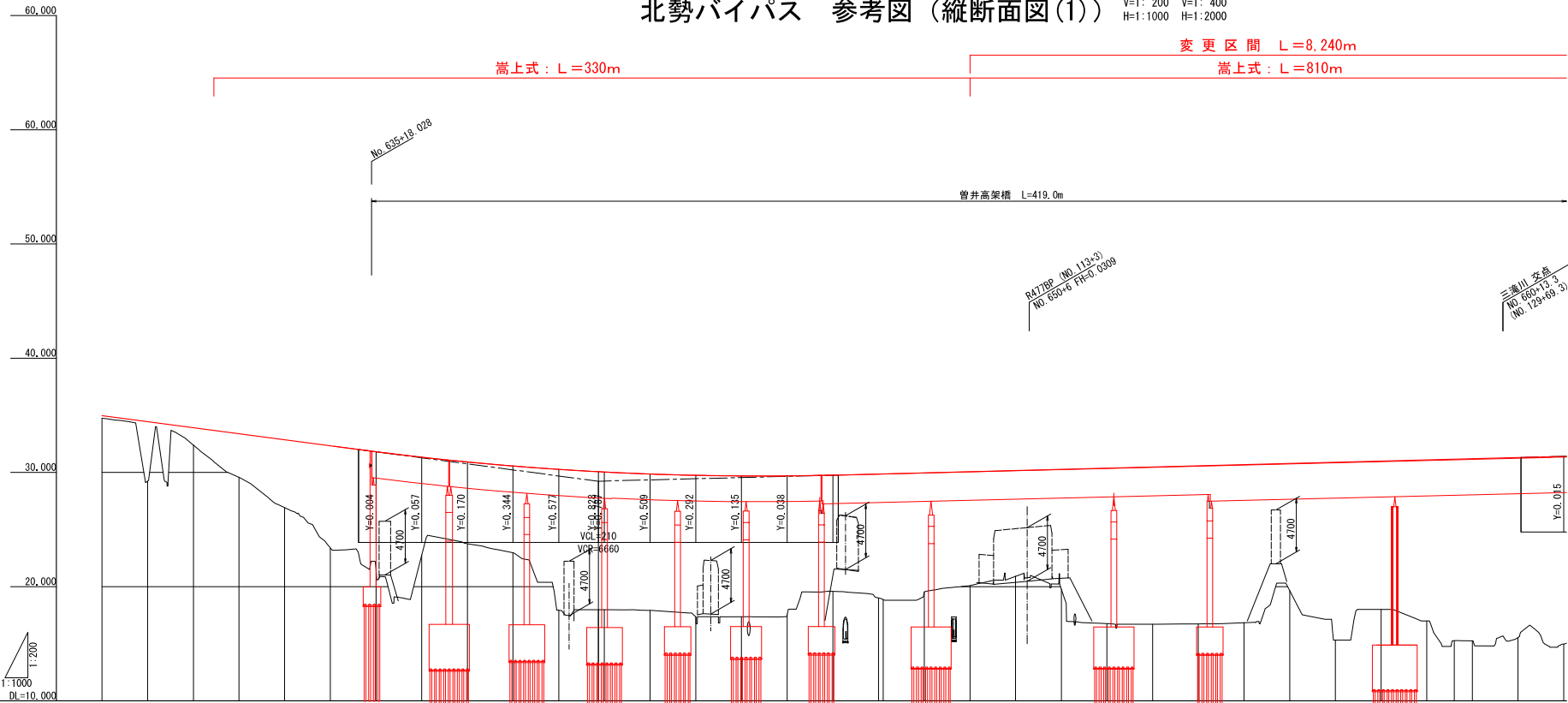
北勢バイパス 参考図 (縦断面図(1))

A1 V=1: 200 H=1: 1000
 A3 V=1: 400 H=1: 2000

嵩上式 : L=330m

変更区間 L=8,240m

嵩上式 : L=810m



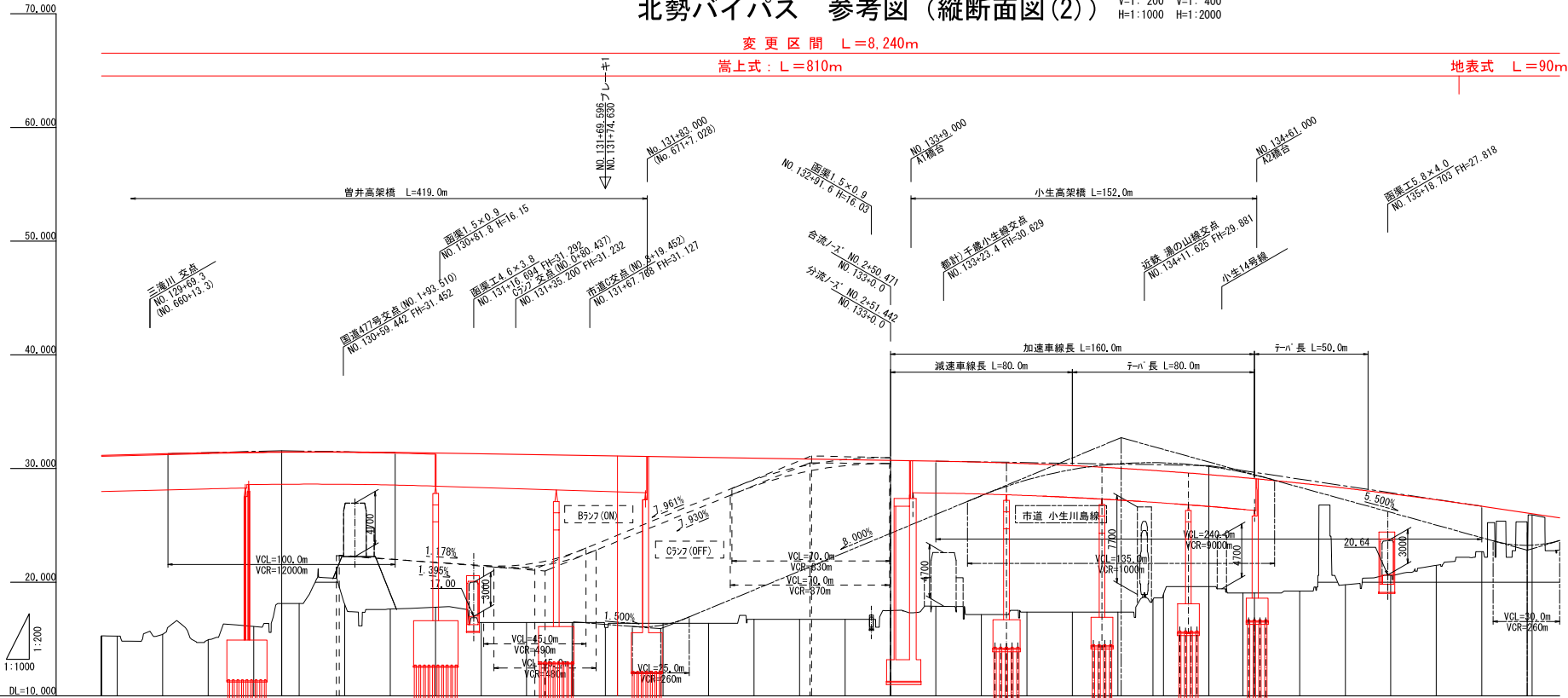
曲线	測点	単距離	累加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾配
	-NO. 630	20.000	2600.000	34.726	34.966		0.240	
	-NO. 631	20.000	2620.000	29.226	34.438		5.212	
	-NO. 632	20.000	2640.000	32.384	33.910		1.526	
	-NO. 633	20.000	2660.000	29.558	33.382		3.824	
	-NO. 634	20.000	2680.000	26.910	32.854		5.944	
	-NO. 635	20.000	2700.000	23.373	32.326		8.953	
	-NO. 636	20.000	2720.000	21.473	31.803		10.330	
	-NO. 637	20.000	2740.000	22.762	31.328		8.566	
	-NO. 638	20.000	2760.000	23.753	30.913		7.160	
	-NO. 639	20.000	2780.000	22.968	30.558		7.590	
	-NO. 640	20.000	2800.000	17.931	30.263		12.332	
	-NO. 641	17.300	2817.300	17.883	30.038		12.155	
	-NO. 642	20.000	2840.000	17.909	29.854		11.945	
	-NO. 643	20.000	2860.000	17.554	29.739		12.385	
	-NO. 644	20.000	2880.000	17.554	29.685		12.131	
	-NO. 645	20.000	2900.000	17.551	29.690		12.139	
	-NO. 646	20.000	2920.000	19.586	29.756		10.170	
	-NO. 647	20.000	2940.000	18.004	29.858		11.854	
	-NO. 648	17.927	2960.000	19.505	29.961		10.456	
	-NO. 649	20.000	2980.000	20.086	30.064		9.978	
	-NO. 650	20.000	3000.000	20.908	30.167		9.259	
	-NO. 651	20.000	3020.000	19.769	30.270		10.501	
	-NO. 652	20.000	3040.000	16.751	30.372		13.621	
	-NO. 653	20.000	3060.000	16.715	30.475		13.760	
	-NO. 654	20.000	3080.000	16.732	30.578		13.846	
	-NO. 655	20.000	3100.000	16.536	30.681		13.845	
	-NO. 656	20.000	3120.000	19.660	30.784		11.124	
	-NO. 657	20.000	3140.000	15.523	30.886		15.363	
	-NO. 658	20.000	3160.000	15.000	30.989		15.989	
	-NO. 659	20.000	3180.000	17.000	31.092		14.092	
	-KE 10-1	12.063	3192.063	15.267	31.154		15.887	
	-NO. 660	7.937	3200.000	15.258	31.195		15.937	
	-NO. 661	20.000	3220.000	15.548	31.298		15.750	
	-NO. 662	20.000	3240.000	14.967	31.396		16.419	

北勢バイパス 参考図 (縦断面図 (2))

A1 V=1: 200 H=1: 1000
A3 V=1: 400 H=1: 2000

変更区間 L=8,240m
嵩上式 L=810m

地表式 L=90m



縦	i=0.514% L=		i=0.320% L=407.742m	
空	15.887	31.561	14.813	14.944
盛土	16.407	16.457	16.451	16.451
盛土	14.865	13.416	16.451	16.451
切土	16.003	13.416	16.451	16.451
計画	31.154	31.457	31.264	31.200
地盤	15.267	18.116	17.666	16.451
追加	12948.038	13020.000	13080.000	13140.000
距離	8.035	7.224	20.000	20.000
点	BC 10-0	-20.000	NO.130	NO.131
深	-60.000	-40.000	-60.000	-40.000
曲	L=221.561m R=1000		L=240.841m R=1500	
断面	35000		A=500	
字	1/966		1/207	
寸	2.000		2.000	

北勢バイパス 参考図 (縦断面図(3))

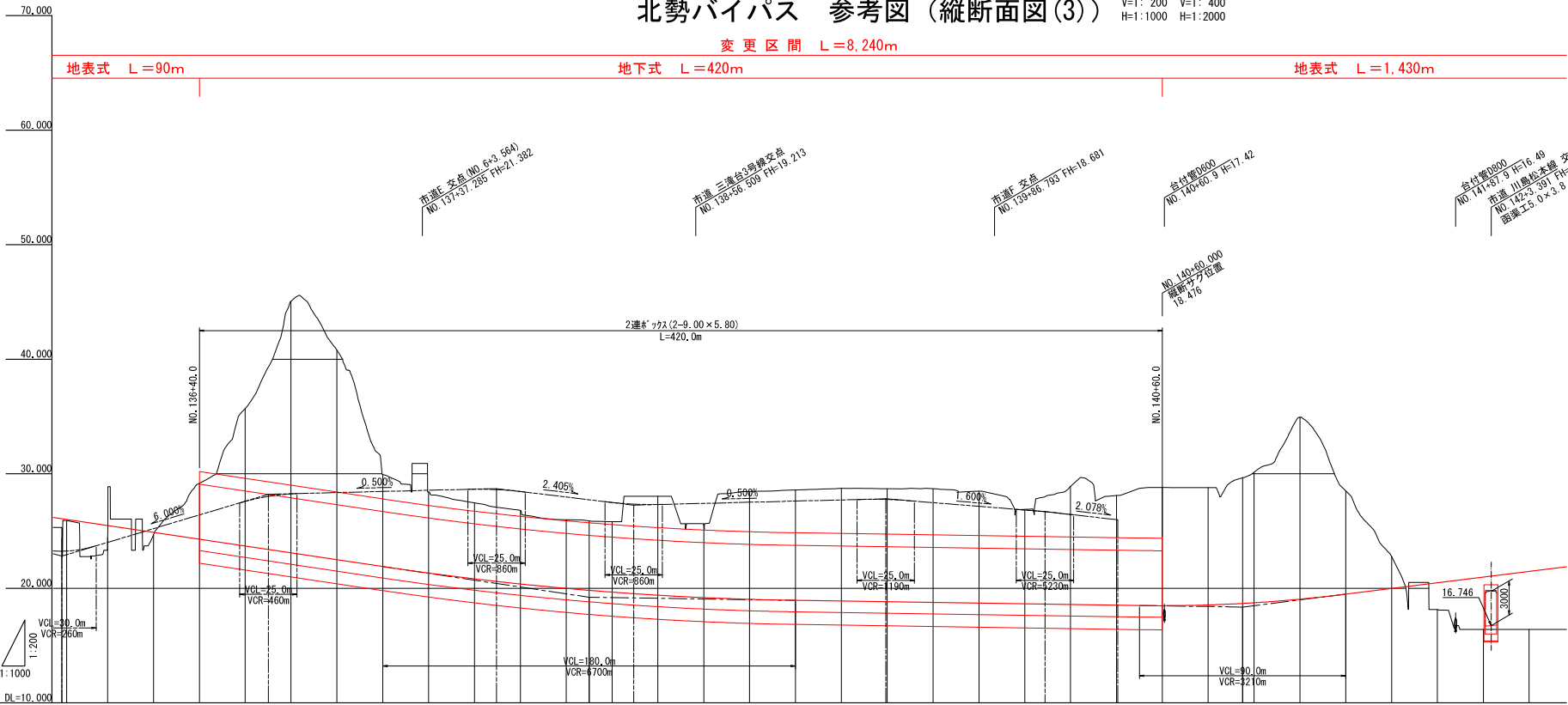
A1 V=1: 200 H=1: 1000
A3 V=1: 400 H=1: 2000

