

平成30年度取組み実績及び令和元年度の取組み予定調査表

＜取組み実績＞

四日市市都市総合交通戦略協議会

四日市市地域公共交通活性化協議会

平成30年度の取組実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	こどもエコレンジャー 公共交通で温暖化防止	
事業内容	<p>環境負荷の少ない公共交通について学び、バスの乗車体験を通じて、公共交通の利用促進と環境保全意識の啓発を図るため、三重県バス協会、環境未来館、四日市市と合同で「こどもエコレンジャーのって体験！バスのエコ」を実施した。</p> <p>実施日：平成30年11月3日（土） 実施時間：10時00分～12時15分 実施場所：四日市公害と環境未来館 三重交通（株）四日市営業所</p> <p>内 容：地球温暖化と公共交通（四日市市） バスのマナー（三重県バス協会） バスの乗り方・車いす乗車実演・ 洗車機体験（三重交通）</p>	
令和元年度の 取組予定	引き続き、公共交通（バス）の利用促進が図れるよう、乗り方教室を実施していきたい。	

平成30年度の実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 高齢者運転免許自主返納の促進	
網形成計画 該当番号・施策	21	免許返納のための環境整備と制度の拡充
事業名	運転免許返納割引の拡充	
事業内容	<p>平成23年1月より65歳以上の運転免許返納者を対象にセーフティーパス（フリー定期券）を発売していたが、平成29年3月より運転免許返納者を対象にバス運賃割引制度を拡充した。</p> <p>運転経歴証明書をお持ちのご本人と同伴者1名が半額運賃でご利用できるようになった。</p> <p>また、今までのセーフティーパス（フリー定期券）の発売額を割引し、通用期間の販売期間を1ヵ月間、3ヵ月間を新たに設定し、6ヵ月間、1年間の4種類から選ぶことができるよう拡充した。</p> <p>※高速・空港バス・コミュニティバスは対象外。</p>	
令和元年度の 取組予定	引き続き、高齢者の事故防止と公共交通の利用促進としてPRしていきたい。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (保々駅・三里駅構内の重軌条化および曲線改良工事)
事業内容	<p>保々駅構内にある3基・三里駅構内にある2基の分岐器の重軌条化(37kレール→50Nレール)を行うと同時に、曲線改良(分岐器の番数向上)を実施した。 これらにより、列車運行時の安全確保および保守作業の合理化が図られた。</p> <p>左：保々駅35イ号ポイント(工事前) 右：保々駅35イ号ポイント(工事後)</p>  <p>左：三里駅11イ号ポイント(工事前) 右：三里駅11イ号ポイント(工事後)</p> 
令和元年度の 取組予定	今年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 平津駅構内の重軌条化工事

平成30年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 鉄道の安全性の確保
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	鉄道施設総合安全対策事業（老朽化対策） （平津第二開渠、山城川橋梁、分田川橋梁の計3橋梁改修工事）
事業内容	<p>老朽化対策の必要性が既に判明している施設のうち、緊急的に対応が必要な設備として、平津分代避溢橋、中村第二開渠、札場避溢橋、東川原開渠の計4橋梁について橋梁改修工事を行うものである。各橋梁について、橋脚躯体の補強・根巻き補強・護床工および橋梁塗装等を実施した。</p> <p>左：平津分代避溢橋全景（工事前） 右：平津分代避溢橋全景（工事後）</p>  <p>左：札場避溢橋（工事前） 右：札場避溢橋全景（工事後）</p> 
令和元年度の 取組予定	今年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 平津畑屋避溢橋、萱生避溢橋、門前開渠、大井田川橋梁 以上、計4橋梁の橋梁改修工事

平成30年度 of 取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保（踏切事故の防止）
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	鉄道施設総合安全対策事業（踏切保安設備整備事業） （萱生2号踏切・山城8号踏切の踏切一種化工事）
事業内容	<p>三岐線暁学園前～山城間の萱生2号踏切、山城～保々間の山城8号踏切に遮断機を新設し、踏切の格上げ（第三種[警報機のみ]→第一種[警報機+遮断機]）を行った。 これらにより、列車運行時の安全確保が図られた。</p> <p>左：萱生2号踏切（工事後・線路側から見る） 右：萱生2号踏切（工事後・道路側から見る）</p>   <p>左：山城8号踏切（工事後・線路側から見る） 右：山城8号踏切（工事後・道路側から見る）</p>  
令和元年度の 取組予定	特になし。

平成30年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	
網形成計画 該当番号・施策	10	運賃面でのサービス向上
事業名	①特別割引通学定期券、②ワンコイン（100円）バス、③電子マネー（WAON）での支払い	
事業内容	<p>①特別割引通学定期券 高校生・大学生の利用促進を図るため、大幅割引の学期定期券・全線フリー定期券を販売した。</p> <p>②ワンコイン（100円）バス ・高校生の負担軽減のため暁学園駅～桑名西高校間の運賃を100円とした。 ・山城駅で鉄道乗り継ぎのお客様に対し、山城駅前～八千代台二丁目間の運賃を100円として利用促進を図った。</p> <p>③電子マネー（WAON）での支払い 一般乗合路線としては全国初の試みとして、イオンモール東員線にて電子マネー（WAON）での支払いを可能として利便性の向上を図った。</p>	
令和元年度の 取組予定	○今年度も継続して実施中。	




平成30年度 of 取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 車両のバリアフリー化 ①ノンステップバス、ワンステップバスの導入	
網形成計画 該当番号・施策	9	バリアフリー化車両の導入推進
事業名	ノンステップバスの導入	
事業内容	<p>高齢者・身体障害者の移動を円滑にするため、大型ノンステップバス2両を導入した。</p>  	
令和元年度の 取組予定	今年度も1台導入予定、バス車両のバリアフリー化を推進する。	

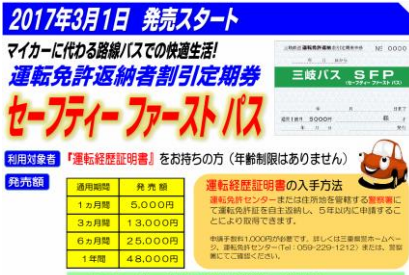
平成30年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、三重県バス協会、三岐鉄道（株）と合同で、小学生と保護者向けの「公共交通の乗り方教室」を実施した。</p> <p>実施日：平成30年10月6日（土） 実施時間：10時から12時 実施場所：四日市地域総合会館あさけプラザ 参加人数：20人（こども：13人、大人7人） 内 容：公共交通の利用促進（市職員による座学） バス利用に関する交通安全 （四日市北警察署職員による座学） バスの乗り方（三岐鉄道、バス協会） 整備見学（三岐鉄道） 制服着用体験（三岐鉄道）</p>	
令和元年度の 取組予定	7月27日に「イオンモール四日市北」にてバスの乗り方教室を実施。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 モビリティーマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	三岐線沿線ハイキング大会の実施	
事業内容	<p>三岐線沿線でのハイキング大会を下記の日を実施した。</p> <p>○5月4日(金・祝)四日市酪農-----山城駅⇒桜駅 ○7月14日(土)伊坂ダム-----近鉄富田駅⇒暁学園前 ○9月15日(土)久留倍古代歴史館-----霞ヶ浦駅⇒大矢知駅 ○11月3日(土)小杉食品-----暁学園前駅⇒在良駅 ○12月1日(土)野呂食品-----平津駅⇒山城駅</p> 	
令和元年度の 取組予定	今年度は、平成30年度並のハイキング大会を実施する計画である。	

