

平成 29 年度取組み実績及び平成 30 年度 of 取組み予定調査表

＜取組み実績＞

四日市市都市総合交通戦略協議会

四日市市地域公共交通活性化協議会

平成29年度の取組実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 車両のバリアフリー化 ①ノンステップバス、ワンステップバスの導入	
網形成計画 該当番号・施策	9	バリアフリー化車両の導入推進
事業名	バリアフリー化車両の導入推進	
事業内容	<p>平成29年9月7日より、燃費と環境性能に優れたハイブリッドバス（大型ノンステップ車両）を四日市営業所管内の路線で2両導入いたしました。</p> 	
平成30年度の 取組予定	環境負荷に配慮した車両の導入を引き続き検討していきたい。	


平成29年度の取組実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	こどもエコレンジャー 公共交通で温暖化防止	
事業内容	<p>環境負荷の少ない公共交通について学び、バスの乗車体験を通じて、公共交通の利用促進と環境保全意識の啓発を図るため、三重県バス協会、環境未来館、四日市市と合同で「こどもエコレンジャーのって体験！バスのエコ」を実施した。</p> <p>実施日：平成29年12月9日（土） 実施時間：10時00分～12時30分 実施場所：四日市公害と環境未来館 三重交通（株）四日市営業所</p> <p>内 容：地球温暖化と公共交通（四日市市） バスのマナー（三重県バス協会） バスの乗り方・車いす乗車実演・ 洗車機体験（三重交通）</p>	
平成30年度の 取組予定	引き続き、公共交通（バス）の利用促進が図れるよう、乗り方教室を実施していきたい。	



平成29年度の取組実績調査表

所属	三重交通株式会社四日市営業所	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 高齢者運転免許自主返納の促進	
網形成計画 該当番号・施策	21	免許返納のための環境整備と制度の拡充
事業名	運転免許返納割引の拡充	
事業内容	<p>平成23年1月より65歳以上の運転免許返納者を対象にセーフティーパス（フリー定期券）を発売しておりましたが、平成29年3月より運転免許返納者を対象にバス運賃割引制度を拡充しました。</p> <p>運転経歴証明書をお持ちのご本人と同伴者1名が半額運賃でご利用できるようになりました。</p> <p>また、今までのセーフティーパス（フリー定期券）の発売額を割引きし、通用期間の販売期間を1カ月間、3カ月間を新たに設定し、6カ月間、1年間の4種類からお選びできるように拡充いたしました。</p> <p>※高速・空港バス・コミュニティバスは対象外です。</p>	
平成30年度の 取組予定	引き続き、高齢者の事故防止と公共交通の利用促進としてPRしていきたい。	


平成29年度の取組実績調査表

<p>所属</p>	<p>三岐鉄道株式会社鉄道部</p>
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化</p>
<p>網形成計画 該当番号・施策</p>	<p>「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する</p>
<p>事業名</p>	<p>鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 (伊勢治田駅構内の重軌条化および曲線改良工事)</p>
<p>事業内容</p>	<p>伊勢治田駅構内にある4基の分岐器の重軌条化(37kレール→50Nレール)を行うと同時に、曲線改良を実施した。 これらにより、列車運行時の安全確保および保守作業の合理化が図られた。</p> <p>左：伊勢治田駅11イ号ポイント(工事前) 右：伊勢治田駅11イ号ポイント(工事後)</p>  <p>左：伊勢治田駅12ロ号ポイント(工事前) 右：伊勢治田駅12ロ号ポイント(工事後)</p> 
<p>平成30年度の取組予定</p>	<p>平成30年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 保々駅・三里駅構内の重軌条化および曲線改良工事</p>

平成29年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1—1—1 鉄道の安全性の確保
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	鉄道施設総合安全対策事業（老朽化対策） （平津第二開渠、山城川橋梁、分田川橋梁の計3橋梁改修工事）
事業内容	<p>老朽化対策の必要性が既に判明している施設のうち、緊急に対応が必要な設備として、平津第二開渠、山城川橋梁、分田川橋梁の計3橋梁について橋梁改修工事を行うものである。各橋梁について、橋脚躯体の補強・根巻き補強・護床工および橋梁塗装等を実施した。</p> <p>左：山城川橋梁全景（工事前） 右：山城川橋梁全景（工事後）</p>  <p>左：分田川橋梁全景（工事前） 右：分田川橋梁全景（工事後）</p> 
平成30年度の 取組予定	平成30年度は、本事業により下記の工事を実施する計画である。 平津分代避溢橋、中村第二開渠、札幌避溢橋、東川原開渠 以上、計4橋梁の橋梁改修工事

平成29年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 ◇公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上 ◇ICカードの共用化	
網形成計画 該当番号・施策	10	運賃面でのサービス向上
事業名	①特別割引通学定期券、②ワンコイン（100円）バス、③電子マネー（WAON）での支払い	
事業内容	<p>①特別割引通学定期券 高校生・大学生の利用促進を図るため、大幅割引の学期定期券・全線フリー定期券を販売した。</p> <p>②ワンコイン（100円）バス ・高校生の負担軽減のため暁学園駅～桑名西高校間の運賃を100円とした。 ・山城駅で鉄道乗り継ぎのお客様に対し、山城駅前～八千代台二丁目間の運賃を100円として利用促進を図った。</p> <p>③電子マネー（WAON）での支払い 一般乗合路線としては全国初の試みとして、イオンモール東員線にて電子マネー（WAON）での支払いを可能として利便性の向上を図った。</p> 	
平成30年度の 取組予定	○平成30年度も継続して実施中。	

平成29年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 車両のバリアフリー化 ①ノンステップバス、ワンステップバスの導入	
網形成計画 該当番号・施策	9	バリアフリー化車両の導入推進
事業名	ノンステップバスの導入	
事業内容	<p>高齢者・身体障害者の移動を円滑にするため、大型ノンステップバス2両を導入した。</p> 	
平成30年度の 取組予定	平成30年度も2台導入予定、バス車両のバリアフリー化を推進する。	

平成29年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社自動車部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、三重県バス協会、四日市市役所と合同で、小学生と保護者向けの「公共交通の乗り方教室」を実施した。</p> <p>実施日：平成29年9月9日（土） 実施時間：10時から12時 実施場所：四日市地域総合会館あさけプラザ 参加人数：20人（こども：13人、大人7人） 内 容：公共交通の利用促進（市職員による座学） バス利用に関する交通安全 （四日市北警察署職員による座学） バスの乗り方（三岐鉄道、バス協会） 整備見学（三岐鉄道） 制服着用体験（三岐鉄道）</p>	
平成30年度の 取組予定	平成30年度については、現在、都市計画課と打ち合わせ中	

平成29年度の取組実績調査表

所属	三岐鉄道株式会社鉄道部	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティーマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	三岐線沿線ハイキング大会の実施	
事業内容	<p>三岐線沿線でのハイキング大会を下記の日を実施した。</p> <p>○4月9日(日) 十四川桜-----近鉄富田駅⇒暁学園前駅 ○5月20日(土) 八風街道-----暁学園前駅⇒近鉄富田駅 ○11月4日(土) 小杉食品-----暁学園前駅⇒在良駅 ○11月19日(日) 聖宝寺-----西藤原駅⇒西藤原駅 ○11月25日(土) 野呂食品-----平津駅⇒山城駅</p>	
平成30年度の 取組予定	平成30年度は、平成29年度並のハイキング大会を実施する計画である。	

