

第 1 2 1 号議案

四日市都市計画道路

3・3・9 1号北勢バイパスの変更

【三重県決定】

令和5年7月19日

四日市市都市計画審議会

関連路線の都市計画決定に係る四日市都市計画変更図書

四日市都市計画道路の変更 三重県決定

都市計画道路中3・3・91号北勢バイパスを次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・91	北勢バイパス	四日市市 広永町 川原	四日市市 采女町 清水	四日市市 小生町	約 17,340 m		4車線	25.0m		
			四日市市 広永町 川原	四日市市 大矢知町 久留倍		約 2,030 m	嵩上式		53.0m		
			四日市市 垂坂町 山之谷	四日市市 垂坂町 古池		約 470 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 山之色町 坊之山	四日市市 西坂部町 二ノ谷		約 890 m	地下式		40.0m		
			四日市市 西坂部町 奥城之谷	四日市市 曾井町 東谷		約 380 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 曾井町 東門田	四日市市 小生町 高腰		約 1,130 m	嵩上式		25.0m		
			四日市市 小生町	四日市市 浮橋 二丁目		約 400 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 川島町 中谷	四日市市 川島町 狭間		約 870 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 川島町 西谷	四日市市 八王子町 南幸		約 430 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 八王子町 石坂	四日市市 波木町 辻之下		約 690 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 波木町 小広	四日市市 北小松町 菖蒲谷		約 600 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 北小松町 井口	四日市市 南小松町 小岨		約 590 m	嵩上式		25.0m		
			四日市市 南小松町 小岨	四日市市 采女町 清水		約 700 m	掘割式		25.0m		
						約 8,160 m	地表式		25.0m ～ 53.0m	幹線街路3・2・3号富田山城線、3・4・26号四日市関ヶ原線及び3・4・13号子西小林線と立体交差 幹線街路と平面交差 2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙-1 理由書による

計画書変更前後対照表

(ゴシック斜体) : 変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・91	北勢バイパス	四日市市 広永町 川原	四日市市 采女町 清水	四日市市 小生町	約 17,340 m		4車線	25.0m		
			四日市市 広永町 川原	四日市市 大矢知町 久留倍		約 2,030 m	嵩上式		53.0m		
			四日市市 垂坂町 山之谷	四日市市 垂坂町 古池		約 470 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 山之一色町 坊之山	四日市市 西坂部町 二ノ谷		約 890 m	地下式		40.0m		
			四日市市 西坂部町 奥城之谷	四日市市 曾井町 東谷		約 380 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 曾井町 東門田	四日市市 小生町 高腰		約 1,130 m	嵩上式		25.0m		
			四日市市 小生町	四日市市 浮橋 二丁目		約 400 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 川島町 中谷	四日市市 川島町 狭間		約 870 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 川島町 西谷	四日市市 八王子町 南幸		約 430 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 八王子町 石坂	四日市市 波木町 辻之下		約 690 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 波木町 小広	四日市市 北小松町 菖蒲谷		約 600 m	掘割式		25.0m		
			四日市市 北小松町 井口	四日市市 南小松町 小岨		約 590 m	嵩上式		25.0m		
			四日市市 南小松町 小岨	四日市市 采女町 清水		約 700 m	掘割式		25.0m		
						約 8,160 m	地表式		25.0m ～ 53.0m	幹線街路3・2・3号富田山城線、 3・4・26号四日市関ヶ原線及び3・ 4・13号子西小林線と立体交差 幹線街路と平面交差 2箇所	

## 変更理由書

国道1号北勢バイパスは、三重県三重郡川越町南福崎(国道23号)から四日市市采女町(国道1号)に至る延長約21.0kmの幹線道路で、国道1号及び国道23号並びに、内陸部の生活道路における交通量を分散することによって交通混雑の緩和を図るとともに、道路交通の安全を確保し、さらには内陸部の地域開発の促進を目指す路線です。

このうち、四日市市広永町川原を起点とし四日市市采女町清水を終点とする延長17.340kmを「3・3・91号北勢バイパス」として平成2年12月に計画決定(平成17年11月に変更)しています。

なお、当該路線は、四日市市都市計画区域マスタープラン(三重県)において、本区域における南北方向の軸であり、国道1号及び国道23号の機能を強化する幹線道路として位置づけられています。また、四日市市都市計画マスタープラン全体構想(四日市市)においても、南北方向の交通機能を強化する機能をもつ幹線道路として位置づけられています。

今回の3・3・91号北勢バイパスの変更は、国道23号鈴鹿四日市道路の事業化に伴い、最新の測量調査、地質調査等に基づく設計の見直しを実施した結果、交差点形状に変更が生じたため、本路線の区域の変更を行うものです。

