

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年02月05日

計画の名称	円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり											
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	津市, 四日市市, 伊勢市, 松阪市, 桑名市, 鈴鹿市, 名張市, 亀山市, 鳥羽市, 熊野市, いなべ市, 伊賀市, 木曾岬町, 菟野町, 明和町, 南伊勢町, 御浜町, 紀宝町											
計画の目標	拠点間を結ぶ道路の拡幅やバイパス整備の推進により、円滑で安全な走行が可能な道路ネットワークの構築・機能強化を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	12,903	A	12,903	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R6当初)		(R10末)
1	道路整備の推進による拠点間の走行時間の短縮割合 地域の拠点間における走行時間の短縮率 (現況の所要時間 整備後の所要時間) / 現況の所要時間	0%	%	23%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(1)井生波瀬線	現道拡幅 L=0.51km	津市						75	-	
	A01-002	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(他)内多清水ヶ丘線	現道拡幅 L=0.90km	津市						559	-	
	A01-003	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(2)一身田町長岡線	現道拡幅 L=0.38km	津市						55	-	
	A01-004	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)泊小古曾線	現道拡幅 L=0.58km	四日市市						621	-	
	A01-005	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)小杉新町2号線	バイパス L=0.49km	四日市市						521	-	
	A01-006	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)高向小俣線	バイパス L=0.61km	伊勢市						1,533	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)小俣1号線外1路線	現道拡幅 L=0.34km	伊勢市						336	-	
	A01-008	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(他)栗野5-2号線	バイパス L=0.68km	伊勢市							305	-
	A01-009	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村道	改築	(1)星合舞出線(第2工区)	現道拡幅 L=0.21km	松阪市							74	-
	A01-010	道路	一般	桑名市	直接	桑名市	市町村道	新設	(1)桑名北部東員線外1路線	バイパス L=4.70km	桑名市							350	-
	A01-011	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)三日市地子町線外1路線	現道拡幅 L=1.67km	鈴鹿市							666	-
	A01-012	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)玉垣若松線	現道拡幅 L=0.12km	鈴鹿市							76	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)加佐登鼓ヶ浦線	現道拡幅 L=0.99km	鈴鹿市						274	-	
	A01-014	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)長太新町四丁目279号線	現道拡幅 L=0.20km	鈴鹿市							64	-
	A01-015	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)安塚393号線外1路線	現道拡幅 L=1.28km	鈴鹿市							158	-
	A01-016	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)平野三日市線	現道拡幅 L=0.94km	鈴鹿市							428	-
	A01-017	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(1)赤坂夏秋橋線	バイパス L=0.35km	名張市							2,510	-
	A01-018	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(1)新田南古山線	バイパス L=0.74km	名張市							197	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)川合9号線	現道拡幅 L=1.02km	亀山市						426	-	
	A01-020	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	新設	(他)和賀白川線外3路線	バイパス L=1.36km	亀山市						391	-	
	A01-021	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)下庄1号線	現道拡幅 L=0.26km	亀山市						71	-	
	A01-022	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)杉ヶ瀬北山線支線1号	バイパス・現道拡幅 L=0.23km	鳥羽市						90	-	
	A01-023	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)五ヶ谷線	現道拡幅 L=0.70km	鳥羽市						200	-	
	A01-024	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1)岩倉安楽島線	バイパス・現道拡幅 L=2.07km	鳥羽市						500	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1)杉ヶ瀬北山線	バイパス・現道拡幅 L=2.29km	鳥羽市						20	-	
	A01-026	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(2)久生屋釜ノ平線	バイパス L=0.15km	熊野市						51	-	
	A01-027	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	新設	(他)丹生川久下2区119号線	バイパス L=0.97km	いなべ市						56	-	
	A01-028	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	改築	(他)吉備川線	現道拡幅 L=0.21km	いなべ市						100	-	
	A01-029	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(他)山神大谷線	バイパス L=0.75km	伊賀市						1,000	-	
	A01-030	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村道	改築	(他)上加路戸横断線	現道拡幅 L=0.30km	木曽岬町						130	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)音羽岡線	現道拡幅 L=0.09km	菰野町						5	-	
	A01-032	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	新設	(他)本町停車場線	バイパス L=0.20km	菰野町						80	-	
	A01-033	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(1)坂本前野線	現道拡幅 L=0.14km	明和町						99	-	
	A01-034	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)細谷本線外2路線	路肩整備 L=0.48km	南伊勢町						47	-	
	A01-035	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(1)慥柄阿曾線	現道拡幅 L=0.13km	南伊勢町						165	-	
	A01-036	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1)紀南病院線	バイパス L=0.50km	御浜町						450	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(他)井田山地線	現道拡幅 L=0.39km	御浜町						60	-	
	A01-038	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)梶鼻1号線	現道拡幅 L=0.10km	紀宝町						10	-	
	A01-039	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(1)相野口永田線	現道拡幅 L=0.19km	紀宝町						40	-	
	A01-040	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(2)鶴子中野線	現道拡幅 L=0.07km	紀宝町						15	-	
	A01-041	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(2)王子谷上野線	現道拡幅 L=0.10km	紀宝町						45	-	
	A01-042	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)平嶋上野1号線	現道拡幅 L=0.20km	紀宝町						50	-	
											小計						12,903		

