

# 要望書

## 一般国道23号鈴鹿四日市道路の 早期整備について



令和5年7月

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

鈴鹿四日市道路は、北勢バイパスと中勢バイパスを結び、三重県北勢地域の新たな南北骨格軸となる全長7.5kmの主要幹線道路です。

三重県鈴鹿市・四日市市を中心とした北勢地域は、**製造業を中心に多様な産業が集積し、我が国の経済・物流を支える拠点地域**となっています。

しかしながら、生活と産業の基盤となる国道1号と国道23号において、慢性的に発生している渋滞は、輸送効率を低下させ、地域経済や社会活動の大きな支障となっており、**円滑な物流を確保し企業活動を支援する幹線道路の整備**が喫緊の課題となっています。

さらには、第1次緊急輸送道路に指定されている国道23号は、大部分が津波により浸水することが予測されており、南海トラフ地震等の大規模災害発生時の**リダンダンシーを確保できる道路ネットワークの早期整備**が待ち望まれています。

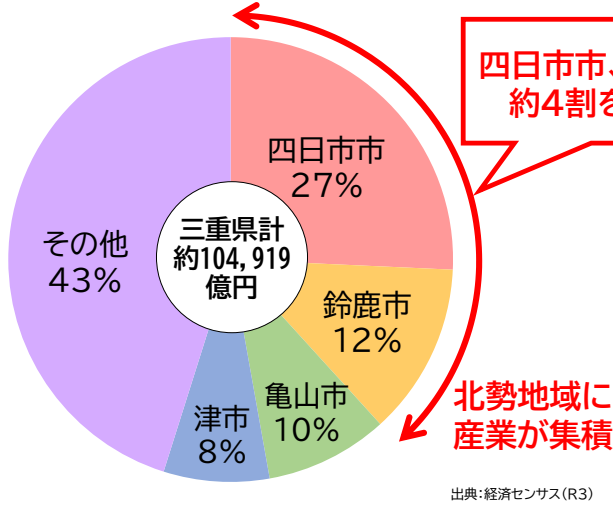
**鈴鹿四日市道路と北勢バイパス**が一体的に整備され、また今年度開通予定である**中勢バイパス**との道路ネットワークが形成されることにより、これらの課題が解決し、地域経済の更なる発展が期待されます。