平成29年度の取組実績調査表

<p>所属</p>	<p>三岐鉄道株式会社自動車部</p>																													
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 高齢者運転免許自主返納の促進 ◇公共交通の利用環境整備と併せた運転免許自主返納の促進</p>																													
<p>網形成計画 該当番号・施策</p>	<p>21</p>	<p>免許返納のための環境整備と制度の拡充</p>																												
<p>事業名</p>	<p>運転免許自主返納の促進</p>																													
<p>事業内容</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">  <p>2017年3月1日 発売スタート マイカーに代わる路線バスでの快適生活! 運転免許返納者割引定期券 セーフティーファーストバス 三岐バス S.F.P. 47141 3300</p> <p>利用対象者 『運転経歴証明書』をお持ちの方(年齢制限はありません)</p> <p>発売額</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>有効期間</th> <th>発売額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ヵ月間</td> <td>5,000円</td> </tr> <tr> <td>3ヵ月間</td> <td>13,000円</td> </tr> <tr> <td>6ヵ月間</td> <td>25,000円</td> </tr> <tr> <td>1年間</td> <td>48,000円</td> </tr> </tbody> </table> <p>購入方法 運転経歴証明書をご持参の上、各都庁発売所・三岐観光サービスセンター・三岐交通近鉄四日市駅西口出札所へお越しください。 ※新規購入は7日前、継続購入は14日前より購入可能(2017年3月1日よりお買い求めいただけます。) ※セーフティーファーストバス(225号線)の払い戻しはできません。</p> <p>行先バス区間 一般乗合路線全線 ※但し、四日市や日守町バス「山城・島津原線」、美濃町コミュニティバスを除く</p> <p>さらにお得にリニューアル 運転免許を返納された方は、バス運賃が半額に さらにご本人+ご家族・ご友人など同乗者1名も半額 バス運賃お支払い時に『運転経歴証明書』をご提示いただくだけで 半額が自動引き、他の割引との運賃割引はできません。</p> <p>三岐鉄道自動車部 059-365-9105</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>運転免許返納割引のご案内</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>運転免許返納割引定期券 セーフティーファーストバス</th> <th>運転免許返納割引</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>対象者</td> <td colspan="2">運転経歴証明書をお持ちの方(年齢制限はありません)</td> </tr> <tr> <td>発売額(割引額)</td> <td>1ヵ月間/ 5,000円 3ヵ月間/ 13,000円 6ヵ月間/ 25,000円 1年間/ 48,000円</td> <td>普通運賃の半額 (10円未満は切り上げ)</td> </tr> <tr> <td>購入方法</td> <td>①フリーバス方式(対象路線が乗り放題) ②運転経歴証明書をご持参の上、各都庁発売所・三岐観光サービスセンター・三岐交通近鉄四日市駅西口出札所へお越しください。 ③適用開始日の払い戻しはできません。 ④新規購入は7日前、継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も携行してください。 (ご本人確認をさせていただく場合がございます。) ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。</td> <td>①運賃お支払い時に運転経歴証明書をご提示ください。 運賃を半額に割引します。 ②運転経歴証明書をお持ちの方ご本人と同乗者1名に適用します。 (セーフティーファーストバスをご利用の方につきましても、同乗者1名に半額割引を適用します。) ③運賃のお支払いは、現金のみご利用いただけます。 ④障がい者割引等、他の割引との併用はできません。</td> </tr> <tr> <td>対象路線</td> <td colspan="2">三岐バスの一般乗合路線全線 ※但し、四日市や日守町バス「山城・島津原線」、美濃町コミュニティバスを除く</td> </tr> <tr> <td>問合せ先</td> <td colspan="2">三岐鉄道自動車部 059-365-9105</td> </tr> </tbody> </table>  </div> </div>		有効期間	発売額	1ヵ月間	5,000円	3ヵ月間	13,000円	6ヵ月間	25,000円	1年間	48,000円	名称	運転免許返納割引定期券 セーフティーファーストバス	運転免許返納割引	対象者	運転経歴証明書をお持ちの方(年齢制限はありません)		発売額(割引額)	1ヵ月間/ 5,000円 3ヵ月間/ 13,000円 6ヵ月間/ 25,000円 1年間/ 48,000円	普通運賃の半額 (10円未満は切り上げ)	購入方法	①フリーバス方式(対象路線が乗り放題) ②運転経歴証明書をご持参の上、各都庁発売所・三岐観光サービスセンター・三岐交通近鉄四日市駅西口出札所へお越しください。 ③適用開始日の払い戻しはできません。 ④新規購入は7日前、継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も携行してください。 (ご本人確認をさせていただく場合がございます。) ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。	①運賃お支払い時に運転経歴証明書をご提示ください。 運賃を半額に割引します。 ②運転経歴証明書をお持ちの方ご本人と同乗者1名に適用します。 (セーフティーファーストバスをご利用の方につきましても、同乗者1名に半額割引を適用します。) ③運賃のお支払いは、現金のみご利用いただけます。 ④障がい者割引等、他の割引との併用はできません。	対象路線	三岐バスの一般乗合路線全線 ※但し、四日市や日守町バス「山城・島津原線」、美濃町コミュニティバスを除く		問合せ先	三岐鉄道自動車部 059-365-9105	
有効期間	発売額																													
1ヵ月間	5,000円																													
3ヵ月間	13,000円																													
6ヵ月間	25,000円																													
1年間	48,000円																													
名称	運転免許返納割引定期券 セーフティーファーストバス	運転免許返納割引																												
対象者	運転経歴証明書をお持ちの方(年齢制限はありません)																													
発売額(割引額)	1ヵ月間/ 5,000円 3ヵ月間/ 13,000円 6ヵ月間/ 25,000円 1年間/ 48,000円	普通運賃の半額 (10円未満は切り上げ)																												
購入方法	①フリーバス方式(対象路線が乗り放題) ②運転経歴証明書をご持参の上、各都庁発売所・三岐観光サービスセンター・三岐交通近鉄四日市駅西口出札所へお越しください。 ③適用開始日の払い戻しはできません。 ④新規購入は7日前、継続購入は14日前より販売いたします。 ⑤バス利用時には運転経歴証明書も携行してください。 (ご本人確認をさせていただく場合がございます。) ⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。	①運賃お支払い時に運転経歴証明書をご提示ください。 運賃を半額に割引します。 ②運転経歴証明書をお持ちの方ご本人と同乗者1名に適用します。 (セーフティーファーストバスをご利用の方につきましても、同乗者1名に半額割引を適用します。) ③運賃のお支払いは、現金のみご利用いただけます。 ④障がい者割引等、他の割引との併用はできません。																												
対象路線	三岐バスの一般乗合路線全線 ※但し、四日市や日守町バス「山城・島津原線」、美濃町コミュニティバスを除く																													
問合せ先	三岐鉄道自動車部 059-365-9105																													
<p>平成30年度の取組予定</p>	<p>○平成30年度も継続して実施中。</p>																													

平成29年度の取組実績調査表

所属	特定非営利活動法人 生活バス四日市	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1 支線バス路線網の再編 ◇交通不便地域などにおける支線バス路線、コミュニティバスへの転換、予約型乗合タクシーなどの対策（臨海部企業と連携したNPOバスの実証運行など）	
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	生活バス四日市の運行事業	
事業内容	<p><生活バス四日市の概要> 地域の新たな公共交通のニーズを開拓し、バスを活用した新しい生活スタイルの確立と地域の活性化を図るため、平成15年より「生活バス四日市」の運行を始めた。生活バス四日市は、地域住民が主体となり、地域企業等の協力（パートナーシップ）を得ながら、地域自身が求める公共交通を自分たちの手で、企画・運営を行っている。</p> <p><運行概要> ・運行経路：スーパーサンシ～東垂坂～いかるが～別名～四日市羽津医療センター～大宮～霞ヶ浦駅 ・運行時間：午前8時から午後6時台 ・運行本数：4.5往復/日 ・運行日：週5日間（月～金<祝日・振替休日も>運行） ・運賃：100円/回</p> <p><運行実績(平成29年度)> ・運行日数：260日 ・利用者数：15,655人 ・料金収入：1,150,170円</p>	
平成30年度の 取組予定	平成30年度も同様に、生活バス四日市の運行を行う予定である。 また、平成30年度より「大谷台小学校北門前」に停留所を増設する予定であり、三重交通、四日市北警察、四日市市と調整を行っている。	

平成29年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄四日市駅高架橋等耐震化（駅利用者の安全確保）
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけによる事業
事業名	耐震補強
事業内容	【平成29年度実績】 実績なし
平成30年度の 取組予定	赤堀架道橋 落橋防止装置設置


平成29年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	ハイキング企画の実施（駅長お薦めフリー・事業課運営）	
事業内容	<p>H29年度ハイキング実績</p> <p>○駅長お薦めフリーハイク</p> <p>H29.4.9(日)雨/曇 近鉄富田駅→三岐・暁学園前駅参加者数512名 4.23(日)晴 近鉄四日市駅→海山道駅 参加者数428名 6.19(日)雨 近鉄富田駅→三岐・暁学園前駅参加者数236名 9.24(土)曇/雨 海山道駅→近鉄四日市駅 参加者数355名 12.22(金)晴 川越富洲原駅→霞ヶ浦駅 参加者数358名</p> <p>H30.1.27(土)雪 伊勢松本駅→伊勢川島駅 参加者数505名 2.17(土)雨 高角駅→桜駅 参加者数728名 2.25(日)晴 伊勢松本駅→四日市あすなろう鉄道・西日野駅 参加者数845名</p> <p>○観光・宣伝部(名古屋事業)運営ハイク</p> <p>H29.4.30(日)晴 近鉄富田駅→近鉄四日市駅参加者数735名 5.20(土)晴 三岐・暁学園前駅→近鉄富田駅参加者数516名 5.27(土)晴 近鉄四日市駅→近鉄四日市駅 参加者数697名 6.17(土)晴 塩浜駅→海山道駅 参加者数521名 8.15(火)雨 近鉄富田駅→川越富洲原駅 参加者数290名 9.9(土)晴 阿倉川駅→近鉄四日市駅 参加者数811名 10.9(祝)雨/曇 伊勢川島駅→近鉄四日市駅 参加者数566名 11.25(土)晴 三岐・平津駅→三岐・山城駅 参加者数501名</p> <p>H30.3.3(土)晴 近鉄四日市駅→四日市あすなろう鉄道・泊駅 参加者数653名 3.23(金)晴 塩浜駅→近鉄四日市駅 参加者数452名</p>	
平成30年度の 取組予定	<p>H30年度ハイキング実施予定(一部実施済み)</p> <p>○駅長お薦めフリー</p> <p>H30.4.7(土)曇 平田町駅→四日市あすなろう鉄道・内部駅 参加者数208名 7.14(土)近鉄富田駅→三岐・暁学園前駅実施予定</p> <p>○観光・宣伝部(名古屋事業)運営ハイク</p> <p>H30.4.3(火)晴 伊勢松本駅→桜駅 参加者数474名 4.29(日・祝)霞ヶ浦駅→阿倉川駅実施予定 5.4(金・祝)三岐・山城駅→桜駅実施予定 5.12(土) 近鉄富田駅→川原町駅実施予定 6.2(土) 塩浜駅→近鉄四日市駅実施予定 8.15(水) 近鉄富田駅→近鉄富田駅実施予定</p>	

