

# 令和5年度の実績及び令和6年度の実績予定調査票

<とりまとめ>

四日市市都市総合交通戦略協議会

四日市市地域公共交通活性化協議会

四日市市都市総合交通戦略、四日市市地域公共交通計画に基づく令和5年度の実績及び令和6年度の実績予定調査票 一覧表

調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	交通計画該当番号・施策
No. 1-1	三重交通株式会社 四日市営業所	支線バスの運行（支線バス路線の構築）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) ①バス路線網の再編 ア 幹線・支線バス化の実証運行	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
No. 1-2		連節バスの営業運行開始	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-3) ①カーボンニュートラルに向けた取組の推進 イ 連節バスの拡充	1 9 連節バスの拡充
No. 1-3		バス待ち環境の改善（笹川九丁目停留所）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり ア バス待ち環境の改善	2 6 バスシェルターの整備推進
No. 1-4		特別割引通学定期	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり イ 運賃制度の見直し・支払方法の利便性向上	2 7 支払方法の利便性向上
No. 1-5		バス環境定期券制度	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり イ 運賃制度の見直し・支払方法の利便性向上	2 7 支払方法の利便性向上
No. 1-6		バス情報の見える化推進	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり エ バス運行情報など利用者への情報提供サービスの強化	2 9 バス運行情報など利用者への情報提供サービスの強化
No. 1-7		バリアフリー化車両の導入推進	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2) ②車両のバリアフリー化 ア ノンステップバス、ワンステップバスの拡充	1 1 車両のバリアフリー化
No. 1-8		こども環境教室 のって体験バスのエコ	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 ア 公共交通の乗り方授業の開催	3 3 公共交通の乗り方教室の開催
No. 1-9		運転免許返納割引の拡充	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3) ①高齢者運転免許自主返納の促進	2 5 高齢者運転免許自主返納の促進
No. 2-1	三岐鉄道株式会社 鉄道部 自動車部	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業（萱生変電所機器更新工事）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 ア 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
No. 2-2		鉄道施設総合安全対策事業（老朽化対策）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 ア 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
No. 2-3		モバイル回数券の導入・運用	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり イ 運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	2 7 支払方法の利便性向上
No. 2-4		ノンステップバスの導入	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2) ②車両のバリアフリー化 戦略1-1-3) ①カーボンニュートラルに向けた取組の推進	1 1 車両のバリアフリー化 1 8 EVバス・水素バスなどの導入
No. 2-5		三岐鉄道沿線ウォーキングイベント	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	2 4 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施

調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	交通計画該当番号・施策
No. 2-6	三岐鉄道株式会社 鉄道部 自動車部	三岐線歴史電車運行	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	2 4 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
No. 2-7		公共交通の乗り方教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 ア 公共交通の乗り方授業の開催	3 3 公共交通の乗り方教室の開催
No. 3	特定非営利活動法人 生活バス四日市	生活バスよっかいちの運行事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) ①バス路線網の再編 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 ア シンポジウムなど交通イベントの実施	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
No. 4-1	近畿日本鉄道株式会社	首都直下地震・南海トラフ地震対策事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ③鉄道の安全性の確保 ア 跨線橋の耐震化	
No. 4-2		鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念グッズ発売）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	2 3 グッズの作成・販売 2 4 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
No. 4-3		鉄道イベントの実施（ロゲイニング）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	2 4 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
No. 4-4		鉄道イベントの実施（ハイキング）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	2 4 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
No. 4-5		鉄道イベントの実施（ハイキング）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	2 4 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
No. 5-1	東海旅客鉄道株式会社	J R 四日市駅周辺の交通拠点整備	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-3) ①J R 四日市駅周辺の交通拠点整備	9 駅前広場の整備
No. 5-2		さわやかウォーキング	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	2 4 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
No. 6-1	伊勢鉄道株式会社	伊勢鉄道の安全関連設備の計画的な維持・更新	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 ア 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
No. 6-2		公共交通の乗り方教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 ア 公共交通の乗り方授業の開催	3 3 公共交通の乗り方教室の開催
No. 7-1	四日市あすなろう鉄道株式会社	企画乗車券（1箇年通学定期乗車券）	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり イ 運賃制度の見直し・支払方法の利便性向上	2 2 企画切符の販売
No. 7-2		グッズの作成・販売	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	2 3 グッズの作成・販売

調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	交通計画該当番号・施策
No. 8	NPO法人下野・生き域ネット	介護予防・日常生活支援総合事業		1 5 多様な輸送資源の活用検討
No. 9	神前地区地域社会づくり推進委員会 まちづくり部会	① 自主運行バス活性化事業 ② 地区内公共交通利用促進事業		
No. 10	三重県立 四日市南高等学校	YTT（特定非営利活動法人 四日市の交通と街づくりを考える会）との探究学習	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2) ②地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり	1 2 地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり
No. 11-1	四日市南警察署	交通状況に応じた最適な信号制御	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) ③バス運行の定時性の確保	
No. 11-2		交通事故防止対策	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2) ②交通事故防止対策	
No. 11-3		交通安全教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 イ 自転車交通安全教室の開催	
No. 11-4		交通安全教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育	
No. 11-5		高齢者運転免許自主返納の促進	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3) ①高齢者運転免許自主返納の促進	2 5 高齢者運転免許自主返納の促進
No. 12-1	国土交通省 中部地方整備局 三重河川国道事務所	国道23号 鈴鹿四日市道路の整備推進	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) ①幹線道路の整備	
No. 12-2		近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2) ①四日市バスターミナルの整備	2 四日市バスターミナルの整備
No. 13	国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所	国道1号北勢バイパスの整備促進	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) ①幹線道路の整備	
No. 14	三重県地域連携・交通部交通政策課	地域間幹線系統の運行に供するバリアフリー車両の導入に対する支援	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2) ②車両のバリアフリー化 ア ノンステップバス、ワンステップバスの拡充	1 1 車両のバリアフリー化
No. 15-1	三重県 四日市建設事務所	(都) 環状1号線 ((県) 四日市鈴鹿環状線バイパス)	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) ①幹線道路の整備	
No. 15-2		主要地方道 宮妻峡線 (水沢2工区) 歩道整備	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1) ①歩行空間の整備	
No. 16	公益社団法人 三重県バス協会	公共交通の乗り方授業の開催	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 ア 公共交通の乗り方授業の開催	3 3 公共交通の乗り方教室の開催

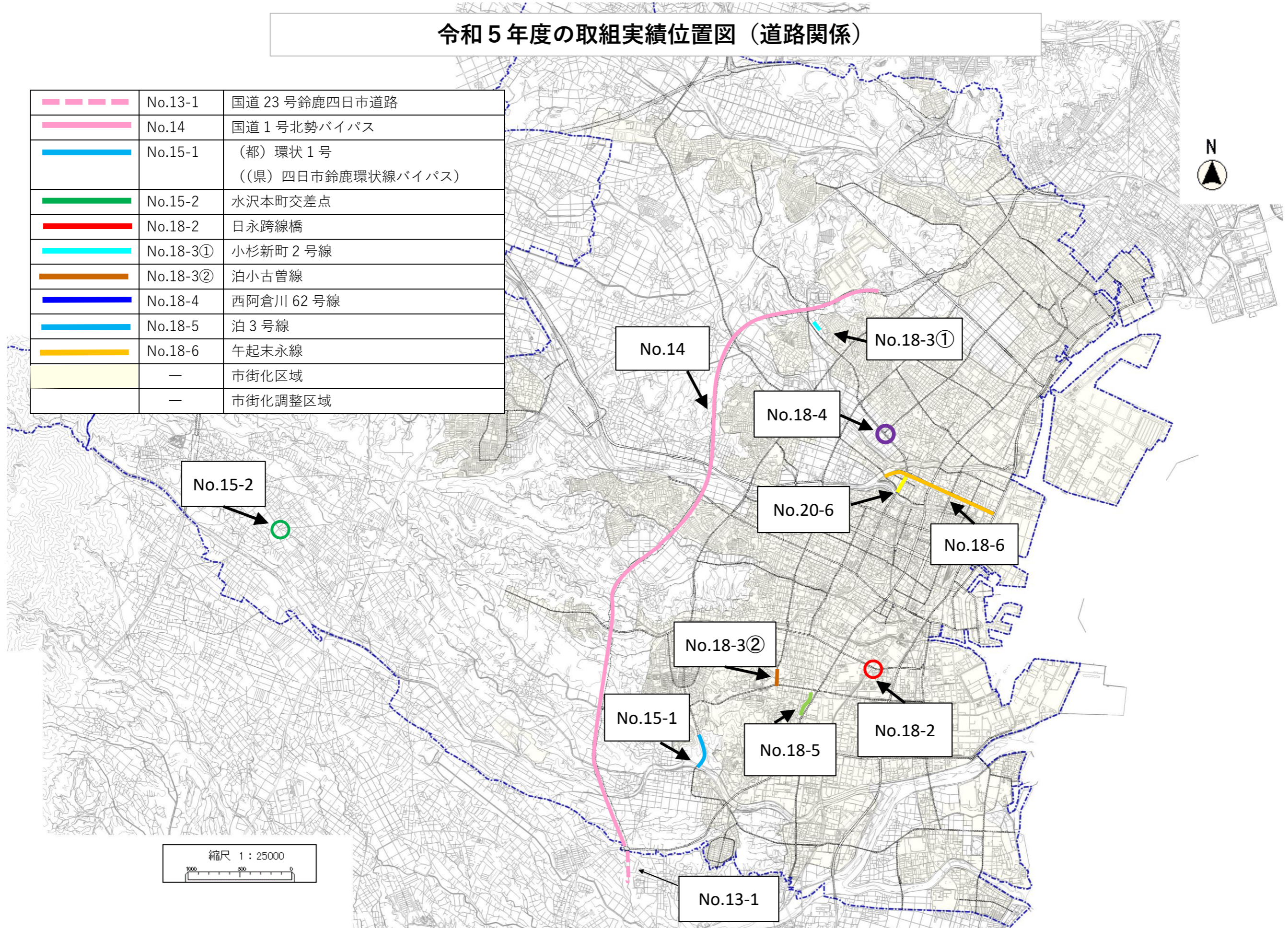
調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	交通計画該当番号・施策
No. 17	一般社団法人 三重県タクシー協会	ユニバーサルタクシーの導入とユニバーサルドライバー研修	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2) 移動全体を支えるバリアフリー化の推進	11 車両のバリアフリー化
No. 18-1	四日市市都市整備部 道路建設課	駅前広場整備事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 戦略1-3-1) ①乗り継ぎ環境の整備 ア 駅前広場の整備(鉄道乗り継ぎ環境の整備)	9 駅前広場の整備
No. 18-2		橋梁耐震化整備事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②鉄道の安全性の確保 ア 跨線橋の耐震化	
No. 18-3		幹線道路整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) ①幹線道路の整備	
No. 18-4		産業支援・生活拠点道路整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2) ①渋滞箇所の改善	
No. 18-5		東海道整備事業 交通安全施設整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1) ①歩行空間の整備	
No. 18-6		自転車道整備事業	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1) ②自転車通行空間の整備	
No. 19-1	四日市市都市整備部 道路管理課	レンタサイクル	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-3) ①レンタサイクルシステムの充実	
No. 19-2		交通安全教育	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 イ 自転車交通安全教室の開催	
No. 20	四日市市環境部 環境政策課	エコ通勤の取組	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 ウ エコ通勤・エコ通学の推進	20 エコ通勤・エコ通学の推進
No. 21	四日市市健康福祉部 高齢福祉課	訪問型サービスB事業	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) ③NPOバスなどへの支援	12 地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり
No. 22-1	四日市市都市整備部 都市計画課	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 ア 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
No. 22-2		四日市あすなろう鉄道線 鉄道施設の更新、維持修繕	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 ア 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	16 公有民営方式での四日市あすなろう鉄道の運行継続
No. 22-3		四日市市鉄道駅等耐震対策事業費補助金	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ③鉄道の安全性の確保 ア 跨線橋の耐震化	
No. 22-4		こにゅうどうくんライナー運行対策補助	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) ①バス路線網の再編 ア 幹線・支線バス化の実証運行	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化

調査票番号	所属	事業名	戦略該当項目	交通計画該当番号・施策
No. 22-5	四日市市都市整備部 都市計画課	三岐鉄道BRT推進検討会の開催	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-3) ①カーボンニュートラルに向けた取組の推進 ア EVバス・水素バスなどの導入 イ 連節バスの拡充	18 EVバス・水素バスなどの導入 19 連節バスの拡充
No. 22-6		市自主運行バスの運行	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) ①バス路線網の再編	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
No. 22-7		四日市市デマンドタクシー	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) ②支線バス路線網の再編 イ 市街化調整区域の公共交通不便地域におけるデマンドタクシーなどの運行	1 中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
No. 22-8		四日市市市民自主運行バス事業補助金及び 四日市市市民自主運行バス強化促進事業費 補助金 (NPO法人生活バス四日市への補助金交付)	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) ③NPOバスなどへの支援	13 地域の代表者向けノウハウ集の作成
No. 22-9		四日市市バス待ち環境整備事業補助金	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり ア バス待ち環境の改善	26 バス待ち環境の改善
No. 22-10		四日市市モビリティ実証実験（自動運転 導入検討会議）	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1) ①自動運転の導入に向けた取組推進 ②パーソナルモビリティの導入に向けた取組推進	5 自動運転の導入に向けた取組推進 6 パーソナルモビリティの導入に向けた取組推進
No. 22-11		こにゅうどうくんを探せ！デジタルスタ ンプラリー (四日市スマートリージョン・コア推進 協議会)	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2) ①MaaSの活用	30 MaaSの活用
No. 22-12		中央通り再編事業	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1) ①中央通りの空間づくり ②スマートシティに向けた取組 戦略3-2-3) ①JR四日市駅周辺の交通拠点整備	9 駅前広場の整備
No. 22-13		四日市市環境フェアにおける公共交通の 利用促進のための取り組み	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 ア シンポジウムなど交通イベントの実施	7 中心市街地のイベントとのタイアップ
No. 22-14		四日市あすなろう鉄道を活用したまちづ くり事業 (プロポーザル事業)	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	24 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
No. 22-15		四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り 組み（イベント列車）	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	24 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
No. 22-16		赤堀ふれあいまつりでの四日市あすなろ う鉄道利用促進活動	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	24 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
No. 22-17		バスの乗り方教室	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 ア 公共交通の乗り方授業の開催	33 公共交通の乗り方教室の開催



