

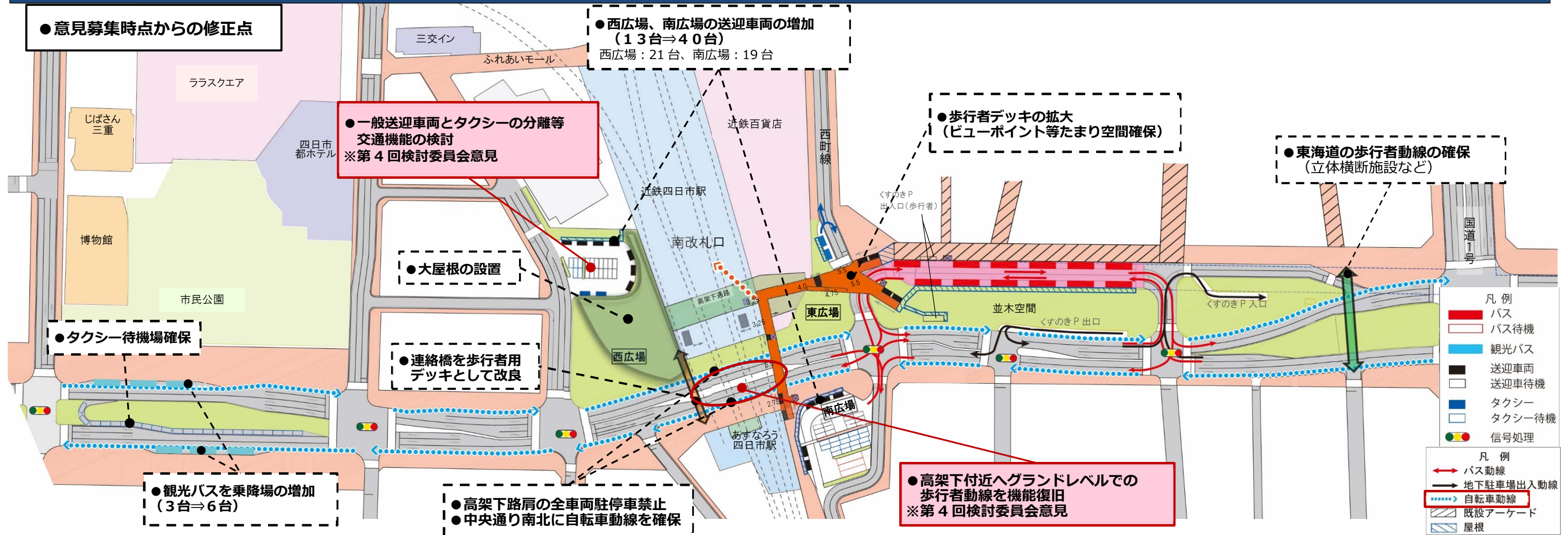
## 第5回 近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会資料

### － 目 次 －

1. 第4回近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会の結果	1
2. JR四日市駅駅前広場の検討	2
①JR四日市駅周辺の現況図	2
②第4回検討委員会における主要な意見	3
3. 《改善案》JR四日市駅の機能配置案【No.3案】	4

平成30年8月7日（火）

# 1. 第4回近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会の結果



## 西広場、回遊について

- ・大屋根ができると、壮行会などの催しもでき、大会に出られる方が歩行者から応援を頂ける。
- ・駅前広場整備が中心市街地の賑わいに寄与できるよう、事業化の際には検証して欲しい。
- ・市民公園・鶴の森公園・並木空間など、空間のつながりをつくるともっと良くなる。
- ・鶴の森公園・市民公園・諏訪公園への回遊や、そこへ行くまでの動線の途中にある商店街への回遊性を高めることが重要で整備効果の波及効果を重視したい。
- ・市民が回遊する仕組みづくり、イベントをどのように設ければ回遊するかを考えることが大事。
- ・民地側との協働の仕組みを取り入れ、具体的な企画運営も含めて進める必要がある。

## タクシー乗り場について

- ・西広場内・東側・南側の一般車とタクシーの動線の分離について検討が必要。
- ・タクシー待機場所から乗降所への、ショットガン形式等、配車方法に関する検討を行ってほしい。
- ・西広場をこれだけ大きな広場空間とするよりも、交通結節点としての機能を充実すべき。
- ・駅東側のタクシー乗降場が道路を挟んだ向かい側にもあるとよい。