平成29年度の取組実績調査表

<p>所属</p>	<p>近畿日本鉄道株式会社</p>																													
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施</p>																													
<p>網形成計画 該当番号・施策</p>	<p>14</p>	<p>イベントの実施</p>																												
<p>事業名</p>	<p>地域活性化イベントへの協力</p>																													
<p>事業内容</p>	<p>四日市まちなかバル…11/8（水）、11/11（土）【協力名義】 夜景クルーズ2017…4～9月 134名</p>  <p>The poster for 'Night Cruise 2017' features a night view of the city of Yokkaichi with illuminated buildings and streets. It includes the Kintetsu logo and text in Japanese. Below the main title, there is a table of cruise plans and prices.</p> <table border="1" data-bbox="534 1467 1069 1724"> <thead> <tr> <th>プラン</th> <th>定額</th> <th>小学生</th> <th>中学生</th> <th>高校生</th> <th>大人</th> <th>大人</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>定番の60分プラン</td> <td>8,280円</td> <td>6,110円</td> <td>7,540円</td> <td>10,000円</td> <td>8,910円</td> <td>9,240円</td> </tr> <tr> <td>充実の90分プラン</td> <td>8,280円</td> <td>6,110円</td> <td>7,540円</td> <td>10,000円</td> <td>8,910円</td> <td>9,240円</td> </tr> <tr> <td>2部制60分プラン</td> <td>8,280円</td> <td>6,110円</td> <td>7,540円</td> <td>10,000円</td> <td>8,910円</td> <td>9,240円</td> </tr> </tbody> </table>		プラン	定額	小学生	中学生	高校生	大人	大人	定番の60分プラン	8,280円	6,110円	7,540円	10,000円	8,910円	9,240円	充実の90分プラン	8,280円	6,110円	7,540円	10,000円	8,910円	9,240円	2部制60分プラン	8,280円	6,110円	7,540円	10,000円	8,910円	9,240円
プラン	定額	小学生	中学生	高校生	大人	大人																								
定番の60分プラン	8,280円	6,110円	7,540円	10,000円	8,910円	9,240円																								
充実の90分プラン	8,280円	6,110円	7,540円	10,000円	8,910円	9,240円																								
2部制60分プラン	8,280円	6,110円	7,540円	10,000円	8,910円	9,240円																								
<p>平成30年度の 取組予定</p>	<p>四日市まちなかバル…6/20（水）、6/23（土）【協力名義】 夜景クルーズ2018…4～9月（10～3月の発売なし）</p>																													







平成29年度の取組実績調査表

所属	近畿日本鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	13 14	グッズの製作、販売 イベントの実施
事業名	鉄道イベントの実施（きんてつ鉄道まつり、記念入場券発売）	
事業内容	<p>きんてつ鉄道まつり2017in塩浜 H29.11.11（土）晴 4,757名、12（日）晴 5,848名 記念入場券発売</p> 	
平成30年度の 取組予定	きんてつ鉄道まつり2018in塩浜…11月中旬実施予定	


平成29年度の取組実績調査表

所属	東海旅客鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	さわやかウォーキング	
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・平成29年5月14日（日） 富田浜～四日市（晴） 約1,200名 「四日市萬古まつり」を満喫し、四日市港ポートビルからの展望を楽しもう ・平成29年11月25日（土） 四日市～四日市（晴） 約1,100名 四日市市制120周年記念 家族みんなで楽しめる四日市旧港街歩き ・平成29年12月17日（日） 南四日市～南四日市（晴） 約1,300名 醸造文化（味噌・醤油・酒）が残る四日市を丸ごと体験ウォーク 	
平成30年度の 取組予定	<ul style="list-style-type: none"> ・さわやかウォーキングは引続き実施 5/12 四日市～四日市 「朝市、三滝川慈善橋市場」と「四日市萬古まつり」を満喫しよう ※以降、別途計画 ・平成31年（春） 「TOICA」のご利用エリアを拡大（四日市～亀山） 	

平成29年度の取組実績調査表

所属	伊勢鉄道株式会社
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
網形成計画 該当番号・施策	「四日市市都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	伊勢鉄道の安全関連設備の計画的な維持・更新
事業内容	<p>○線路設備 盛土のり面改良（鈴鹿～玉垣間 107m） 橋りょう及び高架橋表面保護工施工（2箇所） 踏切道改良（2箇所）</p> <p>○信号設備 玉垣駅継電連動装置更新・CTC装置更新 変圧器更新（10基） 列車接近放送装置新設（5駅）</p> <p>○車両設備 重要部検査（1両）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center;"> <div style="width: 30%;">盛土のり面改良 </div> <div style="width: 30%;">表面保護工施工 </div> <div style="width: 30%;">踏切道改良 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;">玉垣駅継電連動装置更新 </div> <div style="width: 30%;">列車接近放送装置新設 </div> <div style="width: 30%;">重要部検査 </div> </div>
平成30年度の 取組予定	<p>○線路設備 まくら木更新（合計250本） 盛土のり面改良（河原田～鈴鹿間 108m） 高架橋表面保護工施工（1箇所） 玉垣駅ホーム改良</p> <p>○信号設備 電気ポイント更新（玉垣・中瀬古・河芸 計9基）</p> <p>○車両設備 全般検査（1両）</p>

平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 公共交通の利用しやすい環境づくり ②運賃制度の見直し・支払い方法の利便性向上	
網形成計画 該当番号・施策	11	企画切符の販売
事業名	1 dayフリーきっぷの発売	
事業内容	<p>沿線を周遊されるお客様などに対して、鉄道利用の利便性向上を図るため、1 dayフリーきっぷを下記の内容で発売。 平成30年3月から新260系車両（なろうグリーン）のデザインに一新。</p> <p>商品名：1 dayフリーきっぷ 発売期間：平成27年4月1日から通年 フリー乗車区間：内部線および八王子線全線 発売額：大人550円、小児280円 発売方法：自動券売機による発売（小古曾駅を除く全駅） 有人駅窓口による発売（あすなろう四日市駅・内部駅）</p> <p>窓口発売用</p> 	
平成30年度の 取組予定	発売開始よりご好評をいただいております、平成30年度以降も引き続き発売を継続する。	

平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市あすなろう鉄道株式会社	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施
事業名	鉄道イベントの実施	
事業内容	<p>開業762日記念イベント ナローゲージフェスティバル 開催日：平成29年4月29日～5月31日 場 所：あすなろう四日市駅、内部駅、内部車庫、列車内など 主 催：四日市あすなろう鉄道</p> <p>大垣市 元気ハツラツ市 のりものフェア 開催日：平成29年10月1日 場 所：大垣駅通り 主 催：大垣市商店街振興組合連合会</p> <p>鉄道の日記念イベント 開催日：平成29年10月7日・8日 場 所：金山総合駅 主 催：「鉄道の日」中部実行委員会</p> <p>きんてつ鉄道まつり in 五位堂 開催日：平成29年10月28日（29日荒天により中止） 場 所：近鉄五位堂検修車庫 主 催：近畿日本鉄道株式会社</p> <p>内部車庫見学会 開催日：平成29年11月11日・12日 場 所：内部車庫 主 催：四日市あすなろう鉄道</p> <p>きんてつ鉄道まつり in 塩浜 開催日：平成29年11月11日・12日 場 所：近鉄塩浜検修車庫 主 催：近畿日本鉄道株式会社</p> <p>岐阜県・三重県共同ローカル鉄道展 開催日：平成30年1月6日 場 所：三重テラス（東京都中央区） 主 催：岐阜ローカル鉄道連絡会議 三岐鉄道 四日市あすなろう鉄道 伊勢鉄道 伊賀鉄道 JR名松線沿線地域活性化協議会</p> <p>等、鉄道イベントで記念乗車券やグッズなどを発売したことにより、四日市あすなろう鉄道の魅力を発信し、当社鉄道利用の促進に努めた。</p>	
平成30年度の 取組予定	平成30年度は平成29年度に参加したイベントおよび当社主催のゴールデンウィークイベントの実施を予定している。	

