

要望書

近鉄四日市駅周辺の交通結節点整備について
近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業について



令和2年11月

四日市市

平素は、四日市市の政策にご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

四日市市は、東西交通の要衝に位置し、古くから東海道の宿場町、港町として栄えてきました。近年では、臨海部の産業集積に加え、内陸部に世界最先端の半導体工場が立地するなど、我が国有数の産業都市となっています。

近年、新名神高速道路をはじめとした広域幹線道路網の整備が進むとともに、2027年にはリニア中央新幹線の東京から名古屋間が開通する見通しとなっており、四日市市には、中部圏域の一翼を担う都市として、さらなる飛躍が期待されています。

しかし、本市の中心市街地において、鉄道やバスの乗降客が1日で6万人を超える県内屈指の交通拠点となっている近鉄四日市駅では、バス乗り場の分散や各交通モードの混在、歩行者スペースの不足などにより利用者の安全性や利便性、快適性が損なわれています。

また、近鉄四日市駅から1.1km程東にあるJR四日市駅までの区間においては、楠の並木など良好な景観を有する幅員70mの中央通りが有効に活用されておらず、賑わい創出が課題となっています。

このため、四日市市では平成30年12月に近鉄四日市駅周辺等整備基本構想を策定し、令和2年度からは、四日市市総合計画に「WE DO 四日市中央通り」として、近鉄四日市駅及びJR四日市駅の駅前広場や歩行空間等の整備・高次都市機能の集積で居心地が良く歩きたくなる魅力的なまちなかの形成を盛り込んで、社会資本整備総合交付金事業(都市・地域交通戦略推進事業)による支援を得て事業を進めているところであります。

こうした中、国土交通省におかれましては「バスタプロジェクト」の全国展開を進める中で、令和2年度から近鉄四日市駅の交通結節機能の強化に向けた調査を行っていただき、令和2年10月12日には、「近鉄四日市駅周辺交通結節点の整備方針」が公表されております。

また、新型コロナウイルス感染症の拡大を受け、安全・安心と賑わいを創出するオープンでゆとりある空間の重要性も再認識されています。

そこで、人流・物流を支えるネットワーク並びに安全・安心と賑わいを創出する空間の実現に向け、以下の点につきまして、強く要望いたします。

記

1. 近鉄四日市駅からJR四日市駅の間を中心市街地に、バスタを含む一大広域交通拠点を創出するためのバスタプロジェクトの早期事業化
1. 近鉄四日市駅及びJR四日市駅を結ぶ中央通りにおいて、「新たな日常」の実現に向け、居心地が良く歩きたくなる魅力的なまちなかの形成を強かに推進するための令和3年度以降の予算の確保

令和2年11月20日

四日市市長 森 智広

近鉄四日市駅周辺交通結節点の整備方針

地域ポテンシャル

- リニア中央新幹線の開業
- 広域幹線道路網の整備進展
(新名神高速道路、東海環状自動車道、北勢バイパス)



東海環状自動車道東員IC

課題

- 路線バスのりばの分散
- 中心市街地の回遊性不足
- 並木空間の未活用



近鉄四日市駅前(中央通り)の状況

国・市の連携のもと、中央通り・国道1号と一体となった新たなバスターミナルを整備 まちづくりと連携し、モーダルコネクト(交通結節機能)を強化

バス停の集約・スマート化による交通結節機能の強化

- 乗り場の集約化による公共交通の利用促進
- 北勢地域の一大広域交通拠点化
- 将来的な新モビリティ乗り入れ
- デジタル化によるスマートバスタの構築

歩行者の円滑な移動・乗換を支援する交通拠点の整備

- シームレスな乗換の実現
- バリアフリーな交通拠点の整備
- 分かりやすい案内の充実
- 運行効率に配慮したバス停配置
- 天候等に左右されない快適な待合空間

並木空間の再編による魅力あるスペースの創造

- シビックプライドを醸成する絵になる景観
- 歩行者優先の回遊・滞留空間の確保
- 市民活動のフィールドとなる空間の確保



駅周辺と一体となった賑わい・歩行空間の創出

- 玄関口として高質で魅力的な都心空間
- 「歩く」を支える周辺の既存施設との接続性
- 楽しい・居心地の良い待合空間の実現
- 総合インフォメーション機能の充実
- 空間の高次利用による賑わいの創出