# 令和5年度の取組実績位置図（道路関係）

	No.13-1	国道 23 号鈴鹿四日市道路
	No.14	国道 1 号北勢バイパス
	No.15-1	(都) 環状 1 号 ((県) 四日市鈴鹿環状線バイパス)
	No.15-2	水沢本町交差点
	No.18-2	日永跨線橋
	No.18-3①	小杉新町 2 号線
	No.18-3②	泊小古曾線
	No.18-4	西阿倉川 62 号線
	No.18-5	泊 3 号線
	No.18-6	午起末永線
	—	市街化区域
	—	市街化調整区域



## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社 四日市営業所	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) ①バス路線網の再編 ア 幹線・支線バス化の実証運行	
交通計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	支線バスの運行（支線バス路線の構築）	
事業内容	<p>令和2年10月1日より四日市市とともに小型車両を使用し運行を開始した「こにゅうどうくんライナー」を継続して運行しております。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>路線名：こにゅうどうくんライナー          運行区間：県立総合医療センター～小山田病院          運行本数：平日4往復          その他：○県立総合医療センター、小山田温泉記念病院、四日市南部医療モール三つの医療機関への通院利用等の需要に対応          ○イオンタウン四日市泊を乗り継ぎ拠点とし、四日市平田線と接続</p>	
令和6年度の 取組予定	四日市市とともに引き続き路線維持に努めてまいります。	



# 令和5年度の取組実績調査票


<p>所属</p>	<p>三重交通株式会社 四日市営業所</p>																																																																														
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり                  戦略1-1-3) ①カーボンニュートラルに向けた取組の推進                  イ 連節バスの拡充</p>																																																																														
<p>交通計画 該当番号・施策</p>	<p>19</p>	<p>連節バスの拡充</p>																																																																													
<p>事業名</p>	<p>連節バスの営業運行開始</p>																																																																														
<p>事業内容</p>	<p>令和4年9月から近鉄四日市駅と キオクシア四日市工場を結ぶバス路線において連節バスの営業運行を開始した。今回の連節バス営業運行により、車内混雑の緩和（今回導入の連節バスは一般的な路線バスの約1.6倍の定員）のほか、効率的な輸送によるCO2排出量削減など環境負荷の軽減効果も期待できる。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="411 1055 858 1653" style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">四日市内での「連節バス」営業運行開始のお知らせ</p> <p>三重交通株式会社（取締役社長 竹谷賢一、本社 桑市中央1番1号）では、令和4年9月1日（水）から近鉄四日市駅とキオクシア四日市工場を結ぶ「連節バス」の営業運行を開始しました。</p> <p>「連節バス」については、お客様の利用が連節バス期間中に集中するため、昨年12月以降、輸送能力の高い連節バスの試験運行や試験運行など、対応準備を進めてまいりました。</p> <p>今回の営業運行により、車内混雑の緩和（今回導入の連節バスは一般的な路線バス（約1.6倍の定員）のほか、効率的な輸送によるCO2排出量削減など環境負荷の軽減効果も期待できます。また、一般路線バスとは異なるルートを設定し定時性の向上を図るなど、お客様の快適性・利便性の向上に努めます。</p> <p>今後も、地域の皆様のご支援のもと、生活交通の充実、地域活性化や地域農業社会の実現など課題に向けた取り組みを推進してまいります。</p> <p>詳細については下記のとおりです。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>1 運行開始日 令和4年9月1日（水）※天候による道路状況悪化の場合は変更する場合があります</p> <p>2 運行概要</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>往 復</th> <th>運行ルート</th> <th>停留所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>往 路</td> <td>近鉄四日市 → キオクシア東門前</td> <td>近鉄四日市（東のりば）、諏訪・徳本橋</td> </tr> <tr> <td>往 路</td> <td>東のりば → キオクシア東門前</td> <td>キオクシア東門前・キオクシア正門前・キオクシア東門前</td> </tr> <tr> <td>復 路</td> <td>キオクシア東門前 → 近鉄四日市</td> <td>キオクシア東門前・キオクシア正門前・キオクシア東門前</td> </tr> <tr> <td>復 路</td> <td>近鉄四日市 → キオクシア各バス停</td> <td>徳本橋・徳本・文化会館前・近鉄四日市</td> </tr> </tbody> </table> <p>運 賃 近鉄四日市～キオクシア各バス停 大人片道 420円</p> <p>3 運行時刻</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">往路運行時刻</th> <th colspan="2">復路運行時刻</th> </tr> <tr> <th>停留所</th> <th>時刻</th> <th>停留所</th> <th>時刻</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>近鉄四日市（東のりば）</td> <td>7:17</td> <td>キオクシア東門前</td> <td>17:24</td> </tr> <tr> <td>諏訪</td> <td>7:18</td> <td>キオクシア正門前</td> <td>17:30</td> </tr> <tr> <td>徳本橋</td> <td>7:21</td> <td>キオクシア南門前</td> <td>17:31</td> </tr> <tr> <td>徳本</td> <td>7:26</td> <td>徳本橋</td> <td>17:46</td> </tr> <tr> <td>キオクシア東門前</td> <td>7:39</td> <td>徳本</td> <td>17:47</td> </tr> <tr> <td>キオクシア正門前</td> <td>7:41</td> <td>文化会館前</td> <td>17:48</td> </tr> <tr> <td>キオクシア東門前</td> <td>7:43</td> <td>近鉄四日市</td> <td>17:50</td> </tr> </tbody> </table> <p>※所要時間は道路状況及び気象状況により、大幅な遅延を生ずる場合があります。</p> <p>4 運行日</p> <p>月曜日の徳路徳から金曜日の往路での運行を基本パターンとして運用いたします。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>往 復</th> <th>月曜日</th> <th>火曜日</th> <th>水曜日</th> <th>木曜日</th> <th>金曜日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>往 路</td> <td>●</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>復 路</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <p>●：連節バスでの運行（車両確保等により通常の路線バスで運行する場合があります。）                  ○：通常の路線バスでの運行                  上記いずれも、キオクシア休業日および祝日は運行いたしません。</p> <p style="text-align: right;">（次頁へつづく）</p> </div> <div data-bbox="922 1055 1353 1653" style="width: 45%;"> <p>5 運行ルート</p>  <p>6 運行車両</p>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>運行ルート</th> <th>所要時分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>既存路線バスルート</td> <td>26分～33分</td> </tr> <tr> <td>連節バス 往路ルート</td> <td>26分</td> </tr> <tr> <td>連節バス 復路ルート</td> <td>26分</td> </tr> </tbody> </table> <p>運行車両は、伊勢市内で運行中の連節バスを運用いたします。</p> <p style="text-align: right;">以 上</p> </div> </div>		往 復	運行ルート	停留所	往 路	近鉄四日市 → キオクシア東門前	近鉄四日市（東のりば）、諏訪・徳本橋	往 路	東のりば → キオクシア東門前	キオクシア東門前・キオクシア正門前・キオクシア東門前	復 路	キオクシア東門前 → 近鉄四日市	キオクシア東門前・キオクシア正門前・キオクシア東門前	復 路	近鉄四日市 → キオクシア各バス停	徳本橋・徳本・文化会館前・近鉄四日市	往路運行時刻		復路運行時刻		停留所	時刻	停留所	時刻	近鉄四日市（東のりば）	7:17	キオクシア東門前	17:24	諏訪	7:18	キオクシア正門前	17:30	徳本橋	7:21	キオクシア南門前	17:31	徳本	7:26	徳本橋	17:46	キオクシア東門前	7:39	徳本	17:47	キオクシア正門前	7:41	文化会館前	17:48	キオクシア東門前	7:43	近鉄四日市	17:50	往 復	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	往 路	●	○	○	○	○	復 路	○	○	○	○	●	運行ルート	所要時分	既存路線バスルート	26分～33分	連節バス 往路ルート	26分	連節バス 復路ルート	26分
往 復	運行ルート	停留所																																																																													
往 路	近鉄四日市 → キオクシア東門前	近鉄四日市（東のりば）、諏訪・徳本橋																																																																													
往 路	東のりば → キオクシア東門前	キオクシア東門前・キオクシア正門前・キオクシア東門前																																																																													
復 路	キオクシア東門前 → 近鉄四日市	キオクシア東門前・キオクシア正門前・キオクシア東門前																																																																													
復 路	近鉄四日市 → キオクシア各バス停	徳本橋・徳本・文化会館前・近鉄四日市																																																																													
往路運行時刻		復路運行時刻																																																																													
停留所	時刻	停留所	時刻																																																																												
近鉄四日市（東のりば）	7:17	キオクシア東門前	17:24																																																																												
諏訪	7:18	キオクシア正門前	17:30																																																																												
徳本橋	7:21	キオクシア南門前	17:31																																																																												
徳本	7:26	徳本橋	17:46																																																																												
キオクシア東門前	7:39	徳本	17:47																																																																												
キオクシア正門前	7:41	文化会館前	17:48																																																																												
キオクシア東門前	7:43	近鉄四日市	17:50																																																																												
往 復	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日																																																																										
往 路	●	○	○	○	○																																																																										
復 路	○	○	○	○	●																																																																										
運行ルート	所要時分																																																																														
既存路線バスルート	26分～33分																																																																														
連節バス 往路ルート	26分																																																																														
連節バス 復路ルート	26分																																																																														
<p>令和6年度の取組予定</p>	<p>四日市専属車両「GREEN LINER」を2両導入し、新たなダイヤで運行開始いたしました。今後もより快適にご利用いただけるように検討しながら取り組んでいきます。</p>																																																																														

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社 四日市営業所	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり ア バス待ち環境の改善	
交通計画 該当番号・施策	26	バス待ち環境の改善
事業名	バス待ち環境の改善（笹川九丁目停留所）	
事業内容	<p>笹川九丁目停留所（近鉄四日市駅向き）において、老朽化等により劣化していた上屋を四日市市の協力により修繕し、利用しやすい環境整備を実施しました。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>修繕前</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>修繕後</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div>	
令和6年度の 取組予定	その他老朽化等している待合環境整備についても随時実施予定	



## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社 四日市営業所	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり イ 運賃制度の見直し・支払方法の利便性向上	
交通計画 該当番号・施策	27	支払方法の利便性向上
事業名	バス環境定期券制度	
事業内容	<p>通勤・通学定期券でバスをご利用いただいているお客様が、土・日・祝日のお出かけで、定期券の券面乗車区間外をご利用の際、割引運賃にてバスをご利用いただくことでバスの利用促進を図ろうとする制度です。</p> <p>また、マイカー使用を少しでも減らし、交通渋滞の緩和や排気ガスの抑制などを図り、環境保全に努めようとする制度です。</p> 	
令和6年度の 取組予定	引き続き、公共交通の利用促進を図るとともに、環境保全に努められるよう継続中です。	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社 四日市営業所	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり エ バス運行情報など利用者への情報提供サービスの強化	
交通計画 該当番号・施策	29	バス運行情報など利用者への情報提供サービスの強化
事業名	バス情報の見える化推進	
事業内容	<p>令和4年10月13日(木)より、公共交通の情報の見える化として、世界20億人以上が利用するGoogleマップに、当社路線バスのリアルタイムな位置情報の提供を開始し、経路検索結果に表示されるようになった。これまでバスロケーションシステムWebサイト「Bus-Vision(バスビジョン)」にて、路線バスの現在位置を確認できるサービスや、自社Webサイト及びGoogleマップ、主要な国内の乗換検索プロバイダでの時刻運賃検索を行ってきた。今回、さらに路線バスのリアルタイムな位置情報や到着予測時刻等をGoogleマップに提供することにより、国内外問わず、三重県を来訪される多くの方の利便性が向上し、訪日外国人誘客にもつなげていく。今後もデジタルを活用し、公共交通の見える化の推進と地域活性化に貢献していく。</p> 	
令和6年度の 取組予定	引き続き、バスの見える化を継続・拡大していき、公共交通の利用促進として取り組んでいきます。	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社 四日市営業所	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2) ②車両のバリアフリー化 ア ノンステップバス、ワンステップバスの拡充	
交通計画 該当番号・施策	11	車両のバリアフリー化
事業名	バリアフリー化車両の導入推進	
事業内容	令和5年度は、車いす及びベビーカーに対応したバリアフリー車両の大型ノンステップバスを四日市営業所管内の路線で2両導入いたしました。	
令和6年度の 取組予定	引き続きバリアフリー化車両の導入を行なってまいります。	


## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三重交通株式会社 四日市営業所	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 ア 公共交通の乗り方授業の開催	
交通計画 該当番号・施策	33	公共交通の乗り方教室の開催
事業名	こども環境教室 のって体験バスのエコ	
事業内容	<p>環境負荷の少ない公共交通について学び、バスの乗車体験を通じて、公共交通の利用促進と環境保全意識の啓発を図るため、環境未来館、四日市市と合同でバスの乗り方教室を実施。</p>   	
令和6年度の 取組予定	引き続き実施予定	





# 令和5年度の取組実績調査票

<p>所属</p>	<p>三重交通株式会社 四日市営業所</p>																										
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3) ①高齢者運転免許自主返納の促進</p>																										
<p>交通計画 該当番号・施策</p>	<p>25</p>	<p>高齢者運転免許自主返納の促進</p>																									
<p>事業名</p>	<p>運転免許返納割引の拡充</p>																										
<p>事業内容</p>	<p>平成23年1月より65歳以上の運転免許返納者を対象にセーフティーパス（フリー定期券）を発売していましたが、平成29年3月より運転免許返納者を対象にバス運賃割引制度を拡充しました。 運転経歴証明書をお持ちのご本人と同伴者1名が半額運賃でご利用できるようになり、継続しております。 また、今までのセーフティーパス（フリー定期券）の発売額を引きし、通用期間の販売期間を1ヵ月間、3ヵ月間を新たに設定し、6ヵ月間、1年間の4種類からお選びいただけるよう実施しております。 ※高速・空港バス・コミュニティバスは対象外です。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="416 1167 858 1731" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> </div> <div data-bbox="922 1167 1353 1771" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>三重交通グループから 運転免許返納割引のご案内</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #008000; color: white;">名称</th> <th style="background-color: #008000; color: white;">運転免許返納割引定期券等 セーフティーパス</th> <th style="background-color: #800080; color: white;">運転免許返納割引</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>対象者</td> <td colspan="2">運転経歴証明書をお持ちの方（年齢制限はありません）</td> </tr> <tr> <td>発売額 (割引額)</td> <td> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1ヵ月間 / 5,000円</td> <td>3ヵ月間 / 13,000円</td> </tr> <tr> <td>6ヵ月間 / 25,000円</td> <td>1年間 / 48,000円</td> </tr> </table> </td> <td>普通運賃の半額 (10円未満は切り上げ)</td> </tr> <tr> <td>購入方法・ 利用方法</td> <td colspan="2">                     ①フリーパス方式（対象路線が乗り放題）                      ②運転経歴証明書をご持参の上、三重交通営業所または、きっぷ売り場へお越しください。                      ③通用開始後の払い戻しはできません。                      ④新狼購入・継続購入は14日前より販売いたします。                      ⑤バス利用時には運転経歴証明書も持参してください。                      （ご本人確認をさせていただきます）                      ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。                 </td> </tr> <tr> <td>対象路線</td> <td colspan="2">                     三重交通グループの乗合バス路線                      ・ 三重交通株式会社                      ・ 三交伊勢志摩交通株式会社                      ・ 三重急行自動車株式会社                      ・ 八風バス株式会社                 </td> </tr> <tr> <td>バス路線 に関する お問い合わせ</td> <td colspan="2"> <table border="0" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>● 桑名営業所 ☎0594-22-0595 ● 桑名大平営業所 ☎0594-72-2469 ● 津営業所 ☎0594-233-3501</td> <td>● 伊賀営業所 ☎0566-66-3715 ● 名張営業所 ☎0569-51-5204 ● 伊賀営業所 ☎0565-25-7131 ● 伊賀営業所 ☎0569-55-0215</td> <td>● 紀伊営業所 ☎0597-85-2198 ● 津市営業所 ☎0599-23-5134 ● 伊賀営業所 ☎0598-52-2113 ● 八風バス ☎0594-22-6321</td> </tr> </table> </td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>		名称	運転免許返納割引定期券等 セーフティーパス	運転免許返納割引	対象者	運転経歴証明書をお持ちの方（年齢制限はありません）		発売額 (割引額)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1ヵ月間 / 5,000円</td> <td>3ヵ月間 / 13,000円</td> </tr> <tr> <td>6ヵ月間 / 25,000円</td> <td>1年間 / 48,000円</td> </tr> </table>	1ヵ月間 / 5,000円	3ヵ月間 / 13,000円	6ヵ月間 / 25,000円	1年間 / 48,000円	普通運賃の半額 (10円未満は切り上げ)	購入方法・ 利用方法	①フリーパス方式（対象路線が乗り放題） ②運転経歴証明書をご持参の上、三重交通営業所または、きっぷ売り場へお越しください。 ③通用開始後の払い戻しはできません。 ④新狼購入・継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も持参してください。 （ご本人確認をさせていただきます） ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。		対象路線	三重交通グループの乗合バス路線 ・ 三重交通株式会社 ・ 三交伊勢志摩交通株式会社 ・ 三重急行自動車株式会社 ・ 八風バス株式会社		バス路線 に関する お問い合わせ	<table border="0" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>● 桑名営業所 ☎0594-22-0595 ● 桑名大平営業所 ☎0594-72-2469 ● 津営業所 ☎0594-233-3501</td> <td>● 伊賀営業所 ☎0566-66-3715 ● 名張営業所 ☎0569-51-5204 ● 伊賀営業所 ☎0565-25-7131 ● 伊賀営業所 ☎0569-55-0215</td> <td>● 紀伊営業所 ☎0597-85-2198 ● 津市営業所 ☎0599-23-5134 ● 伊賀営業所 ☎0598-52-2113 ● 八風バス ☎0594-22-6321</td> </tr> </table>		● 桑名営業所 ☎0594-22-0595 ● 桑名大平営業所 ☎0594-72-2469 ● 津営業所 ☎0594-233-3501	● 伊賀営業所 ☎0566-66-3715 ● 名張営業所 ☎0569-51-5204 ● 伊賀営業所 ☎0565-25-7131 ● 伊賀営業所 ☎0569-55-0215	● 紀伊営業所 ☎0597-85-2198 ● 津市営業所 ☎0599-23-5134 ● 伊賀営業所 ☎0598-52-2113 ● 八風バス ☎0594-22-6321
名称	運転免許返納割引定期券等 セーフティーパス	運転免許返納割引																									
対象者	運転経歴証明書をお持ちの方（年齢制限はありません）																										
発売額 (割引額)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1ヵ月間 / 5,000円</td> <td>3ヵ月間 / 13,000円</td> </tr> <tr> <td>6ヵ月間 / 25,000円</td> <td>1年間 / 48,000円</td> </tr> </table>	1ヵ月間 / 5,000円	3ヵ月間 / 13,000円	6ヵ月間 / 25,000円	1年間 / 48,000円	普通運賃の半額 (10円未満は切り上げ)																					
1ヵ月間 / 5,000円	3ヵ月間 / 13,000円																										
6ヵ月間 / 25,000円	1年間 / 48,000円																										
購入方法・ 利用方法	①フリーパス方式（対象路線が乗り放題） ②運転経歴証明書をご持参の上、三重交通営業所または、きっぷ売り場へお越しください。 ③通用開始後の払い戻しはできません。 ④新狼購入・継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も持参してください。 （ご本人確認をさせていただきます） ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。																										
対象路線	三重交通グループの乗合バス路線 ・ 三重交通株式会社 ・ 三交伊勢志摩交通株式会社 ・ 三重急行自動車株式会社 ・ 八風バス株式会社																										
バス路線 に関する お問い合わせ	<table border="0" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>● 桑名営業所 ☎0594-22-0595 ● 桑名大平営業所 ☎0594-72-2469 ● 津営業所 ☎0594-233-3501</td> <td>● 伊賀営業所 ☎0566-66-3715 ● 名張営業所 ☎0569-51-5204 ● 伊賀営業所 ☎0565-25-7131 ● 伊賀営業所 ☎0569-55-0215</td> <td>● 紀伊営業所 ☎0597-85-2198 ● 津市営業所 ☎0599-23-5134 ● 伊賀営業所 ☎0598-52-2113 ● 八風バス ☎0594-22-6321</td> </tr> </table>		● 桑名営業所 ☎0594-22-0595 ● 桑名大平営業所 ☎0594-72-2469 ● 津営業所 ☎0594-233-3501	● 伊賀営業所 ☎0566-66-3715 ● 名張営業所 ☎0569-51-5204 ● 伊賀営業所 ☎0565-25-7131 ● 伊賀営業所 ☎0569-55-0215	● 紀伊営業所 ☎0597-85-2198 ● 津市営業所 ☎0599-23-5134 ● 伊賀営業所 ☎0598-52-2113 ● 八風バス ☎0594-22-6321																						
● 桑名営業所 ☎0594-22-0595 ● 桑名大平営業所 ☎0594-72-2469 ● 津営業所 ☎0594-233-3501	● 伊賀営業所 ☎0566-66-3715 ● 名張営業所 ☎0569-51-5204 ● 伊賀営業所 ☎0565-25-7131 ● 伊賀営業所 ☎0569-55-0215	● 紀伊営業所 ☎0597-85-2198 ● 津市営業所 ☎0599-23-5134 ● 伊賀営業所 ☎0598-52-2113 ● 八風バス ☎0594-22-6321																									
<p>令和6年度の 取組予定</p>	<p>引き続き、運転に不安を抱える方などの運転免許返納に向けた一助として、また、運転免許返納者の公共交通の利用促進として取り組んでいきます。</p>																										

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 ア 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
交通計画 該当番号・施策	
事業名	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (萱生変電所機器更新工事)
事業内容	<p>三岐線萱生変電所の機器更新工事を実施した。 これらにより、列車運行の安全性・安定性の確保が図られた。</p> <p>左：主変圧器更新（工事前）</p>  <p>右：主変圧器更新（工事後）</p>  <p>左：シリコン整流器更新（工事前）</p>  <p>右：シリコン整流器更新（工事後）</p> 
令和6年度の 取組予定	令和6年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 萱生変電所機器更新工事

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 ア 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
交通計画 該当番号・施策	
事業名	鉄道施設総合安全対策事業（老朽化対策）
事業内容	<p>老朽化対策の必要性が既に判明している施設のうち、緊急的に対応が必要な設備として、三岐線の橋梁改修工事を行うものである。令和5年度は山請川橋梁について、桁亀裂補修とアンカーボルト補修、並びに橋梁塗装を実施した。</p> <p>左：山請川橋梁亀裂補修（工事前）</p>  <p>右：山請川橋梁亀裂補修（工事後）</p>  <p>左：塗装工事（工事前）</p>  <p>右：塗装工事（工事後）</p> 
令和6年度の 取組予定	<p>令和6年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。</p> <p>高見開渠 下松崎橋梁 以上、計2橋梁の橋梁改修及び塗装工事</p>


## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 自動車部	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり イ 運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	
交通計画 該当番号・施策	27	支払方法の利便性向上
事業名	モバイル回数券の導入・運用	
事業内容		
令和6年度の 取組予定	引き続き実施予定	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 自動車部	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2) ②車両のバリアフリー化 戦略1-1-3) ①カーボンニュートラルに向けた取組の推進	
交通計画 該当番号・施策	11 18	車両のバリアフリー化 EVバス・水素バスなどの導入
事業名	ノンステップバスの導入	
事業内容	<p>高齢者・身体障害者の移動を円滑にするため、大型ノンステップバス1両を導入した。また、EVバスを1両導入し、環境に配慮した。</p>  	
令和6年度の 取組予定	大型ノンステップバス1台 連節バス1台 小型電気ノンステップバス1台を導入予定	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 鉄道部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	24	鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
事業名	三岐鉄道沿線ウォーキングイベント	
事業内容	<p>開催日：令和5年5月27日 コース：川越富洲原～大矢知 285名にご参加頂きました。大矢知素麺をPR出来るコース設定で好評でした。 開催日：令和5年9月9日 コース：大矢知～伊勢朝日 298名にご参加頂きました。</p> 	
令和6年度の 取組予定	4月・5月にハイキング大会を実施予定	



## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 鉄道部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	24	鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
事業名	三岐線歴史電車運行	
事業内容	<p>開催日：令和6年2月17日  コース：JR富田→東藤原→保々  58名にご参加頂きました。車内にて三岐鉄道の歴史講和及び貨物列車のみが走行する区間がコース内にあるため大変好評でした。</p> 	
令和6年度の 取組予定	三岐鉄道開業100周年（令和13年）まで毎年イベントを計画予定	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三岐鉄道株式会社 自動車部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 ア 公共交通の乗り方授業の開催	
交通計画 該当番号・施策	33	公共交通の乗り方教室の開催
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>バスをより身近なものと感じてもらえるよう「公共交通の乗り方教室」を今年度導入した連節バスを使用して実施した。</p> <p>実施日：2023年8月26日(土)          実施時間：14:00～16:00          実施場所：三岐鉄道 富田車庫          参加人数：79名          内容：バス利用に関する交通安全          バスの乗り方          車両見学</p> 	
令和6年度の 取組予定	引き続き、公共交通の利用促進が図れるよう、乗り方教室を実施していきたい。	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	特定非営利活動法人 生活バス四日市	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) ①バス路線網の再編 戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 ア シンポジウムなど交通イベントの実施	
交通計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	生活バスよっかいちの運行事業	
事業内容	<p>1. 生活バス四日市の概要</p> <p>地域の新たな公共交通のニーズを開拓し、バスを活用した新しい生活スタイルの確立と地域の活性化を図るため、平成15年より「生活バス四日市」の運行を始めた。生活バス四日市は、地域住民が主体となり、地域企業等の協力（パートナーシップ）を得ながら、地域自身が求める公共交通を自分たちの手で、企画運営を行っている。</p> <p>2. 運行概要</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行経路：スーパーサンシ～東垂坂～垂坂公会堂～大谷台～いかるが～別名～四日市羽津医療センター～大宮町～かすみがうら駅</li> <li>・運行時間：午前8時から午後6時台</li> <li>・運行本数：4往復/日</li> <li>・運行日：週5日間（月～金（祝日・振替休日も）運行）</li> <li>・運賃：100円/回</li> </ul> <p>3. 令和5年度運行実績</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行日数：260日</li> <li>・利用者数：11,252人</li> <li>・運賃収入：1,036,580円</li> <li>・協賛金収入：4,320,000円</li> <li>・市補助金：（運行経費）6,590,000円 （利用促進）2,500,000円</li> </ul> <p>4. 令和5年度利用促進事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・生活バス沿線散策ツアー</li> <li>・生活バスよっかいち20周年記念講演会</li> </ul>	
	 	