平成29年度の実績調査表

所属	四日市商工会議所	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業と連携）	
網形成計画 該当番号・施策	5	事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施
事業名	平成29年度K I E P' S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）の取組みへの協力	
事業内容	<p>平成21年度10月より、企業連携による二酸化炭素排出量削減等環境負荷削減への取組みを目的にK I E P' S（霞ヶ浦地区環境行動推進協議会）が発足しており、下記の様な活動を行なっている。</p> <p>（活動内容：詳細は別添資料）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコ通勤とライトダウン ・古紙回収 ・エコドライブ ・環境ボランティア活動 ・K I E P' S活動の啓蒙 他 	
平成30年度の 取組予定	<p>①基本活動：エコ通勤、ライトダウン、古紙回収、エコドライブ啓蒙活動</p> <p>②環境ボランティア活動：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦、川と海のク リーン大作戦、花火大会後の清掃活動</p> <p>③里山保全活動の参加</p> <p>④K I E P' S活動の活性化：各種環境イベントへの出展等</p>	

2017年度活動報告と2018年度活動方針(案)

1. 概要

2017年度の霞ヶ浦地区環境行動推進協議会(通称KIEP'S)活動は、活動の柱となっているエコ通勤、ライトダウン、古紙回収を中心に、清掃活動、森林ボランティア、エコドライブ講演会を実施した。

2. 2017年度活動実績

①第9回総会

- ・総会において、役員の選出、承認がされた。
 - ・日産自動車EV事業部の新田様による電気自動車の電源利用や災害活用について講演があった。
- 開催日：5月19日(金)(於：ポートビル)
- 内容：2016年度活動報告と決算報告及び'2017年度方針の説明
- 参加者：54名

- ・総会終了後、電気自動車試乗体験会を開催した。

協力 日産プリンス三重株式会社、三重三菱自動車販売株式会社、三洋自動車株式会社

②エコ通勤とライトダウン

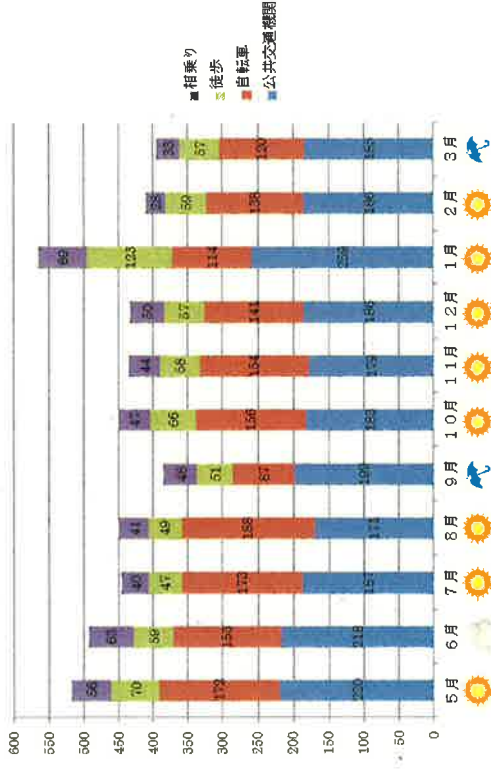
イ) エコ通勤

実施：毎月 第3水曜日

参加者：事後アンケートにより実績把握(2012年7月度より4回/年、エコドライブに関するアンケート項目を付加)

21

【2016年度 エコ通勤参加人数】



※エコ通勤(7月)参加者中、抽選で10名に四日市花火大会観覧席へご招待(7年目)

ロ) ライトダウン

実施：毎月 第3水曜日及び7月7日に実施。(実施時刻：20:00～22:00)

(ライトダウン実績)

CO2排出量は、オブザーバーである三重県、四日市及び四日市商工会議所の参加も得て実施

削減電力量：12,851KWh、CO2削減量：6,63t

③古紙回収

2011年7月より回収した古紙回収では、約5,000円/月の収入となっており、活動後の飲料代、資料購入代として使用している(回収業者：株式会社ウエスギ)。

〈古紙回収実績〉

年度	回収量(kg)
2011年度	46,830
2012年度	53,720
2013年度	47,530
2014年度	59,930
2015年度	47,971
2016年度	61,770
2017年度	73,090
合計	390,841(kg)

④エコドライブ

2月14日(水)：エコドライブ講演会 於：ポートビル

テーマ：セーフティエコドライブ(安全重視)について

講演者：トヨタ自動車社会貢献推進部グローバル企画 神野利夫 氏

⑤環境ボランティア活動(環境保全活動等)

7月17日(月)：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦への参加(三重県主催) 於：川越町高松海岸
参加者：79名(参加協力：霞コンビナート労働組合懇談会)

8月28日(月)：コンビナートと埠頭側の統合清掃 於：ポートビル付近
参加者：48名

10月22日(日)：川と海のクリーン大作戦(国交省主催) 於：川越町高松海岸 (台風のため中止)

12月16日(土)：里山保全活動 於：四日市市南部丘陵公園

参加者：14名(参加協力：東ソー労働組合四日市支部)

2月3日(土)：里山保全活動 於：四日市市南部丘陵公園

参加者：40名

⑥KIEP'S活動の活性化/啓蒙活動

4月4日(月)：エコ通勤の実践と地域密着企画として「エコ通勤者十四川さくらまつり」を実施。

参加者：33名(11社)

11月29日(水)：エコドライブコンクール 審査委員長表彰

主催 公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団

後援 「エコドライブ普及連絡会」(警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省)

「エコドライブ普及推進協議会」

⑦その他

海岸美化ボランティア活動支援として、四日市建設事務所より軍手40組、ゴミ袋80枚支給

3. 2018年度活動について

- ①基本活動：エコ通勤、ライトダウン、古紙回収、エコドライブ啓蒙活動
- ②環境ボランティア活動：伊勢湾森・川・海のクリーンアップ大作戦、川と海のクリーン大作戦
花火大会後の清掃活動
- ③里山保全活動の参加
- ④KIEP'S活動の活性化：各種環境イベントへの出席等

平成29年度の取り組み実績と予定

所属	神前地区まちづくり推進委員会 自主運行バス神前高角線見直しプロジェクト	
戦略該当項目	<small>センリョク</small> 戦略4 <small>シミン</small> 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり <small>センリョク</small> 戦略4-1-2 <small>チイキ</small> ◇地域の発意で公共交通を活性化するための仕組み作り	
網形成計画 該当番号・施策	3 4	<small>チイキ</small> <small>シユタイ</small> <small>コウツウ</small> <small>ツク</small> 地域主体の交通作りの支援制度設計 <small>チイキ</small> <small>ダイモウ</small> <small>シヤム</small> <small>シユウ</small> <small>サクセイ</small> 地域の代表者向けノウハウ集の作成
平成29年度の取 組み	自主運行バス利用促進に向けた取り組み	
	① 5月20日（土） 参加者9名 みんなで乗ろう！ミニバス応援ミニツアー 路線バスと電車に乗って『日永うちわ』を作りに行こう！ ※場所：イナトウ（株）稲藤 	参加者9名
	② 8月26日（土） 参加者21名 自主運行バス神前高角線 応援ミニツアー 夏休みの宿題にピッタリ!! バスに乗って『パフェ』の食品サンプルを作りに行こう!! ※場所：中部地区市民センター 	参加者21名
	③ 10月29日（日） 参加者 12名 自主運行バス神前高角線 応援ミニツアー バスと電車に乗って『ばんこの里会館』で世界に一つだけの記念品や器を作って みませんか!! 初めての方も大歓迎! ※場所：ばんこの里会館 	参加者12名
	④ 11月5日（日） 参加者 多数 地区文化祭でのPRとこれまでの企画で作成した「うちわ」、「陶芸作品」、「食 品サンプル（たこ焼き、チョコレート、パフェ）」の展示等。 ※場所：趣味の会コーナー（神前小学校視聴覚室） 	参加者多数
平成30年度の取組 み予定	① 7月7日（土） 自主運行バス神前高角線 応援ミニツアー 夏休みの宿題にピッタリ!! バスに乗って『〇〇〇〇〇』の食品サンプルを作りに行こう!! ※場所：中部地区市民センター	募集人数 20名
	② 11月4日（日） 参加者 多数 地区文化祭でのPRとこれまでの企画で作成した「うちわ」、「陶芸作品」、「食 品サンプル（たこ焼き、チョコレート、パフェ）」の展示等。 ※場所：趣味の会コーナー（神前小学校視聴覚室）	参加者多数
	③ 11月11日（日） 募集人数 15名 自主運行バス神前高角線 応援ミニツアー バスと電車に乗って『ばんこの里会館』で世界に一つだけの記念品や器を作って みませんか!! 初めての方も大歓迎! ※場所：ばんこの里会館	募集人数 15名