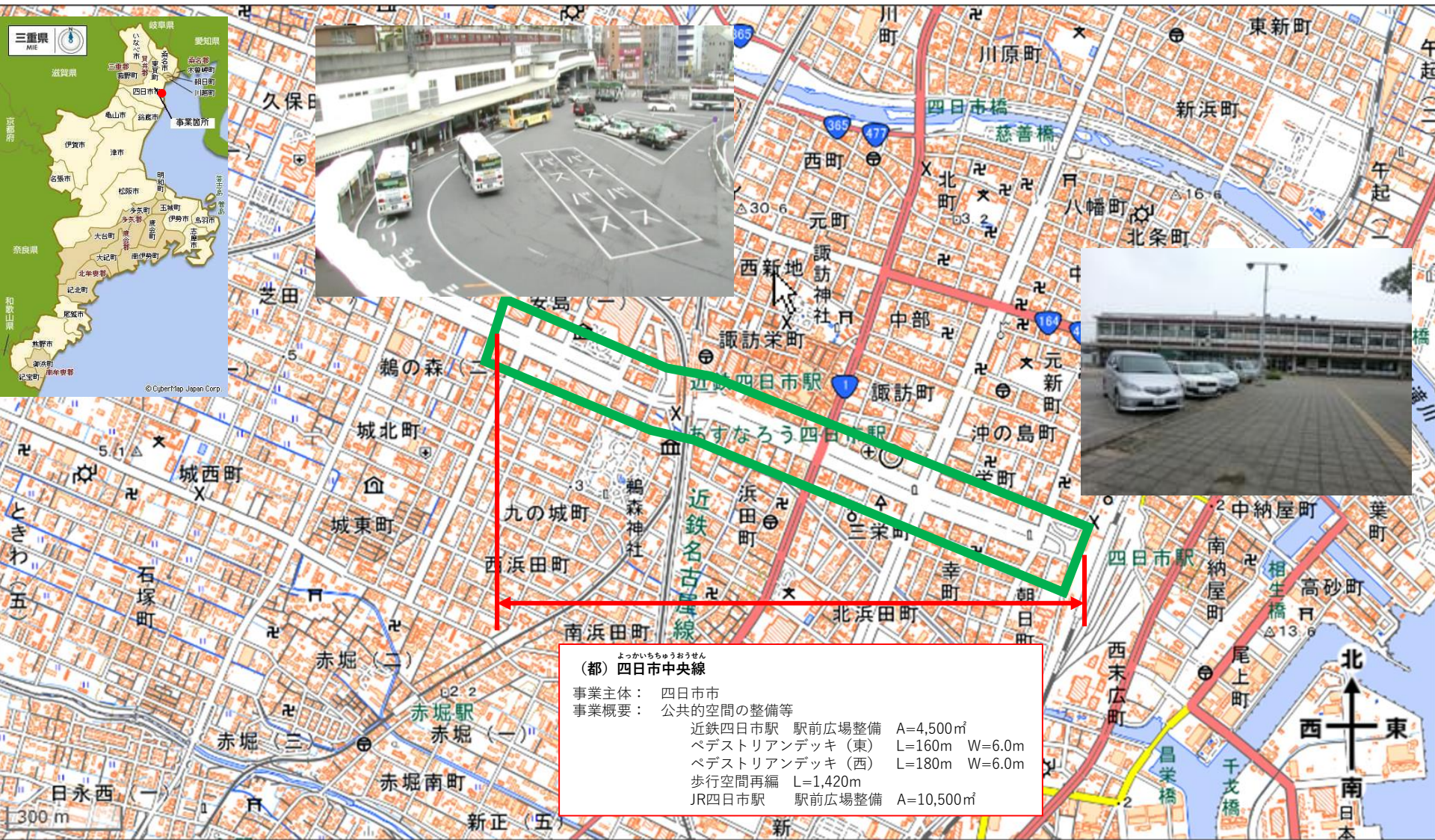
防災機能の強化

- 帰宅困難者の受け入れ拠点として活用
- 防災物資の備蓄機能
- 災害発生時の効果的な情報提供機能

新たなモビリティや交通サービスとの連携

- 将来的な新モビリティ導入への対応
- MaaS等を活用した市内の回遊性向上ならびに公共交通の利便性向上
- ICTなどを用いた高度なサービスの提供

近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺整備事業 事業概要図



よっかいちろうおうせん
(都) 四日市中央線

事業主体： 四日市市
事業概要： 公共的空間の整備等

近鉄四日市駅 駅前広場整備	A=4,500㎡
ペDESTリアンデッキ (東)	L=160m W=6.0m
ペDESTリアンデッキ (西)	L=180m W=6.0m
歩行空間再編	L=1,420m
JR四日市駅 駅前広場整備	A=10,500㎡