	<p>生活バス沿線散策ツアー</p> <p>生活バス20周年記念講演会</p>	
令和6年度の 取組予定	協賛金を沿線事業者様にお願いするとともに、関係者と運行維持に取り組む。	

## 令和5年度の取組実績調査票


所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ③鉄道の安全性の確保 ア 跨線橋の耐震化
交通計画 該当番号・施策	
事業名	首都直下地震・南海トラフ地震対策事業
事業内容	<p>国土交通省、三重県、四日市市と補助金の交付について協議を行い、令和2年度から令和6年度にかけて橋梁の落橋防止対策工事を実施することとなった。</p> <p>【令和2年度・令和3年度工事】 名古屋線 川原町・阿倉川間 海蔵川橋梁 落橋防止対策工</p> <p>※令和2年度は準備工を施工し、令和3年度完工。 ※令和2年度に交付決定された補助金を令和3年度に繰越して実施した。 ※令和4年度に四日市市から補助金の支払いを受けた。</p> <p>【令和3年度工事】 名古屋線 海山道・新正間 鹿化川橋梁 落橋防止対策工</p> <p>※令和3年度に工事を開始し、同年度完工。 ※令和3年度に補助金の交付決定がなされた。 ※令和4年度に四日市市から補助金の支払いを受けた。</p> <p>【令和4年度工事】 名古屋線 海山道・新正間 天白川橋梁 落橋防止対策工 名古屋線 海山道・新正間 雨池川橋梁 落橋防止対策工 ※令和4年度に工事を開始し、同年度完工。 ※令和4年度に補助金の交付決定がなされた。 ※令和5年度に四日市市から補助金の支払いを受けた。</p> <p>【令和5年度工事】 名古屋線 楠・北楠間 鈴鹿川派川橋梁 落橋防止対策設計業務 ※令和5年度に工事を開始し、同年度完工。 ※令和5年度に補助金の交付決定がなされた。 ※令和6年度に四日市市から補助金の支払い予定である。</p>
令和6年度の 取組予定	引き続き国と、名古屋線 楠・北楠間 鈴鹿川派川橋梁 落橋防止対策工について協議を進める。

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	23 24	グッズの作成・販売 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
事業名	鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念グッズ発売）	
事業内容	<p>・きんてつ鉄道まつり2023 in 塩浜 【開催日】令和5年11月11日（土）、12日（日） 【開催場所】塩浜検修車庫内特別会場 【来場者数】11日 … 4,281人 12日 … 4,324人 合計 8,605人 【参加企業】三岐鉄道、伊勢鉄道、養老鉄道、四日市あすなろう鉄道、伊賀鉄道、京浜急行電鉄、日本貨物鉄道。名古屋鉄道、近鉄車両エンジニアリング、特定非営利活動法人 会計実務教育協会 【内 容】鉄道の体験イベントや鉄道グッズの販売 ※参考 … 令和5年5月13日（1日のみ開催） 鉄道まつり2023 -Spring- in 塩浜 来場者数5,603人</p> <p>・近鉄忘れ物市（鉄道まつりと同日開催） 【開催日】令和5年11月11日（土）、12日（日） 【開催場所】近鉄四日市駅シャンデリア広場 特設会場 【来場者数】11日 … 318人 12日 … 257人 合計 575人 【内 容】鉄道の忘れ物を2日間にわたって特設会場で販売</p>	
令和6年度の 取組予定	<p>【実施済】 2024年4月20日、21日 きんてつ鉄道まつり 2024 in 塩浜・白塚 【開催場所】塩浜検修車庫内特別会場 【来場者数】21日 … 6,209人 22日 … 4,329人 合計 10,538人</p>	



## 令和5年度の取組実績調査票

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	24	鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
事業名	鉄道イベントの実施（ロゲイニング）	
事業内容	<p>・鉄道ロゲイニング in 四日市  【開催日】令和5年9月30日  【開催場所】四日市市民公園  【参加者数】一般 18チーム 48人  ファミリー 12チーム 34人（うち幼児4人）  合計 30チーム 82人</p> <p>【内容】競技時間11時～15時  地図に記されたチェックポイントをランニング、徒歩、公共交通機関を利用して訪れ、ポイント獲得条件にしたがって写真を送信して総獲得ポイントで順位を決定する競技。</p>  <p>チェックポイントが記されたマップをもとに制限時間内に獲得したポイント数を競う競技です。運動しながら電車やバスを駆使して、いつもと違う四日市観光をしてみませんか？</p> <p><b>9月30日(土) 11:00～</b> 競技スタート</p> <p>会場 四日市市民公園<small>(〒510-0844)</small></p> <p>参加費 1名 1000円<small>(税込完結)</small></p> <p>上位チームには豪華賞品を贈呈！  1位～5位のほかフービー賞、その他の賞も設定したくさんの賞品を用意して皆様のご参加をお待ちしています！</p> <p>お申し込みは近鉄ロゲイニングホームページから</p> <p>※不明な点については「近鉄名古屋イベント係」052-234-7007（受付10:00～18:00）までお問い合わせください。</p> <p>【協賛】四日市市、近畿日本鉄道株式会社  【協賛】四日市市市民公園管理委員会、三井物産株式会社、三井交通株式会社、東海・近畿地区のボランティア、四日市市実行委員会  【協賛】株式会社 伊藤屋 <small>www.iwano.com</small></p>	
令和6年度の取組予定	令和6年度の実施に向けて検討中。	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	24	鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
事業名	鉄道イベントの実施（ハイキング）	
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>湯の山線桜並木のきれいな鹿化川（かばけがわ）と丸彦酒造 【開催日】令和5年4月3日～7日 【スタート】近鉄 湯の山線 伊勢松本駅 【ゴール】近鉄 湯の山線 伊勢川島駅 【距離】約6km 【参加者数】62名</li> <li>三岐鉄道合同企画 もうすぐ夏だ！大矢知そうめん！ 【開催日】令和5年5月27日 【スタート】近鉄 名古屋線 川越富洲原駅 【ゴール】三岐 三岐線 大矢知駅 【距離】約6km 【参加者数】285名</li> <li>四日市あすなろう鉄道合同企画 B-1グランプリ in 四日市ウォーキング 【開催日】令和5年11月19日 【スタート】四日市あすなろう鉄道 日永駅 【ゴール】近鉄 名古屋線 近鉄四日市駅 【距離】約5km 【参加者数】176名</li> </ul>	
令和6年度の 取組予定	今後も市と協力してお客様の集まる内容のハイキングを計画していきたい。	



## 令和5年度の取組実績調査票

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	24	鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
事業名	鉄道イベントの実施（ハイキング）	
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・旧東海道と巨大かぼちゃ「中風封じの田村寺」をたずねて 【開催日】令和5年12月21日 【スタート】近鉄 名古屋線 川越富洲原駅 【ゴール】近鉄 名古屋線 霞ヶ浦駅 【距離】約7km 【参加者数】183名</li> <li>・酒蔵みてある記 銘酒「紺女」伊藤酒造をたずねて 【開催日】令和6年1月6日 【スタート】近鉄 湯の山線 菰野駅 【ゴール】近鉄 湯の山線 桜駅 【距離】約6km 【参加者数】444名</li> <li>・酒蔵みてある記 銘酒「神楽」神楽酒造をたずねて 【開催日】令和6年2月25日 【スタート】近鉄 湯の山線 伊勢松本駅 【ゴール】四日市あすなろう鉄道 西日野駅 【距離】約5km 【参加者数】160名</li> <li>・酒蔵見てある記 銘酒「三重の寒梅」丸彦酒造をたずねて 【開催日】令和5年10月2日 【スタート】近鉄 湯の山線 伊勢松本駅 【ゴール】近鉄 湯の山線 伊勢川島駅 【距離】約5km 【参加者数】577名</li> </ul>	
令和6年度の 取組予定	今後も酒蔵と共に開催する「酒蔵みてある記」ハイキングを計画していきたい。	











## 令和5年度の取組実績調査票

所属	東海旅客鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-3) ①JR四日市駅周辺の交通拠点整備	
交通計画 該当番号・施策	9	駅前広場の整備
事業名	JR四日市駅周辺の交通拠点整備	
事業内容	令和5年7月26日(水)他 JR四日市駅周辺整備について四日市市役所との協議を実施	
令和6年度の 取組予定	引き続き四日市市様と協議し、整備計画を進めて行く。	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	東海旅客鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	24	鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
事業名	さわやかウィーキング	
事業内容	令和5年11月18日(土) 四日市駅～四日市駅 四日市の旧港とB-1グランプリを満喫 令和5年12月10日(日) 醸造文化(味噌・醤油・酒)が残る四日市を丸ごと体験ウォーク	
令和6年度の 取組予定	引き続き関係する四日市市様をはじめ関係する箇所にも協力して頂きイベントを企画していく。	

## 令和5年度の実績調査票

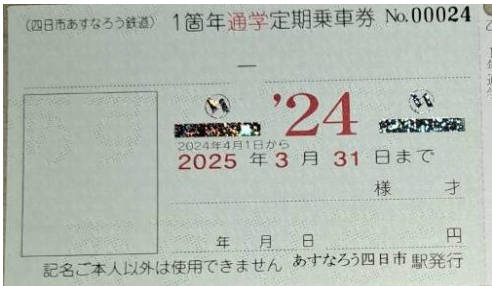


所属	伊勢鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 ア 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
交通計画 該当番号・施策	
事業名	伊勢鉄道の安全関連設備の計画的な維持・更新
事業内容	<p>線路設備更新 ①まくらぎの更新（鈴鹿川橋梁、中瀬古・河芸駅構内403本） ②のり面改良（河原田～鈴鹿駅間126m） ③橋りょうの延命化（一宮および久知野架道橋） 建築設備 ④駅上屋及び桁式ホーム等の塗装更新 変電所設備 ⑤変圧器更新（河原田～津駅間の6箇所） 車両設備 ⑥車両の重要部検査（イセ102号） 信号保安設備 ⑦踏切遮断装置の機能向上（連動化4箇所）</p>    <p>①まくらぎ更新                      ②のり面改良                      ③橋りょうの延命化</p>   <p>④建築設備塗装更新                      ⑤変圧器更新</p>    <p>⑥-1車両重要部検査                      ⑥-2車両重要部検査                      ⑦踏切機能向上</p>
令和6年度の実績調査票	引き続き、伊勢鉄道の安全関連設備の計画的な維持・更新を進める。 ①まくらぎの更新（木まくらぎ⇒PCまくらぎ/182本） ②まくらぎの更新（PCまくらぎ⇒PCまくらぎ/616本） ③のり面改良（河原田～鈴鹿駅間65.0m） ④車両の重要部検査（イセ103号） ⑤停車場設備塗装更新（鈴鹿サキット稲生駅および東一身田駅の上屋塗装等） ⑥踏切道更新（神社前踏切の軌道）

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	伊勢鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 ア 公共交通の乗り方授業の開催	
交通計画 該当番号・施策	33	公共交通の乗り方教室の開催
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、伊勢鉄道では、沿線地域の自治会や小学校、特別支援学校と共催し、子供たちに「踏切や線路の危険性の指導と鉄道の乗り方教室」を実施した。</p> <p>実施日：令和5年7月23日 鈴鹿市桜島町住民と交流 100名 (参加数) 令和5年8月21日 夏休み桜島小学校 40名 令和6年1月26日 特別支援学校 30名 令和6年3月7.14.21日 桜島小学校2.3年生 120名</p> <p>実施時間：1時間程度 実施場所：伊勢鉄道本社、車両庫、駅ホーム 内 容：①伊勢鉄道の会社案内と利用促進に係るお話 ②鉄道施設の危険箇所や乗車時のマナーについてのお話 ③鉄道乗車体験 ・ワンマン列車の乗り方について ・放送体験 ・洗車体験（洗車機を乗車のままぐる）</p>	
令和6年度の 取組予定	引き続き、公共交通（鉄道）の利用促進が図れるよう、鉄道施設内利用時の危険箇所指導や乗り方教室を実施していく。	



## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり イ 運賃制度の見直し・支払方法の利便性向上	
交通計画 該当番号・施策	22	企画切符の販売
事業名	企画乗車券（1箇年通学定期乗車券）	
事業内容	<p>●通学定期乗車券の利用促進と学生のお客様に割安でご利用いただくため、6ヶ月通学定期券を2回購入するよりも割安で、再発行可能な「1箇年通学定期券」を期間限定で発売した。</p> <p>商品名：1箇年通学定期乗車券          発売期間：令和5年3月19日～5月31日          有効期間：令和5年4月1日～令和6年3月31日          発売箇所：あすなろう四日市駅、内部駅          但しIC1箇年通学定期券はあすなろう四日市駅のみ発売</p> <p>【紙式定期券】</p>  <p>【IC定期券】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【四日市あすなろう鉄道 ICOCA定期券】</p>  <p>&lt;地域鉄道ICOCA定期券内容控&gt;</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【四日市あすなろう鉄道ICOCA定期券と 他社のICOCA定期券を1枚にまとめた場合】</p>  <p>他社のICOCA定期情報のみ 記載されます。</p> <p>&lt;地域鉄道ICOCA定期券内容控&gt;</p> <p>(画像はイメージです)</p> </div> </div>	
令和6年度の 取組予定	令和6年度においても1箇年通学定期乗車券を発売 発売期間 令和6年3月19日～5月31日	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	23	グッズの作成・販売
事業名	グッズの作成・販売	
事業内容	<p>当社のオリジナルグッズを制作・販売することで、鉄道収入増加を図ると共にグッズを所有し、使用していただくことで鉄道以外での露出を図り、当社のPR効果向上に繋がる。</p> <p>①ラバーキーホルダー  ②鉄道むすめ「追分あすな」アクリルスタンド </p> <p>③鉄道むすめ「追分あすな」アクリルコースター </p> <p>④鉄道むすめ「追分あすな」コラボうちわ  ⑤「追分あすな」クリアファイル </p>	
令和6年度の 取組予定	<p>令和6年度においても、機会を捉えて新しい鉄道グッズなどを製作・販売する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・あすなろうラムネ</li> <li>・はっぴ型キーホルダー</li> <li>・「追分あすな」クリアファイル</li> <li>・「追分あすな」ステッカー</li> </ul>	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	特定非営利活動法人下野・生き域ネット	
戦略該当項目		
交通計画 該当番号・施策	15	多様な輸送資源の活用検討
事業名	介護予防・日常生活支援総合事業	
事業内容	<p>高齢者及び障害者の日常生活支援の一環として、自動車を使った通院・買物等の外出付添（移動支援）を実施している。 令和5年度の外出付添の実績は1367件で、内73%が通院付添であった。 年々増加する利用に対応するため、令和5年7月に車両を1台増車し、計5台で外出付添を行っている。</p> 	
令和6年度の 取組予定	利用者の増加が見込まれるため、運転するボランティアの増員を行う。	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	神前地区地域社会づくり推進委員会 同 まちづくり部会
戦略該当項目	
交通計画 該当番号・施策	
事業名	① 自主運行バス活性化事業 ② 地区内公共交通利用促進事業
事業内容	①、②とも、地区内組織再編制のため実施できませんでした。
令和6年度の 取組予定	現在、まちづくり部会において「新神前地区まちづくり構想」を策定するための協議を続けています。 その中で、神前地区内の公共交通の在り方についても協議されています。 高齢者が住みよい街になるためには、その足となる公共交通が当然重要であり、必要となります。 また、住民の方々、特に子どもさん方の利用も考えられます。 どのような形で公共交通を利用しやすくできるかを考え、その具現化として様々なイベントや行事を計画企画し、実施していきたいと思っております。 具体化された場合は連絡させていただきます。

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三重県立四日市南高等学校	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2) ②地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり	
交通計画 該当番号・施策	12	地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり
事業名	YTT（特定非営利活動法人 四日市の交通と街づくりを考える会）との 探究学習	
事業内容	NPO法人「四日市の交通と街づくりを考える会（YTT）」及び「四日市市役所 都市計画課公共交通推進室」の協力を得て、四日市市の未来の街づくりにつ いて探究活動を行いました。その中で、車のメリット・デメリットや車社会 の在り方などについて考え、「街づくりで大切にしたいこと」「車と公共交 通機関の良い点、悪い点」についてのグループワークに取り組みました。最 後に、理想の街の在り方と公共交通との繋がりを考えながら未来の四日市市 をデザインしました。	
令和6年度の 取組予定	同様の取組を継続する予定	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) ③バス運行の定時性の確保
交通計画 該当番号・施策	
事業名	交通状況に応じた最適な信号制御
事業内容	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 信号の表示時間の設定については、交通事故の発生、遅れ時間の増加、信号無視の誘発等の原因となることから、交通環境の変化に応じて、表示時間の設定を調整するなど、交差点の処理能力の改善を推進している。</li> <li>2 信号施設等の維持に当たって、適宜、保守管理・点検を行うことにより、状態を適切に把握し、必要に応じて更新・修繕を実施している。</li> </ol>
令和6年度の 取組予定	信号機の在り方について、より一層の合理性を検討するとともに、最適な信号制御と機器の更新を実施していく。

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2) ②交通事故防止対策
交通計画 該当番号・施策	
事業名	交通事故防止対策
事業内容	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 横断歩道など、摩耗した路面標示の塗り直しを実施している。</li> <li>2 経年劣化した交通安全施設等の立替えや、交通環境の変化により現場の交通実態に適合しなくなったり、必要性の低下した交通規制の見直しを推進している。</li> </ol>
令和6年度の 取組予定	社会情勢の変化や道路交通環境の変化等に応じた交通規制の見直しを進める。

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 イ 自転車交通安全教室の開催
交通計画 該当番号・施策	
事業名	交通安全教育
事業内容	令和5年度中、四日市市内（四日市北・南・西署管内）において、良好な自転車交通秩序の実現のため、小中学生を含むすべての年齢層の自転車利用者を対象とした交通安全教室を43回、3707名に対して実施した。
令和6年度の 取組予定	引き続き、自転車利用者を対象とした交通安全教室を実施していく。


## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育
交通計画 該当番号・施策	
事業名	交通安全教育
事業内容	令和5年度中、四日市市内（四日市北・南・西署管内）において、高齢者の交通事故抑止のため、高齢者を対象とした交通安全教室を29回、808名に対して実施した。
令和6年度の 取組予定	引き続き、高齢者を対象とした交通安全教室を実施していく。

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市南警察署	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3) ①高齢者運転免許自主返納の促進	
交通計画 該当番号・施策	25	高齢者運転免許自主返納の促進
事業名	高齢者運転免許自主返納の促進	
事業内容	<p>運転免許の自主返納制度の広報については、高齢者対象の交通安全教室や広報啓発活動を通じて実施している。</p> <p>令和5年中、四日市市内（四日市北・南・西警察署管内）で運転免許を自主返納したのは1048人（昨年対比-59人）であり、うち高齢者は1004人（前年対比-61人）であった。</p> <p>※運転免許の自主返納とは、有効期限内の運転免許証をもっている方が、自身の申し出により免許の取消しをする制度</p>	
令和6年度の 取組予定	引き続き、運転免許の自主返納制度の広報を実施していく。	



## 令和5年度の取組実績調査票

所属	国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) ①幹線道路の整備
交通計画 該当番号・施策	
事業名	国道23号 鈴鹿四日市道路の整備推進
事業内容	<p>○概要 鈴鹿四日市道路は、北勢バイパス（事業中）や中勢道路（事業中）と連続し、三重県北勢・中勢地域の幹線道路がダブルネットワーク化され、四日市港への物流を支援するほか、大規模災害発生時のリダンダンシーの確保に寄与する主要幹線道路です。 事業箇所は四日市市采女町～鈴鹿市稲生町（延長7.5km）。 令和2年4月事業化。</p> <p>○令和5年度の事業内容 関係機関協議、環境調査、水文調査、用地調査</p> 
令和6年度の 取組予定	関係機関協議、環境調査、水文調査、用地幅杭設置、用地調査を推進予定

令和5年度の取組実績調査票

<p>所属</p>	<p>国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所</p>	
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2) ①四日市バスターミナルの整備</p>	
<p>交通計画 該当番号・施策</p>	<p>2</p>	<p>四日市バスターミナルの整備</p>
<p>事業名</p>	<p>近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業</p>	
<p>事業内容</p>	<p>○概要 近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業は、近鉄四日市駅における新たな交通結節点として、3箇所に分散している路線バス・高速バスの乗降場を集約し、歩行者の円滑な移動・乗換を支援する交通拠点を整備するとともに、駅周辺と一体となった賑わい・歩行空間を創出し、憩いの場となる空間等を配置し、駅周辺を一大交通拠点として人と物の流れや地域の活性化を促進することを目的とした事業。 事業箇所は四日市市浜田町1番～同町5番（延長0.3km）。 令和3年4月事業化。</p> <p>○令和5年度の取組内容 ・令和6年3月「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」開催（第10回）</p> 	
<p>令和6年度の取組予定</p>	<p>関係機関協議、改良工を推進予定</p>	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) ①幹線道路の整備
交通計画 該当番号・施策	
事業名	国道1号北勢バイパスの整備促進
事業内容	<p>○目的 国道1号北勢バイパスは、四日市市を中心とする北勢地域のバイパスとして、国道1号等の渋滞緩和、災害に強い道路機能の確保及び地域活性化の支援を目的に計画された道路である。</p> <p>○概要 北勢バイパスは、三重郡川越町南福崎（国道23号）～四日市市采女町（国道1号）に至る延長21.0kmの幹線道路で、現在、三重郡川越町南福崎～市道日永八郷線までの8.5kmを暫定2車線（一部完成4車線）で開通している。</p> <p>○令和5年度の事業内容 市道日永八郷線～国道477号バイパス間の約4.1kmにおいて、令和6年度開通に向け、改良工事、橋梁上部工事、トンネル工事等を推進。 また、国道477号バイパス～四日市市采女町（国道1号）間の約8.4kmにおいて、地質調査、環境調査、水文調査、道路設計を推進。</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>至 川越</p> <p>坂部トンネル貫通(R5.10)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>国道477号BP 至 鈴</p> <p>至 川越</p> <p>国道477号BPから川越方面を望む(R6.2)</p> </div> </div>
令和6年度の 取組予定	<p>市道日永八郷線～国道477号バイパス区間において、トンネル設備工事、舗装工事を推進する。</p> <p>また、国道477号バイパス～四日市市采女町（国道1号）間において、予備設計、地質調査、環境調査を推進する。</p>

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三重県地域連携・交通部交通政策課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2) ②車両のバリアフリー化 ア ノンステップバス、ワンステップバスの拡充	
交通計画 該当番号・施策	11	車両のバリアフリー化
事業名	地域間幹線系統の運行に供するバリアフリー車両の導入に対する支援	
事業内容	地域間幹線系統の運行に供するバリアフリー車両の導入について、四日市市内を運行する四日市福王山線の車両をはじめとした、10台の車両の減価償却費に対する支援を国と協調して実施した。	
令和6年度の 取組予定	引き続き国と協調して地域間幹線系統の運行に供する車両のバリアフリー化を推進していく。	

表6 車両の取得計画の概要

No.14 参考資料

令和6年度

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
三重県	三重交通株式会社	10	15,000

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

No.14 参考資料

事業者名 三重交通(株)

1. 車両取得の概要

初年度(令和 6 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	車両の種別			乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別(現金、割賦、リース)
東海	1	飯南波瀬(A)、飯南波瀬(B)	24、25	ノンステップバス	スロープ付き	標準	77	10.43	5 . 10	現金
東海	2	御座(A)、御座(B)	30、31	ノンステップバス	スロープ付き	標準	77	10.43	5 . 10	現金

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ	ホと限度額のうち少ない方の額(円) ハ	普通償却限度額 (定率法) ハ×(0.5or0.4)=ト (定額法)ハ×0.2=ト	特別償却額(円) チ	償却限度額(円) ト+チ=ヌ	事業者償却額(円) ル	ヌとルのうち少ない方の額(円) ヲ	償却期間(月) ワ	補助対象経費 ヲ×ワ÷12(月)=カ	国庫補助金内定申請額(千円) カ×1/2=コ	*残存価格(円) ヘ-カ=タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
1	21,116,500	912,000	0	22,028,500	22,028,499	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,405,699	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
2	21,116,500	912,000	0	22,028,500	22,028,499	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,405,699	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
計	42,233,000	1,824,000	0	44,057,000	44,056,998	6,000,000	6,000,000	0	6,000,000	8,811,398	6,000,000		6,000 千円	3,000	24,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利 レ	レと2.5%のうち低い方の率(%) ロ	補助対象経費 ツ	国庫補助金内定申請額(千円) ツ×1/2=ネ
				0.00%	円	0.0
				0.00%	円	0.0
計	0				0 千円	0

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+ツ	国庫補助金内定申請額(千円) コ+ネ
6,000	3,000

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		円	%	円	%	円	%	円	%	

2年目以降(令和 7 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
東海	3	香良洲	14	16
東海	4	松阪大石	26	28
東海	5	四日市福王山	2	2
東海	6	上野名張(A)	17	17
東海	7	桑名阿下喜(B)	1	1
東海	8	榑原(A)、榑原(C)	10・11	10・11
東海	9	椋本	13	13
東海	10	宿浦(B)	33	33