平成30年度の取組実績調査表

<p>所属</p>	<p>三岐鉄道株式会社自動車部</p>																																								
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 高齢者運転免許自主返納の促進 ◇公共交通の利用環境整備と併せた運転免許自主返納の促進</p>																																								
<p>網形成計画 該当番号・施策</p>	<p>21</p>	<p>免許返納のための環境整備と制度の拡充</p>																																							
<p>事業名</p>	<p>運転免許自主返納の促進</p>																																								
<p>事業内容</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>2017年3月1日 発売スタート マイカーに代わる路線バスでの快適生活! 運転免許返納者割引定期券 セーフティーファーストバス</p> <p>利用対象者 「運転経歴証明書」をお持ちの方(年齢制限はありません)</p> <p>発売額</p> <table border="1" data-bbox="416 907 603 1003"> <tr> <th>適用期間</th> <th>発売額</th> </tr> <tr> <td>1ヵ月間</td> <td>5,000円</td> </tr> <tr> <td>3ヵ月間</td> <td>13,000円</td> </tr> <tr> <td>6ヵ月間</td> <td>25,000円</td> </tr> <tr> <td>1年間</td> <td>48,000円</td> </tr> </table> <p>運転経歴証明書の入手方法 運転免許センターまたは住所地在番駐する警察署にて運転免許自主返納し、5年以上が経過することにより取得できます。</p> <p>※新取得は7日前、継続購入は14日前より購入可能(2017年3月1日よりお問い合わせください)</p> <p>※セーフティーファーストバスは適用開始後の払い戻しはできません。</p> <p>対象バス路線 一般乗合路線全線(一部対象外路線を除く)が乗り放題!</p> <p>セーフティーファーストバス(フリー定期券)は、有効期限内で三岐バスの一般乗合路線全線(一部対象外路線を除く)が乗り放題!</p> <p>購入方法 運転経歴証明書をご持参の上、坂部ヶ丘発売所・三岐観光サービス富田旅行センター・三重交通近鉄四日市駅西口出札所へお越しください。</p> <p>※新取得は7日前、継続購入は14日前より購入可能(2017年3月1日よりお問い合わせください)</p> <p>※セーフティーファーストバスは適用開始後の払い戻しはできません。</p> <p>対象バス路線 一般乗合路線全線(一部対象外路線を除く)が乗り放題!</p> <p>※但し、四日市市自主運行バス「山城・富田原線」、東員町コミュニティバスを除く</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>さらにお得にリニューアル</p> <p>運転免許を返納された方は、バス運賃が半額に</p> <p>さらにご本人+ご家族・ご友人など同乗者1名も半額</p> <p>バス運賃お支払い時に「運転経歴証明書」をご提示いただくだけで!</p> <p>※障がい者割引等、他の割引との重複割引はできません。</p> <p>三岐鉄道株式会社自動車部 059-363-9100</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>運転免許返納割引のご案内</p> <table border="1" data-bbox="858 1187 1348 1646"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>運転免許返納割引定期券 セーフティーファーストバス</th> <th>運転免許返納割引</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>対象者</td> <td colspan="2">運転経歴証明書をお持ちの方(年齢制限はありません)</td> </tr> <tr> <td>発売額(割引額)</td> <td> <table border="1" data-bbox="858 1220 1125 1355"> <tr> <td>1ヵ月間/</td> <td>3ヵ月間/</td> </tr> <tr> <td>5,000円</td> <td>13,000円</td> </tr> <tr> <td>6ヵ月間/</td> <td>1年間/</td> </tr> <tr> <td>25,000円</td> <td>48,000円</td> </tr> </table> </td> <td>普通運賃の半額 (10円未満切上げ)</td> </tr> <tr> <td>購入方法</td> <td colspan="2"> ①フリーバス方式(対象路線が乗り放題) ②運転経歴証明書をご持参の上、坂部ヶ丘発売所・三岐観光サービス富田旅行センター・三重交通近鉄四日市駅西口出札所へお越しください。 ③適用開始後の払い戻しはできません。 ④新規購入は7日前、継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も携行してください。 (ご本人確認をさせていただく場合がございます。) ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。 </td> </tr> <tr> <td>利用方法</td> <td colspan="2"> ①運賃お支払い時に運転経歴証明書をご提示ください。 運賃を半額に割引します。 ②運転経歴証明書をお持ちの方ご本人と同乗者1名に適用します。 (セーフティーファーストバスをご利用の方につきましても、同乗者1名に半額割引を適用します。) ③運賃のお支払いは、現金のみご利用いただけます。 ④障がい者割引等、他の割引との併用はできません。 </td> </tr> <tr> <td>対象路線</td> <td colspan="2">三岐バスの一般乗合路線全線 ※但し、四日市市自主運行バス「山城・富田原線」、東員町コミュニティバスを除く</td> </tr> <tr> <td>問合せ先</td> <td colspan="2">三岐鉄道株式会社自動車部 059-363-9105</td> </tr> </tbody> </table> </div>		適用期間	発売額	1ヵ月間	5,000円	3ヵ月間	13,000円	6ヵ月間	25,000円	1年間	48,000円	名称	運転免許返納割引定期券 セーフティーファーストバス	運転免許返納割引	対象者	運転経歴証明書をお持ちの方(年齢制限はありません)		発売額(割引額)	<table border="1" data-bbox="858 1220 1125 1355"> <tr> <td>1ヵ月間/</td> <td>3ヵ月間/</td> </tr> <tr> <td>5,000円</td> <td>13,000円</td> </tr> <tr> <td>6ヵ月間/</td> <td>1年間/</td> </tr> <tr> <td>25,000円</td> <td>48,000円</td> </tr> </table>	1ヵ月間/	3ヵ月間/	5,000円	13,000円	6ヵ月間/	1年間/	25,000円	48,000円	普通運賃の半額 (10円未満切上げ)	購入方法	①フリーバス方式(対象路線が乗り放題) ②運転経歴証明書をご持参の上、坂部ヶ丘発売所・三岐観光サービス富田旅行センター・三重交通近鉄四日市駅西口出札所へお越しください。 ③適用開始後の払い戻しはできません。 ④新規購入は7日前、継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も携行してください。 (ご本人確認をさせていただく場合がございます。) ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。		利用方法	①運賃お支払い時に運転経歴証明書をご提示ください。 運賃を半額に割引します。 ②運転経歴証明書をお持ちの方ご本人と同乗者1名に適用します。 (セーフティーファーストバスをご利用の方につきましても、同乗者1名に半額割引を適用します。) ③運賃のお支払いは、現金のみご利用いただけます。 ④障がい者割引等、他の割引との併用はできません。		対象路線	三岐バスの一般乗合路線全線 ※但し、四日市市自主運行バス「山城・富田原線」、東員町コミュニティバスを除く		問合せ先	三岐鉄道株式会社自動車部 059-363-9105	
適用期間	発売額																																								
1ヵ月間	5,000円																																								
3ヵ月間	13,000円																																								
6ヵ月間	25,000円																																								
1年間	48,000円																																								
名称	運転免許返納割引定期券 セーフティーファーストバス	運転免許返納割引																																							
対象者	運転経歴証明書をお持ちの方(年齢制限はありません)																																								
発売額(割引額)	<table border="1" data-bbox="858 1220 1125 1355"> <tr> <td>1ヵ月間/</td> <td>3ヵ月間/</td> </tr> <tr> <td>5,000円</td> <td>13,000円</td> </tr> <tr> <td>6ヵ月間/</td> <td>1年間/</td> </tr> <tr> <td>25,000円</td> <td>48,000円</td> </tr> </table>	1ヵ月間/	3ヵ月間/	5,000円	13,000円	6ヵ月間/	1年間/	25,000円	48,000円	普通運賃の半額 (10円未満切上げ)																															
1ヵ月間/	3ヵ月間/																																								
5,000円	13,000円																																								
6ヵ月間/	1年間/																																								
25,000円	48,000円																																								
購入方法	①フリーバス方式(対象路線が乗り放題) ②運転経歴証明書をご持参の上、坂部ヶ丘発売所・三岐観光サービス富田旅行センター・三重交通近鉄四日市駅西口出札所へお越しください。 ③適用開始後の払い戻しはできません。 ④新規購入は7日前、継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も携行してください。 (ご本人確認をさせていただく場合がございます。) ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。																																								
利用方法	①運賃お支払い時に運転経歴証明書をご提示ください。 運賃を半額に割引します。 ②運転経歴証明書をお持ちの方ご本人と同乗者1名に適用します。 (セーフティーファーストバスをご利用の方につきましても、同乗者1名に半額割引を適用します。) ③運賃のお支払いは、現金のみご利用いただけます。 ④障がい者割引等、他の割引との併用はできません。																																								
対象路線	三岐バスの一般乗合路線全線 ※但し、四日市市自主運行バス「山城・富田原線」、東員町コミュニティバスを除く																																								
問合せ先	三岐鉄道株式会社自動車部 059-363-9105																																								

平成30年度の取組実績調査表

所属	特定非営利活動法人 生活バス四日市	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1 支線バス路線網の再編 ◇交通不便地域などにおける支線バス路線、コミュニティバスへの転換、予約型乗合タクシーなどの対策（臨海部企業と連携したNPOバスの実証運行など）	
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	生活バス四日市の運行事業	
事業内容	<p><生活バス四日市の概要> 地域の新たな公共交通のニーズを開拓し、バスを活用した新しい生活スタイルの確立と地域の活性化を図るため、平成15年より「生活バス四日市」の運行を始めた。生活バス四日市は、地域住民が主体となり、地域企業等の協力（パートナーシップ）を得ながら、地域自身が求める公共交通を自分たちの手で、企画・運営を行っている。</p> <p><運行概要> ・運行経路：スーパーサンシ～東垂坂～いかるが～別名～四日市羽津医療センター～大宮～霞ヶ浦駅 ・運行時間：午前8時から午後6時台 ・運行本数：4.5往復／日 ・運行日：週5日間（月～金<祝日・振替休日も>運行） ・運賃：100円／回</p> <p><運行実績(平成30年度)> ・運行日数：259日 ・利用者数：15,661人 ・料金収入：1,237,350円 ・協賛金収入：5,640,000円 ・市補助金：5,130,000円</p> <p><主な取り組み> ○平成30年10月1日より「大谷台小学校北門前」に停留所を増設 ○生活バスよっかいち交流会散策バスツアーの開催（3回） ○西老人福祉センター行バスの運行（毎月第3土曜日）</p>	
令和元年度の 取組予定	今年度も同様に、生活バス四日市の運行を行う予定である。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄四日市駅高架橋等耐震化
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけによる事業
事業名	耐震補強
事業内容	国土交通省、三重県、四日市市と補助金の交付について協議を行い、平成30年度に耐震補強を実施することとなった。 【平成30年度実績】 名古屋線 落橋防止装置設置 1橋 (赤堀架道橋) 事業費 12百万円 補助金 (国) 4百万円 (県) 2百万円 (市) 2百万円
令和元年度の 取組予定	海蔵川橋梁 落橋防止対策設計

平成30年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	13 14	グッズの制作、販売 イベントの実施
事業名	鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念グッズ発売）	
事業内容	<p>きんてつ鉄道まつり2018 in 塩浜 平成30年11月10日（土）5,829人（晴）・11日（日）6,050人（晴）</p> 	
令和元年度の 取組予定	きんてつ鉄道まつり2019 in 塩浜・・・11月上旬実施予定	