## デッキについて

- ・近鉄百貨店2階の売り場と歩行者用デッキの接続について、できる範囲で協力し少しでも来訪者の使い勝手が良いものに変えていくのは賛成。
- ・歩行者の動線が連続しているかどうか、歩行者にとっての利便性が確保されているか、乗り継ぎ動線も上手く確保できているかを検証しなければならない。

## バスターミナルについて

- ・バス専用ターミナルの設えをしっかりと考えてほしい。
- ・歩行者の横断とバスの交通を円滑に処理できるかどうかなど、詳細な検討が必要。
- ・バスの乗降場が東西に長くなっていて、横断する場所が西と東しかないため、工夫が必要。

## 高架下について

- ・高架下の路肩への柵の設置等、物理的な駐停車禁止策を行うとともに、送迎車両の乗降スペースに屋根を設置するなど、送迎しやすい環境を整備して高架下付近に駐停車されない対策を講じ、中央通りの円滑な交通の流れを確保してほしい。
- ・高架下の横断歩道については、平面動線の不利益側の変更にならないよう慎重に検証。

## 東海道について

- ・東海道を何か風情を再現しつつ、今のまま地上を通れる形にしてはどうか。
- ・くすの木パーキング地下駐車場の位置を十分に考慮した上で歩道橋の検討が必要。

## その他

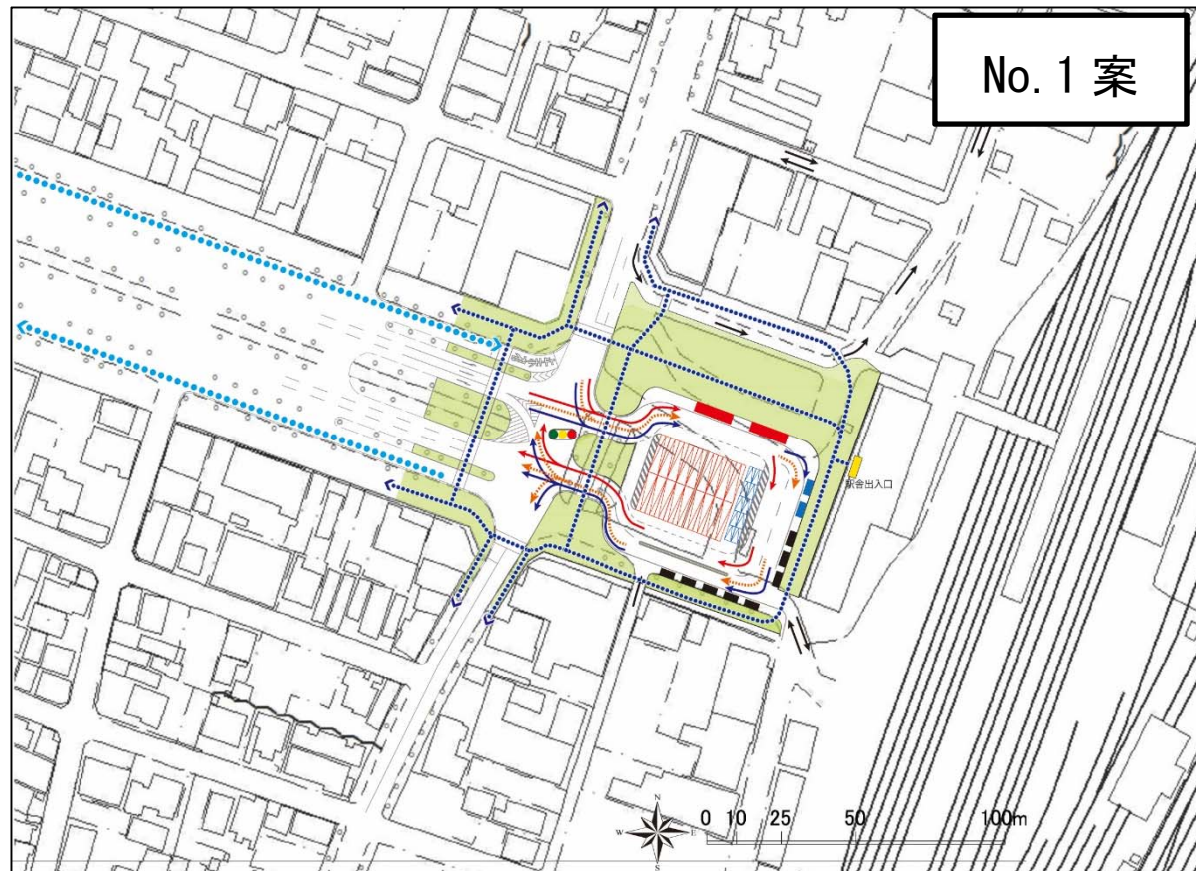
- ・バスターミナルの利用等を考えると公共トイレが必要。
- ・自転車動線の検討があり良かった。
- ・40年、50年先の将来を見据えて駅前広場を検討していく必要がある。
- ・「空間の魅力向上」につながるよう、構造物を増やしすぎないようにアーバンデザインの検討を進めていくことも重要。