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額(円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度(2年目のみ)の額=ラ	普通償却限度額(円) (定率法) ラ×(0.5or0.4)=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム+ウ=ノ	事業者償却額(円) オ	ノとオのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	国庫補助金 内定申請額(千円) マ×1/2=ケ	* 残存価格(円) ラ-マ=フ
3	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,386,199	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	0
4	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,386,199	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	0
5	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,371,992	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	3,000,000
6	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,371,992	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	3,000,000
7	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,390,496	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	6,000,000
8	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,390,496	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	6,000,000
9	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,408,699	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	9,000,000
10	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,405,699	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	9,000,000
計	120,000,000	60,000,000	24,000,000	0	24,000,000	35,111,772	24,000,000	12	24,000 千円	12,000	36,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち低い方の率(%) テ	補助対象経費 ア	国庫補助金 内定申請額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
						0.00%	円	0.0
						0.00%	円	0.0
計	0						0 千円	0

【所要経費】

補助対象経費(千円)	国庫補助金 内定申請額(千円)
マ+A	ケ+サ
24,000	12,000


【負担者とその負担割合】

補助 ブ ロ ク 名	申請 番 号	負担者とその負担割合								
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		円	%	円	%	円	%	円	%	


(1) 記載要領

- 申請の概要は、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請の概要を転記又は添付の上申請すること。(初年度にバス運行対策費補助金の交付を受けた車両についても同様とする。)
  - 「確保維持費国庫補助金申請番号」の欄には、補助申請車両の配車予定の運行系統に係る確保維持費補助金の申請番号を記載すること。
  - 「車両の種別」の欄は、ノンステップ型スロープもしくはリフト付き車両(標準仕様又はそれ以外の車両)、ワンステップ型スロープもしくはリフト付き車両の別がわかるように記載すること。
  - 「乗車定員」の欄には、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両の保安基準第24条、第53条)。
  - 「車両の長さ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切捨て)まで記載すること。
  - 【車両購入金融費用】の「補助対象経費」の借入利率は、実借入利率で算出した額を計上すること。(補助上限:年2.5%)
  - 【車両購入金融費用】は、売買契約書等によるほか、償還期間に係る償還表を提出すること。なお、初年度については見積書等の提出で足りることとする。
  - 「補助申請額」の欄は、車両ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載することし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
  - 実費購入予定費については、見積書等によるほか、車両価格、附属品価格、改造費それぞれ区分した証拠書類を提出すること。なお、2年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
  - リース車両についても当該記載要領を準用するが、リース総額の見積書・契約書によるほか、車両等価格及び金融費用相当額がわかるものを提出すること。
  - 【普通償却限度額】の欄は、平成24年4月1日以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4(定率法)の償却率を適用すること。但し、申請者の決算事業年度が、平成24年4月1日以前に開始し、かつ、同日以後の期間内に取得される減価償却資産に適用される償却率や、平成24年3月31日以前に取得された減価償却資産に適用される償却率については、0.4若しくは0.5のどちらかを選択により償却できるものとする。
  - 普通償却限度額(△欄)は、補助対象限度額(ナ欄)に保証率を乗じた償却額との比較により下回る場合、残存価格(ラ欄)に改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額(△欄)とする。  
 なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、次年度において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額(△欄)は計算式によらずに前年度と同額とする。  
 ※1. 平成19年4月1日~平成24年3月31日までに取得した車両:保証率0.06249 改定償却率:1.000  
 ※2. 平成24年4月1日以後に取得した車両:保証率0.10800 改定償却率:0.500  
 ※3. 上記11.に記載した特例の償却率を適用する場合は、それに応じた保証率等を適用すること。
  - 自家用有償旅客運送の場合、普通償却限度額の欄は0.333(定率法)もしくは0.167(定額法)の償却率を適用すること。  
 なお、特例の償却率、改定償却率の取扱いについては11.及び12.の規定を準用する。(耐用年数6年の償却率、保証率、改定償却率とすること。)
- (2) 添付書類
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第1節及び第2節に係る経常費用を除く。)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類
  - 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の根拠となる書類((1)7.9,10関連)
  - 標準仕様ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
  - 低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
  - 移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43条に基づく適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあっては、その旨を記載した自認書類(2年目以降の車両にあっては、認定書の写し。)
  - 補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込(車両数、平均車令)

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) ①幹線道路の整備
交通計画 該当番号・施策	
事業名	(都) 環状1号線 ((県) 四日市鈴鹿環状線バイパス)
事業内容	<p>(都) 環状1号線 ((県) 四日市鈴鹿環状線バイパス)  全体事業概要  延長 : 約2.6km  全幅員 : 11.5km 2車線 (片側歩道)  (北工区 0.9km 波木南台団地 ~ 内部川橋梁  ~ 一般県道三畑四日市線)  (南工区 1.7km 一般県道三畑四日市線 ~ 一般国道1号)  全体事業費 : 概算約35億円  令和5年度事業内容  ・北工区  道路土工、法面工の実施  ・南工区  調査設計業務の実施</p> 
令和6年度の 取組予定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北工区 (令和6年度供用予定) 排水構造土工、道路付属土工、舗装工の実施</li> <li>・南工区 用地測量、道路設計業務の実施</li> </ul>

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1) ①歩行空間の整備
交通計画 該当番号・施策	
事業名	主要地方道 宮妻峡線（水沢2工区） 歩道整備
事業内容	<p>主要地方道 宮妻峡線（水沢2工区） 歩道整備 全体事業概要 延長：約1.0km 全幅：9.25m（うち歩道幅員：2.0m）</p> <p>全体事業費：概算約3億円 令和5年度事業内容 ・水沢本町交差点部の歩道整備</p> 
令和6年度の 取組予定	用地買収、工作物補償


## 令和5年度の取組実績調査票

所属	公益社団法人三重県バス協会	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 ア 公共交通の乗り方授業の開催	
交通計画 該当番号・施策	33	公共交通の乗り方教室の開催
事業名	公共交通（バス）の乗り方授業の開催	
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、三重県バス協会、三重交通(株)と合同で市民向けの「バスの乗り方教室」を実施した。</p> <p>実施日：①令和5年 4月15日 三重交通四日市営業所 31名参加 ②令和5年10月14日 四日市環境未来館 26名参加</p> <p>内容：①公共交通の利用促進 ②バス乗車時のマナーについて ③バス乗車体験・バスの乗り方について</p>	
令和6年度の 取組予定	引き続き、公共交通（バス）の利用促進を図れるよう 乗り方教室を実施していきたい。	

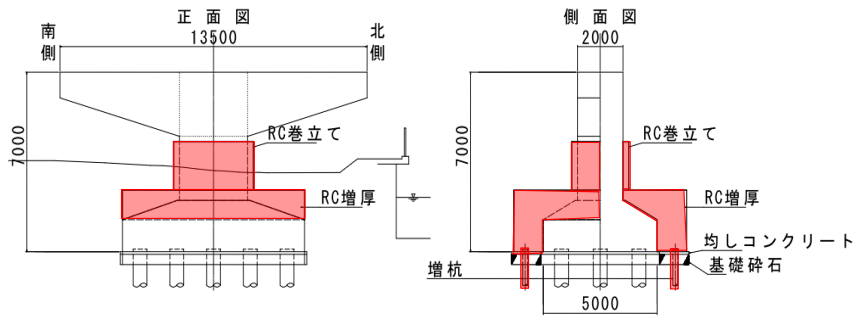

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	一般社団法人三重県タクシー協会	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2) 移動全体を支えるバリアフリー化の推進	
交通計画 該当番号・施策	11	車両のバリアフリー化
事業名	ユニバーサルタクシーの導入とユニバーサルドライバー研修	
事業内容	<p>○ 三重近鉄タクシー株式会社 UDタクシーの導入にあたり、地域公共交通機関として積局的に高齢者や障害者の輸送に取り組むことはもちろんのこと、あらゆるお客様に対して安全・安心・快適な輸送サービスを提供するためユニバーサルドライバー研修を実施した。</p> <p>実施日 R5年8月2日およびR6年9月1日 実施時間 両日とも9:00~16:00 実施場所 三重近鉄株式会社 本社 参加人数 8月2日 1名 9月1日 3名</p> <p>内 容 ①タクシーとバリアフリーそしてユニバーサル社会 ②お客様の接客にあたって ③お客様の理解と接遇・介助の留意点 ④グループディスカッション ⑤車いすの取り扱い方と乗車、降車（実地訓練）</p> <p>○ 名鉄四日市タクシー株式会社 1 ユニバーサルデザインタクシーをより効率的運用するためにUD研修を実施いたしました。また、希望者にはUDタクシーを使用した車椅子の乗車方法の社内研修を実施した。</p>	
令和6年度の 取組予定	<p>○ 三重近鉄タクシー株式会社 UDタクシー導入の都度、乗務員に対し、ユニバーサルドライバー研修を実施していく。</p> <p>○ 名鉄四日市タクシー株式会社 5台の導入を図る。</p>	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 戦略1-3-1) ①乗り継ぎ環境の整備 ア 駅前広場の整備(鉄道乗り継ぎ環境の整備)	
交通計画 該当番号・施策	9	駅前広場の整備
事業名	駅前広場整備事業	
事業内容	<p>【継続事業】</p> <p>①近鉄阿倉川駅において、駅前広場整備の事業用地の用地買収を行うとともに、工事に支障となる鉄道施設の移設工事を行った。</p> 	
令和6年度の 取組予定	近鉄阿倉川駅について、駅前広場整備工事に着手する。	


## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ③鉄道の安全性の確保 ア 跨線橋の耐震化
交通計画 該当番号・施策	
事業名	橋梁耐震化整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 日永跨線橋 P11橋脚の耐震補強工事を実施した。</p>  
令和6年度の 取組予定	日永跨線橋の耐震化完了に向けて、P10橋脚の耐震補強工事を行う。

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) ①幹線道路の整備
交通計画 該当番号・施策	
事業名	幹線道路整備事業
事業内容	<p>【継続事業】</p> <p>①小杉新町2号線は、工事を進め、事業進捗を図った。</p>  <p>②泊小古曾線は、事業用地の買収を進め、一部工事に着手した。</p> 
令和6年度の 取組予定	小杉新町2号線は工事を進め一部区間の暫定供用を目指す。泊小古曾線は、引き続き工事を進めると共に、事業用地の買収も進めていく。

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2) ①渋滞箇所の改善
交通計画 該当番号・施策	
事業名	産業支援・生活拠点道路整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 西阿倉川62号線、松本街道(赤堀小生線)において、渋滞のネック箇所となっている交差点の改良を行い、渋滞の軽減を図る。</p> <p>①西阿倉川62号線は、工事を進め、事業が完了した。</p>  <p>②松本街道(赤堀小生線)は、事業用地の買収を進めた。</p> 
令和6年度の 取組予定	松本街道(赤堀小生線)において、事業用地の買収を行い事業の進捗を図る。

## 令和5年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1) ①歩行空間の整備
交通計画 該当番号・施策	
事業名	東海道整備事業 交通安全施設整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 泊3号線（東海道）において、カラー舗装を行った。</p> 
令和6年度 取組予定	大矢知富田1号線、采女51号線において整備を図る。

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路建設課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1) ②自転車通行空間の整備
交通計画 該当番号・施策	
事業名	自転車道整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 午起末永線において、自転車通行空間の整備を行った。</p> 
令和6年度の 取組予定	末永滝川線において、整備を図る。

## 令和5年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路管理課
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-3) ①レンタサイクルシステムの充実
交通計画 該当番号・施策	
事業名	レンタサイクル
事業内容	<p>自動車に過度に頼らず歩いて暮らせるまちの実現や、中心市街地の活性化及び観光の促進につなげることを目的としたレンタサイクル事業を近鉄四日市駅及びJR四日市駅にて実施した。</p> <p>貸出所：レンタサイクルポート近鉄（近鉄四日市駅北自転車等駐車場内） レンタサイクルポートJR（JR四日市駅構内） 利用対象者：13歳（中学生）以上 利用時間：平日、土曜日：午前7時から午後8時まで 日曜、祝休日：午前10時から午後5時まで 利用実績：令和3年度：42台/日 令和4年度：49台/日 令和5年度：44台/日</p> <p>自転車利用者の利用の便を図るとともに、効果的・効率的経営をめざすため、レンタサイクルと近鉄四日市駅南・北自転車等駐車場について、指定管理者による一体的な管理運営を行っている。</p>
令和6年度の 取組予定	指定管理者と連携しながら市内外へホームページ等で周知を行い、利用者のニーズに対応していく。



## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部道路管理課
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 イ 自転車交通安全教室の開催
交通計画 該当番号・施策	
事業名	交通安全教育
事業内容	<p>子どもと高齢者の交通事故防止のため、交通安全教育指導員（通称：とみまつ隊）により、自転車シミュレーター、パネルシアター等を活用して、市内の保育園、幼稚園、小中学校、老人会を中心に参加・体験・実践型の交通安全教育を実施した。</p> <p>令和5年度実績：205回 19,573人 （うち自転車安全教育：124回 14,298人）</p>  
令和6年度の 取組予定	小学校・中学校を対象とした交通安全教室の充実を図り、事故にあわない、起こさない交通事故防止の意識づけのための積極的な交通安全教育を推進していく。