平成29年度の取組実績調査表

所属	沿線高校代表者（四日市南高等学校）	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-2 地域の発意で公共交通を活性化する仕組みづくり	
網形成計画 該当番号・施策	3 4	地域主体の交通づくりの支援制度設計 地域の代表者向けノウハウ集の作成
事業名	四日市あすなろう鉄道の明日を考える会	
事業内容	<p>日時：平成29年8月26日（土）9：30～12：00</p> <p>場所：四日市南高校 視聴覚室</p> <p>内容：四日市市担当者からの説明・報告を踏まえ、高校生たちが四日市あすなろう鉄道を盛り上げる新グッズ作成にかかるグループディスカッションとプレゼンテーションを行った。</p>	
平成30年度の 取組予定	YTTとの連携により取組を含め、今後検討。	

平成29年度の実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-2 バス運行の定時性の確保 ①渋滞等に合わせた交通管制エリアの整備・信号制御の高度化
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する。
事業名	交通状況に応じた最適な信号制御
事業内容	交通管制エリアでは、車両の交通量や交通渋滞などの交通情報をコンピューターで分析することにより最適な信号制御を行い、また、収集した交通情報を交通情報板、ラジオ、カーナビゲーション等を通じて提供している。 平成29年度は、交通管制の機器の更新を実施している。
平成30年度の 取組予定	引き続き、最適な信号制御と機器の維持管理を実施する。

平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市南警察署
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 交通事故防止対策
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する。
事業名	交通事故防止対策
事業内容	交通事故防止対策として、交差点における安全対策、自転車通行環境の整備、生活道路対策等について道路管理者と連携・調整を図っている。 生活道路対策としてゾーン30を楠町・北五味塚地区に設置
平成30年度の 取組予定	引き続き、交通事故防止のための関係機関・団体と連携を実施していきたい。

平成29年度の実績調査表

所属	四日市南警察署	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ②自転車安全講習会と子ども自転車安全運転免許証の交付（市内小中学校）	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	交通安全の教育	
事業内容	○交通安全講習等の実施 平成29年度中、自転車事故防止等を含めた交通事故防止のための交通安全教育を子どもと高齢者の事故防止を中心に、幼児から高齢者までの各年齢層を対象に111回（約6,234名）に実施した。	
平成30年度の 取組予定	引き続き、交通事故防止のための交通安全教育を実施していきたい。	

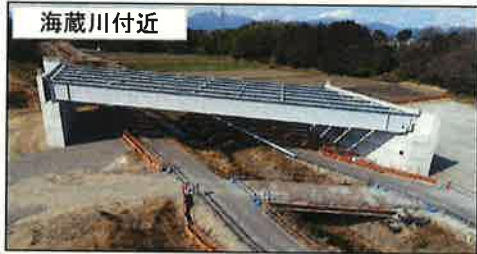


平成29年度の実績調査表

所属	四日市南警察署	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-3 高齢者運転免許自主返納の促進	
網形成計画 該当番号・施策	21	免許返納のための環境整備と制度拡充
事業名	免許返納制度の広報	
事業内容	<p>運転免許の自主返納制度について、交通安全教室・広報啓発活動を通じて紹介している。</p> <p>平成29年度中は、四日市南警察署管内では、559人（うち高齢者は541人）の運転免許所持者が運転免許を自主返納している。</p> <p>また、運転経歴証明書の申請は540件（うち高齢者は521人）受理している。</p> <p>運転免許の自主返納とは、有効期限内の運転免許証を持っている方が、自身の申し出により免許の取消しをする制度 ※ただし、法令の規定により申請ができない場合もある。</p> <p>運転経歴証明書とは、運転免許の自主返納をして5年以内の方が申請することができるもので公的な身分証明書として使用することができる。</p>	
平成30年度の 取組予定	引き続き、運転免許の自主返納制度の広報を実施していきたい。	

平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市西警察署
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-2 交通事故防止対策
網形成計画 該当番号・施策	都市総合交通戦略の位置付けにより実施する
事業名	ゾーン30の整備
事業内容	○四日市市桜町地区においてゾーン30のエリアを設定し、エリア内を速度30キロの公安委員会規制（指定速度30キロ）を行い、規制標識の設置を行った。 平成29年9月29日運用開始
平成30年度の 取組予定	

平成29年度の取組実績調査表

所属	国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所
戦略該当項目	戦力2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇幹線道路の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	国道1号北勢バイパスの整備促進
事業内容	<p>○目的 北勢バイパスは、四日市市を中心とする北勢地域の環状道路として、国道1号・23号等の渋滞緩和、交通安全の確保及び地域開発の支援を目的に計画された道路である。</p> <p>○概要 北勢バイパスは、三重郡川越町南福崎（国道23号名四国道）～四日市市采女（国道1号）に至る延長約21kmの幹線道路で、現在みえ川越IC～市道日永八郷線までの約8.5kmを暫定2車線（一部完成4車線）で開通している。</p> <p>○平成29年度の事業内容 市道日永八郷線～国道477号バイパス間において、用地買収の推進や改良工、橋梁上下部工、坂部トンネルの工事等を進めた。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>海蔵川付近</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>坂部トンネル</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>曾井南地区</p>  </div> </div>
平成30年度の 取組予定	今年度も、H29年度と同様に事業を進めていきます。



平成29年度の取組実績調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	<p>戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇鉄道の安全性の確保 ①近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業</p> <p>戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1 ◇鉄道交差箇所の対策 ①近鉄名古屋線川原町駅周辺連続立体交差事業</p>
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけより実施する
事業名	<p>近鉄川原町駅周辺総合整備事業 ①近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業 ②三滝川河川改修事業 ③一般国道477号西浦バイパス道路改築事業</p>
事業内容	<p>【全体事業概要】</p> <p>①近鉄連続立体交差化・三滝川橋梁整備 延長：約980m (連続立体交差 約680m、橋梁整備(河川改修) 役300m) 【平成29年度の事業内容】 ・近鉄：仮線撤去、第3架道橋、末永架道橋整備着手 ・四日市市：側道整備、駅前広場整備、川原町駅前線道路整備</p> <p>②三滝川河川改修事業 【平成29年度の事業内容】 完了 ・取付護岸工整備等、仮桁等撤去</p> <p>③一般国道477号西浦バイパス道路改築事業 延長：約350m 【平成29年度の事業内容】 完了 ・側溝工の整備、仮橋の撤去</p>
平成30年度の 取組予定	<p>①近鉄連続立体交差化事業の事業推進を図る。 ・近鉄：架道橋整備 ・四日市市：側道整備、駅前広場整備、川原町駅前線道路整備</p>

平成29年度の取組実績調査表

所属	三重県四日市建設事務所
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-1-1) 幹線道路の整備 ◇【継続事業】
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置づけより実施する
事業名	①一般国道477号(四日市湯の山道路) ②一般国道477号(四日市拡幅) ③(都)環状1号線((県) 四日市鈴鹿環状線バイパス)
事業内容	<p>①一般国道477号(四日市湯の山道路) 全体事業概要 延長 : 約9.0km 本線4車線 全体事業費 : 概算500億円(暫定2車線) 平成29年度の事業内容 ・一般県道四日市菟野大安線(ミルクロード)～菟野IC(仮称)の区間の整備促進</p> <p>②一般国道477号(四日市拡幅) 全体事業概要 延長 : 約2.6km 全幅員 : 25.0m 4車線(両側歩道) 全体事業費 : 概算約12億円 平成29年度の事業内容 ・4車線拡幅工事の実施</p> <p>③(都)環状1号線((県) 四日市鈴鹿環状線バイパス) 全体事業概要 延長 : 約2.6km 全幅員 : 11.5m 2車線(片側歩道) (北工区 0.9km 波木南台団地～内部川橋梁～一般県道三畑四日市線) (南工区 1.7km 一般県道三畑四日市線～一般国道1号) 全体事業費 : 概算約35億円 平成29年度事業内容</p>
平成30年度の 取組予定	<p>①吉沢IC～菟野IC間(約4.6km)の平成30年度完成に向けて、舗装工事等を実施、供用開始。 ②道路改良工事、舗装工事実施。供用開始。 ③橋梁設計、用地買収</p>

