

令和4年7月28日実施「国道1号北勢バイパス」等の要望活動について

1. 要望内容

【国道1号北勢バイパス】

- 市道日永八郷線～国道477号バイパスの1日も早い開通
- 国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業推進
- 鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の事業推進

【近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備(バスタ四日市)】

- バスタ四日市の早期実現に向けた近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業の推進
- 四日市市が並行して進める中央通り再編事業と相互に連携した整備に配慮

【近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業】

- 中央通りにおける駅前広場や歩行者デッキの整備、歩行者中心の道路空間への再編に必要な予算の確保

2. 要 望 先：国土交通省、三重県選出国會議員等

国土交通省 道路局長 丹羽 克彦 (13:30～13:40)
国土交通省 都市局官房審議官 佐々木 俊一 (13:00～13:15)

3. 要望出席者：北勢バイパス建設促進期成同盟会

四日市市長 森 智広 (会 長)
鈴鹿市長 末松 則子 (副会長)
菰野町長 柴田 孝之

4. 要望時の概要

北勢バイパス建設促進期成同盟会は二十八日、国土交通省を訪れ、「国道1号北勢バイパス」等の整備について、要望活動を実施した。

要望には、同同盟会会長の森智広四日市市長、副会長の末松則子鈴鹿市長、柴田孝之菰野町長が参加し、国土交通省の、丹羽克彦道路局長、佐々木俊一都市局官房審議官と面会し、要望書を手渡した。

要望の内容は、北勢バイパスについて、市道日永八郷線～国道477号バイパスの早期開通や国道477号バイパス～国道1号(四日市市采女町)の事業促進、鈴鹿四日市道路(国道1号(采女町)～中勢バイパス(鈴鹿市稲生町))の事業推進を要望。

また、バスタ四日市と近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、魅力あるまちなかの実現に向けて、近鉄四日市駅交通ターミナル(バスタ四日市)整備事業の推進と、近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業への強力な支援を要望。

森四日市市長は、「北勢バイパスについては、鈴鹿四日市道路や中勢バイパスと共に整備させることにより、三重県全体としてのさらなる整備効果が最大限発揮される重要な道路であるため、早期整備をお願いしたい。」と要望した。

また、末松鈴鹿市長は、北勢バイパスの整備とともに、鈴鹿四日市道路の早期整備の重要性についても訴えた。

菰野町長からは、「北勢バイパスと国道477号バイパス接続の具体的な日を早期に公表していただきたい。」と要望した。

バスタ四日市と近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業については、森四日市市長から、バスタを中心として中央通りの大規模な再編を進めており、バスタの早期実現と近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業への引き続きの支援、両事業の一体的な推進を要望した。

これらの要望に対し、丹羽道路局長からは、「道路局としてもしっかりと進めていくので、皆様も是非頑張ってください。」と回答があった。

また、佐々木都市局官房審議官は、「四日市市はしっかりと進めていただいていると聞いている。今後も国の支援を有効に活用し進めていただきたい。」と答えた。

要望活動には、川崎ひでと衆議院議員、吉川ゆうみ参議院議員も同席し、同事業の必要性を訴えた。

○丹羽道路局長



左から、川崎ひでと衆議院議員、柴田孝之菰野町長、末松則子鈴鹿市長、丹羽道路局長、森智広四日市市長、吉川ゆうみ参議院議員

○佐々木都市局官房審議官



左から、川崎ひでと衆議院議員、佐々木俊一都市局官房審議官、森智広四日市市長、吉川ゆうみ参議院議員