平成30年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社																													
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施																													
網形成計画 該当番号・施策	2 14	中心市街地のイベントとのタイアップ イベントの実施																												
事業名	地域活性化イベントへの協力																													
事業内容	<p>四日市まちなかバル…6/20（水）、6/23（土）【協力名義】 夜景クルーズ2018…4月～翌3月 105名</p>  <p>The image is a promotional poster for 'Night Cruise 2018' in Shikokuchiyama. It features a night view of the city lights reflected in the water. The text on the poster includes 'KINTETSU', '四日市コンビナート', '夜景クルーズ2018', and a detailed schedule for three different cruise plans: '定番の60分プラン', '充実の90分プラン', and '2部制60分プラン'. A table at the bottom of the poster lists the dates, departure times, and prices for each plan.</p> <table border="1" data-bbox="641 1859 1286 1927"> <thead> <tr> <th>プラン</th> <th>出発時間</th> <th>乗船人数</th> <th>料金</th> <th>乗船時間</th> <th>乗船人数</th> <th>料金</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>定番の60分プラン</td> <td>18:10</td> <td>15名</td> <td>1,500円</td> <td>19:00</td> <td>15名</td> <td>1,500円</td> </tr> <tr> <td>充実の90分プラン</td> <td>18:10</td> <td>15名</td> <td>2,000円</td> <td>19:00</td> <td>15名</td> <td>2,000円</td> </tr> <tr> <td>2部制60分プラン</td> <td>18:10</td> <td>15名</td> <td>1,500円</td> <td>19:00</td> <td>15名</td> <td>1,500円</td> </tr> </tbody> </table>		プラン	出発時間	乗船人数	料金	乗船時間	乗船人数	料金	定番の60分プラン	18:10	15名	1,500円	19:00	15名	1,500円	充実の90分プラン	18:10	15名	2,000円	19:00	15名	2,000円	2部制60分プラン	18:10	15名	1,500円	19:00	15名	1,500円
プラン	出発時間	乗船人数	料金	乗船時間	乗船人数	料金																								
定番の60分プラン	18:10	15名	1,500円	19:00	15名	1,500円																								
充実の90分プラン	18:10	15名	2,000円	19:00	15名	2,000円																								
2部制60分プラン	18:10	15名	1,500円	19:00	15名	1,500円																								
令和元年度の 取組予定	四日市まちなかバル…6/19（水）、6/22（土）【協力名義】 夜景クルーズ2019…4月～9月（10月～翌3月は未定）																													

平成30年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	ハイキング企画の実施（駅長お薦めフリー・事業課運営）	
事業内容	<p>H30年度ハイキング実績</p> <p><駅長お薦めフリー></p> <p>H30. 4.7(土) 平田町駅→四日市あすなろう鉄道・内部駅 参加者数208名 5.19(土) 北楠駅→塩浜駅 参加者数336名 7.14(土) 近鉄富田駅→三岐・暁学園前駅 参加者数407名 9.22(土) 新正駅→近鉄四日市駅 参加者数263名 12.22(土) 川越富洲原駅→霞ヶ浦駅 参加者数308名 H31.1.26(土) 伊勢松本駅→伊勢川島駅 参加者数603名 2.16(土) 高角駅→桜駅 参加者数805名 2.24(日) 伊勢松本駅→四日市あすなろう鉄道・西日野駅 参加者数908名</p> <p><名古屋営業課運営ハイク></p> <p>H30. 4.3(火) 伊勢松本駅→桜駅 参加者数474名 4.29(祝) 霞ヶ浦駅→阿倉川駅 参加者数189名 5.4(祝) 三岐・山城駅→桜駅 参加者数504名 5.12(土) 近鉄富田駅→川原町駅 参加者数527名 6.2(土) 塩浜駅→近鉄四日市駅 参加者数667名 8.15(水) 近鉄富田駅→近鉄富田駅 参加者数250名 9.15(土) 霞ヶ浦駅→三岐・大矢知駅 参加者数423名 10.2(火) 菰野駅→桜駅 参加者数324名 10.6(土) 塩浜駅→塩浜駅 参加者数170名 12.1(土) 三岐・平津駅→三岐・山城駅 参加者数431名 12.8(土) 川越富洲原駅→近鉄富田駅 参加者数307名 H31.3.2(土) 塩浜駅→四日市あすなろう鉄道・内部駅 参加者数485名 3.10(日) 桑名駅→近鉄富田駅 参加者数399名 3.24(日) 近鉄富田駅→近鉄四日市駅 参加者数714名</p>	
令和元年度の 取組予定	<p>H31年度ハイキング実施予定</p> <p><駅長お薦めフリー></p> <p>5.11(土) 近鉄富田駅→三岐・暁学園前駅実施予定 6.22(土) 北楠駅→塩浜駅実施予定</p> <p><名古屋営業課運営ハイク></p> <p>4.11(木) 近鉄四日市駅→鈴鹿市駅 参加者数387名 5.12(日) 菰野駅→桜駅実施予定 6.1(土) 近鉄富田駅→川越富洲原駅実施予定</p>	

平成30年度の取組実績調査表

所属	東海旅客鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇情報提供サービスの強化	
網形成計画 該当番号・施策	26	ポータルサイトの作成
事業名	新幹線・在来線の運行情報の充実について	
事業内容	<p>平成31年3月16日（土）</p> <p>新幹線、在来線の各列車の走行位置や遅延状況などをビジュアル化してリアルタイムで表示。また、列車のダイヤが乱れた際に、迅速にお客様にお知らせできるように、「Twitter」による配信サービスを開始</p> <p>①ホームページの運行情報の充実 新幹線：運行概況、各列車の遅延状況・走行位置・遅れ込み、発車順序や番線 在来線：運行概況、各列車の遅延状況・走行位置</p> <p>②公式Twitterによる運行情報の配信サービスの開始 新幹線と在来線の路線別にTwitterアカウントを開設し、運行情報（遅延・運休の状況、計画運休の予定）を配信</p> <p>③QRコードの掲出 お客様がスマートフォンなどで、ホームページの運行情報に簡単にアクセスできるように、QRコードを駅や車内に掲出 駅：新幹線、在来線の全駅のコンコース、ホームなど 車内：新幹線全列車、在来線特急「しなの」「ひだ」「南紀」の座席背面テーブル</p>	
令和元年度の 取組予定		

平成30年度の取組実績調査表

所属	東海旅客鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 ◇JR四日市駅周辺の交通拠点整備 JR四日市駅の駐輪場、駅前広場、情報案内板の整備、東西歩行者導線を含め バリアフリー化を検討	
網形成計画 該当番号・施策	6	駅前広場の整備
事業名	近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会	
事業内容	<p>JR四日市駅周辺整備に向けた協議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成30年8月7日（火）、平成30年11月19日（月） 近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会出席 ・上記に伴い、四日市市都市整備部と事前協議 	
令和元年度の 取組予定	・上記に引き続き、協議を継続	







平成30年度の取組実績調査表

所属	東海旅客鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの連携 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	さわやかウォーキング	
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・平成30年5月12日（土） 四日市～四日市（晴） 約1,200名 「朝市、三滝川慈善橋市場」と「四日市萬古まつり」を満喫しよう ・平成30年11月24日（土） 四日市～四日市（晴） 約600名 「日本最古の鉄道可動橋と四日市旧港まちあるきウォーキング」 ・平成30年12月16日（日） 南四日市～南四日市（晴/曇） 約1,100名 「醸造文化（味噌・醤油・酒）が残る四日市を丸ごと体験ウォーク 	
令和元年度の 取組予定	<ul style="list-style-type: none"> ・令和元年5月11日（土） 富田浜～四日市 四日市港開港120周年記念 ポートビルからの展望と萬古まつりを楽しもう 	


平成30年度の取組実績調査表

所属	東海旅客鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの連携 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	「TOICA」のサービス拡充について	
事業内容	<p>平成31年3月2日（土）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ TOICAご利用エリアの拡大 関西本線 南四日市～亀山間 駅名 南四日市、河原田（河曲、加佐登、井田川、亀山） ・ 指定席券売機でのTOICA定期券発売 関西本線 四日市 クレジットカードや現金でTOICA定期券の新規購入、継続購入が可能 	
令和元年度の 取組予定	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和元年5月11日（土） 富田浜～四日市 四日市港開港120周年記念 ポートビルからの展望と萬古まつりを楽しもう 	


平成30年度の取組実績調査表

所属	伊勢鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
網形成計画 該当番号・施策	「四日市市都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	伊勢鉄道の安全関連設備の計画的な維持・更新
事業内容	<p>○線路設備 まくら木更新（合計259本） 盛土のり面改良（河原田～鈴鹿間 108m） 高架橋表面保護工施工（1箇所） 玉垣駅ホーム改良</p> <p>○信号設備 電気ポイント更新（玉垣・中瀬古・河芸 計9基）</p> <p>○車両設備 全般検査（1両）※完了は31年度に繰り越し</p> <p style="text-align: center;">まくら木更新 盛土のり面改良 表面保護工施工</p>    <p style="text-align: center;">玉垣駅ホーム改良 電気ポイント更新 全般検査</p>   
令和元年度の 取組予定	<p>○線路設備 レール更新（合計601m） 盛土のり面改良（河原田～鈴鹿間 135m） トンネル特別全般検査（1箇所） 上屋塗装更新（3駅）</p> <p>○電灯設備 ホーム照明等更新（3駅 計127箇所）</p> <p>○車両設備 全般検査（1両）</p>

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	
網形成計画 該当番号・施策	11	企画切符の販売
事業名	1 dayフリーきっぷの発売	
事業内容	<p>沿線を周遊されるお客様などに対して、鉄道利用の利便性向上を図るため、1 dayフリーきっぷを下記の内容で発売。 平成30年3月から新260系車両（なろうグリーン）のデザインに一新。</p> <p>商品名：1 dayフリーきっぷ 発売期間：平成27年4月1日から通年 フリー乗車区間：内部線および八王子線全線 発売額：大人550円、小児280円 発売方法：自動券売機による発売（小古曾駅を除く全駅） 有人駅窓口による発売（あすなろう四日市駅・内部駅）</p> <p>窓口発売用</p> 	
令和元年度の 取組予定	<p>発売開始よりご好評をいただいております、令和元年度以降も引き続き発売を継続する。 また、令和元年度ゴールデンウィークからは「こにゅうどうくん」をかたどったデザインの1 dayフリーきっぷを発売する予定。</p>	