このようなことから、次の事項を強く要望します。



# 北勢バイパス・中勢バイパスをつなぎ、四日市港への定時性を確保する 鈴鹿四日市道路

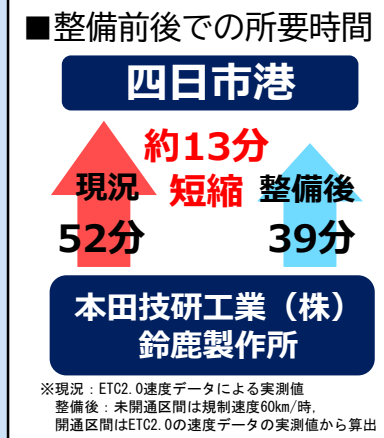
## 三重県内における製造品出荷額の市町村別内訳



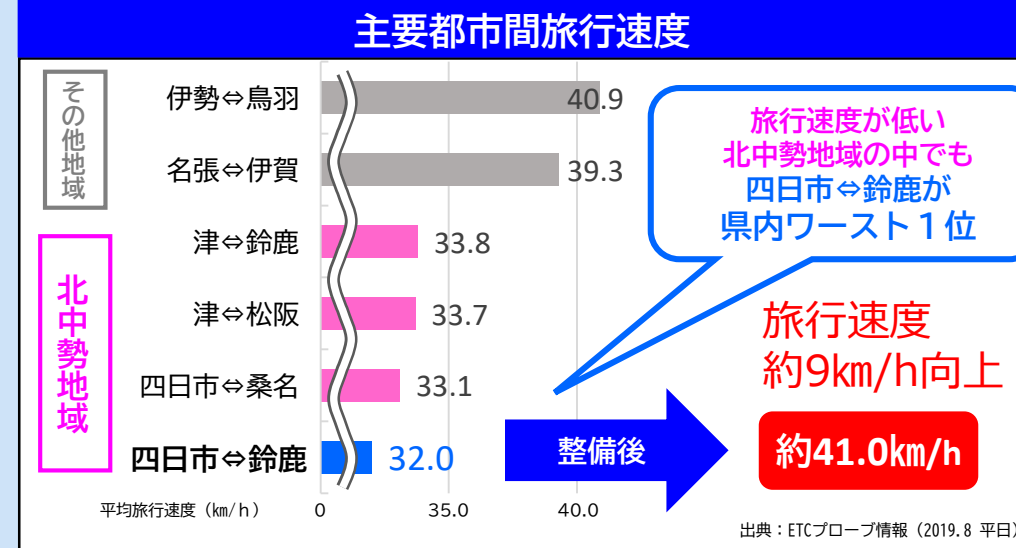
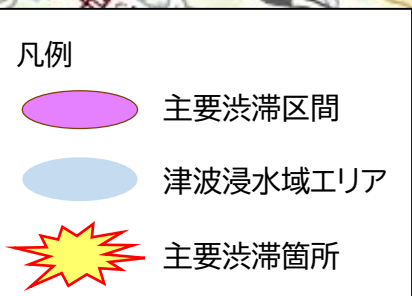
四日市市、鈴鹿市で約4割を占める

## リダンダンシーの確保

## 四日市港へのアクセス性向上



## 国道23号や市街地の渋滞緩和





○鈴鹿四日市道路の整備推進をお願いします。

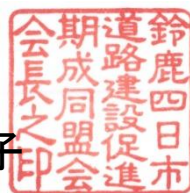
○防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な  
予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進  
するとともに、対策期間完了後も、予算・財源を通常予算とは  
別枠で確保し、継続的に取り組むようお願いします。

○資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも必要な  
道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源  
を創設するとともに、国・地方を合わせた令和6年度道路関係  
予算総額の満額確保を図るようお願いします。