## 令和5年度の実績調査票

所属	四日市市環境部環境政策課																																								
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 ウ エコ通勤・エコ通学の推進																																								
交通計画 該当番号・施策	20	エコ通勤・エコ通学の推進																																							
事業名	エコ通勤の取組																																								
事業内容	<p>本市は市内のCO<sub>2</sub>排出量を削減し地球温暖化を防止するため、霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（KIEP'S）と連携して、毎月第3水曜日にエコ通勤（公共交通機関等による環境にやさしい通勤）を実施し、渋滞緩和により車の排気ガス抑制に努めている。</p> <p>平成25年7月からは四日市市役所、総合会館及び上下水道局に通勤する職員を対象としたエコ通勤の実施アンケートを開始し、実施状況を把握するとともにエコ通勤の取組みを推進している。</p> <p>※エコ通勤対象交通手段 公共交通機関・自転車・徒歩など ※エコ通勤対象外交通手段 自動車・オートバイ</p> <p style="text-align: center;">令和5年度 エコ通勤率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>— エコ通勤データ</td> <td>61.0</td> <td>62.7</td> <td>62.9</td> <td>61.7</td> <td>63.1</td> <td>61.2</td> <td>62.1</td> <td>62.7</td> <td>60.3</td> <td>62.3</td> <td>63.4</td> <td>62.9</td> </tr> <tr> <td>— 通常</td> <td>57.5</td> <td>60.4</td> <td>59.4</td> <td>59.3</td> <td>59.8</td> <td>58.2</td> <td>59.6</td> <td>61.2</td> <td>57.6</td> <td>59.3</td> <td>59.4</td> <td>60.3</td> </tr> </tbody> </table>			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	— エコ通勤データ	61.0	62.7	62.9	61.7	63.1	61.2	62.1	62.7	60.3	62.3	63.4	62.9	— 通常	57.5	60.4	59.4	59.3	59.8	58.2	59.6	61.2	57.6	59.3	59.4	60.3
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																													
— エコ通勤データ	61.0	62.7	62.9	61.7	63.1	61.2	62.1	62.7	60.3	62.3	63.4	62.9																													
— 通常	57.5	60.4	59.4	59.3	59.8	58.2	59.6	61.2	57.6	59.3	59.4	60.3																													
令和6年度の 取組予定	引き続き、KIEP'Sと協働してエコ通勤を実施する。																																								



## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市健康福祉部高齢福祉課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) ③NPOバスなどへの支援	
交通計画 該当番号・施策	12	地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり
事業名	訪問型サービスB事業	
事業内容	<p>介護保険法に基づく介護予防・日常生活支援事業の住民主体訪問型サービス（訪問型サービスB）を実施する団体が、高齢者の生活支援の一環として、外出の付き添い支援を実施。市は、サービスの実施を支援するため、活動にかかる運営費を補助した。</p> <p>外出付き添い 実施団体：15団体（13地区） 実施件数：のべ9,111件 実施内容：支援が必要な高齢者に対して、通院、買い物等の外出の際の付き添い支援を行った。</p>	
令和6年度の 取組予定	<p>虚弱となった高齢者の外出を支援するため、引き続き、事業実施団体への支援を継続するとともに、実施団体の拡大を図っていきたい。</p>	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 ア 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
交通計画 該当番号・施策	
事業名	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み
事業内容	<p>三岐鉄道三岐線の安全性の強化、列車運行サービスの向上のため、鉄道事業者が実施する鉄道施設の更新、安全対策に対して国の補助制度（国・県・市町の協調補助）に基づく関係者で構成する協議会を開催して協調補助による支援を実施した。</p> <p>○協議会名称： 三岐鉄道三岐線鉄道軌道安全輸送設備等整備推進協議会</p> <p>○協議会の構成メンバー： 会員：いなべ市、東員町、三岐鉄道(株)、四日市市 オブザーバー：国土交通省中部運輸局鉄道部計画課長</p> <p>○協議会の開催状況： 協議会を開催して関係者で協力することで合意を図った。</p> <p>○令和5年度の事業内容 ①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 三岐線変電所機器更新工事（萱生変電所） 四日市市協調補助額 13,977,500円 （事業費：167,730,000円）</p> <p>②鉄道施設安全対策事業 三岐線橋梁補修工事（山請川橋梁） 四日市市協調補助額 497,500円 （事業費：5,970,000円）</p>
令和6年度の 取組予定	<p>今年度も引き続き、協議会を開催し、鉄道事業者が行う同事業に対して協調補助による支援を行う。</p> <p>①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 三岐線変電所機器更新工事（萱生変電所） 四日市市協調補助額 15,000,000円 （事業費：180,000,000円）</p> <p>②鉄道施設安全対策事業 三岐線橋梁補修工事（下松崎橋梁、高見開渠） 四日市市協調補助額 1,250,000円 （事業費：15,000,000円）</p>

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ②地方鉄道、支線路線の維持 ア 鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
交通計画 該当番号・施策	16	公有民営方式での四日市あすなろう鉄道の運行継続
事業名	四日市あすなろう鉄道線 鉄道施設の更新、維持修繕	
事業内容	<p>列車の安全運行や利用者の安全確保を図るため、線路設備（枕木、道床、踏切道）、等の更新、修繕を行った。 安全運行をするために、日々検査・点検等を行い、利用者の安全確保を図った。</p> <p>【まくらぎ改良】</p>  <p>【踏切板修繕】</p> 	
令和6年度の 取組予定	引き続き、列車の安全運行、利用者の安全確保が図れるよう、計画的に鉄道施設の更新や修繕を実施していく。	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1) ③鉄道の安全性の確保 ア 跨線橋の耐震化
交通計画 該当番号・施策	
事業名	四日市市鉄道駅等耐震対策事業費補助金
事業内容	<p>今後、発生が懸念されている南海トラフ地震などの大規模地震に備えるため、橋梁の落橋防止対策等、鉄道事業者が実施する耐震対策事業に対して国の補助制度（国・県・市の協調補助）に基づく協調補助による支援を行う。</p> <p>○首都直下地震・南海トラフ地震対策事業 近鉄名古屋線 楠・北楠間 鈴鹿川派川橋梁 落橋防止対策工設計</p> <p>○令和5年度の四日市市の協調補助額 四日市市補助額 1,663千円(事業費：9,980千円)</p>
令和6年度の 取組予定	令和6年度実施なし。

## 令和5年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2) ①バス路線網の再編 ア 幹線・支線バス化の実証運行	
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	こにゅうどうくんライナー運行対策補助	
事業内容	<p>令和2年9月末の長沢線（三重交通のバス路線）の廃線に伴い、令和2年10月1日から、四日市市と三重交通が協力し、こにゅうどうくんライナーの運行を開始した。 こにゅうどうくんライナーの運行について、地域内フィーダー系統補助（国庫補助）を得るため、地域公共交通計画の認定を受けた。</p> <p>○令和5年10月～令和6年9月の事業費内訳（見込）          運行経費 17,231千円          運行収入 1,170千円          収 支 16,061千円</p> <p>○補助金          国庫補助（地域内フィーダー系統）・・・運行にかかる費用の2分の1          運行にかかった費用から国庫補助金を差し引いた残額を三重交通と市で負担する。          （市は、こにゅうどうくんライナー運行対策補助金として三重交通に支出する）</p>	
令和6年度の 取組予定	令和6年度も地域公共交通計画の認定申請を行い、国庫補助を得ながら三重交通とともに利用促進を図り、路線維持に努める。	



## 令和5年度 of 取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-3) ①カーボンニュートラルに向けた取組の推進 ア EVバス・水素バスなどの導入 イ 連節バスの拡充	
交通計画 該当番号・施策	18 19	EVバス・水素バスなどの導入 連節バスの拡充
事業名	三岐鉄道BRT推進検討会の開催	
事業内容	<p>三岐鉄道株式会社の連節バス導入に伴うBRTの推進、及び、二酸化炭素排出抑制による地域循環共生圏構築の推進について、関係者で協議するため、三岐鉄道BRT推進検討会を設置した。</p> <p>1. 設置日：令和3年2月2日</p> <p>2. 構成員 学識経験者、三岐鉄道株式会社、キオクシア株式会社、四日市大学、四日市看護医療大学、三重運輸支局、四日市北警察署、道路管理者、市都市整備部都市計画課、市環境部環境政策課、その他検討会が必要と認める者</p> <p>3. 連節バス導入：令和4年4月1日から近鉄富田駅—キオクシア間で運行を開始</p> <p>4. 第6回検討会 (1) 開催日：令和5年9月11日 (2) 内容： 1) 令和5年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金の採択結果と今後の取組について 2) 令和4年度CO2削減量の実績報告について 3) 今年度のスケジュールについて</p> <p>第7回検討会 (1) 開催日：令和5年12月18日 (2) 内容： 1) 第6回BRT推進検討会後に実施した調査票の報告について 2) キオクシア正門前バス停上屋の整備案の報告について 3) 2台目の連節バス導入時のダイヤ検討について 4) 主要地方道上海老茂福線の時間帯別交通量について 5) 今後のスケジュールについて</p> <p>第8回検討会 (1) 開催日：令和6年3月15日 (2) 内容： 1) キオクシア正門前バス停上屋の完成報告について 2) 令和5年度の交通情報と連節バス運行によるCO2削減量について 3) 2台目の連節バス導入時のダイヤについて 4) 交差点の渋滞状況について 5) 今後のスケジュールについて</p>	
令和6年度の 取組予定	連節バス導入後も検討会を開催し、令和6年度は2台目の導入に向けて関係者とともにBRT推進に取り組む。	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) ①バス路線網の再編	
交通計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	市自主運行バスの運行	
事業内容	<p>事業者路線バスの廃止を受け、事業者にバスの運行を委託し、市自主運行バスとして3路線を運行した。</p> <p>1. 山城富洲原線  (1) 受託事業者：三岐鉄道株式会社  (2) 運行区間：山城駅～下野地区～八郷地区～大矢知地区～富田地区～近鉄富田駅～富洲原地区  (3) 年間利用者数：13,458人</p> <p>2. 神前高角線  (1) 受託事業者：三重交通株式会社  (2) 運行区間：近鉄高角駅～菅原町～神前大日山～イオン四日市尾平店～近鉄四日市  (3) 年間利用者数：16,066人</p> <p>3. 磯津高花平線  (1) 受託事業者：三重交通株式会社  (2) 運行区間：磯津町地内～楠地区～近鉄塩浜駅前～イオンタウン四日市泊～海星中学・高校前～医療センター～高花平団地  (3) 年間利用者数：17,270人</p>	
令和6年度の 取組予定	令和6年度も引き続き、市自主運行バスを運行する。	


## 令和5年度 of 取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) ②支線バス路線網の再編 イ 市街化調整区域の公共交通不便地域におけるデマンドタクシーなどの運行	
交通計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	四日市市デマンドタクシー	
事業内容	<p>平成29年度～令和元年度に実施したデマンド交通社会実験の結果を踏まえ、令和3年10月1日から四日市市デマンドタクシーを開始しました。四日市市デマンドタクシーとは市街化調整区域内の公共交通不便地域にお住まいの方の公共交通利用環境改善のため、予約に応じてタクシーを運行するサービスです。利用登録申請をしてもらい、利用対象者として登録されると利用登録証と利用券が交付されます。利用券は1か月あたり8枚利用でき、1枚でタクシー料金から500円を割り引きます。タクシー料金から利用券で割り引いた残額は利用者負担になります。</p> <p>○利用対象者</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・四日市市内の市街化調整区域内に住所を有すること</li> <li>・最寄りの鉄道駅から直線距離で800メートルより離れたところに住所を有すること</li> <li>・一般乗用旅客自動車運送事業の最寄りの停留所から直線距離で300メートル以上離れたところに住所を有すること</li> <li>・利用の申請の時点で満70歳以上であること</li> </ul> <p>○利用できるタクシー会社</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄四日市タクシー株式会社・株式会社三交タクシー・三重近鉄タクシー株式会社・四日市つばめ交通株式会社・勢の國交通株式会社・有限会社尾高</li> </ul> <p>○令和5年度実績</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用申請者 215人（うち利用登録者 201人）</li> <li>・利用券の使用枚数 3,606枚</li> </ul> <p>○令和6年度からの利用要件見直し事項</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・1ヶ月に利用できる枚数の上限を撤廃する。</li> <li>・利用券の使用は乗車料金500円ごとに1枚とする。</li> <li>・年間に利用できる枚数を試験的に最大192枚にする。</li> <li>・一部バス停の距離要件を撤廃する。</li> </ul>	
令和6年度の 取組予定	令和6年度も四日市市デマンドタクシーを実施しつつ、令和6年度からの見直し事項のうち試験的に実施するものの効果の検証を行う。	

## 令和5年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1) ③NPOバスなどへの支援	
交通計画 該当番号・施策	13	地域の代表者向けノウハウ集の作成
事業名	四日市市市民自主運行バス事業補助金及び 四日市市市民自主運行バス強化促進事業費補助金 (NPO法人生活バス四日市への補助金交付)	
事業内容	<p>令和5年度の補助金交付</p> <p>(1) 四日市市市民自主運行バス事業補助金 市民が主体となって運行するバス事業に対し補助金を交付することにより、バス運行の維持を図り、もって地域住民の利便性と福祉の向上に資することを目的とし、補助金を交付した。</p> <p>基準：補助対象経費の2分の1 交付額：6,590千円</p> <p>(2) 四日市市市民自主運行バス強化促進事業費補助金 市民が主体となって運行するバスの強化促進事業に対し補助金を交付することにより、利用促進活動の活性化を図り、地域住民の利便性と福祉の向上にすることを目的とし、補助金を交付した。</p> <p>基準：①運賃収入の2分の1(上限50万円) ②バス路線の沿線地域等による支援・協賛金の2分の1 (上限200万円) 交付額：2,500千円</p>	
令和6年度の 取組予定	令和6年度もNPO法人生活バス四日市へ補助金交付を行う。 関係者ととも生活バスよっかいちの維持に取り組む。	