平成29年度の取組実績調査表

<p>所属</p>	<p>三重県地域連携部交通政策課</p>	
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウム等交通イベントの実施</p>	
<p>網形成計画 該当番号・施策</p>	<p>14</p>	<p>イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）</p>
<p>事業名</p>	<p>「こんなにあるんだ みえの鉄道展」等</p>	
<p>事業内容</p>	<p>「こんなにあるんだ みえの鉄道展」（みえののりもの・鉄道展） ・主には家族層を対象に、鉄道への関心や親しみを持ち、実際に鉄道を利用してもらうために、県内ローカル鉄道、JR、近鉄等の関係者が集い、合同でPRする啓発・体験イベントを平成29年9月17日に三重県総合博物館MieMuで開催予定だったが、台風接近に伴い、やむなく中止となった。 ・その後、規模を縮小して、平成29年11月23日に三重県立石薬師高等学校で開催された「子育て応援！わくわくフェスタ」内で『みえののりもの・鉄道展』として開催した。 ＊のりものプラバン作り 160個 ＊クイズラリー 124名 ＊運転士等制服体験 約300名 （イベント集約数 約6,000名）</p> <p>「伊勢鉄道 謎解き列車」 ・NPO法人津市NPOサポートセンターとの協創により、実際に伊勢鉄道に乗車しながら、クイズ（謎）を解いてゴールをめざす『リアル謎解きアトラクション』を平成29年 5月27日・28日に開催した。 ＊参加者 約400名（2日間合計）</p> <p>「みえの駅名ラリー」 ・県内の鉄道に関心や親しみを持ち、実際に利用してもらうことを目的に鉄道駅のホームで駅名看板の写真を撮って応募してもらう駅名ラリー3部門（1. 「数字」 2. 「名前」 3. 「起点・終点」）で実施した。 ＊応募点数 26件</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;"> 〔みえののりもの・鉄道展〕 〔伊勢鉄道 謎解き列車〕 </p>	
<p>平成30年度の 取組予定</p>	<p>引き続き、県内の鉄道等への関心や親しみを持ち、実際に鉄道をはじめ公共交通の利用促進につながるよう啓発事業は継続して行う。</p>	

平成29年度の取組実績調査表

所属	一般社団法人三重県トラック協会
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-2 交通を阻害する路上駐車防止
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	都市部における貨物荷捌き駐車スペース等の施設整備及び集配貨物自動車の駐車可能区域の設置推進
事業内容	平成29年8月22日、自民党三重県支部連合会、及び、平成29年8月30日、三重県議会の会派、新成みえとの懇談会において、県下における交通流・物流の効率化並びに地域の活性化や大気環境保全に資するためにも、道路ネットワークの整備、高速道路・港湾・主要施設拠点への円滑なアクセス道路の整備、災害時に対応可能な緊急輸送道路・代替輸送道路の整備、既存道路における交通環境の改善整備（渋滞解消、交通事故防止、大気環境改善のため、車線数増加、交差点の改良、立体交差化、信号調整・道路工事方法の改善等）、並びにトラック等営業用貨物自動車の休憩用駐車施設、営業用貨物自動車の荷捌きスペースの整備及び、集配貨物自動車の駐車可能区域の設置等規制の緩和等について要望活動を実施した。
平成30年度の 取組予定	平成30年2月20日付けで、警察庁交通局長より、全国の警察に対し、貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直しの推進についての通達が発出されたことから、従来より推進してきた都市部における貨物荷捌き駐車スペース等の施設整備及び、集配貨物自動車の駐車可能区域の設定等、規制緩和の実現をめざした活動を展開する。

平成29年度の取組実績調査表

所属	公益社団法人三重県バス協会	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の利用促進	
	<p>三重交通(株)、四日市市公害と環境未来館と合同で、環境負荷の少ない公共交通について学び、小・中学生と保護者向けの「公共交通の利用促進と環境保全意識の啓発」を実施した。</p> <p>「こどもエコレンジャーのって体験！バスのエコ」</p> <p>実施日：平成29年12月9日(土) 実施時間：10時から12時30分 実施場所：四日市市公害と環境未来館 参加人数：30人 内 容：地球温暖化と公共交通について バスの乗車方法の体験 バスの乗り方教室</p>	
平成30年度の 取組予定	公共交通(バス)の利用促進と地球温暖化への啓蒙、啓発を実施していきたい。	

平成29年度の取組実績調査表

所属	公益社団法人三重県バス協会	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、三重県バス協会、三岐鉄道（株）と合同で、小学生と保護者向けの「公共交通の乗り方教室」を実施した。</p> <p>実施日：平成29年9月9日（土） 実施時間：10時から12時 実施場所：四日市地域総合会館あさけプラザ 参加人数：30人 内 容：公共交通の利用促進 バス利用に関する交通安全 バスの乗り方 整備見学 制服着用体験</p> <p>※写真添付</p>	
平成30年度の 取組予定	引き続き、公共交通（バス）の利用促進が図れるよう、乗り方教室を実施していきたい。	

H29年9月9日あさけプラザ乗り方教室



平成 29 年 12 月 9 日 (土) 「こどもエコレンジャー のって体験!バスのエコ」



平成29年度の実績調査表

所属	一般社団法人三重県タクシー協会	
戦略該当項目	戦略1 : 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 : 車両のバリアフリー化 ◇ユニバーサルデザインタクシー車両の導入検討	
網形成計画 該当番号・施策	9	バリアフリー化車両の導入推進
事業名	ユニバーサルデザインタクシーの導入	
事業内容	<p>ユニバーサルデザインタクシー（ジャパントクシー）を2台名鉄四日市タクシー（株）本社営業所（四日市市内）に導入し、高齢者や車いすを使用している方など誰もが利用しやすい室内デザインの車両で、車椅子のまま乗車可能であり、また、乗車口を低く設計され足腰の弱い方や女性にも移動しやすくなっている車両である。</p> <p>登録年月日：平成29年11月29日 2台</p>	
平成30年度の実績予定	平成30年度は、2台の導入計画をしている。	

平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 ◇地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	三岐鉄道三岐線の鉄道施設更新、安全対策に向けた取り組み
事業内容	<p>三岐鉄道三岐線の安全性の強化、列車運行サービスの向上のため、鉄道事業者が実施する鉄道施設の更新、安全対策に対して国の補助制度（国・県・市町の協調補助）に基づく関係者で構成する協議会を開催して協調補助による支援を実施した。</p> <p>○協議会名称： 三岐鉄道三岐線鉄道軌道安全輸送設備等整備推進協議会</p> <p>○協議会の構成メンバー： 会員：いなべ市、東員町、三岐鉄道(株)、四日市市 参与：国土交通省中部運輸局鉄道部計画課、三重県地域連携部交通政策課</p> <p>○協議会の開催状況： 協議会を開催して関係者で協力することで合意を図った。</p> <p>○平成29年度の事業内容 ①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 伊勢治田駅分岐器の重軌条化 四日市市協調補助額15,000千円（事業費：186,730千円）</p> <p>②鉄道施設安全対策事業 山城川橋梁及び分田川橋梁、平津第二開渠の改修工事 四日市市協調補助額1,216千円（事業費：14,460千円）</p>
平成30年度の 取組予定	<p>平成30年度も引き続き、協議会を開催して鉄道事業者が行う同事業に対して協調補助による支援を行う。</p> <p>①鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 保々駅及び三里駅におけるレール、分岐器の重軌条化 四日市市協調補助額15,000千円（事業費：180,000千円）</p> <p>②鉄道施設安全対策事業 中里開渠などの改修工事 四日市市協調補助額1,250千円（事業費：15,000千円）</p>



平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 地方鉄道、支線路線の維持 ①鉄道施設の計画的な更新による運行サービス、安全性の強化	
網形成計画 該当番号・施策	12	鉄道事業再構築事業による公有民営方式への転換
事業名	四日市あすなろう鉄道線 鉄道施設の更新、維持修繕	
事業内容	<p>列車の安全運行や利用者の安全確保を図るため、老朽化した車両の更新（新造3両、改造2両）、線路設備（レール、枕木、踏切板、道床）、信号保安設備（遮断機7基、AFO装置4台等）等の更新、修繕を行った。</p> <p>更新した車両は、冷房設備、行先表示器を搭載するなど、利用者の快適性の向上を図るとともに、室内灯をLED化し、ランニングコストの削減を図った。</p> <p>【車両更新】</p>  <p>【踏切板修繕】</p> 	
平成30年度の取組予定	引き続き、列車の安全運行、利用者の安全確保が図れるよう、計画的に鉄道施設の更新や修繕を実施していく。	