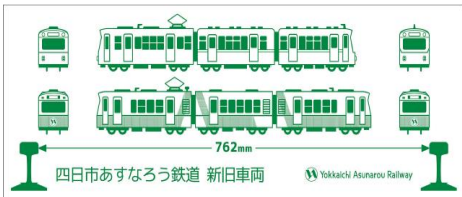
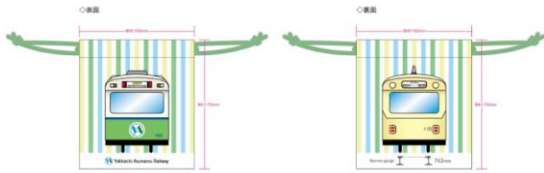
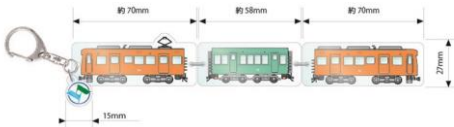
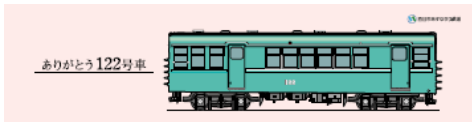
平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	
網形成計画 該当番号・施策	11	企画切符の販売
事業名	企画乗車券	
事業内容	<p>全ての学生を対象に、安全・快適で定時にご利用できる鉄道の利便性を体感していただくため、通常の回数券よりも割安な「お試し通学回数券」を期間限定で発売。</p> <p>商品名：お試し通学回数券 発売期間：平成30年4月1日～4月30日 有効期間：購入日から1ヵ月 発売額：大人 200円区間 7枚つづり 800円 小児 100円区間 7枚つづり 400円 大人 260円区間 7枚つづり 1,000円 小児 130円区間 7枚つづり 500円</p>  <p>5月5日のこどもの日を記念して、小学生以下の運賃を無料。</p> <p>商品名：こども無料デー 実施日：5月5日終日 対象者：小学生以下 無料区間：内部線および八王子線の全線</p>	
令和元年度の 取組予定	ゴールデンウィークである5月5日は本年もこども無料デーを実施。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	鉄道イベントの実施	
事業内容	<p>ゴールデンウィークイベント あすなろうチャレンジ 開催日：平成30年4月28日～5月6日 場 所：あすなろう四日市駅、内部駅、内部車庫、列車内など 主 催：四日市あすなろう鉄道</p> <p>パステルカラー車両さよならイベント 開催日：平成30年8月25日～9月2日 場 所：あすなろう四日市駅および営業列車（265号車・122号車・163号車） 主 催：四日市あすなろう鉄道</p> <p>鉄道の日記念イベント 開催日：平成30年10月6日・7日 場 所：金山総合駅 主 催：「鉄道の日」中部実行委員会</p> <p>きんてつ鉄道まつり in 五位堂 開催日：平成30年10月27日・28日 場 所：近鉄五位堂検修車庫 主 催：近畿日本鉄道株式会社</p> <p>きんてつ鉄道まつり in 塩浜 開催日：平成29年11月11日・12日 場 所：近鉄塩浜検修車庫 主 催：近畿日本鉄道株式会社</p> <p>岐阜県・三重県共同ローカル鉄道展 開催日：平成31年1月6日 場 所：三重テラス（東京都中央区） 主 催：岐阜ローカル鉄道連絡会議 養老線地域公共交通再生協議会 三岐鉄道 四日市あすなろう鉄道 伊勢鉄道 伊賀鉄道</p> <p>等、鉄道イベントで記念乗車券やグッズなどを発売したことにより、四日市あすなろう鉄道の魅力を発信し、当社鉄道利用の促進に努めた。</p>	
令和元年度の 取組予定	令和元年度は、平成30年度に参加したイベントに加え、当社主催のイベントを機会を捉えて実施する予定としている。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	13	グッズの制作・販売
事業名	鉄道グッズの制作・販売	
事業内容	<p>当社のグッズを制作・発売することで、鉄道収入の増加を図ると共に、グッズを所有し使用していただくことで、鉄道以外の場所での露出も増加し当社のPR効果にも繋がる。</p> <p>発売開始日：平成30年4月28日から 内容：①手ぬぐい ②巾着</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>762mm 四日市あすなろう鉄道 新車両 Yokkaichi Asunarou Railway</p> <p>発売額：500円</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>発売額：600円</p> </div> </div> <p>③キーホルダー ④マグネット</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>約70mm 約58mm 約70mm 27mm 15mm</p> <p>発売額：800円</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ありがとう122号車</p> <p>発売額：500円</p> </div> </div>	
令和元年度の 取組予定	令和元年度についても、機会を捉え新しい鉄道グッズを制作・発売する。 平成31年度4月28日より、車両キーホルダー（青・緑の2種）やトバック、マスキングテープなどを発売。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市商工会議所	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業と連携）	
網形成計画 該当番号・施策	5	事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施
事業名	平成30年度K I E P' S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）の取組みへの協力	
事業内容	<p>平成21年度10月より、企業連携による二酸化炭素排出量削減等環境負荷削減への取組みを目的にK I E P' S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）が発足しており、下記の様な活動を行なっている。</p> <p>（活動内容：詳細は別添資料）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコ通勤とライトダウン ・古紙回収 ・エコドライブ ・環境ボランティア活動 ・K I E P' S活動の啓蒙 他 <p>（添付資料） 2018年度活動報告と2019年度活動方針（案）</p>	
令和元年度の 取組予定	<p>①基本活動：エコ通勤、ライトダウン、古紙回収、エコドライブ啓蒙活動</p> <p>②環境ボランティア活動：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦、川と海のク リーン大作戦、花火大会後の清掃活動</p> <p>③里山保全活動の参加</p> <p>④K I E P' S活動の活性化：各種環境イベントへの出展等</p>	

2018年度活動報告と2019年度活動方針(案)

霞ヶ浦地区環境行動推進協議会事務局

1. 概要

2018年度の霞ヶ浦地区環境行動推進協議会(通称KIEP'S)活動は、活動の柱となっているエコ通勤、ライトダウン、古紙回収を中心に、清掃活動、森林ボランティア、エコドライブ講演会を実施した。

2. 2018年度活動実績

①第10回総会

- ・四日市市長 森様による「環境先進都市」を目指して～本市の環境施策と地球温暖化対策～について講演があった。

開催日：5月23日(水)(於：ポートビル)

内容：2017年度活動報告と決算報告及び'2018年度方針の説明

参加者：53名

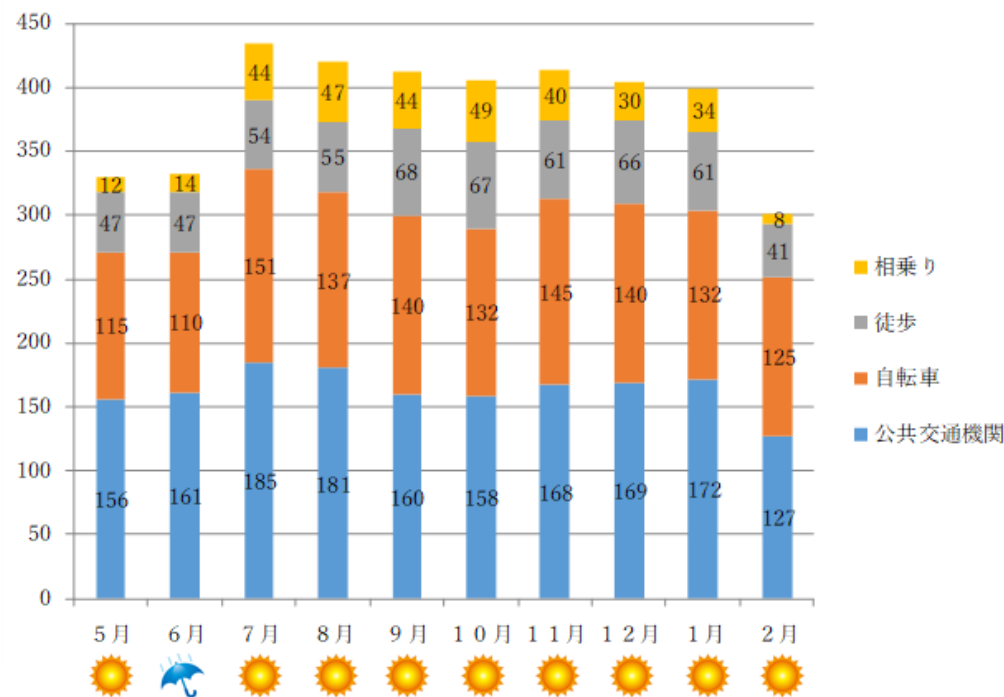
②エコ通勤とライトダウン

イ) エコ通勤

実施：毎月第3水曜日

参加者：事後アンケートにより実績把握(2012年7月度より4回/年、エコドライブに関するアンケート項目を付加)

【2018年度 エコ通勤参加人数】



※エコ通勤(7月)参加者中、抽選で10名に四日市花火大会観覧席へご招待(8年目)

ロ) ライトダウン

実施：毎月第3水曜日及び7月7日クールアースデー、7月18日、8月15日ライトダウン・みえに実施。(実施時刻：20:00~22:00)

〈ライトダウン実績〉

CO2排出量は、オブザーバーである三重県、四日市市及び四日市商工会議所の参加も得て実施
削減電力量：15,980kWh、CO2削減量：6.05t

③古紙回収

2011年7月より回収した古紙回収では、約5,000円/月の収入となっており、活動後の飲料代、資料購入代として使用している(回収業者：株式会社ウエスギ)。

〈古紙回収実績〉

年度	回収量(kg)
2011年度	46,830
2012年度	53,720
2013年度	47,530
2014年度	59,930
2015年度	47,971
2016年度	61,770
2017年度	73,090
2018年度	50,850
合計	441,691(kg)

④環境ボランティア活動(環境保全活動等)

7月16日(月)：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦への参加(三重県主催)於：川越町高松海岸
参加者：82名(参加協力：霞コンビナート労働組合懇談会)