変更区間 L=8,240m

地表式 L=90m

地下式 L=420m

地表式 L=1,430m

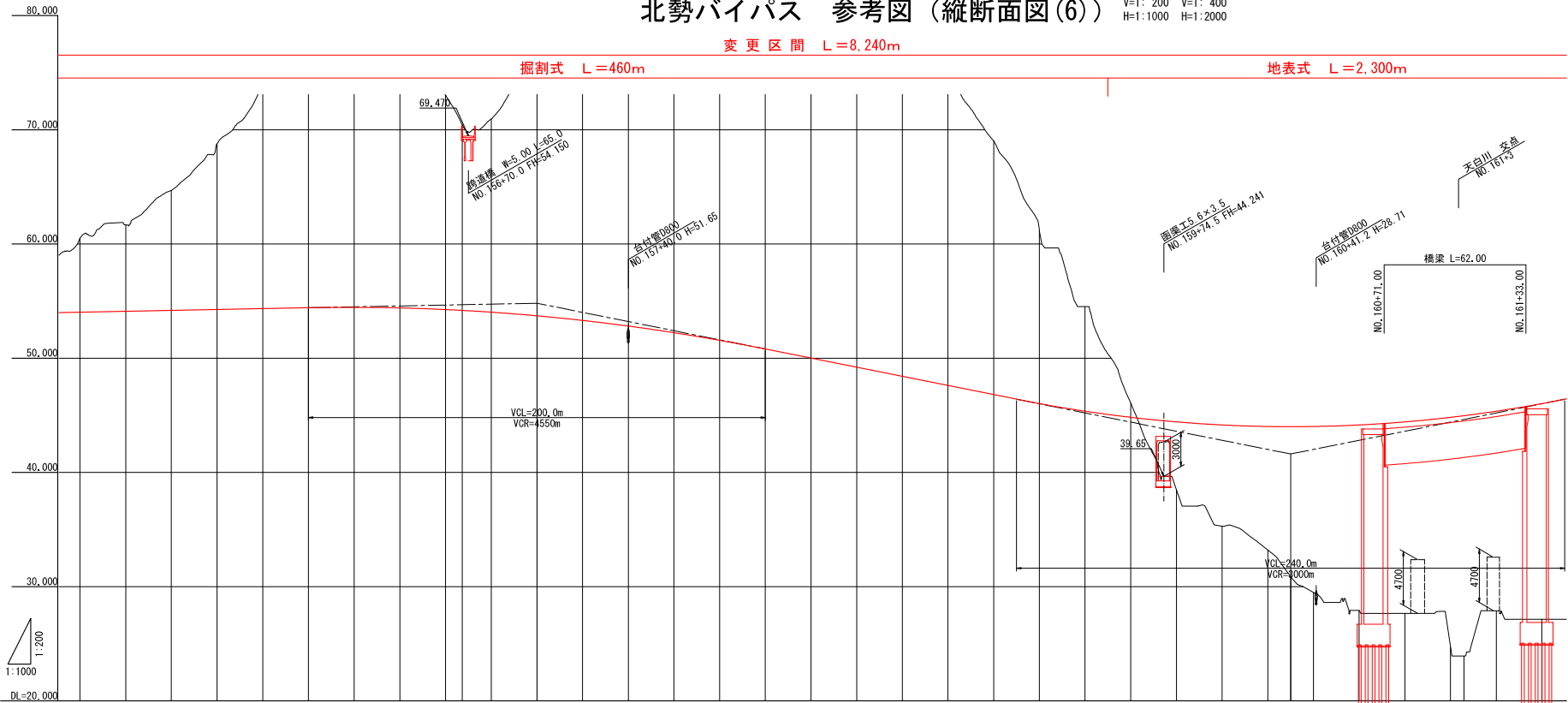


配	勾	盛土高	切土高	計画高	地盤高	累加距離	単距離	測点	曲率
$i=2.865\%$ $L=370.000m$		1.051		26.073	24.955	13890.000	20.000	+80.000	$R=∞$ $L=704.817m$
		0.224		25.460	26.311	13910.000	20.000	+60.000	
			4.891	24.883	24.429	13930.000	20.000	+40.000	
				24.883	29.177	13950.000	20.000	+20.000	
				24.883	24.296	13970.000	20.000	0.000	
				24.296	23.689	13990.000	20.000	-20.000	
				23.689	23.092	14010.000	20.000	-40.000	
				23.092	22.495	14030.000	20.000	-60.000	
				22.495	21.898	14050.000	20.000	-80.000	
				21.898	21.300	14070.000	20.000	-100.000	
				21.300	20.703	14090.000	20.000	-120.000	
				20.703	20.106	14110.000	20.000	-140.000	
				20.106	19.509	14130.000	20.000	-160.000	
				19.509	18.912	14150.000	20.000	-180.000	
				18.912	18.315	14170.000	20.000	-200.000	
				18.315	17.718	14190.000	20.000	-220.000	
				17.718	17.121	14210.000	20.000	-240.000	
				17.121	16.524	14230.000	20.000	-260.000	
				16.524	15.927	14250.000	20.000	-280.000	
				15.927	15.330	14270.000	20.000	-300.000	
				15.330	14.733	14290.000	20.000	-320.000	
				14.733	14.136	14310.000	20.000	-340.000	
				14.136	13.539	14330.000	20.000	-360.000	
				13.539	12.942	14350.000	20.000	-380.000	
				12.942	12.345	14370.000	20.000	-400.000	
				12.345	11.748	14390.000	20.000	-420.000	
				11.748	11.151	14410.000	20.000	-440.000	
				11.151	10.554	14430.000	20.000	-460.000	
				10.554	9.957	14450.000	20.000	-480.000	
				9.957	9.360	14470.000	20.000	-500.000	
				9.360	8.763	14490.000	20.000	-520.000	
				8.763	8.166	14510.000	20.000	-540.000	
				8.166	7.569	14530.000	20.000	-560.000	
				7.569	6.972	14550.000	20.000	-580.000	
				6.972	6.375	14570.000	20.000	-600.000	
				6.375	5.778	14590.000	20.000	-620.000	
				5.778	5.181	14610.000	20.000	-640.000	
				5.181	4.584	14630.000	20.000	-660.000	
				4.584	3.987	14650.000	20.000	-680.000	
				3.987	3.390	14670.000	20.000	-700.000	
				3.390	2.793	14690.000	20.000	-720.000	
				2.793	2.196	14710.000	20.000	-740.000	
				2.196	1.599	14730.000	20.000	-760.000	
				1.599	1.002	14750.000	20.000	-780.000	
				1.002	0.405	14770.000	20.000	-800.000	
				0.405	-0.192	14790.000	20.000	-820.000	
				-0.192	-0.789	14810.000	20.000	-840.000	
				-0.789	-1.386	14830.000	20.000	-860.000	
				-1.386	-1.983	14850.000	20.000	-880.000	
				-1.983	-2.580	14870.000	20.000	-900.000	
				-2.580	-3.177	14890.000	20.000	-920.000	
				-3.177	-3.774	14910.000	20.000	-940.000	
				-3.774	-4.371	14930.000	20.000	-960.000	
				-4.371	-4.968	14950.000	20.000	-980.000	
				-4.968	-5.565	14970.000	20.000	-1000.000	
				-5.565	-6.162	14990.000	20.000	-1020.000	
				-6.162	-6.759	15010.000	20.000	-1040.000	
				-6.759	-7.356	15030.000	20.000	-1060.000	
				-7.356	-7.953	15050.000	20.000	-1080.000	
				-7.953	-8.550	15070.000	20.000	-1100.000	
				-8.550	-9.147	15090.000	20.000	-1120.000	
				-9.147	-9.744	15110.000	20.000	-1140.000	
				-9.744	-10.341	15130.000	20.000	-1160.000	
				-10.341	-10.938	15150.000	20.000	-1180.000	
				-10.938	-11.535	15170.000	20.000	-1200.000	
				-11.535	-12.132	15190.000	20.000	-1220.000	
				-12.132	-12.729	15210.000	20.000	-1240.000	
				-12.729	-13.326	15230.000	20.000	-1260.000	
				-13.326	-13.923	15250.000	20.000	-1280.000	
				-13.923	-14.520	15270.000	20.000	-1300.000	
				-14.520	-15.117	15290.000	20.000	-1320.000	
				-15.117	-15.714	15310.000	20.000	-1340.000	
				-15.714	-16.311	15330.000	20.000	-1360.000	
				-16.311	-16.908	15350.000	20.000	-1380.000	
				-16.908	-17.505	15370.000	20.000	-1400.000	
				-17.505	-18.102	15390.000	20.000	-1420.000	
				-18.102	-18.699	15410.000	20.000	-1440.000	
				-18.699	-19.296	15430.000	20.000	-1460.000	
				-19.296	-19.893	15450.000	20.000	-1480.000	
				-19.893	-20.490	15470.000	20.000	-1500.000	
				-20.490	-21.087	15490.000	20.000	-1520.000	
				-21.087	-21.684	15510.000	20.000	-1540.000	
				-21.684	-22.281	15530.000	20.000	-1560.000	
				-22.281	-22.878	15550.000	20.000	-1580.000	
				-22.878	-23.475	15570.000	20.000	-1600.000	
				-23.475	-24.072	15590.000	20.000	-1620.000	
				-24.072	-24.669	15610.000	20.000	-1640.000	
				-24.669	-25.266	15630.000	20.000	-1660.000	
				-25.266	-25.863	15650.000	20.000	-1680.000	
				-25.863	-26.460	15670.000	20.000	-1700.000	
				-26.460	-27.057	15690.000	20.000	-1720.000	
				-27.057	-27.654	15710.000	20.000	-1740.000	
				-27.654	-28.251	15730.000	20.000	-1760.000	
				-28.251	-28.848	15750.000	20.000	-1780.000	
				-28.848	-29.445	15770.000	20.000	-1800.000	
				-29.445	-30.042	15790.000	20.000	-1820.000	
				-30.042	-30.639	15810.000	20.000	-1840.000	
				-30.639	-31.236	15830.000	20.000	-1860.000	
				-31.236	-31.833	15850.000	20.000	-1880.000	
				-31.833	-32.430	15870.000	20.000	-1900.000	
				-32.430	-33.027	15890.000	20.000	-1920.000	
				-33.027	-33.624	15910.000	20.000	-1940.000	
				-33.624	-34.221	15930.000	20.000	-1960.000	
				-34.221	-34.818	15950.000	20.000	-1980.000	
				-34.818	-35.415	15970.000	20.000	-2000.000	
				-35.415	-36.012	15990.000	20.000	-2020.000	
				-36.012	-36.609	16010.000	20.000	-2040.000	
				-36.609	-37.206	16030.000	20.000	-2060.000	
				-37.206	-37.803	16050.000	20.000	-2080.000	
				-37.803	-38.400	16070.000	20.000	-2100.000	
				-38.400	-38.997	16090.000	20.000	-2120.000	
				-38.997	-39.594	16110.000	20.000	-2140.000	
				-39.594	-40.191	16130.000	20.000	-2160.000	
				-40.191	-40.788	16150.000	20.000	-2180.000	
				-40.788	-41.385	16170.000	20.000	-2200.000	
				-41.385	-41.982	16190.000	20.000	-2220.000	
				-41.982	-42.579	16210.000	20.000	-2240.000	
				-42.579	-43.176	16230.000	20.000	-2260.000	
				-43.176	-43.773	16250.000	20.000	-2280.000	
				-43.773	-44.370	16270.000	20.000	-2300.000	
				-44.370	-44.967	16290.000	20.000	-2320.000	
				-44.967	-45.564	16310.000	20.000	-2340.000	