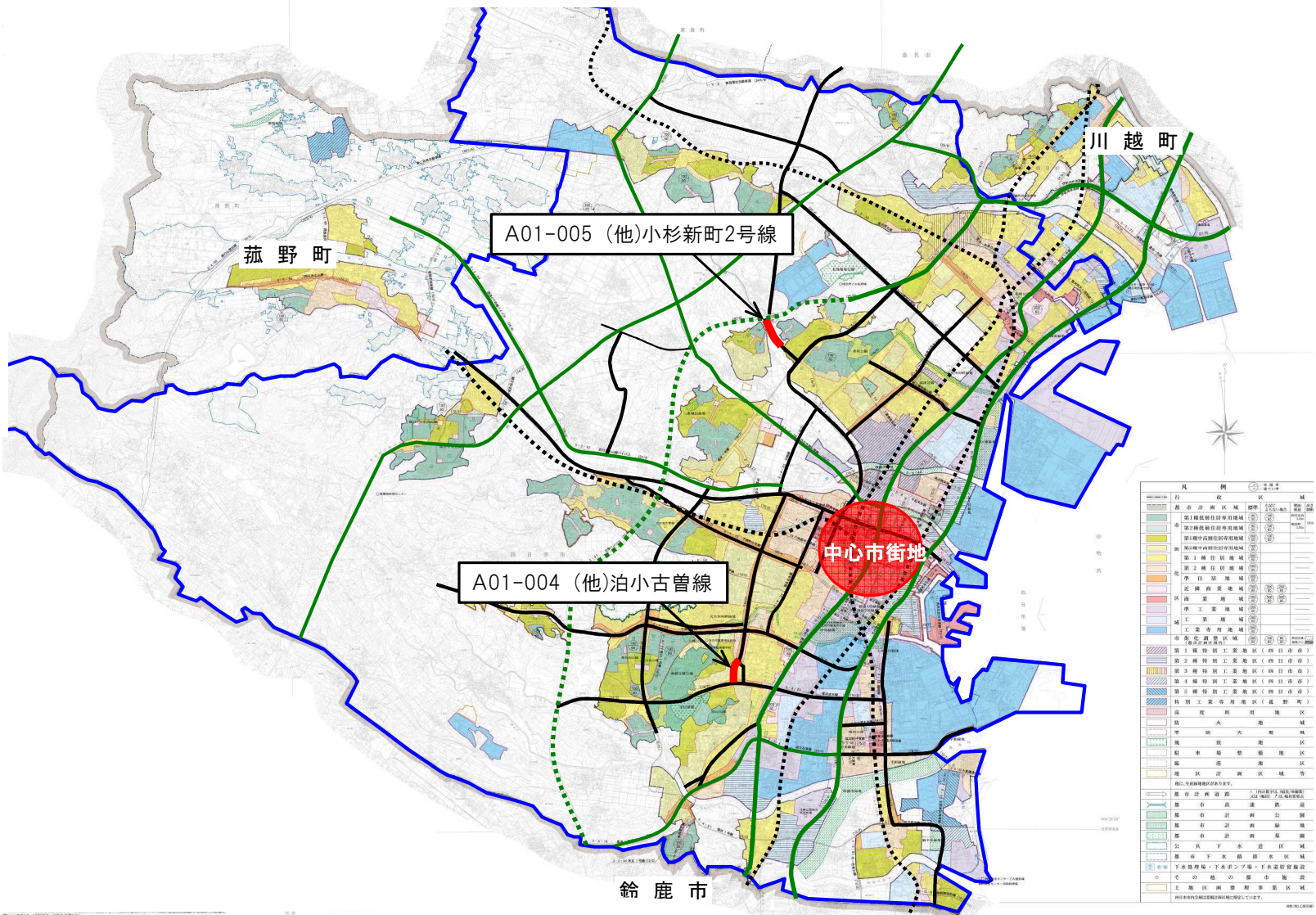


A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況									
												R06	R07	R08	R09	R10												
一体的に実施することにより期待される効果																												
備考																												
											合計							12,903										

### 参考図面(社会資本整備総合交付金)

計画の名称	円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり【整備計画No.36】		
計画の期間	2024年度 ~ 2028年度 (5年間)	交付対象	四日市市



凡 例

行政区域	四日市市界
都市計画区域	都市計画区域(一部)
市界	市界
第1種中高層住居専用地域	第1種中高層住居専用地域
第1種住居地域	第1種住居地域
第2種住居地域	第2種住居地域
第3種住居地域	第3種住居地域
第4種住居地域	第4種住居地域
第5種住居地域	第5種住居地域
工業専用地域	工業専用地域
市界	市界
第1種特別工業地区(四日市市)	第1種特別工業地区(四日市市)
第2種特別工業地区(四日市市)	第2種特別工業地区(四日市市)
第3種特別工業地区(四日市市)	第3種特別工業地区(四日市市)
第4種特別工業地区(四日市市)	第4種特別工業地区(四日市市)
第5種特別工業地区(四日市市)	第5種特別工業地区(四日市市)
特別工業専用地域(菰野町)	特別工業専用地域(菰野町)
高度利用地域	高度利用地域
防火地域	防火地域
市界	市界
鉄道地区	鉄道地区
駐車場整備地区	駐車場整備地区
公園地区	公園地区
地区計画区域等	地区計画区域等
都市計画道路	都市計画道路(幅員10m以上)
都市計画道路	都市計画道路(幅員5m以上)
都市計画道路	都市計画道路(幅員3m以上)
都市計画道路	都市計画道路(幅員1.5m以上)
都市計画道路	都市計画道路(幅員1.5m未満)
公共交通路線	公共交通路線
都市計画排水区域	都市計画排水区域
下水道管線	下水道管線(下水道管線)
下水道管線	下水道管線(下水道管線)
その他	その他
土地区画整理事業区域	土地区画整理事業区域
都市計画道路(幅員10m未満)	都市計画道路(幅員10m未満)

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（用地取得の見通し、関連法手続きの見通し等）	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（当該事業に係る要望等）	○