8月20日(月)：コンビナートと埠頭側の統合清掃 於：ポートビル付近
参加者：40名

10月28日(日)：川と海のクリーン大作戦(国交省主催)於：川越町高松海岸
参加者：30名

12月8日(土)：里山保全活動 於：四日市市南部丘陵公園
参加者：19名(参加協力：東ソー労働組合四日市支部)

2月2日(土)：里山保全活動 於：四日市市南部丘陵公園
参加者：44名

⑤KIEP'S活動の活性化/啓蒙活動

4月2日(月)：エコ通勤の実践と地域密着企画として「エコ通勤者十四川さくらまつり」を実施。
参加者：38名(12社)

⑥その他

海岸美化ボランティア活動支援として、四日市建設事務所より軍手40組、ゴミ袋80枚支給

3. 2019年度活動について

①基本活動：エコ通勤、ライトダウン、古紙回収、エコドライブ啓蒙活動

②環境ボランティア活動：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦(海の日)、花火大会後の清掃活動

③里山保全活動の参加
・南部丘陵公園

④KIEP'S活動の活性化：各種環境イベントへの出展等

平成30年度の取組実績調査表

所属	神前地区まちづくり推進委員会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 ◇地域の発意で公共交通を活性化する仕組み作り	
網形成計画 該当番号・施策	2) 中心市街地のイベントとのタイアップ 3) 地域主体の交通作りの支援制度設計	
事業名	自主運行自主運行バス利用促進に向けた取り組み	
2) 中心市街地のイベントとのタイアップに係る事業	<p>①7月7日(土) みんなで乗ろう! 自主運行バス応援ツアー 路線バスの乗って、食品サンプルを作りに行こう!</p> 	<p>大人 11名 子ども 4名 計15名</p>
	<p>②11月11日(日) みんなで乗ろう! 自主運行バス応援ツアー 路線バスの乗って陶芸教室に行こう!</p> 	<p>大人 16名 子ども 6名 計22名</p>
3) 地域主体の交通作りの支援制度設計に係る事業	①4月12日(木) バスプロ小部会 自主運行バス見直し原案作成	委員10名
	②4月18日(水) 定住対策部会 自主運行バス見直し案作成	委員19名
	③5月10日(木) まちづくり推進委員会 自主運行バス見直し案検討	委員25名
	④6月21日(木) まちづくり推進委員会 自主運行バス見直し案決定 市に回答	委員25名
	⑤9月18日(火) 定住対策部会 市からの返答について検討	委員19名
	⑥9月20日(木) まちづくり推進委員会 自主運行バス見直し決定	委員25名
令和元年度の取組予定	<p>1 自主運行バス利用促進事業の継続</p> <p>①自主運行バスの見直し(主として時刻表の変更)によって、通勤通学の便が従来より良くなっている。その点をさらに強調・PRして乗客数の増加を図る。</p> <p>②他団体(例えば地区社協)による地域内イベントとコラボして、地区外の方に自主運行バスを利用して参加してもらえるような取り組みを行う。</p> <p>③従来通り、地区外(中心市街地のイベントとのタイアップ)イベントに自主運行バスを利用して参加するイベントを企画実施する。</p> <p>2 神前地区に必要な公共交通の在り方を地域全体で考える。</p> <p>①自主運行バスを始め、鉄道も含めて、今後神前地区に必要な公共交通手段の確保をどのようにするかを、全地区の問題として考える。</p>	

平成30年度の取組実績調査表

所属	沿線高校代表（四日市南高等学校）	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり	
網形成計画 該当番号・施策	3 4	地域主体の交通づくりの支援制度設計 地域の代表者向けノウハウ集の作成
事業名	四日市あすなろう鉄道の明日を考える会への高校生参加	
事業内容	日時：平成30年8月25日（土）9：30～12：00 場所：四日市南高校 視聴覚室 内容：四日市あすなろう鉄道および四日市市の担当者から説明・報告を受け、一般の参加者に四日市南高校生が加わり、あすなろう鉄道の利用者を増やすための方策等について協議した。	
令和元年度の 取組予定	主催者である四日市市議会あすなろう鉄道応援議員と早めに連携し、参加する高校生が増えるよう取り組んでいきたい。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2 バス運行の定時性の確保 ①渋滞等に合わせた交通管制エリアの整備・信号制御の高度化
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する。
事業名	交通状況に応じた最適な信号制御
事業内容	交通管制エリアでは、車両の交通量や交通渋滞などの交通情報をコンピュータで分析することにより最適な信号制御を行い、また、収集した交通情報を交通情報板、ラジオ、カーナビゲーション等を通じて提供している。 また、信号機等の老朽化対策として機器の更新を実施している。
令和元年度の 取組予定	引き続き、最適な信号制御と機器の更新を実施していきたい。

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 交通事故防止対策
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する。
事業名	交通事故防止対策
事業内容	交通事故防止対策として、横断歩道等の摩耗した道路標示の塗り直しを行っている。 また、道路管理者と連携し、区画線等の施工と調整を図りながら実施している。
令和元年度の 取組予定	引き続き、横断歩道等の道路標示の塗り直しや劣化した規制標識の建替を実施していきたい。




平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市南警察署	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ②自転車安全講習会等交通安全教育の実施	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	交通安全の教育	
事業内容	<p>○交通安全講習等の実施</p> <p>平成30年度中、自転車事故防止等を含めた交通事故防止のための交通安全教育を子どもと高齢者の事故防止を中心に、幼児から高齢者までの各年齢層を対象に96回（約4,922名）に実施した。</p>	
令和元年度の 取組予定	引き続き、交通事故防止のための交通安全教育を実施していきたい。	

平成30年度の実績調査表

所属	四日市南警察署	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 高齢者運転免許自主返納の促進 公共交通利用環境整備と併せた運転免許自主返納の促進	
網形成計画 該当番号・施策	21	免許返納制度の拡充
事業名	免許返納制度の広報	
事業内容	<p>運転免許の自主返納制度について、交通安全教室・広報啓発活動を通じて紹介している。</p> <p>平成30年度中は、四日市南警察署管内では、566人（うち高齢者は546人）の運転免許所持者が運転免許を自主返納している。</p> <p>また、運転経歴証明書の申請は535件受理している。</p> <p>○<u>運転免許の自主返納について</u> 有効期限内の運転免許証を持っている方が、自身の申し出により免許の取消しをする制度 ※ただし、法令の規定により申請ができない場合もある。</p> <p>○<u>運転経歴証明書について</u> 運転免許の自主返納をして5年以内の方が申請することができるもので公的な身分証明書として使用することができる。</p>	
令和元年度の 取組予定	引き続き、運転免許の自主返納制度の広報を実施していきたい。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所
戦略該当項目	戦力2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	国道1号北勢バイパスの整備促進
事業内容	<p>○目的 北勢バイパスは、四日市市を中心とする北勢地域の環状道路として、国道1号・23号等の渋滞緩和、交通安全の確保及び地域開発の支援を目的に計画された道路である。</p> <p>○概要 北勢バイパスは、三重郡川越町南福崎（国道23号名四国道）～四日市市采女（国道1号）に至る延長約21kmの幹線道路で、現在三重郡川越町南福崎～市道日永八郷線までの約8.5kmを暫定2車線（一部完成4車線）で開通している。</p> <p>○平成30年度の事業内容 市道日永八郷線～国道477号バイパス間において、用地買収や改良工、橋梁下部工、坂部トンネルの工事等を進めた。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>橋梁下部工</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>坂部トンネル</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>改良工</p>  </div> </div>
令和元年度の 取組予定	市道日永八郷線～国道477号バイパス区間において、改良工、橋梁上部工、坂部トンネルの工事を進める予定。




平成30年度の取組実績調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇鉄道交差箇所対策 近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけより実施する
事業名	近鉄川原町駅周辺総合整備事業 ①近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業 ②三滝川河川改修事業 ③一般国道477号西浦バイパス道路改築事業
事業内容	【全体事業概要】 ①近鉄連続立体交差化・三滝川橋梁整備 延長：約980m (連続立体交差 約680m、橋梁整備(河川改修) 約300m) 【平成30年度の事業内容】 ・近鉄：第3架道橋、末永架道橋整備 ・四日市市：側道整備、公園整備、午起末永線道路整備 ②三滝川河川改修事業 【平成29年度までに完了済】 ③一般国道477号西浦バイパス道路改築事業 延長：約350m 【平成29年度までに完了済】
令和元年度の 取組予定	①近鉄連続立体交差化事業の事業推進を図る。 ・近鉄：架道橋整備、土留擁壁整備 ・四日市市：側道整備、架道橋内交差道路整備

平成30年度の取組実績調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 幹線道路の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけより実施する
事業名	①一般国道477号（四日市湯の山道路） ②一般国道477号（四日市拡幅） ③（都）環状1号線（（県）四日市鈴鹿環状線バイパス）
事業内容	①一般国道477号（四日市湯の山道路） 全体事業概要 延長：約9.0km 本線4車線 全体事業費：概算473億円（暫定2車線） 平成30年度の事業内容 ・一般県道四日市菰野大安線（ミルクロード）～菰野IC（仮称）の区間の舗装工事等を実施、平成30年10月27日供用開始 ②一般国道477号（四日市拡幅）※H31から尾平工区として継続 全体事業概要 延長：約2.6km 全幅員：25.0m 4車線（両側歩道） 全体事業費：概算約12億円 平成30年度の事業内容 ・4車線拡幅工事の実施（H30末 4車線化供用済 L=2.2km） ③（都）環状1号線（（県）四日市鈴鹿環状線バイパス） 全体事業概要 延長：約2.6km 全幅員：11.5m 2車線（片側歩道） （北工区 0.9km 波木南台団地～内部川橋梁～一般県道三畑四日市線） （南工区 1.7km 一般県道三畑四日市線～一般国道1号） 全体事業費：概算約35億円 平成30年度事業内容 ・内部川橋梁（花ノ木橋（仮称））詳細設計等
令和元年度の 取組予定	①取付道路など一部の附帯工事実施。 ②道路改良工事、交差点詳細設計、用地測量、用地買収等 ③橋梁下部工工事等