令和5年7月

鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

会長 鈴鹿市長 末松 則子

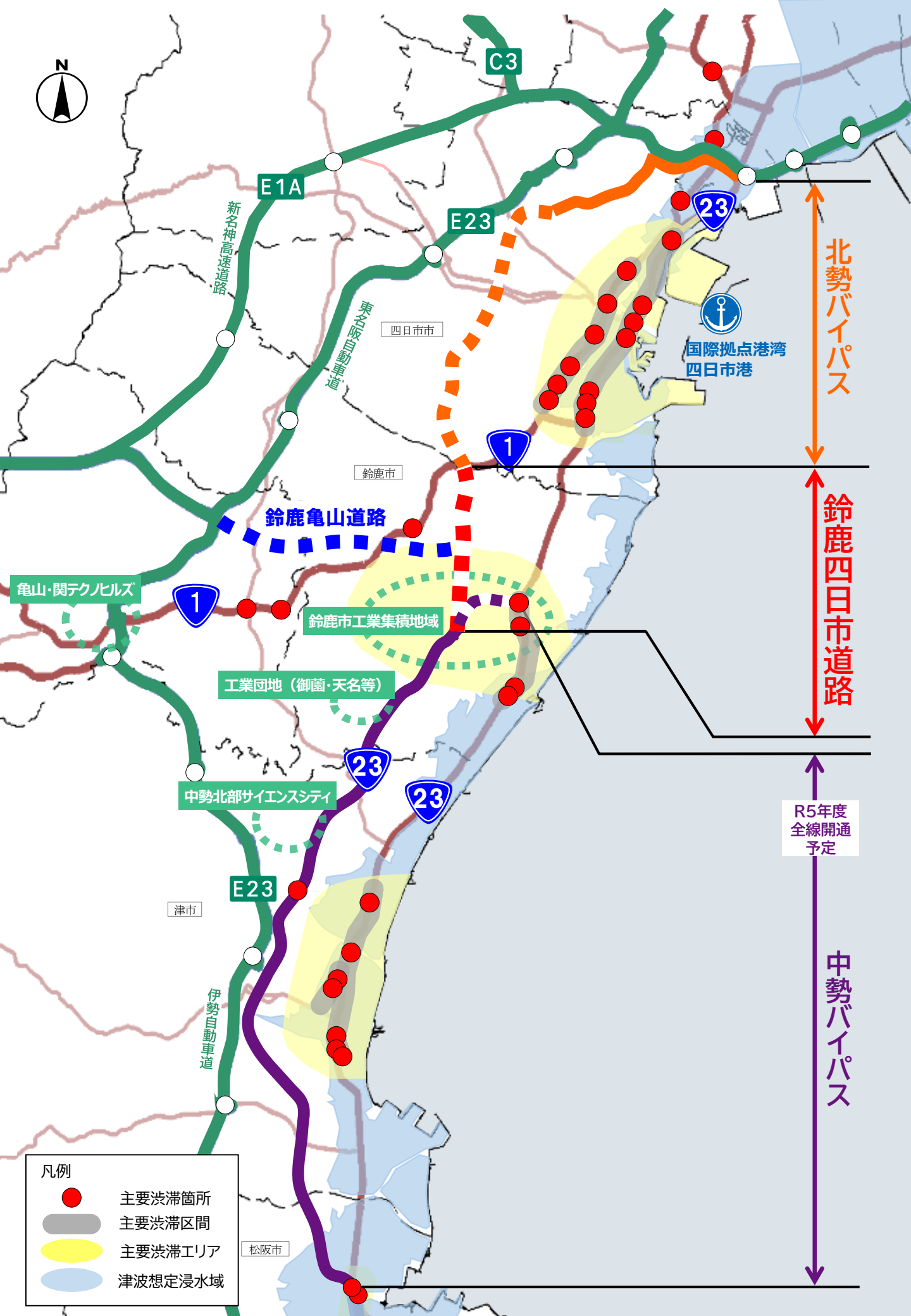


鈴鹿四日市道路建設促進期成同盟会

会長 鈴鹿市長 末松 則子  
副会長 四日市市長 森 智広

会 員

鈴鹿市議会	議長	山中 智博
四日市市議会	議長	樋口 龍馬
一般社団法人 三重県トラック協会	鈴鹿支部長	加田 潔
公益社団法人 三重県バス協会	会長	田端 英明
一般社団法人 三重県タクシー協会	北勢支部長	橋本 明雄
A G F 鈴鹿株式会社	代表取締役社長	富樫 正昭
住友電装株式会社	鈴鹿製作所 所長	川瀬 雅生
住友ファーマ株式会社	鈴鹿工場 工場長	富士原 和之
日本トランスシティ株式会社	常務執行役員	長谷川 傑
株式会社 日本陸送	代表取締役社長	西村 敏永
富士電機株式会社	鈴鹿工場 工場長	黒田 英克
株式会社ホンダロジスティクス	三重事業所 所長	清水 受長
ホンダモビリティランド株式会社	常務取締役 鈴鹿サーキット総支配人	小田 栄次郎
新名神と鈴鹿亀山地域の幹線道路整備を進める会	会長	田中 彩子
鈴鹿市自治会連合会	会長	水野 克則
石薬師地区 明るいまちづくり協議会	会長	山田 雅一
牧田地区 地域づくり協議会	会長	五十嵐 博
夢ある稲生 まちづくり協議会	会長	小林 文雄
河曲地区 地域づくり協議会	会長	萩 義彦
飯野地区 地域づくり協議会	会長	南 條 隆
玉桜 まちづくり協議会	会長	水野 克則



北勢バイパス

鈴鹿四日市道路

中勢バイパス

R5年度  
全線開通  
予定

- 凡例
- 主要渋滞箇所
  - 主要渋滞区間
  - 主要渋滞エリア
  - 津波想定浸水域

新名神高速道路  
東名阪自動車道  
四日市市  
鈴鹿市  
鈴鹿亀山道路  
亀山・関テクノビルズ  
鈴鹿市工業集積地域  
工業団地（御園・天名等）  
中勢北部サイエンスシティ  
津市  
伊勢自動車道  
松阪市

国際拠点港湾  
四日市港