## 2. JR 四日市駅駅前広場の検討

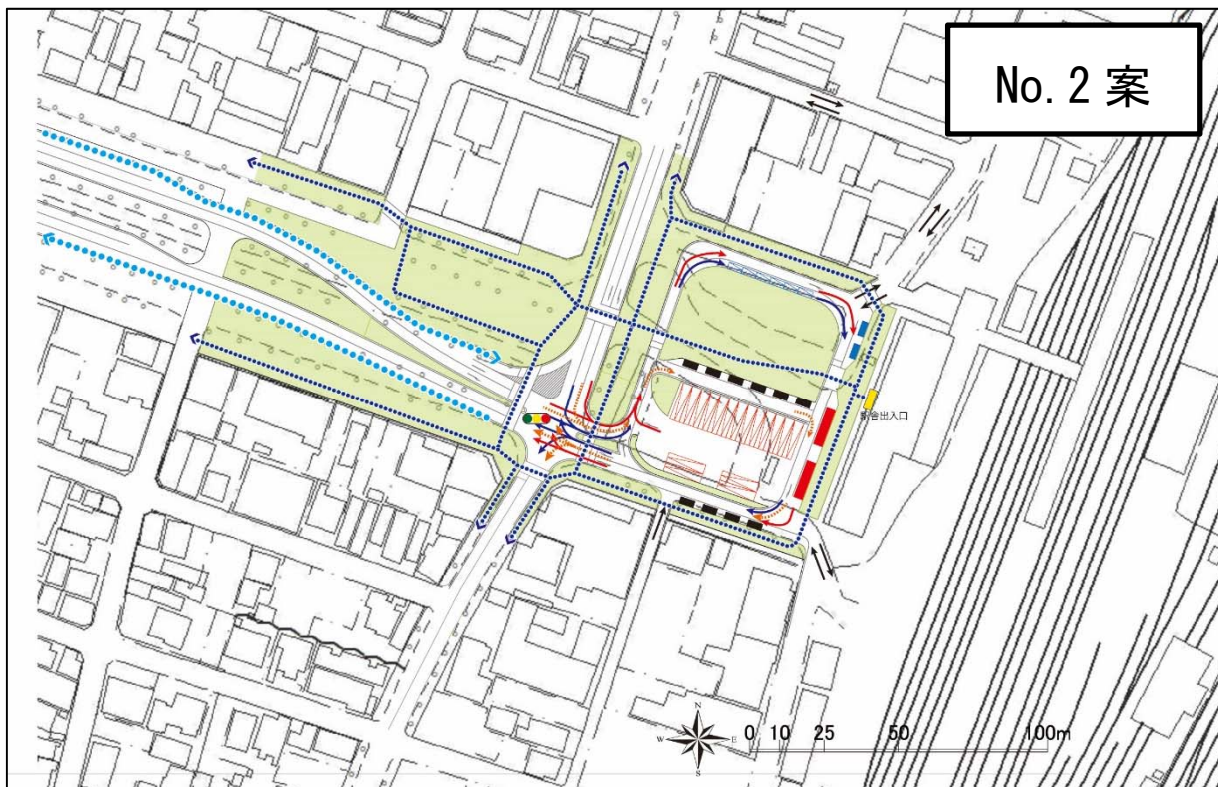
### ① JR 四日市駅周辺の現況図



②第4回検討委員会における主要な意見



No. 1 案



No. 2 案

計画を評価する意見
<ul style="list-style-type: none"> <li>○バス駐車スペースが多く確保されておりよい</li> <li>○広場空間が広がってよい</li> </ul>
レイアウトの改善に関する意見
<ul style="list-style-type: none"> <li>○バスと一般車の分離をお願いしたい                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 少し錯綜が多いため、もう少し分離が図られるとよい</li> <li>・ 交通の量的な検討もしっかりすべき</li> </ul> </li> <li>○駅舎と中央通りを結ぶ歩行者動線がバス・タクシーと交錯するため、通行や広場空間内での催しへの安全上のリスクが高い【No.2 案】                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 一般車は北側へ配置するとよい</li> <li>・ 広場北側に一般車を配置するとよりリスクが高まり、バス・タクシーのプロドライバーに気を付けていただいた方がよい</li> </ul> </li> <li>○バス待機場から発車する際など一般車との交錯が運用しづらい【No.2 案】</li> <li>○広場南側の送迎車スペースにバス1台分のスペースがあってもよいのでは【No.2 案】</li> <li>○バス・タクシーを駅の目の前に配置し、一般車は少し離れた場所へ配置して欲しい【No.1 案】</li> <li>○バス駐車時に車線動線をふさいでしまう懸念がある【No.1 案】</li> <li>○広場北東・南東から流入出によるバス・タクシーとの錯綜が懸念【No.2 