平成30年度の取組実績調査表

所属	三重県地域連携部交通政策課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウム等交通イベントの実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベントの実施、ウォーキング等）
事業名	「こんなにあるんだ みえの鉄道展」	
事業内容	<p>主にはファミリー層を対象に、鉄道への関心や親しみを持ち、実際に鉄道を利用してもらえるよう、県内ローカル鉄道、JR、近鉄等の関係者が一堂に集い、合同で鉄道や沿線の魅力をPR等するイベントとして開催。 （主催：三重県鉄道網整備促進期成同盟会（三重県及び県内22市町））</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日時：平成30年10月21日（日）10:00～16:00 ・実施場所：近鉄百貨店四日市店 ・参加人数：約2,000名（主に幼児～小学校低学年を連れたファミリー層） ・イベント内容 クイズラリー、ビンゴ大会、駅員制服試着体験、プラスチックレール鉄道おもちゃの運転会、運転シミュレーター体験、プラバンキーホルダー・オリジナル缶バッジづくり等 	
	  	
令和元年度の 取組予定	引き続き、県内の地域鉄道等への関心、親しみを持ち、鉄道をはじめとする公共交通の利用促進につながるよう啓発事業は継続して行う。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	公益社団法人三重県バス協会						
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催						
網形成計画 該当番号・施策	29	バスの乗り方教室の実施					
事業名	公共交通の乗り方教室						
事業内容	マイカー普及に伴う昨今のバス離れに伴い、バスの乗り方を知らない人は年々増加してきている状況。このため、バスに慣れ親しんでもらい、バスの良さを実感していただくとともに、環境にやさしいバスについて理解を深めていただくため、「バスの乗り方教室」を各行政機関等のご協力を得て、以下の21ヶ所を実施した。 * 四日市市内では、2回実施。（下表のNo.9及びNo.12）						
	No.	開催日	開催地		対象者	人数	
			市町	(開催地詳細)			
	1	5月14日	名張市	つつじが丘小学校		児童・保護者	180名
	2	6月25日	伊勢市	早修小学校		1年生	26名
	3	7月6日	伊勢市	四郷小学校		1年生	28名
	4	7月18日	伊勢市	大湊小学校		1・2年生	27名
	5	7月28日	鈴鹿市	子供フェスティバル 鈴鹿市文化会館		一般	
	6	9月16日	松阪市	おでかけの手段をみんなで考える会in松阪(松阪マーム内駐車場)		一般	約50名
	7	9月18日	伊勢市	浜郷小学校		2年生	52名
	8	10月1日	伊勢市	進修小学校		2年生	39名
	9	10月6日	四日市	四日市市 あさひけプラザ		小学生親子	20名
	10	10月27日	鈴鹿市	鈴鹿大学		大学学園祭	約60名
	11	10月30日	名張市	蔵持小学校		2年生	32名
	12	11月3日	四日市市	四日市公害と環境未来		小学生親子	26名
	13	11月5日	伊賀市	白鳳高校 介護福祉・生活福祉コース		高校生	45名
	14	11月8日	津市	草生小学校		1・2年生	15名
	15	11月10日	亀山市・鈴鹿市	亀山公園勤労ファミリーフェスタ		一般	60名
	16	11月11日	多気町	多気町役場 おいないまつり		多気町民	約300名
	17	11月29日	尾鷲市	尾鷲小学校		1・2年生	70名
	18	11月23日	鈴鹿市	鈴鹿市パルーンフェスティバル		一般	約120名
	19	2月15日	度会郡	玉城わかば特別支援学校		高校生	45名
	20	2月4日	伊賀市	大山田中学校		中学生	79名
21	2月21日	伊賀市	大山田小学校		小学生	33名	
令和元年度の 取組予定	開催回数が毎年度増加していることから、今年度においては25回開催分の予算を確保した。						

平成30年度の取組実績調査表

所属	一般社団法人 三重県タクシー協会	
戦略該当項目	戦略1 : 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 : 車両のバリアフリー化 ◇ユニバーサルデザインタクシー車両の導入検討	
網形成計画 該当番号・施策	9	バリアフリー化車両の導入推進
事業名	ユニバーサルデザインタクシーの導入	
事業内容	<p>ユニバーサルデザインタクシー（ジャパントクシー）を1台、名鉄四日市タクシー（株）本社営業所（四日市市内）が導入した。</p> <p>ジャパントクシーは高齢者や車いすを使用している方など誰もが利用しやすい室内デザインの車両で、車いすのまま乗車可能であり、また、乗車口が広く設計され足腰の弱い方や女性にも移動しやすくなっている車両である。</p>	
令和元年度の 取組予定		

平成30年度の取組実績調査表

所属	一般社団法人三重県トラック協会
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2 交通を阻害する路駐車の防止
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	都市部における貨物荷捌きスペース等の施設整備及び集配貨物自動車駐車可能区域の設置推進
事業内容	<p>近鉄四日市駅周辺の商店街等（駐車規制区間）において、営業用トラックの集配時に駐車するスペースがなく荷の積み卸しに支障をきたしている地点について、三重県貨物運輸関係労働組合連絡会議（運輸労連（全日通・ヤマト）、全港湾（日本トランスシティ）、ホンダロジスティクス労組、三岐通運労組が傘下）に対し、各社の運転者の意見を集約するよう依頼。</p> <p>その後、提出されたデータを地図に落とし込み、協会職員により現地調査を行い、その結果を基に、駐車規制緩和（特に利用頻度の多い区域を中心）に関する要望書を作成。</p> <p>平成30年5月22日、三重県警察交通部長宛に協会長・専務理事により、駐車規制緩和に関する要望書を提出した。</p>
令和元年度の 取組予定	従来より推進してきた都市部における貨物荷捌きスペース等の整備及び、集配貨物自動車の駐車を可能する区域の設定等、規制緩和の実現をめざした活動を展開する。

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み
事業内容	<p>三岐鉄道三岐線の安全性の強化、列車運行サービスの向上のため、鉄道事業者が実施する鉄道施設の更新、安全対策に対して国の補助制度（国・県・市町の協調補助）に基づく関係者で構成する協議会を開催して協調補助による支援を実施した。</p> <p>○協議会名称： 三岐鉄道三岐線鉄道軌道安全輸送設備等整備推進協議会</p> <p>○協議会の構成メンバー： 会員：いなべ市、東員町、三岐鉄道(株)、四日市市 参与：国土交通省中部運輸局鉄道部計画課、三重県地域連携部交通政策課</p> <p>○協議会の開催状況： 協議会を開催して関係者で協力することで合意を図った。</p> <p>○平成30年度の事業内容 ①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 保々駅、三里駅分岐器の重軌条化 四日市市協調補助額14,597千円（事業費：180,000千円）</p> <p>②鉄道施設安全対策事業 平津分代避溢橋及び札場避溢橋、中村第二開渠等の改修工事 四日市市協調補助額1,250千円（事業費：15,000千円）</p>
令和元年度の 取組予定	<p>今年度も引き続き、協議会を開催して鉄道事業者が行う同事業に対して協調補助による支援を行う。</p> <p>①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 平津駅、三岐線橋におけるレール、分岐器の重軌条化 四日市市協調補助額11,850千円（事業費：142,200千円）</p> <p>②鉄道施設安全対策事業 大井田川橋梁、門前開渠などの改修工事 四日市市協調補助額1,250千円（事業費：15,000千円）</p>

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
網形成計画 該当番号・施策	12	鉄道事業再構築事業による公有民営方式への転換
事業名	四日市あすなろう鉄道線 鉄道施設の更新、維持修繕	
事業内容	<p>列車の安全運行や利用者の安全確保を図るため、老朽化した車両の更新（新造1両、改造2両）、線路設備（レール、枕木、道床）、信号保安設備（遮断機4基、踏切支障報知装置1箇所、AFO装置4台等）等の更新、修繕を行った。</p> <p>更新した車両は、冷房設備、行先表示器を搭載するなど、利用者の快適性の向上を図るとともに、室内灯をLED化し、ランニングコストの削減を図った。 【車両更新】</p>   <p>【踏切板修繕】</p>  	
令和元年度の 取組予定	引き続き、列車の安全運行、利用者の安全確保が図れるよう、計画的に鉄道施設の更新や修繕を実施していく。	