北勢バイパス 参考図 (縦断面図(6))

A1 A3
V=1: 200 V=1: 400
H=1: 1000 H=1: 2000

掘割式 L=460m 変更区間 L=8,240m 地表式 L=2,300m



測点	距離	累加距離	地盤高	計画高	切土高	配勾
NO.155	20,000	15500.000	60.510	54.023	6.487	
+20.000	20,000	15520.000	61.663	54.101	7.562	
+40.000	20,000	15540.000	64.689	54.179	10.510	
+60.000	20,000	15560.000	68.775	54.257	14.518	
+80.000	20,000	15580.000	73.508	54.326	19.472	
NO.156	20,000	15600.000	78.602	54.414	24.188	
+20.000	20,000	15620.000	79.610	54.448	25.162	
+40.000	20,000	15640.000	77.739	54.395	23.344	
+60.000	20,000	15660.000	73.028	54.253	18.775	
+67.334	7.334	15667.334	70.441	54.179	16.262	
+80.000	12.666	15680.000	70.943	54.024	16.919	
NO.157	20,000	15700.000	71.677	53.707	23.970	
+20.000	20,000	15720.000	81.937	53.302	28.635	
+40.000	20,000	15740.000	82.282	52.810	29.472	
+60.000	20,000	15760.000	80.948	52.229	28.719	
+80.000	20,000	15780.000	80.663	51.561	29.102	
NO.158	20,000	15800.000	79.226	50.805	28.421	
+20.000	20,000	15820.000	78.178	50.005	28.173	
+40.000	20,000	15840.000	79.326	49.205	30.121	
+60.000	20,000	15860.000	78.540	48.405	30.135	
+80.000	20,000	15880.000	75.422	47.604	27.818	
NO.159	20,000	15900.000	69.020	46.804	22.216	
+20.000	20,000	15920.000	61.191	46.021	15.170	
+40.000	20,000	15940.000	54.521	45.354	9.167	
+60.000	20,000	15960.000	46.076	44.821	1.255	
+80.000	20,000	15980.000	38.466	44.421		
NO.160	20,000	16000.000	35.285	44.154		
+20.000	20,000	16020.000	33.195	44.021		
+30.000	10,000	16030.000	30.888	44.004		
+40.000	10,000	16040.000	29.479	44.021		
+60.000	20,000	16060.000	27.510	44.154		
+80.000	20,000	16080.000	27.532	44.421		
NO.161	20,000	16100.000	24.684	44.820		
KE 12-2	5.880	16105.880	23.330	44.964		
+20.000	14.110	16120.000	27.679	45.354		
+40.000	20,000	16140.000	27.125	46.020		

IP = IP.12
R=1100
L=938.631m

5+2633.000

北勢バイパス 参考図 (縦断面図 (9))

A1 A3
V=1:200 V=1:400
H=1:1000 H=1:2000

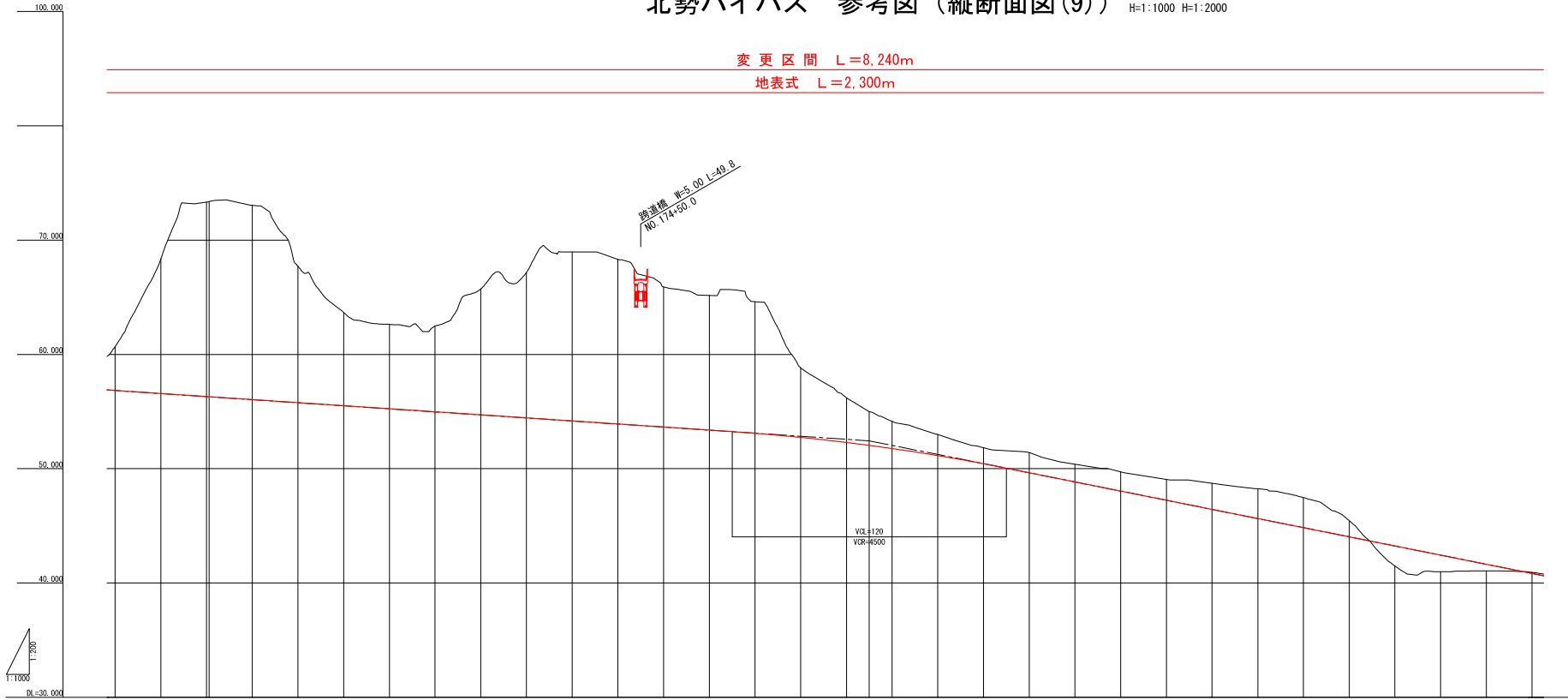
変更区間 L=8,240m

地表式 L=2,300m

跨道橋 幅5.00 L=49.8
No. 174-530.0

VO=120
VCR=15000

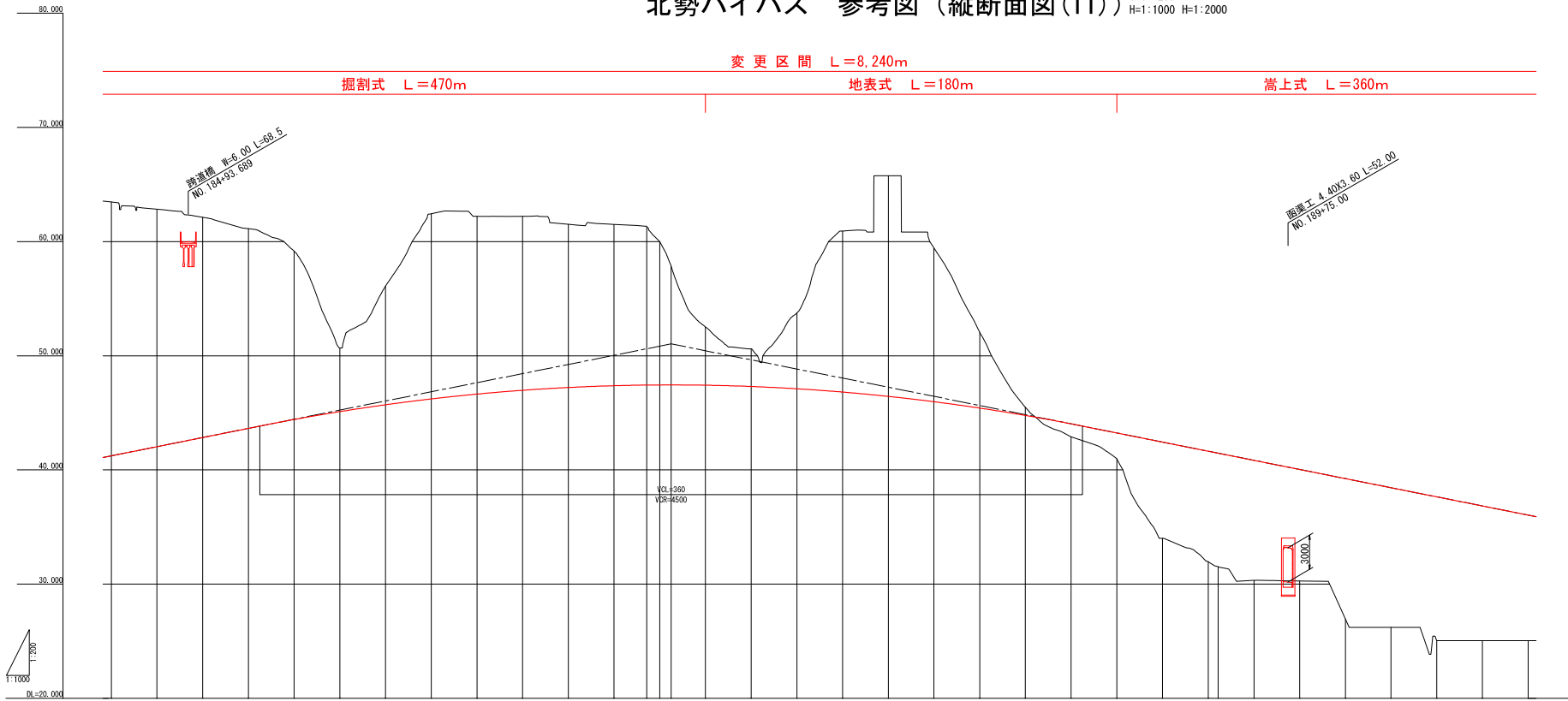
1:5000
L=360.000



片勾 子付図	由	測 点	単 距 離	累 加 距 離	地 盤 高	切 面 高	切 土 高	整 土 高	尺
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-20.000	20.000	1723.334	60.75	56.833	3.92	56.833	—
		-40.000	20.000	1723.334	63.27	56.867	11.89	56.867	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-60.000	20.000	1723.334	73.32	56.301	17.03	56.301	—
		-80.000	18.915	1723.334	70.00	56.034	17.02	56.034	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-80.173	20.000	1723.334	61.73	55.768	11.86	55.768	—
		-20.000	20.000	1733.334	63.86	55.502	8.16	55.502	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-40.000	20.000	1733.334	62.65	55.236	7.39	55.236	—
		-60.000	20.000	1733.334	62.46	54.970	7.51	54.970	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-80.000	20.000	1733.334	65.72	54.703	11.02	54.703	—
		-20.000	20.000	1743.334	68.96	54.171	14.79	54.171	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-40.000	20.000	1743.334	68.31	53.905	14.41	53.905	—
		-60.000	20.000	1743.334	65.50	53.639	12.76	53.639	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-80.000	20.000	1743.334	65.16	53.373	11.79	53.373	—
		-20.000	20.000	1743.334	64.61	53.095	11.52	53.095	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-20.000	20.000	1753.334	58.82	52.740	6.08	52.740	—
		-40.000	20.000	1753.334	56.22	52.296	3.92	52.296	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-50.000	10.000	1753.334	55.00	52.041	2.96	52.041	—
		-60.000	10.000	1753.334	54.14	51.763	2.38	51.763	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-80.000	20.000	1753.334	53.00	51.141	1.86	51.141	—
		-20.000	20.000	1753.334	51.84	50.430	1.41	50.430	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-20.000	20.000	1763.334	51.42	49.641	1.78	49.641	—
		-40.000	20.000	1763.334	50.39	48.841	1.55	48.841	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-60.000	20.000	1763.334	48.72	48.041	1.68	48.041	—
		-80.000	20.000	1763.334	48.05	47.241	1.81	47.241	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-20.000	20.000	1763.334	48.72	46.441	2.28	46.441	—
		-40.000	20.000	1773.334	47.47	44.941	2.63	44.941	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-60.000	20.000	1773.334	45.46	44.041	1.42	44.041	—
		-80.000	20.000	1773.334	41.49	43.241	1.75	43.241	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-80.173	20.000	1773.334	40.99	42.441	1.46	42.441	—
		-20.000	20.000	1783.334	41.06	41.641	0.58	41.641	
1/2000 No. 174-530.000 No. 174-530.000	—	-40.000	20.000	1783.334	40.99	40.841	0.09	40.841	—