# 位置図

凡 例	
	都市計画道路 北勢バイパス
	行政界
	自動車専用道路
	国 道
	県 道
	河 川 等
	J R
	私 鉄



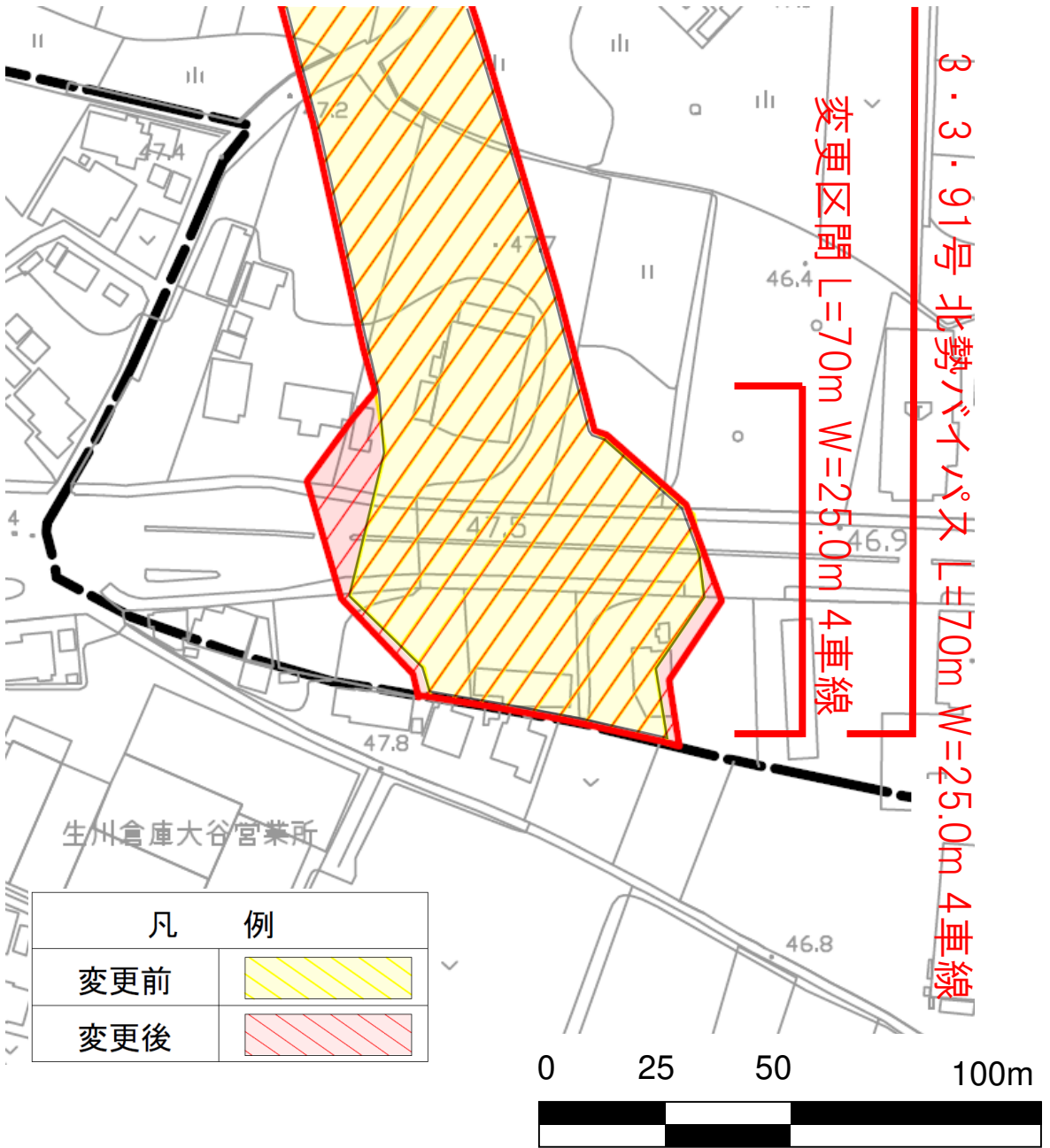
凡 例		容積率 建ぺい率	
	行政界		容積率
	都市計画区域		建ぺい率
	第1種低層住居専用地域		容積率
	第2種低層住居専用地域		建ぺい率
	第1種中高層住居専用地域		容積率
	第2種中高層住居専用地域		建ぺい率
	第1種住居地域		容積率
	第2種住居地域		建ぺい率
	準住居地域		容積率
	近隣商業地域		建ぺい率
	商業地域		容積率
	準工業地域		建ぺい率
	工業地域		容積率
	工業専用地域		建ぺい率
	市街化調整区域 (都市計画区域内)		容積率
	第1種特別工業地区(四日市市)		建ぺい率
	第2種特別工業地区(四日市市)		容積率
	第3種特別工業地区(四日市市)		建ぺい率
	第4種特別工業地区(四日市市)		容積率
	第5種特別工業地区(四日市市)		建ぺい率
	特別工業地区(菰野町)		容積率

	高度利用地区
	防火地域
	準防火地域
	風致地区
	駐車場整備地区
	臨港地区
	地区計画区域等
	他に、生産緑地地区があります。
	都市計画道路
	都市高速鉄道
	都市計画公園
	都市計画緑地
	都市計画墓園
	公共下水道区域
	都市下水路排水区域
	下水処理場・下水ポンプ場・下水道貯留施設
	その他の都市施設
	土地地区画整理事業区域
四日市内全域は景観計画区域に指定しています。	





計画図



生州倉庫大谷営業所

1. 四日市都市計画道路3・3・9 1号北勢バイパスの変更案の縦覧結果について

○縦覧結果について

縦覧期間	令和5年5月23日(火)～令和5年6月6日(火)
縦覧場所	三重県 県土整備部 都市政策課 四日市市 都市整備部 都市計画課
縦覧者の数	4名
意見書の数	0通(なし)

2. 四日市都市計画道路3・3・9 1号北勢バイパスの変更案に対する市の意見について

○市の意見(案):『異存なし』