平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-2-1 支線バス路線網の再編 ◇交通不便地域などにおける支線バス路線、コミュニティバスへの転換、予約型乗合タクシーなどの対策（臨海部企業と連携したNPOバスの実証運行など）	
網形成計画 該当番号・施策	1	中心市街地を中心とする将来公共交通網の明確化
事業名	デマンド交通社会実験の実施	
事業内容	<p>公共交通不便地域におけるタクシーを利用したデマンド交通の成立可能性を検討するために実施。</p> <ol style="list-style-type: none"> 実施期間 平成30年2月18日(日)～平成30年3月31日(土) (42日間) 運行形態 事前にタクシーを予約するデマンド方式 (運行管理は四日市タクシー協会へ委託) 運賃 1回の利用につき500円を割引 運行時間 午前9時30分～午後4時30分 対象地区 河原田・内部・小山田地区及び指定施設 ※指定施設は下記のとおり 商業施設 イオンタウン四日市泊、日永カヨー 医療施設 市立四日市病院、三重県立総合医療センター 鉄道駅 近鉄四日市駅、JR四日市駅、あすなろう鉄道西日野駅 実験区域 河原田・内部・小山田地区において、従来からの公共交通不便地域に加え、鈴鹿四日市線・長沢線が廃止された場合に公共交通不便地域となる区域 対象者 平成30年3月末日において75歳以上の方 平成30年3月末日において65歳以上かつ運転免許非保有者の方 案内者数：3,797人※(内75歳以上1,863人) ※運転免許返納者を把握できないため、対象区域内の全ての65歳以上の方に案内を送付 実験結果 ・登録者は267人 ・登録者の内、利用した人は49人(18%) ・延べ利用件数は201件 	
平成30年度の取組予定	平成30年度においても、市内で社会実験を行う予定。	

平成29年度の実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-2 ◇鉄道駅のバリアフリー化	
網形成計画 該当番号・施策	8	鉄道駅のバリアフリー化
事業名	近鉄阿倉川駅のバリアフリー化に向けた取り組み	
事業内容	<p>近鉄阿倉川駅、近鉄霞ヶ浦駅のバリアフリー化に向けて国の補助制度（国・県・市町の協調補助）に基づき、鉄道事業者が実施するエレベーター、多目的トイレ等の設置にかかる事業に対して協調補助による支援を実施した。</p> <p>○平成29年度の四日市市の協調補助額 四日市市補助額 20,879千円（事業費：125,282千円）</p> <p>○平成29年度の事業内容 近鉄阿倉川駅：バリアフリー化工事に伴う信号工事、券売機蹴込整備等 近鉄霞ヶ浦駅：スロープ、多機能トイレの設置等</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>阿倉川駅 券売機蹴込整備</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>霞ヶ浦駅 スロープ整備</p>  </div> </div>	
平成30年度の 取組予定	<ul style="list-style-type: none"> ・近鉄阿倉川駅の工事 (エレベーター、スロープ、多機能トイレ等) ・近鉄桜駅の設計 (エレベーター、多機能トイレ等) 	

平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-1 近鉄四日市駅のバス乗降場等の集約化検討 戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 JR四日市駅周辺の交通拠点整備	
網形成計画 該当番号・施策	6	駅前広場の整備
事業名	近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会の開催	
事業内容	<p>【近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会の開催】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第2回近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会 日時：平成29年7月10日(月) 14:30～ 内容：第1回検討委員会における意見について 近鉄四日市駅周辺の基本的な方向性について ・第3回近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会 日時：平成29年8月18日(金) 14:30～ 内容：近鉄四日市駅周辺等の機能配置方針について ・第4回近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会 日時：平成30年1月23日(火) 14:00～ 内容：市民意見を踏まえた近鉄四日市駅周辺整備について JR四日市駅駅前広場等の方向性について <p>【近鉄四日市駅周辺等整備基本構想(案)の意見募集・説明会の開催】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・意見募集期間：平成29年11月1日(水)～平成29年11月30日(木) 提出方法：直接提出、郵送、ファックス、電子メール ・意見募集ブースの設置 日時：平成29年11月13日(月)～平成29年11月17日(金) 15:00～19:00 平成29年11月18日(土)～平成29年11月19日(日) 13:00～17:00 場所：近鉄四日市駅高架下通路(市民窓口サービスセンター横) ・説明会の開催 日時：平成29年11月19日(日) 14:00～15:30 場所：四日市市総合会館8階 視聴覚室 講演：『一緒に描きませんか? 四日市市の駅そして未来を』 講師：松本幸正 (名城大学教授、近鉄四日市駅周辺等整備基本構想検討委員会委員) 	
平成30年度の 取組予定	<ul style="list-style-type: none"> ・近鉄四日市駅周辺等整備基本構想の取りまとめ ・近鉄四日市駅周辺等整備基本計画の検討 	

平成29年度の取組実績調査表



所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	こどもエコレンジャー 公共交通で温暖化防止	
事業内容	<p>四日市公害と環境未来館と共同で公共交通を使うことのメリットとバスの利用方法を学習。</p> <p>日時：平成29年12月9日（土） 対象者：小中学生と保護者30名</p>  	
平成30年度の 取組予定	今年度もバスの乗り方教室を実施する予定	

平成29年度 of 取組実績調査表





所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ①公共交通の乗り方授業の開催	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	公共交通の乗り方教室	
事業内容	<p>公共交通の利用促進を図るため、三重県バス協会、三岐鉄道（株）と 合同で、小学生と保護者向けの「公共交通の乗り方教室」を実施した。</p> <p>実施日：平成29年9月9日（土） 実施時間：10時から12時 実施場所：四日市地域総合会館あさけプラザ 参加人数：30人 内 容：公共交通の利用促進 バス利用に関する交通安全 バスの乗り方 整備見学 制服着用体験</p>	
平成30年度の 取組予定	平成30年度も乗り方教室を実施する予定。	





平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 モビリティマネジメントの推進 ①シンポジウムなど交通イベントの実施	
網形成計画 該当番号・施策	2	中心市街地のイベントとのタイアップ
事業名	四日市市環境フェアにおける公共交通の利用促進のための取り組み	
事業内容	<p>平成29年12月2日(土)にじばさん三重で開催された四日市市環境フェアにて、公共交通の利用促進に向けた事業の一環として、四日市市都市総合交通戦略協議会のブース出展を行い、当協議会の取り組み紹介などPR活動を実施した。</p> <p>【当日の状況】</p>  	
平成30年度の 取組予定	平成30年度においても同様に環境シンポジウムにブース出展を行い継続した取り組みを進める予定。	

平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	イベント列車における四日市あすなろう鉄道の利用促進の取り組み	
事業内容	<p>四日市あすなろう鉄道の活性化とPRを図ることを目的としたイベントを開催した。</p> <p>○弥次喜多まんじゅう列車を実施（平成30年3月24日（日）） 【イベント概要】 四日市あすなろう鉄道の日乗車券を購入し、電車に乗って沿線にある「東海道日永郷土資料館」に行き、日乗車券を提示すると、和菓子1個（先着500名）とお茶がもらえる。</p>   <p>○カブトムシ列車を実施（平成29年7月15日（土）） 【イベント概要】 四日市あすなろう鉄道の日乗車券を購入し、電車に乗ってイベント会場へ行くとカブトムシがもらえる。（日永駅ではメス、南部丘陵公園ではオスを配布。それぞれ先着100名）</p>  	
平成30年度の取組予定	平成30年度も引き続き、四日市あすなろう鉄道の利用促進に取り組む。	


平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ②鉄道・バスを利用した観光イベントなどの継続実施	
網形成計画 該当番号・施策	14	イベントの実施（イベント列車、ウォーキング等）
事業名	四日市あすなろう車両部品販売・オークションにおける利用促進の取り組み	
事業内容	<p>○四日市あすなろう鉄道車両部品販売・オークションの開催 平成29年11月12日（日）に内部駅近隣の空き店舗駐車場で、四日市あすなろう鉄道の部品販売を実施した。貴重部品については、オークションを開催した。</p> <p>○イベント参加者数：約110名</p> <p>○売上金額：1,370,200円 （うちオークションの売り上げ金額：1,105,800円）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
平成30年度の 取組予定	平成30年度も引き続き、四日市あすなろう鉄道の利用促進に取り組む。	


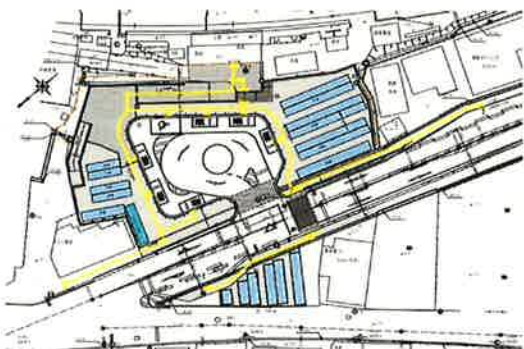
平成29年度の実績調査表

所属	四日市市都市整備部都市計画課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4—1—2 ◇地域とともに支える公共交通仕組みづくり	
網形成計画 該当番号・施策	15	花壇など駅舎周辺の維持管理
事業名	四日市あすなろう鉄道沿線のボランティア活動における利用促進の取り組み	
事業内容	<p>○沿線地域団体や沿線学校のボランティア活動への参加、支援の実施 地域が主体となり実施した駅舎の清掃や、花植え、塗装活動などに参加をし感謝の意を込めて缶バッジ等のグッズ配布を行った。</p>   	
平成30年度の 取組予定	平成30年度も引き続き、四日市あすなろう鉄道の利用促進に取り組む。	