北勢バイパス 参考図 (縦断面図(11))

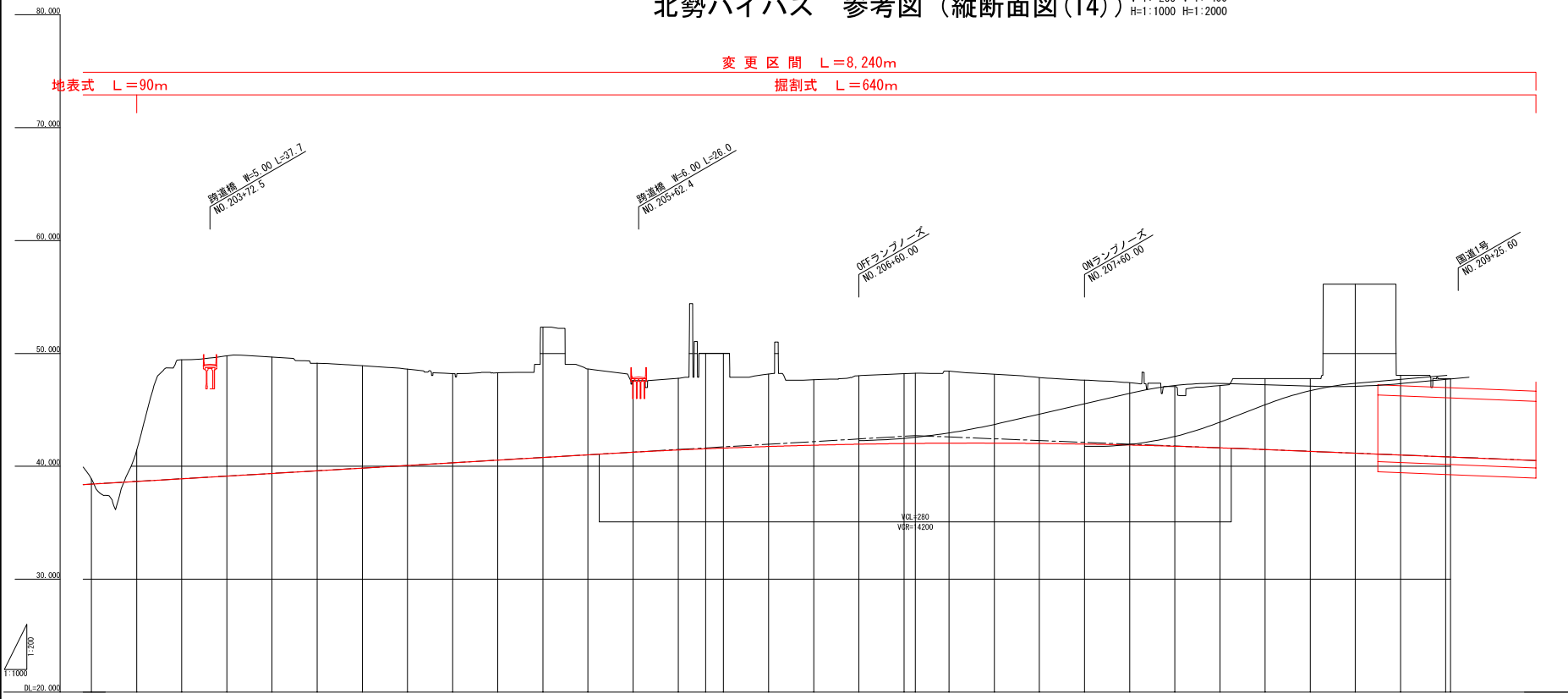
A1 A3
V=1:200 V=1:400
H=1:1000 H=1:2000



区	段	切土量	切土高	切土深	地盤高	集加距離	単距離	測	由	配
	51.041	22.23	41.241	63.47	18463.324	20.000	+60.000			
		20.80	42.041	62.84	18473.324	20.000	+80.000			
		19.29	42.841	62.15	18483.324	20.000	NO.185			
		17.49	43.841	61.10	18513.324	20.000	+20.000			
		14.75	44.416	59.17	18533.324	20.000	+40.000			
		5.58	45.105	58.88	18553.324	20.000	+60.000			
		10.40	45.705	56.10	18573.324	20.000	+80.000			
		16.22	46.216	62.44	18583.324	20.000	NO.186			
		15.58	46.638	62.22	18593.324	20.000	+20.000			
		15.26	46.972	62.20	18603.324	20.000	+40.000			
		14.30	47.216	61.52	18613.324	20.000	+60.000			
		14.10	47.372	61.50	18623.324	20.000	+80.000			
		13.88	47.428	61.31	18627.675	14.241	KA 15-1			
		12.56	47.438	60.00	18633.324	5.659	NO.187			
		10.38	47.441	57.82	18638.324	5.000	+5.000			
		5.11	47.416	59.52	18713.324	15.000	+20.000			
		3.31	47.305	58.61	18723.324	20.000	+40.000			
		6.64	47.105	53.74	18733.324	20.000	+60.000			
		14.10	46.816	60.92	18763.324	20.000	+80.000			
		19.33	46.438	65.77	18773.324	20.000	NO.188			
		13.45	46.972	59.42	18813.324	20.000	+20.000			
		6.63	45.416	52.05	18853.324	20.000	+40.000			
		0.72	44.772	45.46	18853.324	20.000	+60.000			
		1.13	44.038	42.91	18873.324	20.000	+80.000			
		2.27	43.241	46.97	18883.324	20.000	NO.189			
		8.44	42.441	34.00	18913.324	20.000	+20.000			
		9.69	41.641	31.56	18923.324	20.000	+40.000			
		9.25	41.467	31.32	18927.975	4.241	KA 15-1			
		10.51	40.841	30.33	18953.324	15.659	+60.000			
		9.77	40.041	30.27	18973.324	20.000	+80.000			
		12.31	39.241	26.59	18983.324	20.000	NO.190			
		12.24	38.441	26.20	19013.324	20.000	+20.000			
		12.59	37.641	25.05	19023.324	20.000	+40.000			
		11.79	36.841	25.05	19053.324	20.000	+60.000			
		10.89	36.041	25.00	19073.324	20.000	+80.000			

北勢バイパス 参考図 (縦断面図(14))

A1 A3
V=1:200 V=1:400
H=1:1000 H=1:2000



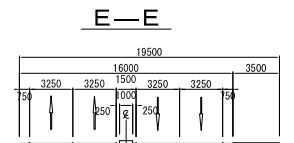
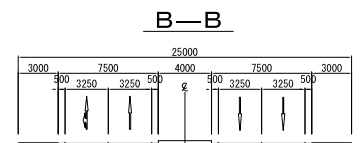
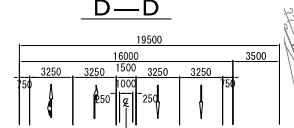
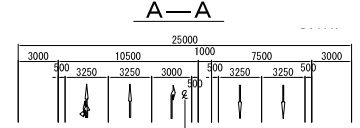
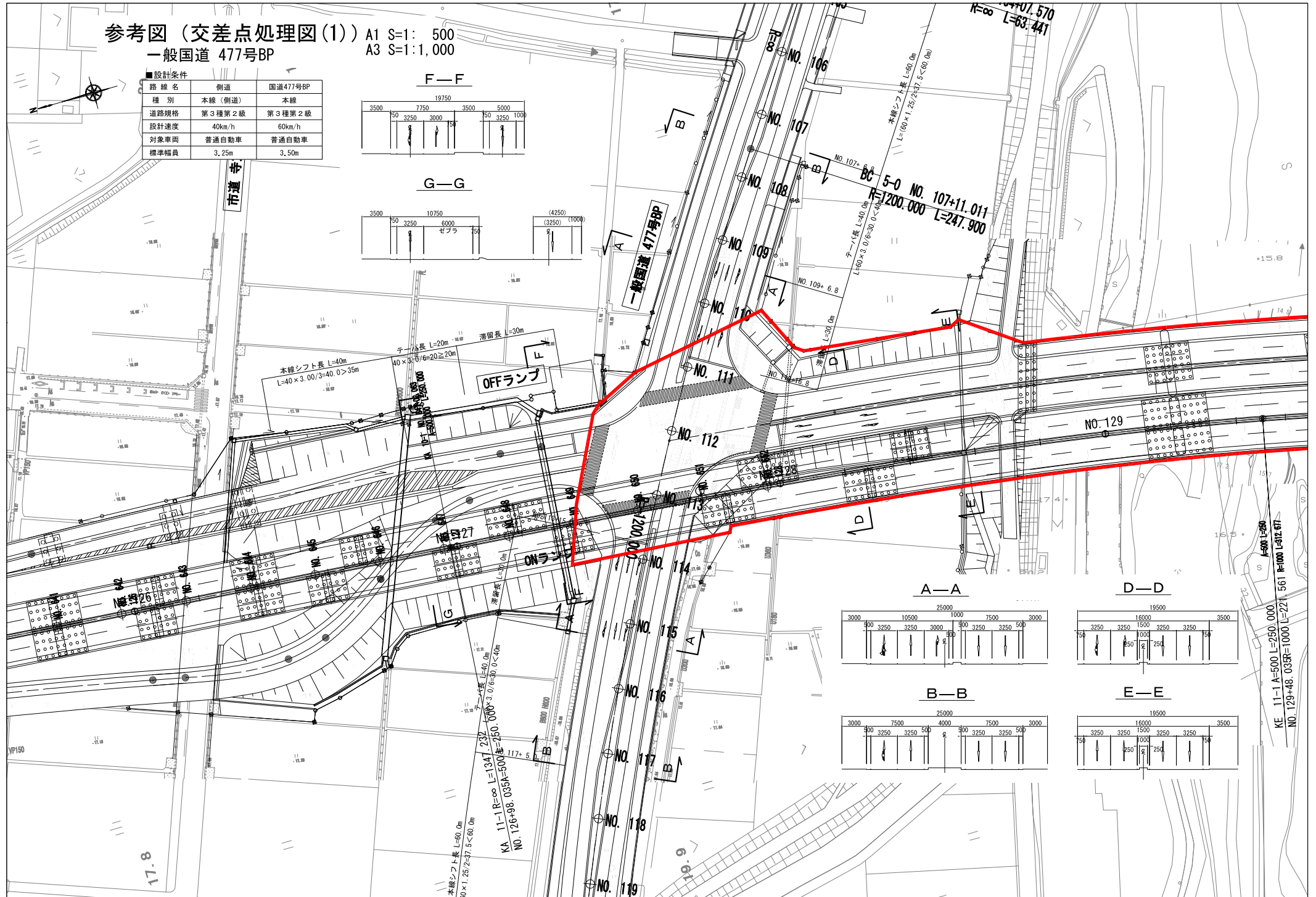
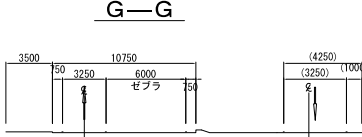
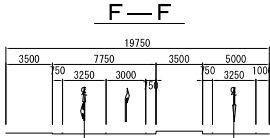
片名 子付図	掛年	測点	単距	架加距離	地盤標	計画高	切土高	級土高	配分
2,000 NO.205-37.05	1/200	+20.000	20.000	2033.334	38.88	38.428	0.45		42.721
		+40.000	20.000	2053.334	41.40	38.662	2.77		
2,000 NO.205-47.05	1/200	+60.000	20.000	2053.334	48.44	38.898	10.54		42.721
		+80.000	20.000	2073.334	48.79	39.134	10.66		
2,000 NO.206-60.00	1/200	NO.204	20.000	2053.334	48.68	39.390	10.31		42.721
		+20.000	20.000	2043.334	48.14	39.604	9.54		
2,000 NO.206-60.00	1/200	+40.000	20.000	2043.334	48.82	39.838	9.08		42.721
		+60.000	20.000	2063.334	48.82	40.075	8.55		
2,000 NO.206-60.00	1/200	+80.000	20.000	2043.334	48.21	40.310	7.90		42.721
		NO.205	20.000	2063.334	48.29	40.545	7.75		
2,000 NO.206-60.00	1/200	+20.000	20.000	2053.334	52.32	40.780	11.55		42.721
		+40.000	20.000	2053.334	48.83	41.016	7.61		
2,000 NO.206-60.00	1/200	+60.000	20.000	2053.334	47.59	41.243	6.24		42.721
		+80.000	20.000	2073.334	47.89	41.442	6.36		
2,000 NO.206-60.00	1/200	85 15-0	12.055	2055.389	50.01	41.590	8.46		42.721
		NO.206	7.845	2058.334	50.01	41.615	8.40		
2,000 NO.207	1/200	+20.000	20.000	2063.334	48.18	41.738	6.42		42.721
		+40.000	20.000	2063.334	47.67	41.873	5.88		
2,000 NO.207	1/200	+60.000	20.000	2063.334	48.08	41.990	6.07		42.721
		+80.000	20.000	2073.334	48.21	42.019	6.19		
2,000 NO.207	1/200	+85.000	5.000	2067.8.334	48.22	42.029	6.22		42.721
		NO.207	15.000	2065.3.334	48.44	42.050	6.39		
2,000 NO.208	1/200	+20.000	20.000	2073.334	48.16	42.052	6.11		42.721
		+40.000	20.000	2073.334	47.88	42.028	5.83		
2,000 NO.208	1/200	+60.000	20.000	2073.334	47.63	41.972	5.66		42.721
		+80.000	20.000	2073.334	47.40	41.890	5.51		
2,000 NO.208	1/200	+80.000	20.000	2073.334	47.07	41.779	5.29		42.721
		+20.000	20.000	2083.334	47.15	41.640	5.51		
2,000 NO.209	1/200	+40.000	20.000	2083.334	47.76	41.481	6.28		42.721
		+60.000	20.000	2083.334	47.78	41.321	6.44		
2,000 NO.209	1/200	+80.000	20.000	2083.334	56.14	41.161	14.88		42.721
		NO.209	20.000	2086.334	48.06	41.001	7.06		
2,000 NO.209	1/200	+20.000	20.000	2093.334	47.77	40.841	6.93		42.721
		+40.000	20.000	2093.334	48.68	40.681	6.81		
2,000 NO.209	1/200	+60.000	20.000	2093.334	40.521	40.521			42.721