案】</li> <li>○現況の中央通りの構造を残すべきか、変更すべきか、駅前最終区間を左右非対称にして本当によいか議論が必要【No.2 案】</li> <li>○現況では1つの横断歩道を渡るだけで中央通りへ行けるため、歩行者の安全を考えると現況の方が安全【No.2 案】</li> <li>○広場空間を駅北側に寄せてタクシーとバスを南側で転回できないか【No.2 案】</li> <li>○広場にアクセスしづらく、イベントの開催が難しい</li> <li>○リニア開通等、将来の交通需要に耐えうる検討が必要</li> <li>○自動運転走行等、ある程度の許容性を持たせた将来的な駅前利用を余地に入れた検討が必要</li> </ul>
今後実施にあたり検討すべき課題・その他
<ul style="list-style-type: none"> <li>○待合所やトイレ、窓口についても検討をお願いしたい</li> <li>○JR 四日市駅を含む中心市街地の活性化は長年の四日市市の課題であり、整備に合わせ、人を集める取り組みも検討が必要であり、駅前や駅周辺に複合施設の立地を同時に検討してはどうか                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 民間デベロッパーが出てくると構想の考えの中にも入れることができる</li> <li>・ JR 駅前広場の空間で何を仕掛けていけるかを考えながら計画を進めていく</li> </ul> </li> <li>○JR 四日市駅の駅舎が老朽化しており、耐震補強等、駅前広場の整備を機に社内に対応を調整中</li> <li>○広がった側道の利用方法について検討が必要【No.2 案】</li> </ul>

### 3. 《改善案》 JR 四日市駅の機能配置案【No. 3案】

#### 視点①：賑わい・もてなし空間の創出と回遊性の向上 「顔・賑わいづくり」

##### 【①広場空間】

これまで分散していた交通広場を駅南側に配置することで、駅北側にまとまった広場空間を創出する。  
駅前で定期的に行われる「定期市」など様々なイベントの際に有効活用できる空間を想定。

