

第 8 3 号議案

四日市都市計画道路

3・4・16号国道1号線の変更

【三重県決定】

四 日 市 市

四日市都市計画道路の変更(三重県決定)

都市計画道路中 3・4・16号国道1号線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考			
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3.4.16	国道1号線	朝日町大字繩生字橋元	四日市市采女町清水	四日市市諏訪栄町	約 m 19,430	地表式	2車線	m 18.0	JR 東海関西本線と四日市市富田浜元町地内で立体交差。近鉄名古屋線と四日市市新正一丁目地内で立体交差。自動車専用道路と立体交差1箇所。幹線街路 3.4.21 環状1号線と立体交差。幹線街路 3.3.91 北勢バスと立体交差。幹線街路と平面交差22箇所。			
											車線の内訳	2車線	約 m 10,250
											4車線	約 m 7,980	
											6車線	約 m 1,200	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙理由書のとおり

## 理由書

3・4・16号国道1号線は、朝日町大字縄生を起点とし、朝日町及び四日市市を南北に通って四日市市采女町に至る、全長約19,430mの都市計画道路である。

このうち、今回変更する市道鹿化川右岸2号線から市道日永10号線間の延長約490mの区間において、自転車歩行者道の拡幅に併せてバス停車帯を整備する計画に伴い、国道1号線の一部幅員及び線形変更が必要となるものである。

今回変更する区間は、近隣に高等学校等もあり自転車歩行者空間の需要が高く、また、バス路線区間であるにもかかわらず、バス停車帯が無いため、バス利用客が乗降する際に後続車両が滞留し、交通渋滞の原因となっている。

また、本区間内に隣接する中央緑地では、平成33年度に国民体育大会（以下、「国体」という。）が実施される予定であり、国体に向け当該公園では、体育館やサッカー場などの整備が進められており、国体開催後においても、将来にわたって来場者の増加が見込まれることから、本区間について、安全な自転車歩行者空間の確保とバス停車帯を整備するため拡幅を行うことが喫緊の課題である。

以上の理由より、3・4・16号国道1号線の計画変更を行うことにより、周辺環境との調和を図り、より安全で円滑な交通機能の確保を図るものである。

新旧対照表(四日市都市計画道路の変更)

旧:ゴシック斜体

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3.4.16	国道1号線	朝日町大字繩生字橋元	四日市市采女町清水	四日市市諏訪栄町	約 m 19,430	地表式	2車線	m 18.0	JR 東海関西本線と四日市市富田浜元町地内で立体交差。近鉄名古屋線と四日市市新正一丁目地内で立体交差。自動車専用道路と立体交差1箇所。幹線街路3.4.21環状1号線と立体交差。幹線街路3.3.91北勢バイパスと立体交差。幹線街路と平面交差22箇所。
	車線の内訳		2車線			約 m (10,250) 10,250				
			4車線			約 m (7,980) 7,980				
			6車線			約 m (1,290) 1,290				