参考図 (交差点処理図(1))
一般国道 477号BP

A1 S=1: 500
A3 S=1: 1,000

■設計条件

路線名	側道	国道477号BP
種別	本線(側道)	本線
道路規格	第3種第2級	第3種第2級
設計速度	40km/h	60km/h
対象車両	普通自動車	普通自動車
標準幅員	3,25m	3,50m



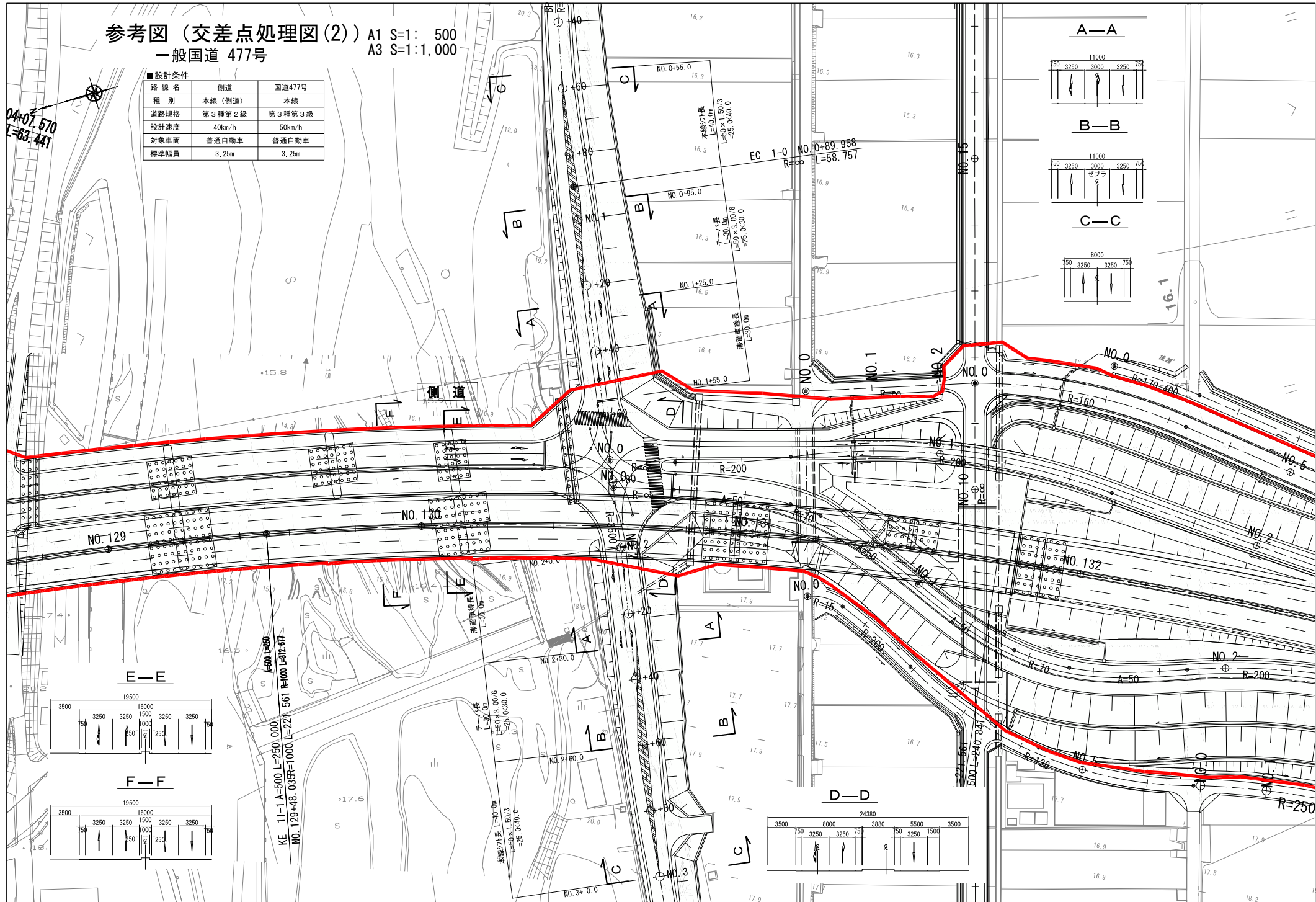
KA 11-1 R=∞ L=1347.237
NO. 126+98.035A=500 L=250.000
NO. 129+48.033R=1000 L=221.561

参考図 (交差点処理図 (2)) A1 S=1: 500
 一般国道 477号 A3 S=1:1,000

■設計条件

路線名	側道	国道477号
種別	本線 (側道)	本線
道路規格	第3種第2級	第3種第3級
設計速度	40km/h	50km/h
対象車両	普通自動車	普通自動車
標準幅員	3.25m	3.25m

04+07.570
 L=63.441



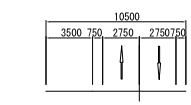
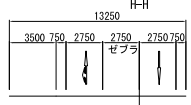
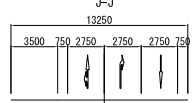
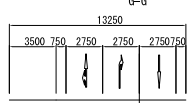
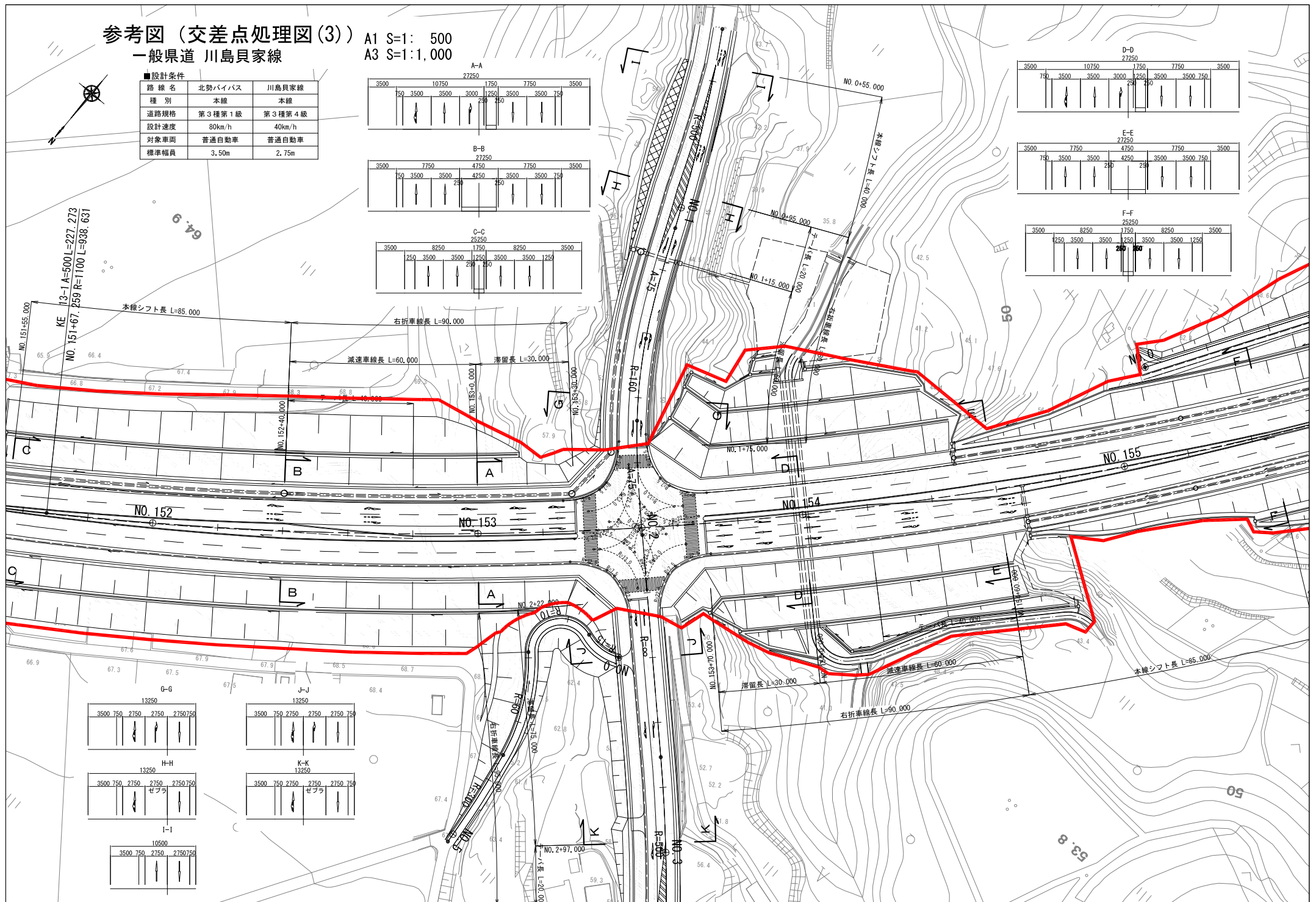
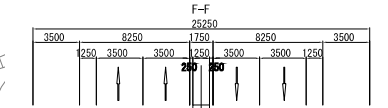
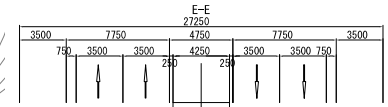
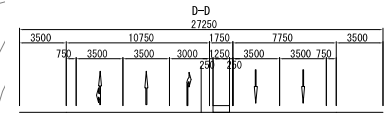
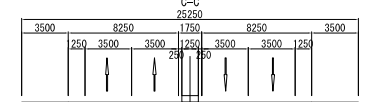
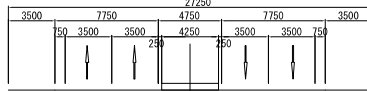
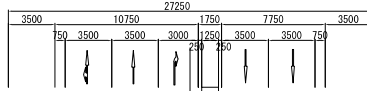
参考図 (交差点処理図(3))

