



すずか よっかいち
国道23号 鈴鹿四日市道路を
新規事業化します

■ 概要

国道23号 鈴鹿四日市道路が新規事業化することとなりましたのでお知らせします。

事業名：国道23号 鈴鹿四日市道路

区間：四日市市采女町 ~ 鈴鹿市稲生町（延長7.5km）



※詳しくは、「令和2年度中部地方整備局関係予算の概要」をご覧ください。
中部地方整備局HPに記載されております。

<https://www.cbr.mlit.go.jp/guidance/yosan/R2.htm>

- 配付資料 別紙-1 事業概要
- 配布先 三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ
四日市市政記者クラブ、鈴鹿市政記者クラブ
- 問い合わせ先 国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所
副所長 鈴木 克章（すずき かつあき）
計画課長 和田 春樹（わだ はるき）
電話 059-229-2220 FAX 059-229-2238
ホームページアドレス <https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

すずかよっかいち
国道23号 鈴鹿四日市道路

令和2年度当初 : 0.5億円

1. 事業の必要性及び概要

- 鈴鹿四日市道路は、北勢バイパス（事業中）や中勢道路（事業中）と連続し、三重県北勢・中勢地域の幹線道路がダブルネットワーク化され、四日市港への物流を支援するほか、大規模災害発生時のリダンダンシーの確保に寄与する主要幹線道路です。



2. 事業箇所

- 三重県四日市市采女町～三重県鈴鹿市稲生町（延長 7.5km）



国道23号鈴鹿四日市道路
 （鈴鹿市上空から四日市港方面）

3. 令和2年度事業予定内容及び現在の実施状況

- 令和2年度新規事業化
- 測量、関係機関協議、道路設計を推進

4. 整備効果

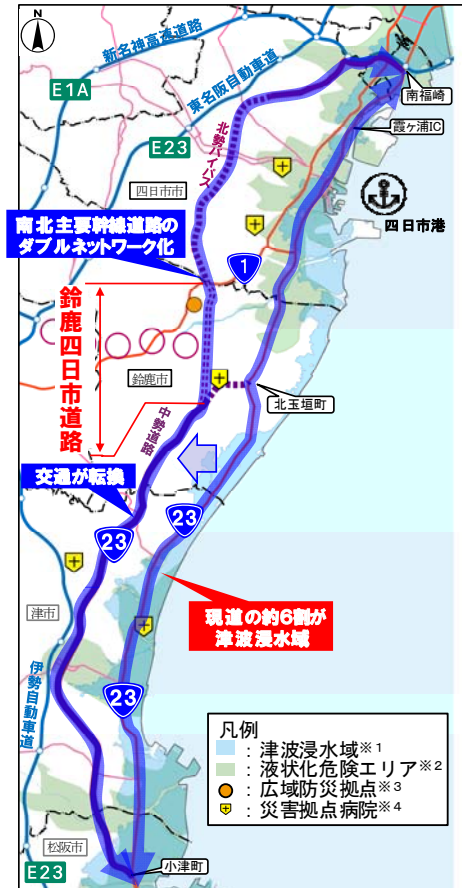
- 四日市市と鈴鹿市間の旅行速度が向上し、**四日市港への輸送時間が短縮**するなど、**企業活動の生産性が向上**
- 四日市市から松阪市間が**ダブルネットワーク化**され、南海トラフ巨大地震等の**大規模災害発生時のリダンダンシーを確保**

■ 四日市港への輸送時間が短縮



大手自動車製造企業	【道路種別】	【その他】
関連企業	— 高規格幹線道路	● 主要渋滞箇所
→ 完成車輸送ルート（現況）	— 一般国道（直轄）	○ 主要渋滞区間
	— 一般国道（補助）	○ 主要渋滞エリア
	— 北勢バイパス（事業中）	
	— 中勢道路（事業中）	

■ 大規模災害発生時のリダンダンシーを確保



※ 現況の輸送時間は、ETC2.0の速度データによる実測値
 整備後の輸送時間は、未開通区間を規制速度 60km/h、開通区間は ETC2.0の速度データの実測値から算出

※1.2 出典：平成 25 年度三重県地震被害想定調査
 ※3 出典：三重県広域防災拠点施設基本構想（改訂版）（H25.3）
 ※4 出典：防災みえ公式ホームページ