都市計画道路一覽表

平成27年12月31日現在

変更前				変更後			
路線番号	路線名称	区間延長(m)	計画幅員(m)	路線番号	路線名称	区間延長(m)	計画幅員(m)
1.2.1	伊勢湾岸道路	7,350	31.0	1.2.1	伊勢湾岸道路	7,350	31.0
1.2.2	東海環状自動車道	3,190	34.5	1.2.2	東海環状自動車道	3,190	34.5
1.2.3	第二名神自動車道	15,120	36.5	1.2.3	第二名神自動車道	15,120	36.5
3.1.1	四日市中央線	2,610	70.0	3.1.1	四日市中央線	2,610	70.0
3.1.2	金場新正線	3,175	50.0	3.1.2	金場新正線	3,175	50.0
3.2.3	富田山城線	5,520	30.0	3.2.3	富田山城線	5,520	30.0
3.3.4	名四国道	16,850	27.0	3.3.4	名四国道	16,850	27.0
3.3.5	稲葉町大井手線	5,340	27.0	3.3.5	稲葉町大井手線	5,340	27.0
3.3.6	追分石原線	4,340	25.0	3.3.6	追分石原線	4,340	25.0
3.3.7	富田本町線	930	22.0	3.3.7	富田本町線	930	22.0
3.3.8	午起末永線	2,280	22.0	3.3.8	午起末永線	2,280	22.0
3.3.9	諏訪新道線	1,260	22.0	3.3.9	諏訪新道線	1,260	22.0
3.3.10	稲葉町末広線	1,490	22.0	3.3.10	稲葉町末広線	1,490	22.0
3.3.11	西末広四日市港線	1,395	22.0	3.3.11	西末広四日市港線	1,395	22.0
3.3.12	千歳町小生線	6,730	22.0	3.3.12	千歳町小生線	6,730	22.0
3.4.13	子酉小林線	8,680	20.0	3.4.13	子酉小林線	8,680	20.0
3.4.14	川越中央線	1,000	20.0	3.4.14	川越中央線	1,000	20.0
3.4.15	富田駅前線	170	18.0	3.4.15	富田駅前線	170	18.0
3.4.16	国道1号線	19,430	18.0	3.4.16	国道1号線	19,430	18.0
3.4.17	四日市鈴鹿線	2,580	18.0	3.4.17	四日市鈴鹿線	2,580	18.0
3.4.18	曙楠線	4,010	18.0	3.4.18	曙楠線	4,010	18.0
3.4.19	七つ屋大池線	900	18.0	3.4.19	七つ屋大池線	900	18.0
3.4.20	泊鶴線	8,330	16.0	3.4.20	泊鶴線	8,330	16.0
3.4.21	環状1号線	14,810	16.0	3.4.21	環状1号線	14,810	16.0
3.4.22	阿倉川西富田線	3,870	16.0	3.4.22	阿倉川西富田線	3,870	16.0
3.4.23	伊倉生桑線	1,790	16.0	3.4.23	伊倉生桑線	1,790	16.0
3.4.24	堀木日永線	2,630	16.0	3.4.24	堀木日永線	2,630	16.0
3.4.25	塩浜波木線	6,430	16.0	3.4.25	塩浜波木線	6,430	16.0
3.4.26	四日市関ヶ原線	11,310	16.0	3.4.26	四日市関ヶ原線	11,310	16.0
3.4.27	笹川1号線	2,410	16.0	3.4.27	笹川1号線	2,410	16.0
3.4.28	高松川越海岸線	3,220	16.0	3.4.28	高松川越海岸線	3,220	16.0
3.5.30	富田萱生線	5,140	16.0	3.5.30	富田萱生線	5,140	16.0
3.5.31	赤堀山城線	9,280	12.0	3.5.31	赤堀山城線	9,280	12.0
3.5.32	富田一色朝日線	5,720	12.0	3.5.32	富田一色朝日線	5,720	12.0
3.5.33	富州原天力須賀線	1,260	12.0	3.5.33	富州原天力須賀線	1,260	12.0
3.5.34	小倉磯津港線	550	12.0	3.5.34	小倉磯津港線	550	12.0
3.5.35	石原南五味塚線	3,320	12.0	3.5.35	石原南五味塚線	3,320	12.0
3.5.36	楠河原田線	3,540	12.0	3.5.36	楠河原田線	3,540	12.0
3.5.37	亀崎朝日線	2,270	12.0	3.5.37	亀崎朝日線	2,270	12.0
3.5.38	四日市土山線	4,400	12.0	3.5.38	四日市土山線	4,400	12.0
3.4.40	高岡采女線	970	16.0	3.4.40	高岡采女線	970	16.0
3.5.46	高浜陶栄線	1,470	15.0	3.5.46	高浜陶栄線	1,470	15.0
3.5.47	西町線	740	15.0	3.5.47	西町線	740	15.0
3.5.48	高浜昌栄線	2,550	15.0	3.5.48	高浜昌栄線	2,550	15.0
3.5.49	塩浜駅中里線	570	15.0	3.5.49	塩浜駅中里線	570	15.0
3.5.50	小浜大里線	550	15.0	3.5.50	小浜大里線	550	15.0
3.5.51	霞ヶ浦羽津山線	1,880	12.0	3.5.51	霞ヶ浦羽津山線	1,880	12.0
3.5.52	三重橋垂坂線	3,100	12.0	3.5.52	三重橋垂坂線	3,100	12.0
3.5.53	橋南線	360	12.0	3.5.53	橋南線	360	12.0
3.5.54	六地藏中川原線	2,620	12.0	3.5.54	六地藏中川原線	2,620	12.0
3.5.55	新正曙線	580	12.0	3.5.55	新正曙線	580	12.0
3.5.56	永宮松本線	2,760	12.0	3.5.56	永宮松本線	2,760	12.0