一般県道 川島貝家線

A1 S=1: 500
A3 S=1: 1,000

■設計条件

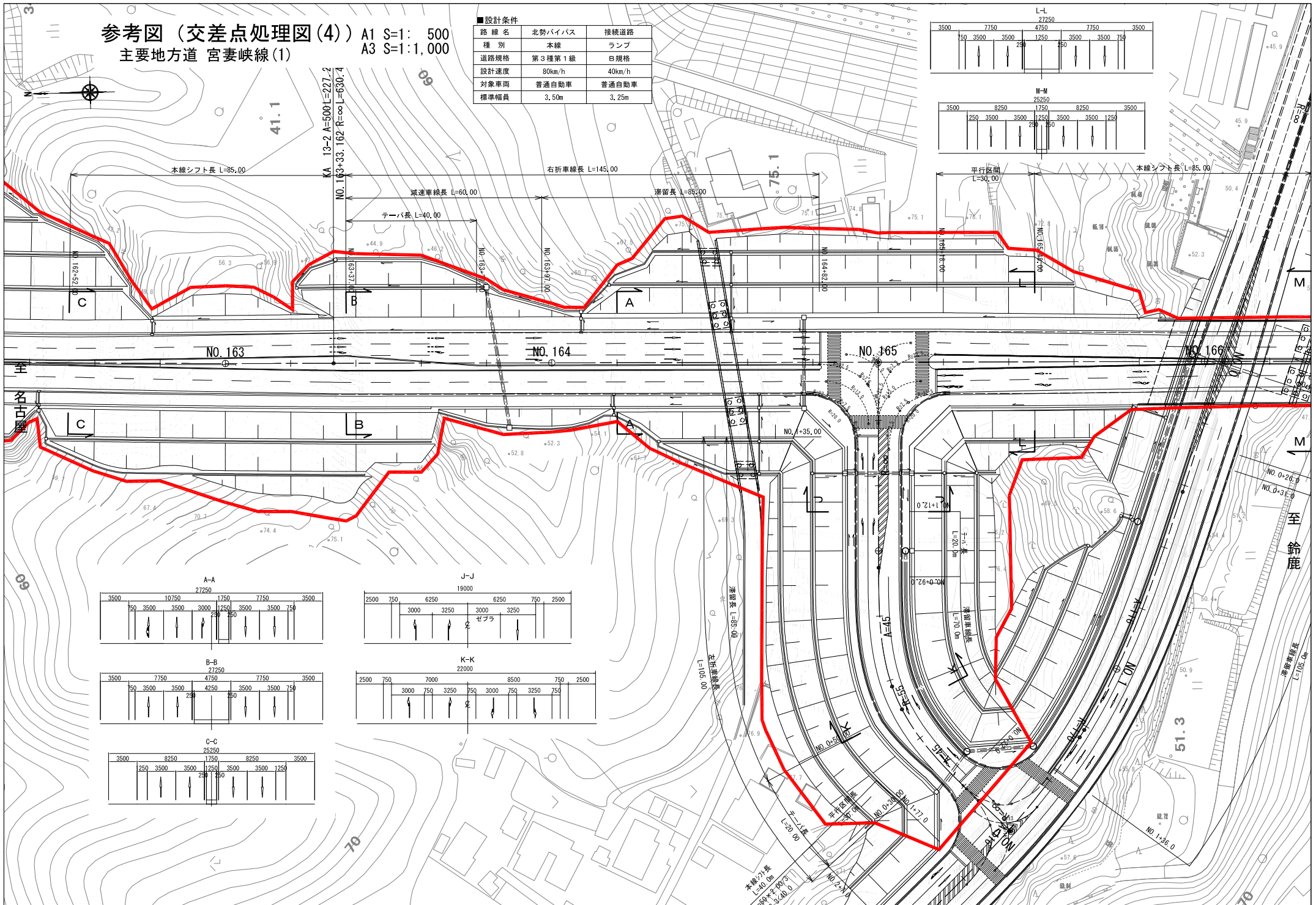
路線名	北勢バイパス	川島貝家線
種別	本線	本線
道路規格	第3種第1級	第3種第4級
設計速度	80km/h	40km/h
対象車両	普通自動車	普通自動車
標準幅員	3.50m	2.75m



参考図 (交差点処理図(4))
 主要地方道 宮妻峡線 (1)

A1 S=1: 500
 A3 S=1: 1,000

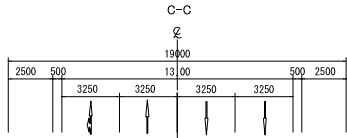
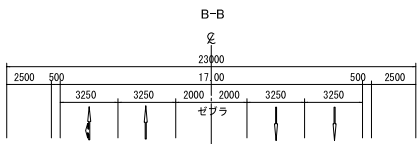
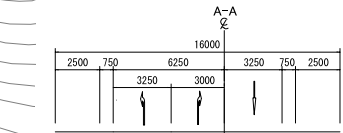
■設計条件		
路線名	北勢バイパス	接続道路
種別	本線	ランプ
道路規格	第3種第1級	B規格
設計速度	80km/h	40km/h
対象車両	普通自動車	普通自動車
標準幅員	3.50m	3.25m



参考図 (交差点処理図(5)) A1 S=1: 500
 主要地方道 宮妻峽線 (2) A3 S=1:1,000

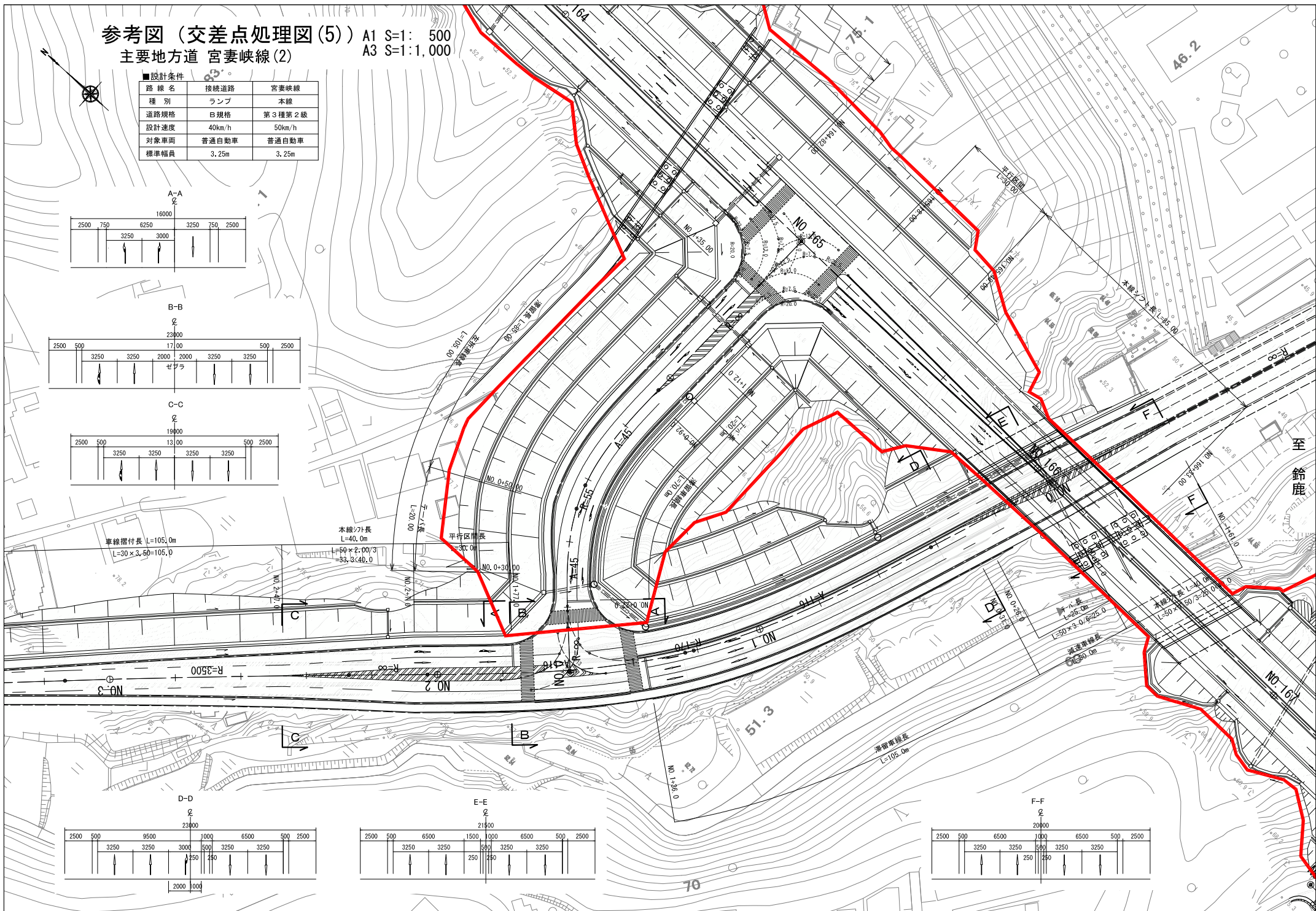
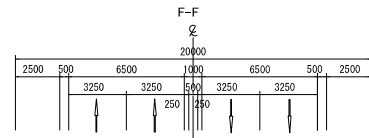
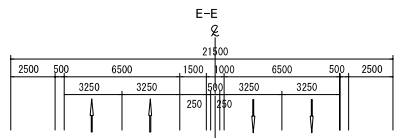
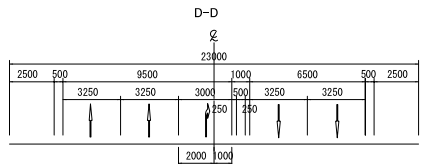
■設計条件

路線名	接続道路	宮妻峽線
種別	ランプ	本線
道路規格	B規格	第3種第2級
設計速度	40km/h	50km/h
対象車両	普通自動車	普通自動車
標準幅員	3.25m	3.25m



車線幅員長 L=105.0m
 L=30 × 3.60=105.0

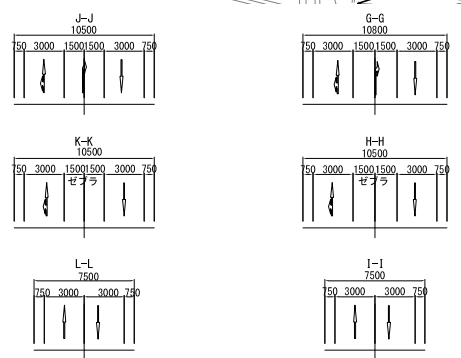
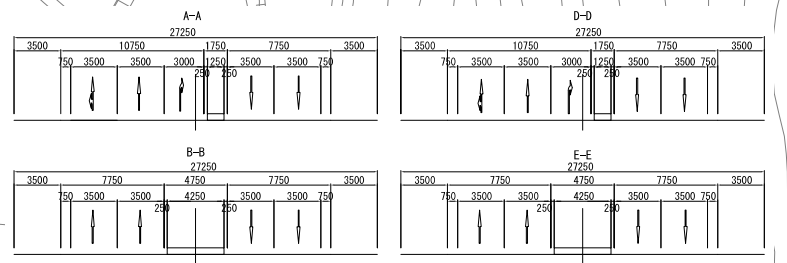
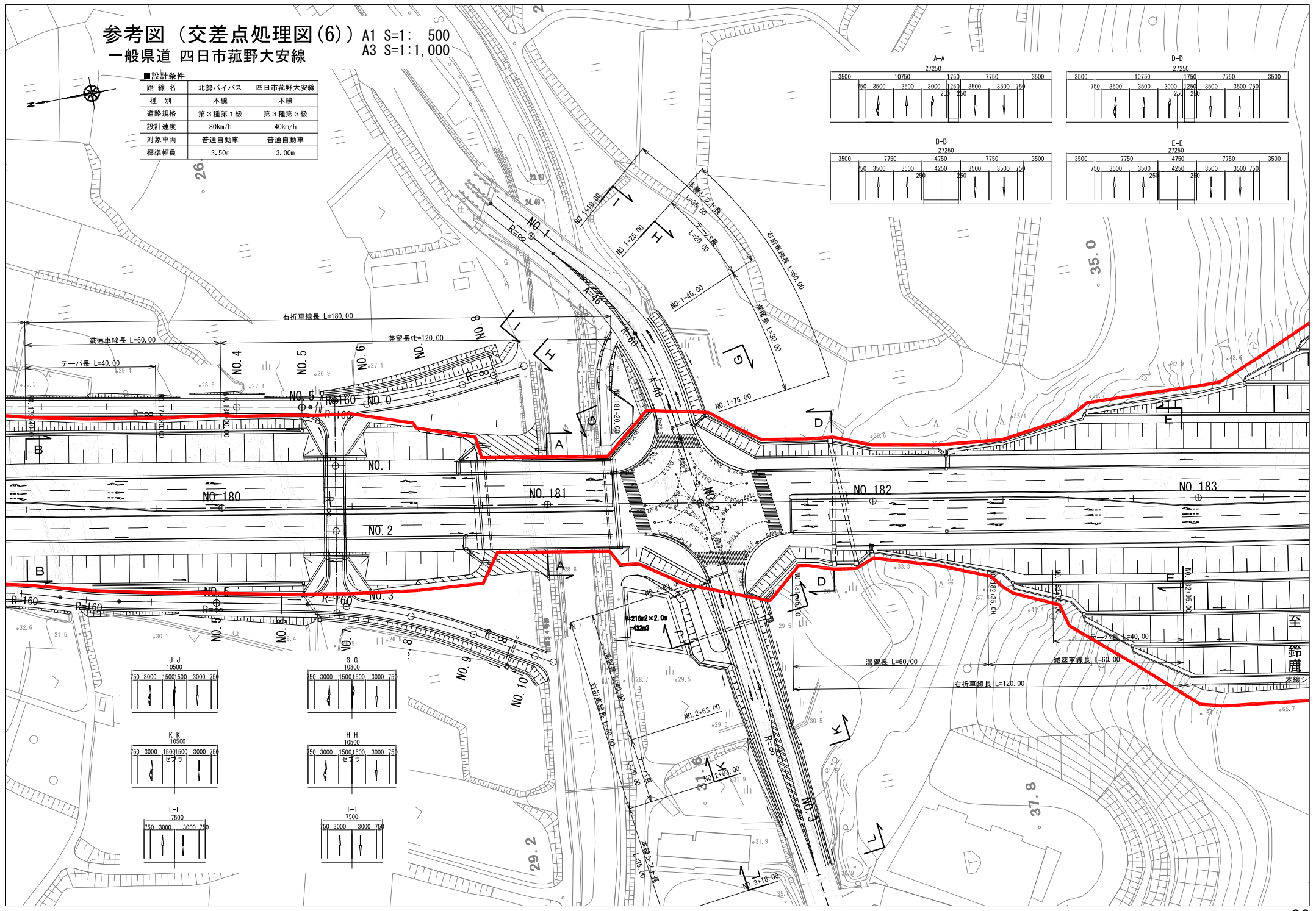
本線幅員長 L=40.0m
 L=60 × 2.00/3
 =83.3 < 40.0



