

# 令和5年10月25日実施「国道1号北勢バイパス」等の要望活動について

## 1. 要望内容

### 【国道1号北勢バイパス】

- 市道日永八郷線～国道477号バイパスの1日も早い開通
- 国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業推進
- 暫定2車線開通区間(三重郡朝日町小向～市道日永八郷線)の速やかな4車線化
- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の事業推進

### 【近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備(バスタ四日市)】

- バスタ四日市の早期実現に向けた近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業の推進

### 【近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業】

- 中央通りにおける駅前広場や歩行者デッキの整備、歩行者中心の道路空間への再編、スマートシティの実装に必要な予算の確保

## 2. 要望先：国土交通省、三重県選出国會議員

国土交通省 岸川 仁和 道路局 次長

天河 宏文 都市局長

菊池 雅彦 都市局 官房技術審議官(都市)

## 3. 要望出席者：北勢バイパス建設促進期成同盟会

四日市市長 森 智広(会長)

鈴鹿市副市長 内藤 洋(副会長代理)

朝日町長 矢野 純男

四日市商工会議所 副会頭 秦 純二

## 4. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会(会長：四日市市長)、四日市市長は、二十五日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパス」等の整備について、要望活動を実施した。

要望には、森智広四日市市長、内藤洋鈴鹿市副市長、矢野純男朝日町長、秦純二四日市商工会議所副会頭が参加し、国土交通省の岸川仁和道路局次長、天河宏文都市局長、菊池雅彦都市局官房技術審議官と面会し、要望書を手渡した。

北勢バイパスについては、市道日永八郷線～国道477号バイパスの早期開通や国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業推進、暫定2車線開通区間(三重郡朝日町小向(国道1号)～市道日永八郷線)の速やかな4車線化、鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の事業推進を要望。

また、バスタ四日市と近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、魅力あるまちなかの実現に向けて、近鉄四日市駅交通ターミナル（バスタ四日市）整備事業の推進と、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業への強力な支援を要望。

北勢バイパスについて、森四日市市長は、「北勢バイパス沿道のハイテク企業の拡大に伴い、交通網に大きな影響が出てきている。暫定2車線開通区間（三重郡朝日町小向～市道日永八郷線）への対応を早期にお願いしたい」と要望した。また、秦四日市商工会議所副会頭は、「北勢バイパスは産業の大動脈となるため、早期に整備を進めていただきたい」と要望した。

鈴鹿四日市道路について、内藤鈴鹿市副市長は、「11月開通の中勢バイパスと、鈴鹿四日市道路、北勢バイパスがつながることにより、ダブルネットワークが形成され、大きな整備効果が見込まれるため早期の整備をお願いしたい」と要望した。

バスタ四日市について、森四日市市長は、近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業推進の御礼と更なる事業推進を要望した。

近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について、森四日市市長は、「中央通りの再編により、沿道を中心とした民間投資が進むなど機運が高まっている。引き続き強力なご支援をお願いしたい」と要望した。

これらの要望に対し、岸川道路局次長は、北勢バイパスについて、「道路整備効果は、つながることでさらに効果が発揮されるものである。施工中の箇所は着実に進め、未着手のところについても地域の協力を得ながらしっかりと進めていく」、バスタ四日市について、「バスタ四日市が、中心市街地の再編にとっていい位置付けになるよう進めていく」と答えた。

天河都市局長は、「引き続きしっかりと頑張ってください」と回答があった。

○岸川道路局次長



左から、矢野純男朝日町長、内藤洋鈴鹿市副市長、岸川仁和道路局次長、森智広四日市市長、秦純二四日市商工会議所副会頭、山本さち子参議院議員

○天河都市局長、菊池都市局官房技術審議官



左から、菊池都市局官房技術審議官、天河宏文都市局長、森智広四日市市長、秦純二四日市商工会議所副会頭、山本さち子参議院議員