都市計画道路一覽表

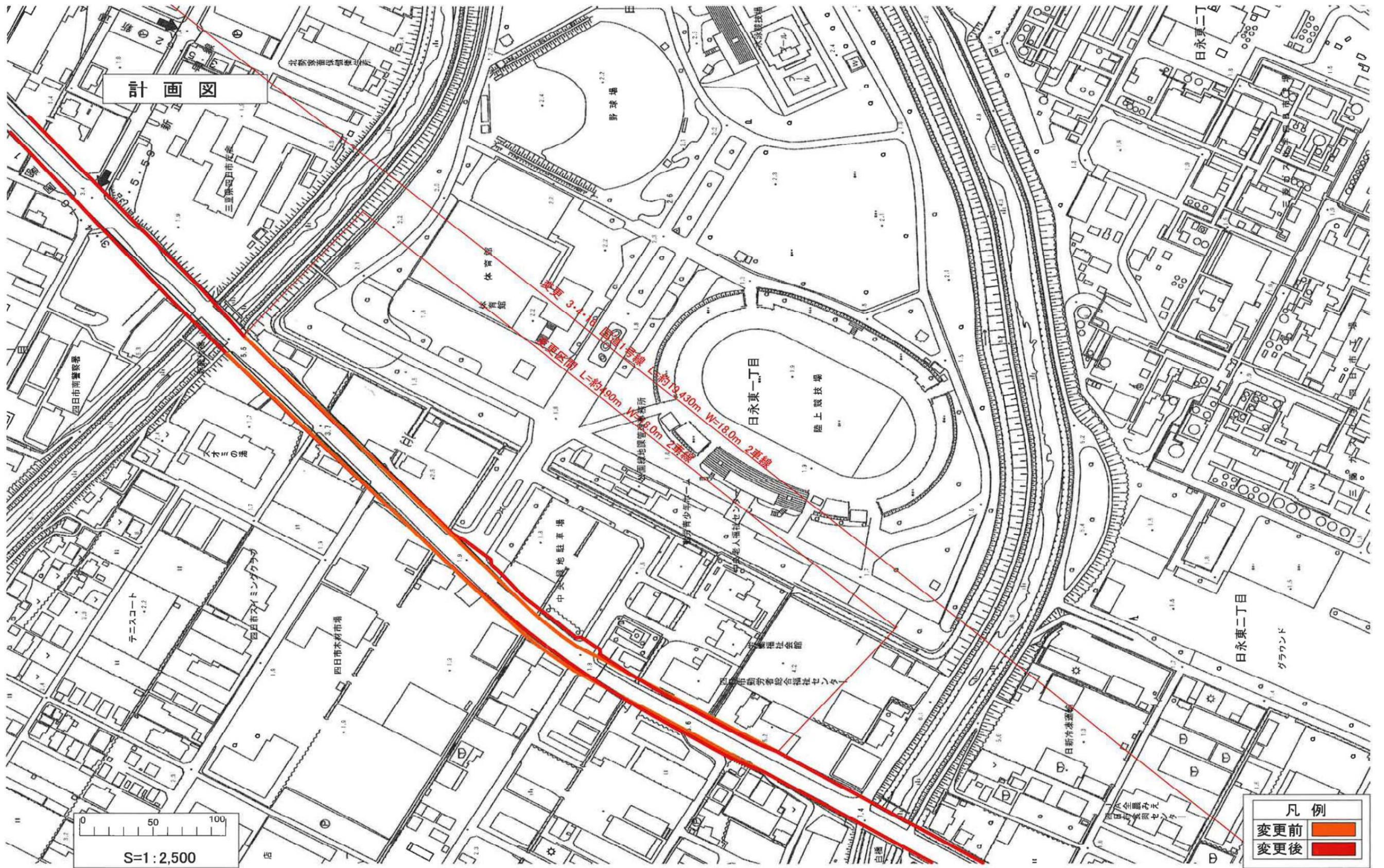
平成27年12月31日現在

変更前				変更後			
路線番号	路線名称	区間延長(m)	計画幅員(m)	路線番号	路線名称	区間延長(m)	計画幅員(m)
3.5.57	新正1号線	30	12.0	3.5.57	新正1号線	30	12.0
3.5.58	新正2号線	410	12.0	3.5.58	新正2号線	410	12.0
3.5.59	新正3号線	290	12.0	3.5.59	新正3号線	290	12.0
3.6.60	塩浜駅前線	270	10.0	3.6.60	塩浜駅前線	270	10.0
3.4.61	朝日中央線	1,740	16.0	3.4.61	朝日中央線	1,740	16.0
3.5.62	新正4号線	270	12.0	3.5.62	新正4号線	270	12.0
3.5.63	川原町駅前線	480	12.0	3.5.63	川原町駅前線	480	12.0
3.5.64	采女1号線	1,600	12.0	3.5.64	采女1号線	1,600	12.0
3.5.71	南福崎豊田一色線	2,110	13.0	3.5.71	南福崎豊田一色線	2,110	13.0
3.5.81	楠駅開栄町線	1,052	12.0	3.5.81	楠駅開栄町線	1,052	12.0
3.5.82	北一色南川線	1,310	12.0	3.5.82	北一色南川線	1,310	12.0