平成29年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-1-1 鉄道の安全性の確保 ◇大規模地震への対応 ②跨線橋等の耐震化
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	橋梁耐震化整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 塩浜跨線橋及び小生跨線橋の耐震化を行った。</p>  <p>西から東を望む（工事中）</p>
平成30年度の取 組み予定	引き続き、塩浜跨線橋及び小生跨線橋の耐震化を進める。

平成29年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課	
戦略該当項目	戦略1 自由に移動し交流できる公共交通体系づくり 戦略1-3-1 乗り継ぎ環境の整備 ①駅前広場の整備（鉄道乗り継ぎ環境の整備）	
網形成計画 該当番号・施策	6	駅前広場の整備
事業名	駅前広場整備事業	
事業内容	<p>【継続事業】</p> <p>①西日野駅において、駅北側駐輪場の造成を行った。</p>  <p>②内部駅において、用地買収を行った。 対象件数：5件 用地買収済み：3件</p> 	
平成30年度の 取組み予定	西日野駅については、北側駐輪場の整備を完了させるとともに、南側駅前広場の用地買収を行う。内部駅では、継続して用地買収を行い、事業の進捗を図る。	




平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 歩行空間の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	東海道整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 市道富田金場線、赤堀日永線、小古曾1号線、中浜田南浜田線において、側溝整備やカラー舗装を行った。</p>   <p>※小古曾1号線は側溝整備、舗装のみ</p> 
平成30年度の 取組予定	平成30年度も事業の進捗を図る。


平成29年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 自転車走行ルート of 整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	自転車道整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 市道堀木日永線、午起末永線（橋北通り）、赤堀小生線（松本街道）において、自転車走行指導帯の整備を行った。</p>   
平成30年度の取 組み予定	平成30年度も事業の進捗を図る。

平成29年度の実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課
戦略該当項目	戦略2 円滑な交通を支える道づくり 戦略2-2-1 歩行空間の整備
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	東海道整備事業
事業内容	<p>【継続事業】 市道富田金場線、赤堀日永線、小古曾1号線、中浜田南浜田線において、側溝整備やカラー舗装を行った。</p>  <p>富田金場線</p>  <p>赤堀日永線</p> <p>※小古曾1号線は側溝整備、舗装のみ</p>  <p>小古曾1号線</p>
平成30年度の 取組予定	平成30年度も事業の進捗を図る。


平成29年度の取組み実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路整備課	
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-2-2 JR四日市駅周辺の交通拠点整備	
網形成計画 該当番号・施策	27	情報案内板の改善
事業名	JR四日市駅周辺公共案内板整備事業	
事業内容	<p>【継続事業】 散策誘導用の案内板を設置した。</p> 	
平成30年度の取 組み予定	平成30年度も事業の進捗を図る。	

平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路管理課
戦略該当項目	戦略3 まちなかの賑わいづくり 戦略3-1-1 ◇レンタサイクルシステムの導入
網形成計画 該当番号・施策	「都市総合交通戦略」の位置付けにより実施する
事業名	レンタサイクルの実施
事業内容	<p>自動車に過度に頼らず歩いて暮らせるまちの実現や、中心市街地の活性化及び観光の促進につなげることを目的としたレンタサイクル事業をJR四日市駅及び近鉄四日市駅にて実施した。</p> <p>貸し出し所：サイクルポート近鉄（近鉄四日市駅北自転車等駐輪場内）、サイクルポートJR（JR四日市駅構内） 利用対象者：13歳（中学生）以上 利用時間：平日、土曜日：午前7時から午後8時まで 日曜、祝休日：午前10時から午後5時まで 利用実績：平成27年度：43.2台/日 平成28年度：51.7台/日 平成29年度：50.5台/日</p> <p>自転車利用者の利用の便を図るとともに、管理運営を効果的・効率的経営をめざすため、レンタサイクルと近鉄四日市駅南・北自転車等駐輪場について、指定管理者による一体的な管理運営を行っている。</p>
平成30年度の取組予定	平成30年度においても指定管理者と連携しながら、市内外へホームページ等で周知を行い、利用者のニーズに対応していく。

平成29年度の取組実績調査表

所属	四日市市都市整備部道路管理課	
戦略該当項目	戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携づくり 戦略4-1-1 公共交通の利用や交通安全の教育 ②自転車交通安全講習会と子ども自転車安全運転免許証の交付	
網形成計画 該当番号・施策	29	鉄道・バスの乗り方教室の実施
事業名	交通安全の教育	
事業内容	<p>子どもと高齢者の交通事故防止のため、交通安全教育指導員（通称：とみまつ隊）により、自転車シミュレーター、パネルシアター等を活用して、市内の保育園、幼稚園、小中学校、老人会を中心に参加・体験・実践型の交通安全教育を実施した。</p> <p>年間実績：207回 18,515人 （うち自転車安全教育：109回 11,480人）</p> <p>交通安全教室の様子</p> 	
平成30年度の取組予定	小学校・中学校を対象とした交通安全教室の充実を図り、事故にあわない、起こさない交通事故防止の意識づけのための積極的な交通安全教育を推進していく。	

平成29年度の取組実績調査表

<p>所属</p>	<p>四日市市環境部環境保全課</p>																																								
<p>戦略該当項目</p>	<p>戦略4 市民・公共交通事業者・行政の連携作り 戦略4-1-1 ◇モビリティマネジメントの推進 ③エコ通勤の推進（企業との連携）</p>																																								
<p>網形成計画 該当番号・施策</p>	<p>5</p>	<p>事業所等の自主的な自動車抑制の取組みへの支援と職場モビリティ・マネジメントの実施</p>																																							
<p>事業名</p>	<p>エコ通勤の取組み</p>																																								
<p>事業内容</p>	<p>本市は市内のCO2排出量を削減し、排気ガス抑制、渋滞緩和、地球温暖化を防止するため、また、渋滞緩和や車の排気ガス抑制のため、霞ヶ浦地区環境行動推進協議会（KIEP'S）と連携して、毎月第3水曜日にエコ通勤（公共交通機関等による環境にやさしい通勤）を実施している。 平成25年7月からは四日市市役所、総合会館及び上下水道局に通勤する職員を対象とした、エコ通勤の実施アンケートを開始し、実施状況を把握するとともにエコ通勤の取組みを推進している。</p> <div style="text-align: center;"> <p>エコ通勤率</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <caption>エコ通勤率 (平成29年度)</caption> <thead> <tr> <th>月</th> <th>エコ通勤率 [%] (上線)</th> <th>エコ通勤率 [%] (下線)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4月</td><td>75.4</td><td>68.2</td></tr> <tr><td>5月</td><td>76.6</td><td>69.8</td></tr> <tr><td>6月</td><td>73.8</td><td>68.7</td></tr> <tr><td>7月</td><td>74.5</td><td>68.2</td></tr> <tr><td>8月</td><td>75.1</td><td>68.5</td></tr> <tr><td>9月</td><td>76.3</td><td>70.7</td></tr> <tr><td>10月</td><td>74.6</td><td>69</td></tr> <tr><td>11月</td><td>74.4</td><td>69.3</td></tr> <tr><td>12月</td><td>75.1</td><td>69.3</td></tr> <tr><td>1月</td><td>73.2</td><td>68.6</td></tr> <tr><td>2月</td><td>74.2</td><td>67.8</td></tr> <tr><td>3月</td><td>74.2</td><td>67.8</td></tr> </tbody> </table> </div> <p>※エコ通勤対象交通手段 公共交通機関・自転車・徒歩など ※エコ通勤対象外交通手段 自動車・オートバイ</p>		月	エコ通勤率 [%] (上線)	エコ通勤率 [%] (下線)	4月	75.4	68.2	5月	76.6	69.8	6月	73.8	68.7	7月	74.5	68.2	8月	75.1	68.5	9月	76.3	70.7	10月	74.6	69	11月	74.4	69.3	12月	75.1	69.3	1月	73.2	68.6	2月	74.2	67.8	3月	74.2	67.8
月	エコ通勤率 [%] (上線)	エコ通勤率 [%] (下線)																																							
4月	75.4	68.2																																							
5月	76.6	69.8																																							
6月	73.8	68.7																																							
7月	74.5	68.2																																							
8月	75.1	68.5																																							
9月	76.3	70.7																																							
10月	74.6	69																																							
11月	74.4	69.3																																							
12月	75.1	69.3																																							
1月	73.2	68.6																																							
2月	74.2	67.8																																							
3月	74.2	67.8																																							
<p>平成30年度の 取組予定</p>	<p>引き続き、KIEP'Sと協働してエコ通勤を実施する。</p>																																								