平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1 支線バス路線網の再編 ◇交通不便地域などにおける支線バス路線、コミュニティバスへの転換、予約型乗合タクシーなどの対策（臨海部企業と連携したNPOバスの実証運行など）	
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	デマンド交通社会実験の実施	
事業内容	<p>1. 目的 社会実験を通じて、公共交通不便地域の住民の移動確保を目的とするタクシーを利用したデマンド交通でどの程度のサービスが提供できるのかについて検討する。</p> <p>2. 実験概要 ○期間 平成31年2月1日（金）～平成31年3月31日（日）（59日間） ○運行形態 タクシーを活用したデマンド方式 （事前予約要。運行管理は四日市タクシー協会へ委託） ○利用券の配布 事前登録者に利用券（500円割引）を16枚（8往復分）を配布 ○運行時間 午前6時00分～午後11時00分 ○対象地区 小山田・水沢・桜地区 ただし、鉄道駅から800m以内、及び、バス停から300m以内の住民は対象外とする。運行区域 発地もしくは着地のいずれかが市内であること ○対象者 対象地区内に住む下記①または②に該当する者 ①70歳以上の者（案内送付） ②18歳以上で普通自動車運転免許を持っていない者（申告制） ○利用料金 タクシー料金から1枚あたり500円を割り引く。 利用の自由度を上げるため、1回の利用で利用券2枚まで使用できるものとする。 （登録者が複数で乗車の場合も1人につき利用券2枚まで使用可） ※予約利用の場合には迎車料金100円が別途必要。</p> <p>3. 実験結果 ・登録者は125人（内訳 70歳以上125人、18～69歳の運転免許非保有者0人） ・登録者の内、利用した人は20人（16%） ・延べ利用件数は64件 ・利用枚数は119枚</p>	
令和元年度の 取組予定	今年度においても、市内で社会実験を行う予定。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—2—1 支線バス路線網の再編 バス路線の再編の検討	
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	四日市市都市総合交通戦略協議会 バス路線再編に係る分科会の開催	
事業内容	<p>「四日市市都市総合交通戦略」の関係する委員で「四日市市都市総合交通戦略協議会 バス路線再編に係る分科会」を設置した。バス路線再編に向けた議論をより密に行い、市内のバス路線が今後、効率的かつ利用実態に応じたバス路線網となるよう、協議を行った。</p> <p>1. 実施日：平成31年2月25日（月）</p> <p>2. 出席者：学識者、交通事業者、利用者、国、県、事業者団体、事業者労組、市</p> <p>3. 内容：バス路線再編に向けて</p> <p>（1）現状</p> <p>①公共交通について</p> <p>②本市の各種計画について</p> <p>（2）課題</p> <p>①全国的なバス事業者を取り巻く環境</p> <p>②本市のバス事業者の課題及び対応策</p>	
令和元年度の 取組予定	今年度も当分科会を開催予定	




平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 ◇鉄道駅のバリアフリー化	
網形成計画 該当番号・施策	8	鉄道駅のバリアフリー化
事業名	近鉄阿倉川駅、近鉄桜駅のバリアフリー化に向けた取り組み	
事業内容	<p>近鉄阿倉川駅、近鉄桜駅のバリアフリー化に向けて国の補助制度（国・県・市町の協調補助）に基づき、鉄道事業者が実施するエレベーター、多目的トイレ等の設置にかかる事業に対して協調補助による支援を実施した。</p> <p>○平成30年度の四日市市の協調補助額 四日市市補助額 63,666千円（事業費：382,000千円）</p> <p>○平成30年度の事業内容 近鉄阿倉川駅：エレベーター、スロープ、障がい者対応型トイレ、内方線等 近鉄桜駅：調査設計</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>阿倉川駅 エレベータ設置</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>阿倉川駅 多機能トイレ設置</p>  </div> </div>	
令和元年度の 取組予定	<ul style="list-style-type: none"> 近鉄桜駅の工事 (エレベーター、スロープ、多機能トイレ等) 	




平成30年度 of 取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1 近鉄四日市駅のバス乗降場等の集約化検討 戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 JR四日市駅周辺の交通拠点整備	
網形成計画 該当番号・施策	6	駅前広場の整備
事業名	近鉄四日市駅周辺等整備事業	
事業内容	<p>【近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会の開催】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第5回近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会 日時：平成30年8月7日(火) 16:00～ 内容：第4回検討委員会における意見について JR四日市駅駅前広場の方向性について ・第6回近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会 日時：平成30年11月19日(月) 16:00～ 内容：JR四日市駅周辺の機能配置案について 近鉄四日市駅周辺等整備基本構想のとりまとめについて <p>【近鉄四日市駅周辺等整備基本構想の市長提案】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市長への提案日：平成31年1月7日(月) <p>《基本構想の目的》 近鉄四日市駅・JR四日市駅の駅前広場等に係る整備の基本的な方向を固めること。</p> <p>《駅周辺整備の基本的な方向性》</p> <ul style="list-style-type: none"> ○「賑わい・もてなし空間の創出と回遊性の向上」(顔・賑わいづくり) 中央通り等に歩車分離の図られた歩行者動線や待合空間・並木空間を創出し、駅周辺全体としての回遊性の向上を目指す。 ○「まちづくりと連動した交通機能の配置」(交通機能強化) 近鉄四日市駅前の3つの駅前広場と中央通空間を活用し、交通ターミナルとしての空間を拡大し、交通機能の集約化等による乗り継ぎ利便性・快適性の改善・向上を図るとともに、交通モードの分離などによる交通結節機能の強化を図る。 ○「中央通を活用した空間の魅力向上」(空間の魅力向上) 並木空間の有効活用による、都市居住者や来訪者が歩いて・憩えるような空間を創出するなど既存ストックを有効活用した空間の魅力向上を図る。 <p>【近鉄四日市駅周辺整備交通処理検討業務に着手】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基本構想等を踏まえ、中央通り(西浦通り交差点～国道1号交差点)及び駅前広場の交通処理検討に着手した。 	
令和元年度の 取組予定	・近鉄四日市駅周辺等整備基本計画の検討	



平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	こどもエコレンジャー 公共交通で温暖化防止	
事業内容	<p>三重交通、三重県バス協会、四日市公害と環境未来館と共同で公共交通を使うことのメリットとバスの利用方法を学習。</p> <p>日時：平成30年11月3日（土） 対象者：小中学生と保護者19名 座学(四日市市の公共交通と環境について)洗車体験</p>   <p>バス乗車体験</p> 	
令和元年度の 取組予定	8月31日に三重交通、バス協会、四日市公害と環境未来館とともに乗り方教室を実施	





平成30年度の実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、三重県バス協会、三岐鉄道（株）、四日市北警察、あさけプラザと合同で、小学生と保護者向けの「公共交通の乗り方教室」を実施した。</p> <p>実施日：平成30年10月6日（土）（10時から12時） 実施場所：四日市地域総合会館あさけプラザ 参加人数：19人 内 容：公共交通の利用促進、バス利用に関する交通安全、バスの乗り方、整備見学、制服着用体験</p> <p>バス乗車時の安全性について</p>  <p>バスの乗り方について</p>  <p>制服着用体験</p> 	
令和元年度の 取組予定	7月27日に三岐鉄道、バス協会と共にイオン四日市北において、バスの乗り方教室を実施（天候により一部内容を縮小）	

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウムなど交通イベントの実施	
網形成計画 該当番号・施策	2	中心市街地のイベントとのタイアップ
事業名	四日市市環境フェアにおける公共交通の利用促進のための取り組み	
事業内容	<p>平成30年12月1日（土）にじばさん三重で開催された四日市市環境フェアにて、公共交通の利用促進に向けた事業の一環として、四日市市都市総合交通戦略協議会のブース出展を行い、当協議会の取り組み紹介などPR活動を実施した。</p> <p>【当日の状況】</p>  	
令和元年度の 取組予定	今年度も同様に環境フェアにブース出展を行い継続した取り組みを進める予定。	

平成30年度 of 取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み①	
事業内容	<p>四日市あすなろう鉄道の活性化とPRを図ることを目的としたイベントを開催した。</p> <p>○弥次喜多まんじゅう列車を実施（平成31年3月24日（日）） 【イベント概要】 四日市あすなろう鉄道の一乗車券を購入し、電車に乗って沿線にある「東海道日永郷土資料館」に行き、一乗車券を提示すると、和菓子1個（先着500名）とお茶がもらえる。</p>   <p>○カブトムシ列車を実施（平成30年7月14日（土）） 【イベント概要】 四日市あすなろう鉄道の一乗車券を購入し、電車に乗ってイベント会場へ行くとカブトムシがもらえる。（日永駅ではメス、南部丘陵公園ではオスを配布。それぞれ先着250名）</p>  	
令和元年度の 取組予定	今年度も引き続き、四日市あすなろう鉄道の利用促進に取り組む。 さらに、今年度は、地域があすなろう鉄道を盛り上げてもらえるような、また、四日市市の観光資源として活用していただけるような場の提供を行うこととし、地域が主体となり、イベントなどを企画、実施してもらえるよう、委託業務としてプロポーザル参加者を募集した。	


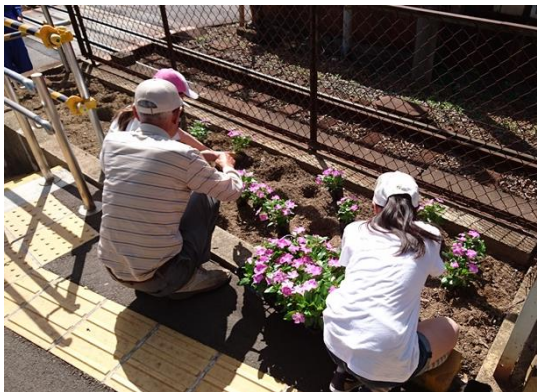
平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み②	
事業内容	<p>四日市あすなろう鉄道の活性化とPRを図ることを目的としたイベントを開催した。</p> <p>○イルミネーション列車の運行及び開始記念イベント （平成30年11月14日（水）～） 【イベント概要】 四日市の冬を彩るウィンターイルミネーションの開催にあわせて、四日市あすなろう鉄道を光の列車が走る「イルミネーション列車」を運行。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>○シースルー列車の導入（平成31年1月28日（月）7時12分内部発～） 【イベント概要】 四日市あすなろう鉄道の安全確保及び利用環境の改善のため、平成27年度から平成30年度までの4か年で全車両（14両）を更新し、更新の最後の車両には、床面を透明化した「シースルー車両」という特別仕様の車両を導入</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
令和元年度の 取組予定	今年度も引き続き、四日市あすなろう鉄道の利用促進に取り組む。さらに、今年度は、地域があすなろう鉄道を盛り上げてもらえるような、また、四日市市の観光資源として活用していただけるような場の提供を行うこととし、地域が主体となり、イベントなどを企画、実施してもらえるよう、委託業務としてプロポーザル参加者を募集した。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み③	
事業内容	<p>○四日市あすなろう鉄道車両部品販売・オークションの開催 平成30年11月11日（日）に内部駅近隣の空き店舗駐車場にて、四日市あすなろう鉄道の部品販売を実施した。貴重部品については、オークションを開催した。</p> <p>○イベント参加者数：約140名</p> <p>○売上金額：1,502,300円 （うちオークションの売り上げ金額：1,249,900円）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
令和元年度の 取組予定	<p>今年度も引き続き、四日市あすなろう鉄道の利用促進に取り組む。 さらに、今年度は、地域があすなろう鉄道を盛り上げてもらえるような、また、四日市市の観光資源として活用していただけるような場の提供を行うこととし、地域が主体となり、イベントなどを企画、実施してもらえるよう、委託業務としてプロポーザル参加者を募集した。</p>	