## 令和5年度 of 取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1) ②公共交通の利用しやすい環境づくり ア バス待ち環境の改善	
交通計画 該当番号・施策	26	バス待ち環境の改善
事業名	四日市市バス待ち環境整備事業補助金	
事業内容	<p>四日市市地域公共交通計画ではバス待ち環境の改善を行う実施主体として従来の交通事業者に加えて市も実施主体に位置づけている。交通事業者と市で協力してバス待ち環境の改善に取り組むため、交通事業者が行うバス待ち環境整備事業に対して、市が支援を実施した。</p> <p>○制度概要 (補助対象事業者) ・道路運送法(昭和26年法律第183号)第3条第1号イに規定する一般乗合旅客自動車運送事業を行う交通事業者</p> <p>(補助対象事業) ・路線バス待合所の上屋の新設又は更新を行う事業 ・路線バス待合所の腰掛の新設又は更新を行う事業 ・その他バス待ち環境の向上に寄与する事業</p> <p>(補助率) ・1/2</p> <p>(補助金額の上限) ・バス停1箇所につき100万円</p> <p>○令和5年度の事業内容 ①実施内容 : 「キオクシア正門前」の上屋新設 補助事業者 : 三岐鉄道株式会社 四日市市補助額 : 1,000,000円 (総事業費 : 9,823,000円)</p> <p>&lt;新設した上屋&gt;</p>  <p>②実施内容 : 「笹川9丁目」のポリカ更新 補助事業者 : 三重交通株式会社 四日市市補助額 : 255,000円 (総事業費 : 510,000円)</p>	
令和6年度の 取組予定	<p>今年度も引き続き、交通事業者が行う同事業に対して支援を行う。</p> <p>○令和6年度の実施予定箇所 ①実施箇所 : 「キオクシア東門前」など 実施事業者 : 三岐鉄道株式会社</p> <p>②実施箇所 : 「西伊倉」など 実施事業者 : 三重交通株式会社</p>	

## 令和5年度の実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1) ①自動運転の導入に向けた取組推進 ②パーソナルモビリティの導入に向けた取組推進	
交通計画 該当番号・施策	5 6	自動運転の導入に向けた取組推進 パーソナルモビリティの導入に向けた取組推進
事業名	四日市市モビリティ実証実験（自動運転導入検討会議）	
事業内容	<p>今後、中央通りで整備していく歩行者中心の空間の中で、環境にやさしく低速でまちなかの回遊性を高める効果が期待されるグリーンスローモビリティを走行させ、実装に向けた課題を探りました。</p> <p>■実証実験の概要</p> <p>(1) 自動運転バス 期 間：11月1日（水）～11月19日（日） ※B-1グランプリ 11/18（土）・11/19（日） 時 間：10：00～16：30 車 両：ARMA（2台） ル ー ト：①近鉄四日市駅～JR四日市駅（11/1～11/19） ②市民公園～近鉄四日市駅～JR四日市駅（11/7～11/9）関係者のみ</p> <p>(2) 自動運転小型モビリティ 期 間：11月16日（木）～11月19日（日） 時 間：10：00～16：00 車 両：PARTNER MOBILITY ONE（2台） ル ー ト：①市役所前（11/16・11/17） ②三滝通り（11/18・11/19）</p> <p>(3) パーソナルモビリティ 期 間：11月1日（水）～11月19日（日） ※電動スクーター・電動アシスト自転車は11/16～11/19のみ 時 間：10：00～16：00 車 両：こにゅうどうレンタサイクル（5台）・電動スクーター（6台） 電動アシスト自転車（6台）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>自動運転バス（ARMA）</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>自動運転小型モビリティ (PARTNER MOBILITY ONE)</p> </div> </div>	
令和6年度の 取組予定	引き続き、自動運転等の実証実験を進めていく。	

## 令和5年度 of 取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課					
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2) ①MaaSの活用					
交通計画 該当番号・施策	30	MaaSの活用				
事業名	こにゆうどうくんを探せ！デジタルスタンプラリー (四日市スマートリージョン・コア推進協議会)					
事業内容	<p>各種公共交通の一括予約・決済システムの構築による広域及び市内の移動円滑化と、駐車場予約などの機能を組み合わせた拡張型MaaSを構築することとしており、令和5年度については、自動運転等実証実験を連携したまち歩きイベント（デジタルスタンプラリー）を実施した。デジタルスタンプラリーのシステムには、交通・イベント・スポット情報の表示機能を搭載した。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>■ 交通情報の表示</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 三重交通バス、自動運転バスの位置情報</li> <li>・ バス停の位置情報、時刻表</li> <li>・ Googleマップと連動する経路案内</li> </ul> </div> <div style="width: 48%;"> <p>■ イベント情報等の表</p>  <p><b>茶女子 TEA STAND</b></p> <p>表参道スワマエ</p> <p>四日市のお茶PR。四日市産のお茶と茶を使ったお菓子を生産者がティースタンド方式で提供。茶葉の販売も。</p> <table border="0"> <tr> <td>住所</td> <td>三重県四日市市諏訪栄町1-8</td> </tr> <tr> <td>営業時間</td> <td>11月18日(土)・19日(日) 10:00~16:00</td> </tr> </table> </div> </div>		住所	三重県四日市市諏訪栄町1-8	営業時間	11月18日(土)・19日(日) 10:00~16:00
住所	三重県四日市市諏訪栄町1-8					
営業時間	11月18日(土)・19日(日) 10:00~16:00					
令和6年度の 取組予定	引き続きMaaS導入に向けた検証を進めていく。					

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1) ①中央通りの空間づくり ②スマートシティに向けた取組 戦略3-2-3) ①JR四日市駅周辺の交通拠点整備	
交通計画 該当番号・施策	9	駅前広場の整備
事業名	中央通り再編事業	
事業内容	<p>リニア中央新幹線開通の効果を最大限享受できるように、近鉄四日市駅周辺からJR四日市駅にかけての中心市街地において、駅前広場の再編や両駅を結ぶ幅員70mを有する中央通りを歩行者中心の街路空間として再整備するなど、本市の玄関口の交通結節機能を強化するとともに、郊外部の商業施設や駅などから基幹的な公共交通に快適に乗り換えができるような交通結節点の整備に取り組む。</p> <p>【令和元年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>基本構想や交通処理の検討経緯等を踏まえ、基本計画の検討に着手</li> </ul> <p>【令和2年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>基本計画の策定に向け「中央通り再編関係者調整会議」を設置し4回開催</li> <li>バスタ整備計画の策定に向け「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」を設置し5回開催</li> <li>令和3年3月「近鉄四日市駅周辺等整備基本計画 中間とりまとめ」を公表</li> <li>令和3年3月「近鉄四日市駅周辺における交通結節点整備計画」を国土交通省、三重県、四日市市の連名で公表</li> <li>令和3年3月「一般国道1号 近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業」の新規事業化が決定</li> </ul> <p>【令和3年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「中央通り再編関係者調整会議」を4回開催</li> <li>「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」を2回開催</li> <li>令和4年3月「ニワミチよっかいち」中央通り再編基本計画（第2期中間とりまとめ）を公表</li> <li>令和4年3月「四日市スマートリージョン・コア実行計画」を公表</li> <li>先行整備区間（近鉄四日市駅西側）の工事に着手</li> </ul> <p>【令和4年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「中央通り再編関係者調整会議」を3回開催</li> <li>「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」を2回開催</li> <li>中央通りの賑わい創出社会実験”はじまりのいち”開催（9/22~10/16）</li> <li>中央通り再編に向けたシンポジウム「動き出した！四日市のまちなか再生 ~まち・さと・みなとを紡ぐまちづくり~」開催（11/27）</li> </ul> <p>【令和5年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「中央通り再編関係者調整会議」を1回開催</li> <li>「近鉄四日市駅バスターミナル検討部会」を1回開催</li> <li>令和5年5月「ニワミチよっかいち」中央通り再編基本計画を公表</li> <li>先行整備区間（近鉄四日市駅西側）の工事が完了</li> <li>近鉄四日市駅東側の円形デッキ工事に着手</li> <li>国道1号～JR四日市駅間の工事に着手</li> <li>市民公園の工事に着手</li> <li>令和5年6月「スマートシティ実装化支援事業」に採択</li> </ul>	
令和6年度の取組予定	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央通り再編関係者調整会議を開催し、関係者との情報共有</li> <li>近鉄四日市駅バスターミナル検討部会の開催</li> <li>近鉄四日市駅東側の直線デッキ工事に着手</li> </ul>	

## 令和5年度の取組実績調査票



所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 ア シンポジウムなど交通イベントの実施	
交通計画 該当番号・施策	7	中心市街地のイベントとのタイアップ
事業名	四日市市環境フェアにおける公共交通の利用促進のための取り組み	
事業内容	<p>四日市市都市総合交通戦略協議会のブースを設け、公共交通に関するパネル、ポスターの展示によるPR活動やノベルティグッズの配布を実施した。</p> <p>実施日：令和5年12月2日（土）            実施時間：10時から15時30分            実施場所：四日市市地場産業振興センター じばさん            参加人数：約600人            配布物：①市内バス路線図（三重交通・三岐鉄道）            ②関西本線利用促進グッズ            ③バス協会提供グッズ            ④四日市あすなろう鉄道乗って歩いて再発見マップ</p>	
令和6年度の 取組予定	引き続き環境フェアにおいてブース出展を行い、公共交通が環境にやさしいこと等をPRする。	




## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	24	鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
事業名	四日市あすなろう鉄道を活用したまちづくり事業 (プロポーザル事業)	
事業内容	<p>四日市あすなろう鉄道を活用した企画の提案を募り、まちづくり活動の推進を図るため、「四日市あすなろう鉄道を活用したまちづくり事業」の業務委託を、公募型のプロポーザル方式にて実施。 令和5年度は追加募集も含め、4団体6件の応募があり、プロポーザル方式による審査を経て、6件を採用した。</p> <p>○採用事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・四日市あすなろう鉄道フォトコンテスト</li> <li>・四日市あすなろう鉄道あすなろうカレンダー製作</li> <li>・音楽のまちよっかいちに駅ピアノがやって来た！第3弾</li> <li>・四日市あすなろう鉄道利用促進ノベルティーグッズ製作（クリアファイル）</li> <li>・Café列車</li> <li>・四日市あすなろう鉄道ロゲイニング</li> </ul>	
令和6年度 の取組予定	令和6年度も引き続きプロポーザル事業を実施する。	



## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	24	鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
事業名	四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み（イベント列車）	
事業内容	<p>四日市あすなろう鉄道の活性化とPRを図ることを目的としたイベントを開催した。</p> <p>【イベント概要】 中心市街地で開催される「YOKKAICHI WINTER ILLUMINATION」にあわせて、11月3日（祝・金）から、「四日市あすなろう鉄道イルミネーション列車」を運行。 昨年度に引き続き、ブルーのイルミネーション、グリーンとゴールドのイルミネーションで運行した。</p> <p>【実施期間】 令和5年11月3日（祝・金）～令和6年2月14日（火）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
令和6年度 の取組予定	令和6年度も引き続き、四日市あすなろう鉄道の利用促進に取り組む。	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ①モビリティマネジメントの推進 イ 鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
交通計画 該当番号・施策	24	鉄道・バスを利用した観光イベントなどの実施
事業名	赤堀ふれあいまつりでの四日市あすなろう鉄道利用促進活動	
事業内容	<p>第16回「赤堀ふれあいまつり」に出展し、利用促進を行った。</p> <p>○日時：令和5年10月22日（日） 内容：四日市あすなろう鉄道のオリジナルシール、沿線マップ 四日市あすなろう鉄道クイズ等の配付</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
令和6年度 の取組予定	令和6年度も赤堀ふれあいまつりに出展予定。	

## 令和5年度の取組実績調査票

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1) ②公共交通の利用や交通安全の教育 ア 公共交通の乗り方授業の開催	
交通計画 該当番号・施策	33	公共交通の乗り方教室の開催
事業名	バスの乗り方教室	
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、下記のとおりバスの乗り方教室を実施した。</p> <p>■こども環境教室のつて体験バスのエコ (三重交通(株)・四日市公害と環境未来館と共同開催) 実施日：令和5年10月14日(土) 実施時間：10時から12時30分 実施場所：四日市公害と環境未来館、三重交通(株)四日市営業所 参加人数：23人(こども：12人、大人11人) 内 容：①公共交通の利用促進(都市計画課) ②バス乗車時のマナーについて(三重交通) ③バス乗車体験(三重交通) ・バスの乗り方について ・車イス体験 ・洗車体験</p>  <p>■連節バス&amp;EVバス無料乗車会(三岐鉄道(株)と共同開催) 実施日：令和5年8月26日(土) 実施時間：14時から16時 実施場所：三岐鉄道(株)富田車庫 参加人数：79人 内 容：①バス乗車体験(三岐鉄道) ①交通安全教室(とみまつ隊) ②バス乗車体験(三岐鉄道) ・洗車体験 ・乗務員制服での写真撮影会</p> 	
令和6年度の 取組予定	引き続き、バスの利用促進が図れるよう、四日市公害と環境未来館、三重交通と共にバスの乗り方教室を実施する。	