3.5.86	菰野潤田線	1,440	12.0	3.5.86	菰野潤田線	1,440	12.0
3.1.90	伊勢湾岸道路	3,620	70.0	3.1.90	伊勢湾岸道路	3,620	70.0
3.3.91	北勢バイパス	17,340	25.0	3.3.91	北勢バイパス	17,340	25.0
3.3.92	四日市土山線バイパス	5,480	25.0	3.3.92	四日市土山線バイパス	5,480	25.0
3.4.93	湯の山潤田線	3,350	16.0	3.4.93	湯の山潤田線	3,350	16.0
3.2.94	国道477号線バイパス	6,670	36.0	3.2.94	国道477号線バイパス	6,670	36.0
3.4.95	宿野大強原線	2,190	18.0	3.4.95	宿野大強原線	2,190	18.0
3.5.96	平尾町桜台線	4,520	12.0	3.5.96	平尾町桜台線	4,520	12.0
7.6.1	山田梅ヶ丘線	1,000	8.0	7.6.1	山田梅ヶ丘線	1,000	8.0
8.7.1	塩浜駅東西連絡線	90	4.0	8.7.1	塩浜駅東西連絡線	90	4.0
計	73	278,042			73	278,042	

## 変更理由書

主な変更内容	理由
市道鹿化川右岸 2 号線～市道日永 10 号線間の約 490m 区間について、一部幅員及び線形の変更	周辺環境との調和を図り、より安全で円滑な交通機能の確保を図るため