参考図 (交差点処理図(6)) A1 S=1: 500
 一般県道 四日市菟野大安線 A3 S=1:1,000

■設計条件

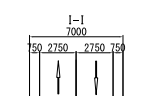
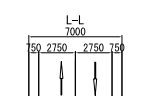
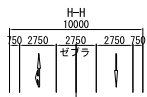
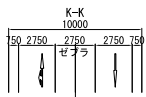
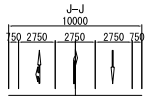
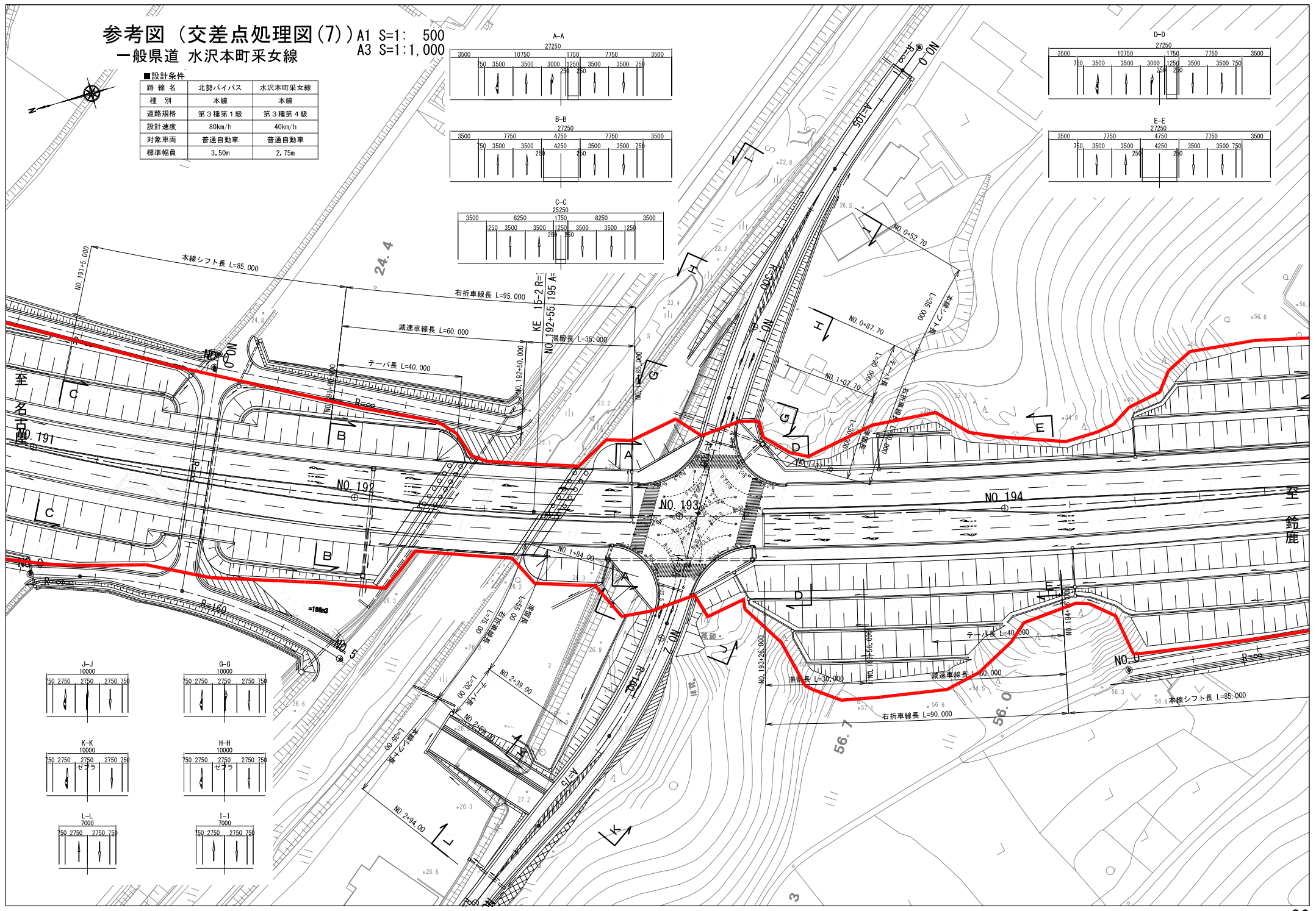
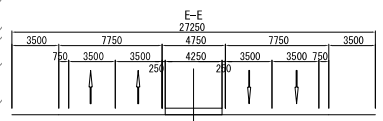
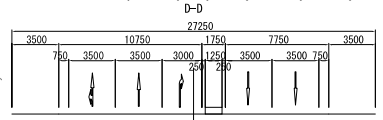
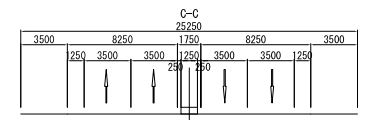
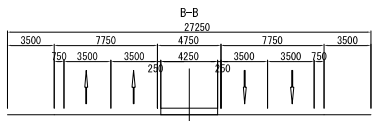
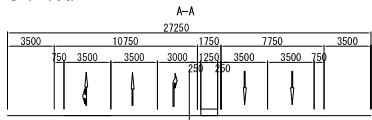
路線名	北勢バイパス	四日市菟野大安線
種別	本線	本線
道路規格	第3種第1級	第3種第3級
設計速度	80km/h	40km/h
対象車両	普通自動車	普通自動車
標準幅員	3.50m	3.00m



参考図 (交差点処理図(7)) A1 S=1: 500
 一般県道 水沢本町采女線
 A3 S=1: 1,000

■設計条件

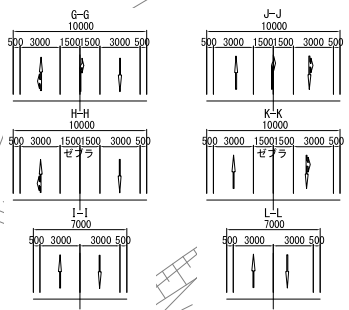
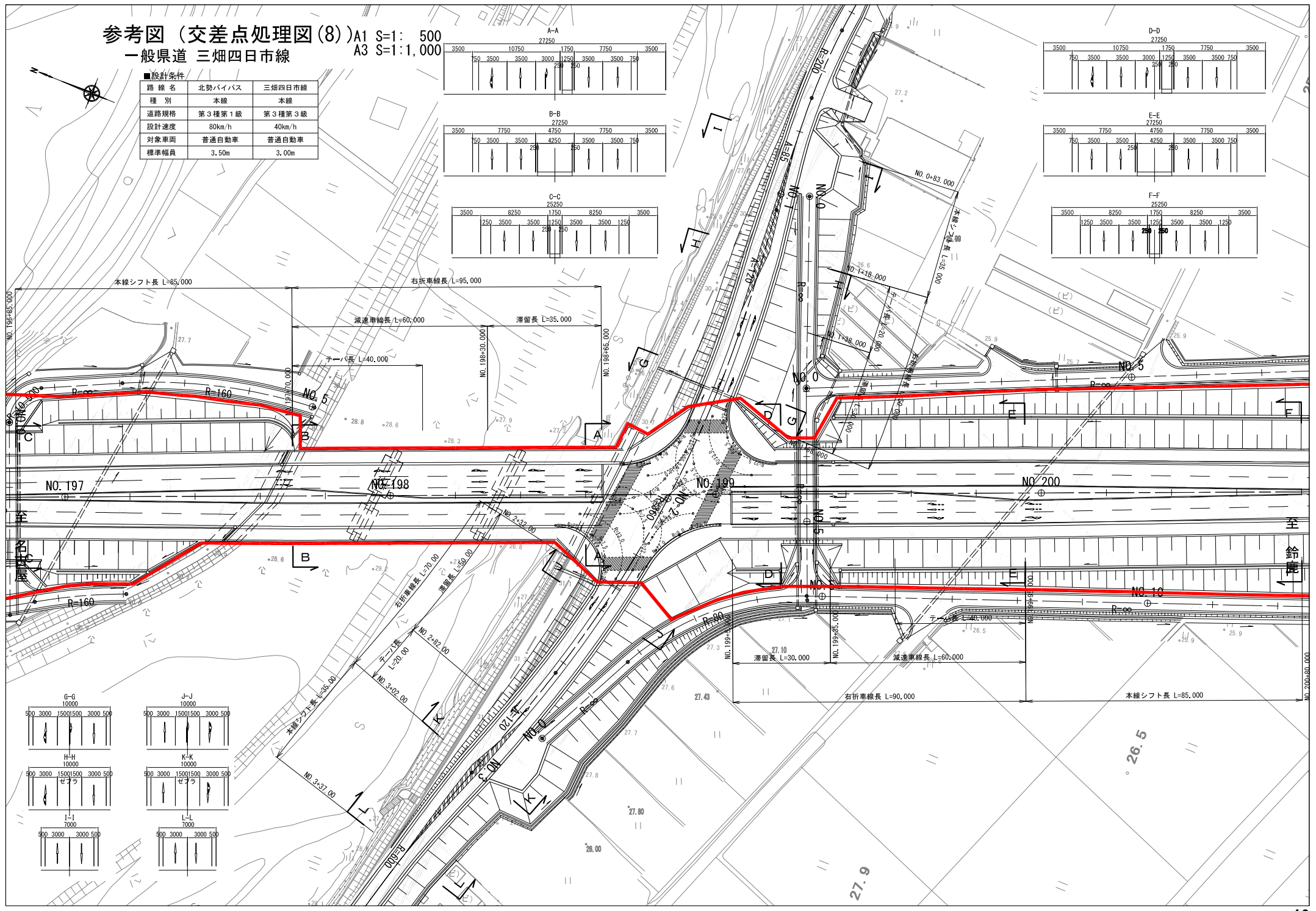
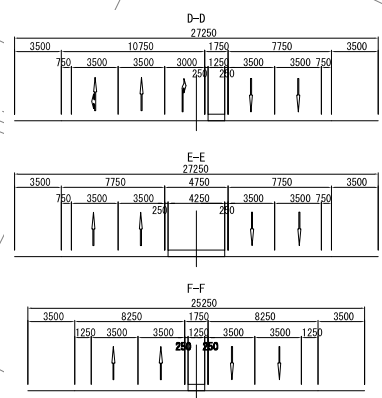
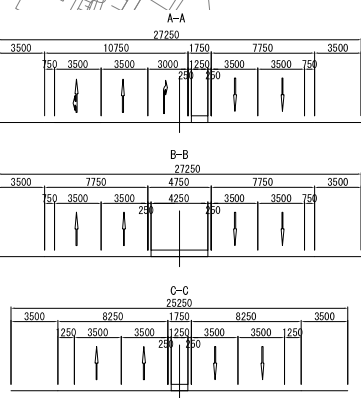
路線名	北勢バイパス	水沢本町采女線
種別	本線	本線
道路規格	第3種第1級	第3種第4級
設計速度	80km/h	40km/h
対象車両	普通自動車	普通自動車
標準幅員	3.50m	2.75m