平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—2 ◇地域とともに支える公共交通仕組みづくり	
網形成計画 該当番号・施策	15	花壇など駅舎周辺の維持管理
事業名	四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み④	
事業内容	<p>○沿線地域団体や沿線学校のボランティア活動への参加、支援の実施 地域が主体となり実施した駅舎の清掃や、花植え、塗装活動などに参加をし感謝の意を込めて缶バッジ等のグッズ配布を行った。</p>  	
令和元年度の 取組予定	<p>今年度も引き続き、四日市あすなろう鉄道の利用促進に取り組む。 さらに、今年度は、地域があすなろう鉄道を盛り上げてもらえるような、また、四日市市の観光資源として活用していただけるような場の提供を行うこととし、地域が主体となり、イベントなどを企画、実施してもらえるよう、委託業務としてプロポーザル参加者を募集した。</p>	

平成30年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ○大規模地震への対応 ②跨線橋の耐震化
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	橋梁耐震化整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 塩浜跨線橋及び小生跨線橋の耐震化を行った。</p>  <p>塩浜跨線橋</p>  <p>小生跨線橋</p>
令和元年度の 取組み予定	塩浜跨線橋の耐震化の完了を目指す。

平成30年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 戦略1-3-1 ◇乗り継ぎ環境の整備 駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備）	
網形成計画 該当番号・施策	6	駅前広場の整備
事業名	駅前広場整備事業	
事業内容	<p>【継続事業】</p> <p>①西日野駅において、駅北側駐輪場の整備を行った。</p>  <p>②内部駅において、駅前広場事業用地の用地買収を行った。 対象件数：5件（H29：3件買収完了、H30：2件契約完了）</p> 	
令和元年度の 取組み予定	西日野駅、内部駅について、駅前広場整備の完成を目指す。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	幹線道路整備事業
事業内容	<p>【継続事業】</p> <p>①下野保々線は計画区間の整備が完了し、平成30年度末に供用を開始した。</p>  <p>②小杉新町2号線は、事業用地の買収を進めた。 (～H29：11件買収完了、H30：3件買収完了)</p> <p>③泊小古曾線は、事業用地の買収を進めた。 (～H29：1件買収完了、H30：1件契約完了)</p>
令和元年度の 取組予定	小杉新町2号線は、事業用地の買収及び一部工事着手し、泊小古曾線は、事業用地の買収により事業の進捗を図る。

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 ◇渋滞箇所の改善
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	産業支援・生活拠点道路再生事業
事業内容	<p>【継続事業】 西阿倉川62号線、松本街道(千歳町小生線)において、渋滞のネック箇所となっている交差点の改良を行い、渋滞の軽減を図る。</p> <p>①西阿倉川62号線は、交差点改良の詳細設計及び用地測量が完了した。 また、用地交渉に着手した。</p>  <p>※道路を延伸し、交差点改良を行う。</p> <p>②松本街道(千歳町小生線)は、交差点改良の予備設計が完了した。</p> 
令和元年度の 取組予定	西阿倉川62号線は、事業用地の買収及び一部工事着手し、松本街道(千歳町小生線)は、詳細設計及び用地測量を行い事業の進捗を図る。



平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇歩行空間の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	東海道整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 富田金場線、赤堀日永線、小古曽1号線などにおいて、側溝整備やカラー舗装を行った。</p>  <p>富田金場線</p>  <p>赤堀日永線</p>  <p>小古曽1号線</p>
令和元年度の 取組予定	今年度も事業の進捗を図る。

平成30年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 ◇自転車走行ルート of 整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	自転車道整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 堀木日永線、午起末永線（橋北通り）、赤堀小生線（松本街道）において、自転車走行指導帯の整備を行った。</p>   
令和元年度の 取組み予定	今年度も事業の進捗を図る。

平成30年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 ◇JR 四日市駅周辺の交通拠点整備 情報案内板（駅周辺施設や観光施設の案内）の整備	
網形成計画 該当番号・施策	27	情報案内板の改善
事業名	JR四日市駅周辺公共案内板整備事業	
事業内容	<p>【継続事業】 散策誘導用の案内板を2基設置した。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
令和元年度の 取組み予定	今年度も事業の進捗を図る。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市 都市整備部 道路管理課
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1 ◇レンタサイクルシステムの導入
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	レンタサイクル
事業内容	<p>自動車に過度に頼らず歩いて暮らせるまちの実現や、中心市街地の活性化及び観光の促進につなげることを目的としたレンタサイクル事業を近鉄四日市駅及びJR四日市駅にて実施した。</p> <p>貸出所：レンタサイクルポート近鉄（近鉄四日市駅北自転車等駐車場内）、 レンタサイクルポートJR（JR四日市駅構内） 利用対象者：13歳（中学生）以上 利用時間：平日、土曜日：午前7時から午後8時まで 日曜、祝休日：午前10時から午後5時まで 利用実績：平成28年度：51.7台/日 平成29年度：50.5台/日 平成30年度：50.5台/日</p> <p>自転車利用者の利用の便を図るとともに、効果的・効率的経営をめざすため、レンタサイクルと近鉄四日市駅南・北自転車等駐車場について、指定管理者による一体的な管理運営を行っている。</p>
令和元年度の取組予定	今年度も、指定管理者と連携しながら市内外へホームページ等で周知を行い、利用者のニーズに対応していく。

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市 都市整備部 道路管理課	
戦略該当項目	戦略4：市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1：◇公共交通の利用や交通安全の教育 戦略4-1-3：◇交通安全教室の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	交通安全の教育	
事業内容	<p>子どもと高齢者の交通事故防止のため、交通安全教育指導員（通称：とみまつ隊）により、自転車シミュレーター、パネルシアター等を活用して、市内の保育園、幼稚園、小中学校、老人会を中心に参加・体験・実践型の交通安全教育を実施した。</p> <p>平成30年度実績：230回 20,089人 （うち自転車安全教育：85回 9,052人）</p> <p>交通安全教室の様子</p> 	
令和元年度の 取組予定	小学校・中学校を対象とした交通安全教室の充実を図り、事故にあわない、起こさない交通事故防止の意識づけのための積極的な交通安全教育を推進していく。	

平成30年度の取組実績調査表

所属	四日市市 環境部 環境保全課																																								
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携作り 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携）																																								
網形成計画 該当番号・施策	5	事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施																																							
事業名	エコ通勤の取組み																																								
事業内容	<p>本市は市内のCO2排出量を削減し、排気ガス抑制、渋滞緩和、地球温暖化を防止するため、また、渋滞緩和や車の排気ガス抑制のため、霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（KIEP'S）と連携して、毎月第3水曜日にエコ通勤（公共交通機関等による環境にやさしい通勤）を実施。</p> <p>平成25年7月からは四日市市役所、総合会館及び上下水道局に通勤する職員を対象とした、エコ通勤の実施アンケートを開始し、実施状況を把握するとともにエコ通勤の取組みを推進。</p> <div data-bbox="444 1305 1426 1741" data-label="Figure"> <table border="1"> <caption>エコ通勤率</caption> <thead> <tr> <th>月</th> <th>エコ通勤率 [%]</th> <th>非エコ通勤率 [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4月</td><td>75.6</td><td>69.2</td></tr> <tr><td>5月</td><td>74.6</td><td>69.5</td></tr> <tr><td>6月</td><td>72.7</td><td>63.4</td></tr> <tr><td>7月</td><td>70.8</td><td>70.0</td></tr> <tr><td>8月</td><td>73.5</td><td>68.4</td></tr> <tr><td>9月</td><td>72.6</td><td>66.3</td></tr> <tr><td>10月</td><td>74.2</td><td>67.8</td></tr> <tr><td>11月</td><td>74.3</td><td>68.5</td></tr> <tr><td>12月</td><td>74.5</td><td>66.6</td></tr> <tr><td>1月</td><td>73.7</td><td>67.8</td></tr> <tr><td>2月</td><td>72.2</td><td>66.5</td></tr> <tr><td>3月※</td><td>75.1</td><td>67.1</td></tr> </tbody> </table> <p>※エコ通勤対象交通手段 公共交通機関・自転車・徒歩など ※エコ通勤対象外交通手段 自動車・オートバイ</p> </div>		月	エコ通勤率 [%]	非エコ通勤率 [%]	4月	75.6	69.2	5月	74.6	69.5	6月	72.7	63.4	7月	70.8	70.0	8月	73.5	68.4	9月	72.6	66.3	10月	74.2	67.8	11月	74.3	68.5	12月	74.5	66.6	1月	73.7	67.8	2月	72.2	66.5	3月※	75.1	67.1
月	エコ通勤率 [%]	非エコ通勤率 [%]																																							
4月	75.6	69.2																																							
5月	74.6	69.5																																							
6月	72.7	63.4																																							
7月	70.8	70.0																																							
8月	73.5	68.4																																							
9月	72.6	66.3																																							
10月	74.2	67.8																																							
11月	74.3	68.5																																							
12月	74.5	66.6																																							
1月	73.7	67.8																																							
2月	72.2	66.5																																							
3月※	75.1	67.1																																							
令和元年度の 取組予定	引き続き、KIEP'Sと協働してエコ通勤を実施する。																																								