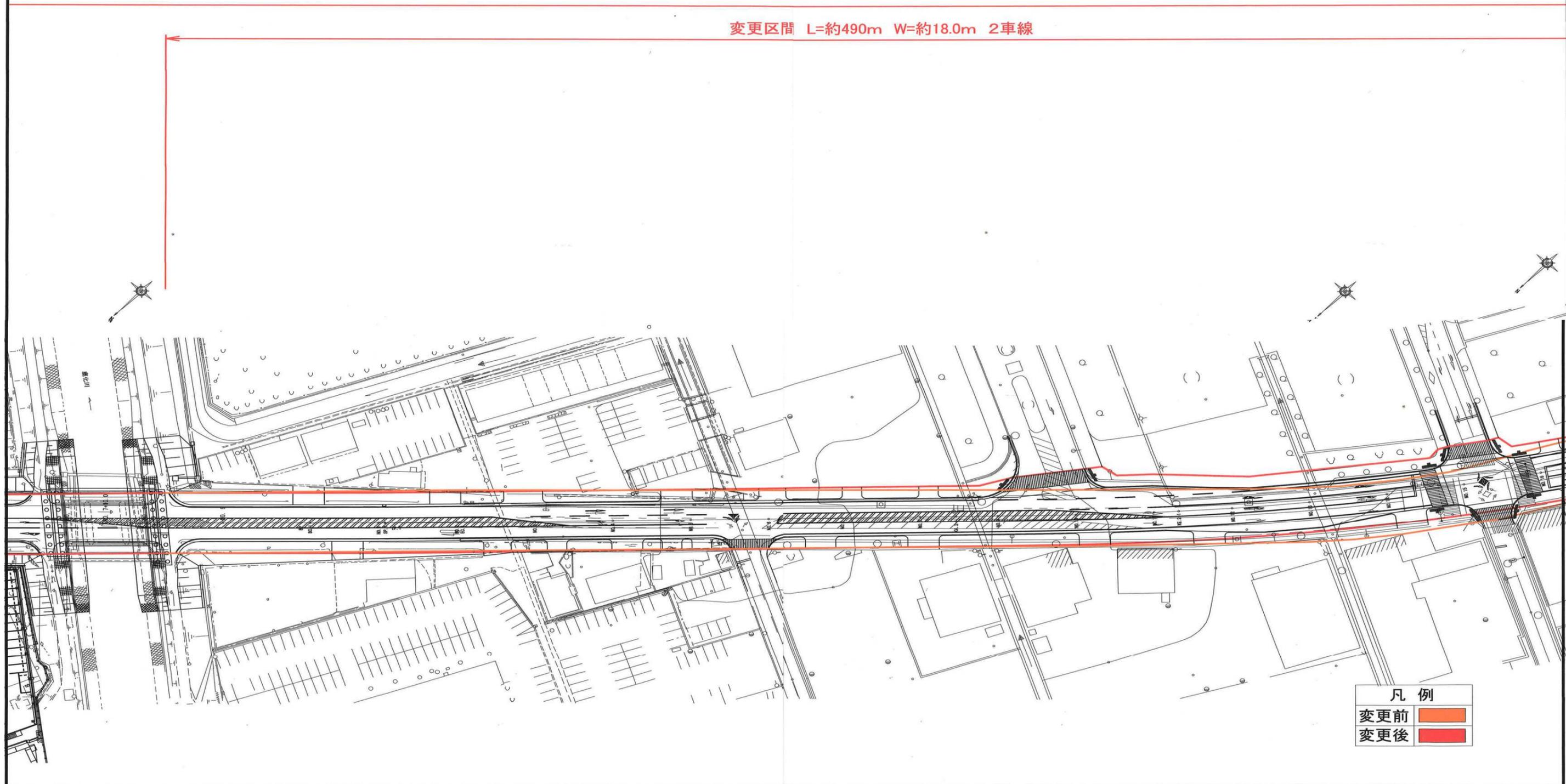




平面図(1) S=1:500

変更3・4・16号 国道1号線 L=約19,430m W=約18.0m 2車線

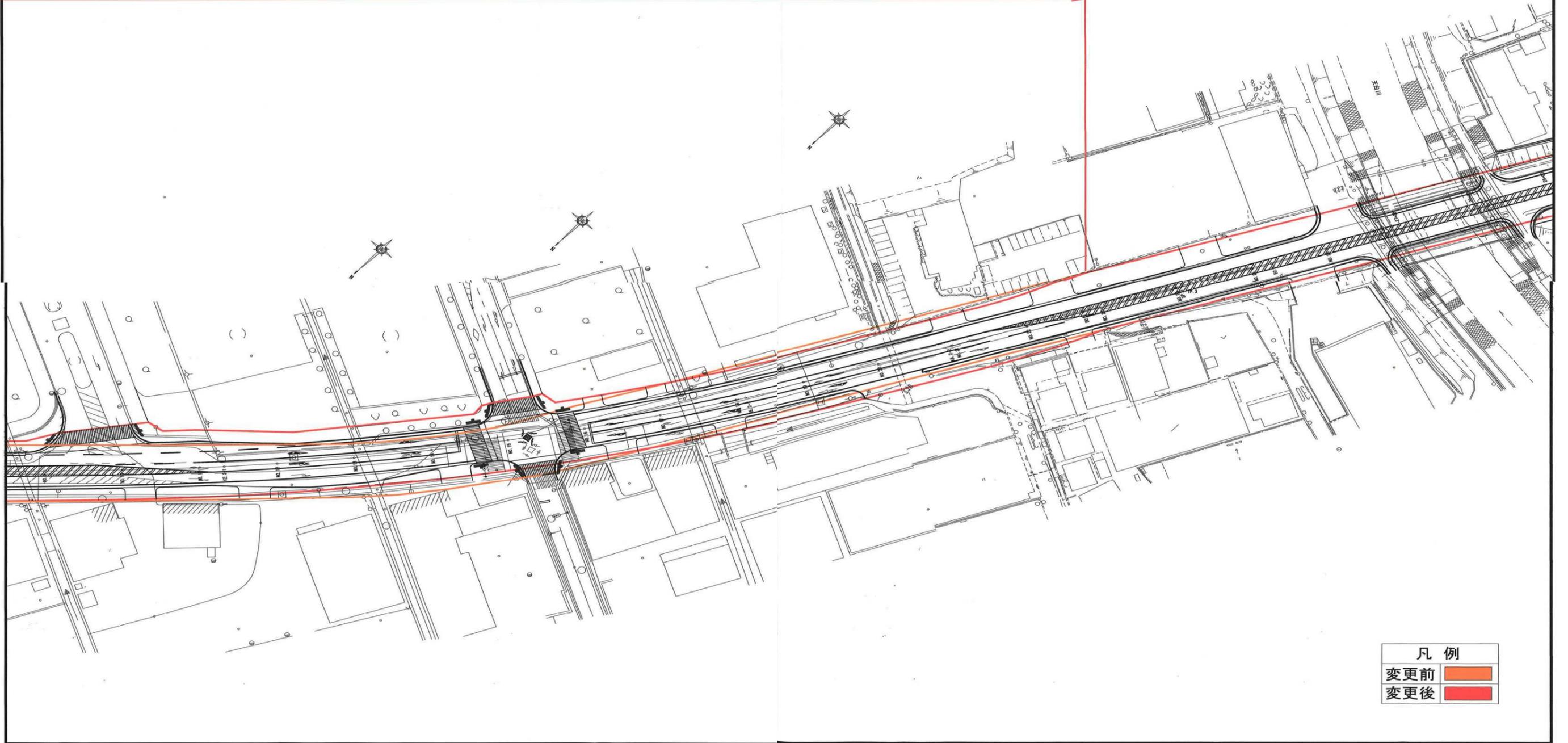
変更区間 L=約490m W=約18.0m 2車線



平面図(2) S=1:500

変更3・4・16号 国道1号線 L=約19,430m W=約18.0m 2車線

変更区間 L=約490m W=約18.0m 2車線



1. 「四日市都市計画道路」の変更案の縦覧結果について

○縦覧結果について

縦覧期間	平成28年6月3日（金）～同年6月17日（金）
縦覧場所	三重県 県土整備部 都市政策課 四日市市 都市整備部 都市計画課
縦覧者の数	0名
意見書の数	0通

2. 「四日市都市計画道路」の変更案に対する市の意見について

○市の意見（案）：『異存なし』