参考図 (交差点処理図(8)) A1 S=1: 500
 一般県道 三畑四日市線 A3 S=1: 1,000

■設計条件

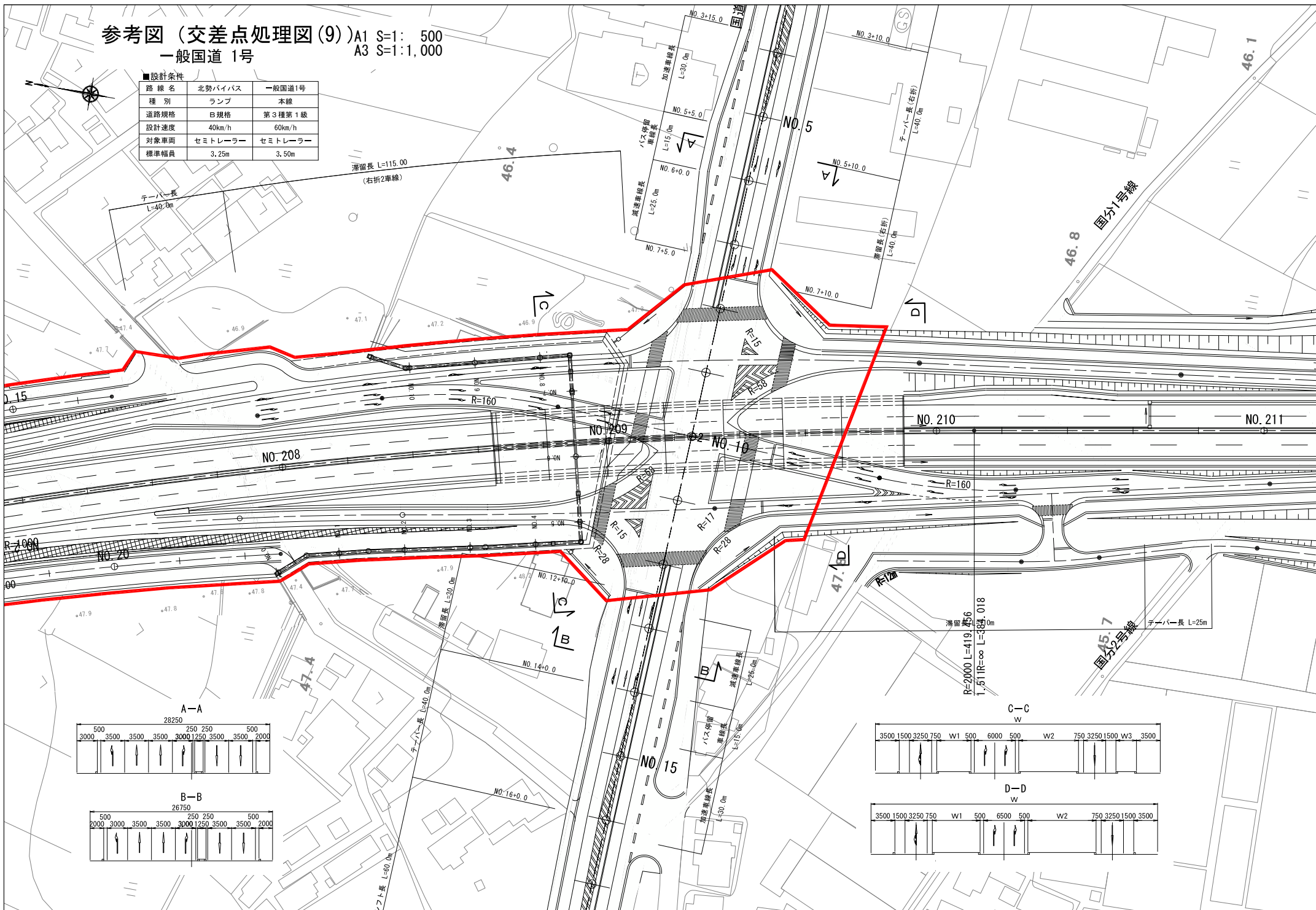
路線名	北勢バイパス	三畑四日市線
種別	本線	本線
道路規格	第3種第1級	第3種第3級
設計速度	80km/h	40km/h
対象車両	普通自動車	普通自動車
標準幅員	3.50m	3.00m



参考図 (交差点処理図(9)) A1 S=1: 500
 一般国道 1号 A3 S=1:1,000

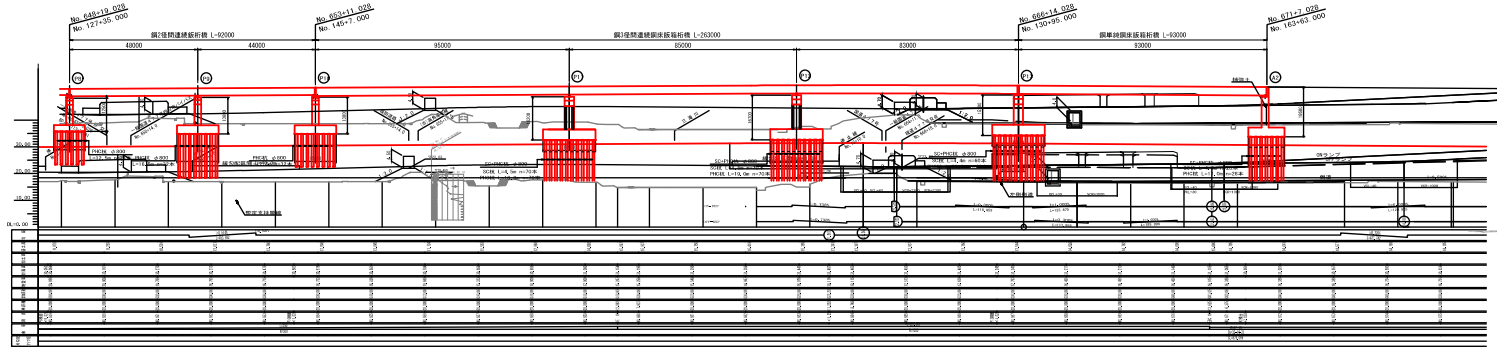
■設計条件

路線名	北勢バイパス	一般国道1号
種別	ランプ	本線
道路規格	B規格	第3種第1級
設計速度	40km/h	60km/h
対象車面	セミトレーラー	セミトレーラー
標準幅員	3.25m	3.50m

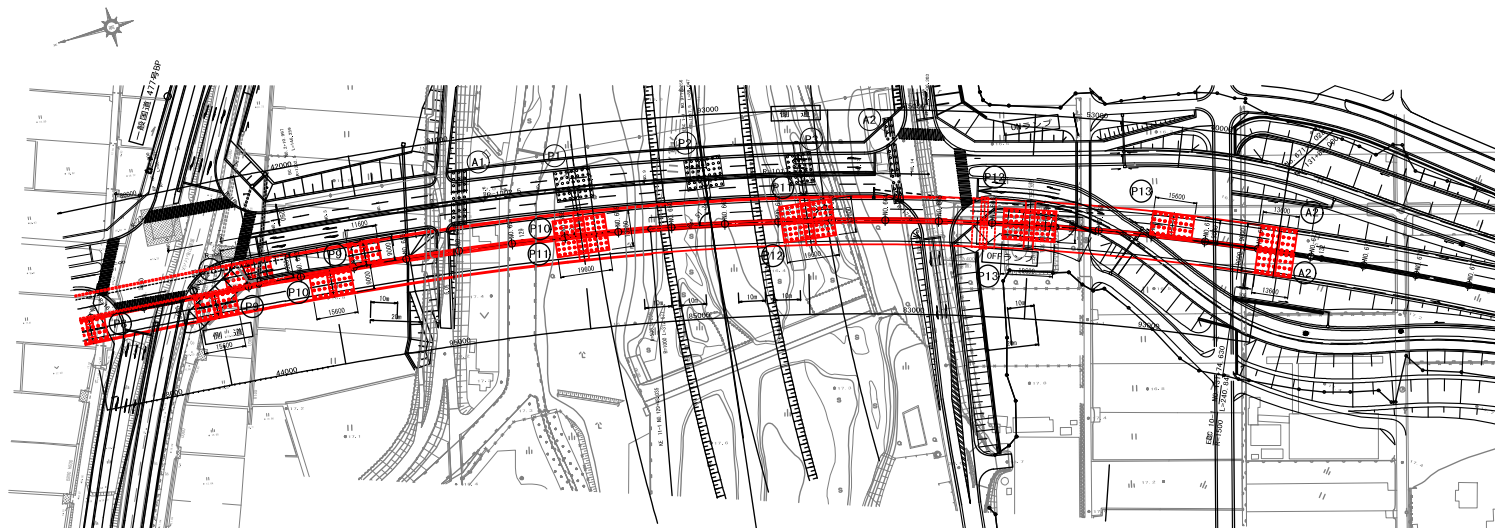


曾井高架橋上り 全体一般図 (1) 【完成形】

側面図 A1 S=1:1,000
A3 S=1:2,000



平面図 A1 S=1:1,000
A3 S=1:2,000

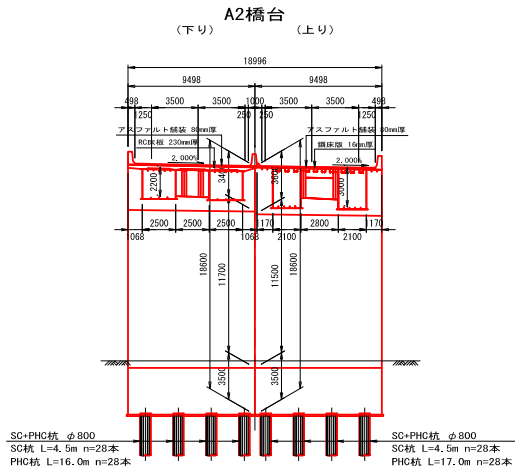
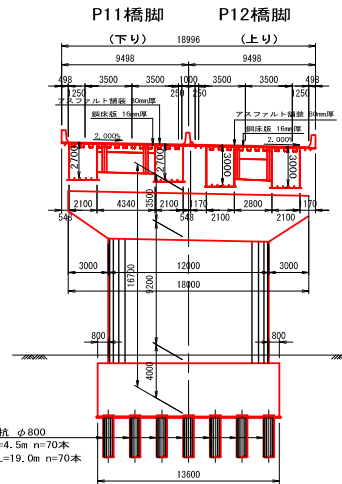
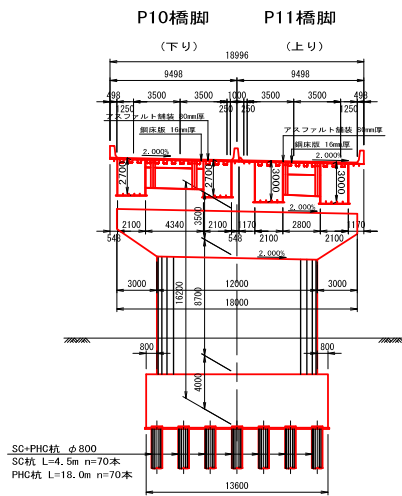


曾井高架橋上り 全体一般図 (2) 【完成形】

標準横断面図 A1 S=1:400
A3 S=1:800

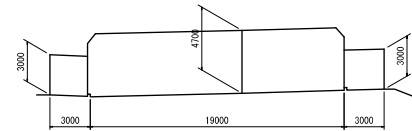
設計条件

道路区分	第3種1級 (完成形) 第3種2級 (暫定形)
設計速度	V=80km/h (完成形) V=60km/h (暫定形)
橋梁形式	鋼橋合流橋脚 鋼1種連続橋脚 鋼2種連続橋脚 鋼3種連続橋脚 鋼橋脚併設橋脚
橋長	34m+22m+9m+20m+9m
支間底	2134m+30m+32m+21m+40m+30m 48m+4m 95m+85m+83m
有効幅員	8.5m (下り)
新築事業区分	日種橋
活荷重	活荷重
平面線形	R=∞, A=500, R=1000, A=500
縦断勾配	0.50% 0.631%
横断勾配	2.00% 2.00%
舗装	アスファルト舗装 t=80mm
鋼材	SM400AM, SM450AM, SM400W, SM490CW
上部工	コンクリート σck=24N/mm ²
下部工	コンクリート σck=24N/mm ² 鉄筋 S D 3 4 5
適用法令	道路橋示方書・同解説 (平成29年11月) 日本道路協会 道路設計要領 (令和5年3月) 中部地区

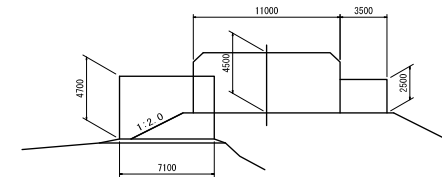


交差条件 A1 S=1:400
A3 S=1:800

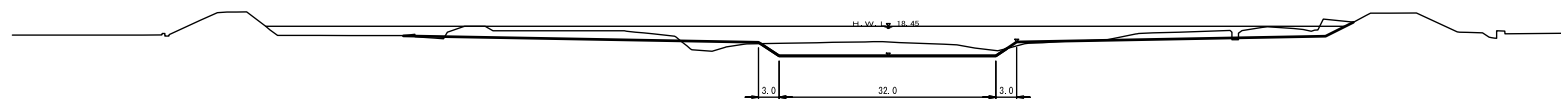
一般国道477号四日市バイパス



一般国道477号



三滝川橋 A1 S=1:800
A3 S=1:1,600



1. 四日市都市計画道路3・3・91号北勢バイパスの変更案の縦覧結果について

○縦覧結果について

縦覧期間	令和6年12月13日（金）～令和6年12月27日（金）
縦覧場所	三重県都市政策課、四日市市都市計画課、 神前地区市民センター、川島地区市民センター、 四郷地区市民センター、小山田地区市民センター、 内部地区市民センター
縦覧者の数	34名
意見書の数	4通（9件）

○意見の内容と意見に対する考え方：別紙のとおり（関連資料）

2. 四日市都市計画道路3・3・91号北勢バイパスの変更案に対する市の意見について

○市の意見（案）：「異存なし」