#### 視点②：まちづくりと連動した交通機能配置 「交通機能強化」

##### 【②駅前交差点】

中央通り車道空間の改変により、これまで複雑な駅前広場への出入口口交差点を1箇所に集約し、安全で分かりやすい駅前広場出入口へと改善。

##### 【③バス】

バス乗降場を駅北側に配置。バスの待機場は、タクシー、一般車と分離させたうえで、現状の13台を確保。

##### 【④タクシー】

駅舎側(東側)に乗降場を配置。広場北側に待機場を配置。タクシー待機場は乗降場の西側に現状の9台を配置。

##### 【⑤一般車】

一般車はバス待機場の北側と広場南東に配置し、バス・タクシーと分離。

#### 視点③：中央通りを活用した空間の魅力向上 「魅力化」

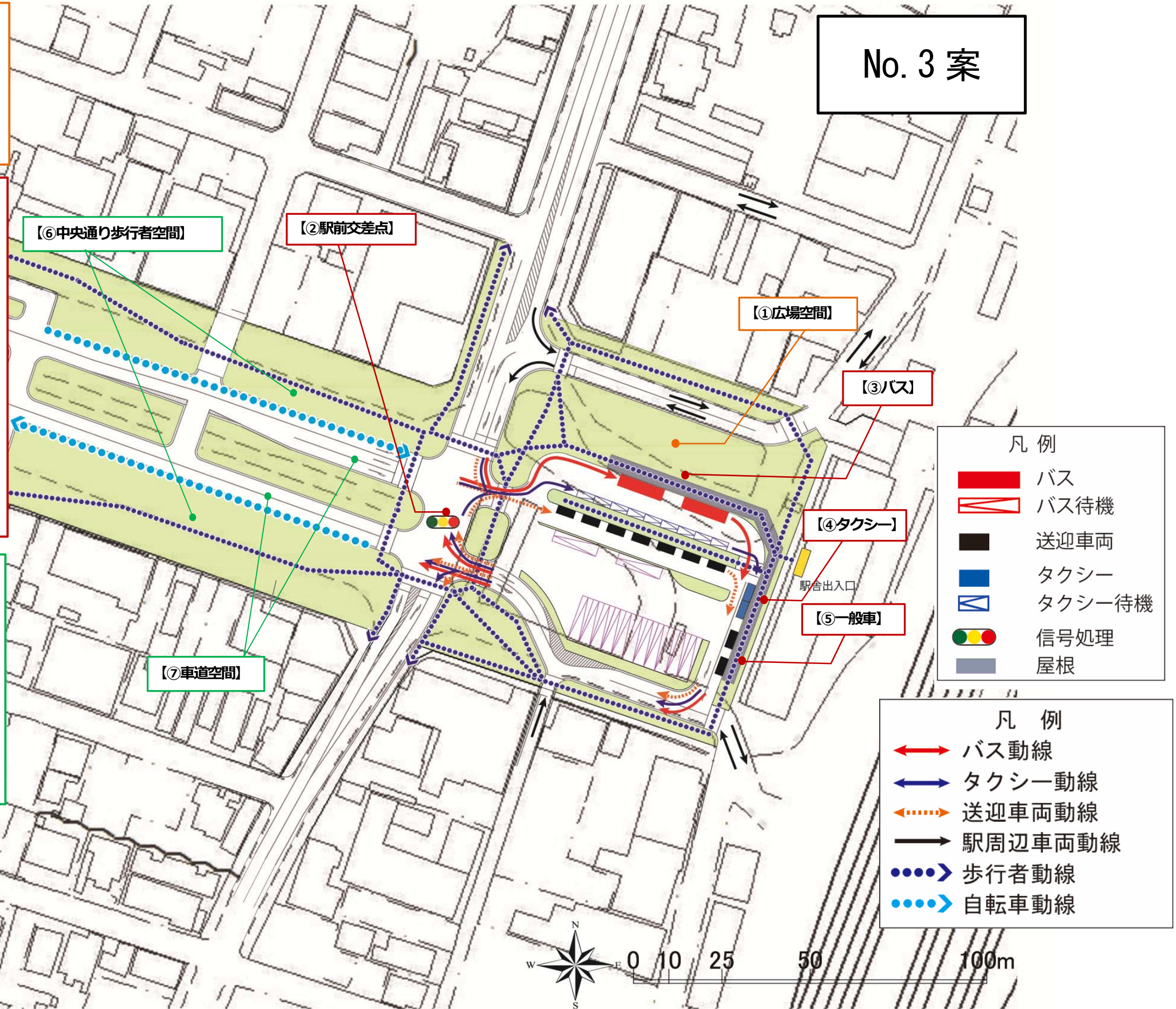
##### 【⑥中央通り歩行者空間】

駅前広場空間との連続性に配慮し、中央通りの歩行者空間を改変。  
※側道の改変範囲については、歩行空間の利用方法に合わせて、実施計画の際に検討。

##### 【⑦車道空間】

現状の片側3車線を2車線として改変し、車道空間両脇を歩行者空間として利用転換する。

No. 3案



凡例

- バス
- バス待機
- 送迎車両
- タクシー
- タクシー待機
- 信号処理
- 屋根

凡例

- バス動線
- タクシー動線
- 送迎車両動線
- 駅周辺車両動線
- 歩行者動線
- 自転車動線

交通機能の設定	現況	計画案
バス乗降場	2	2
バス待機場	13	13
タクシー乗降場	2	2
タクシー待機場	9	9
送迎車両	21	9
観光バス	-	-