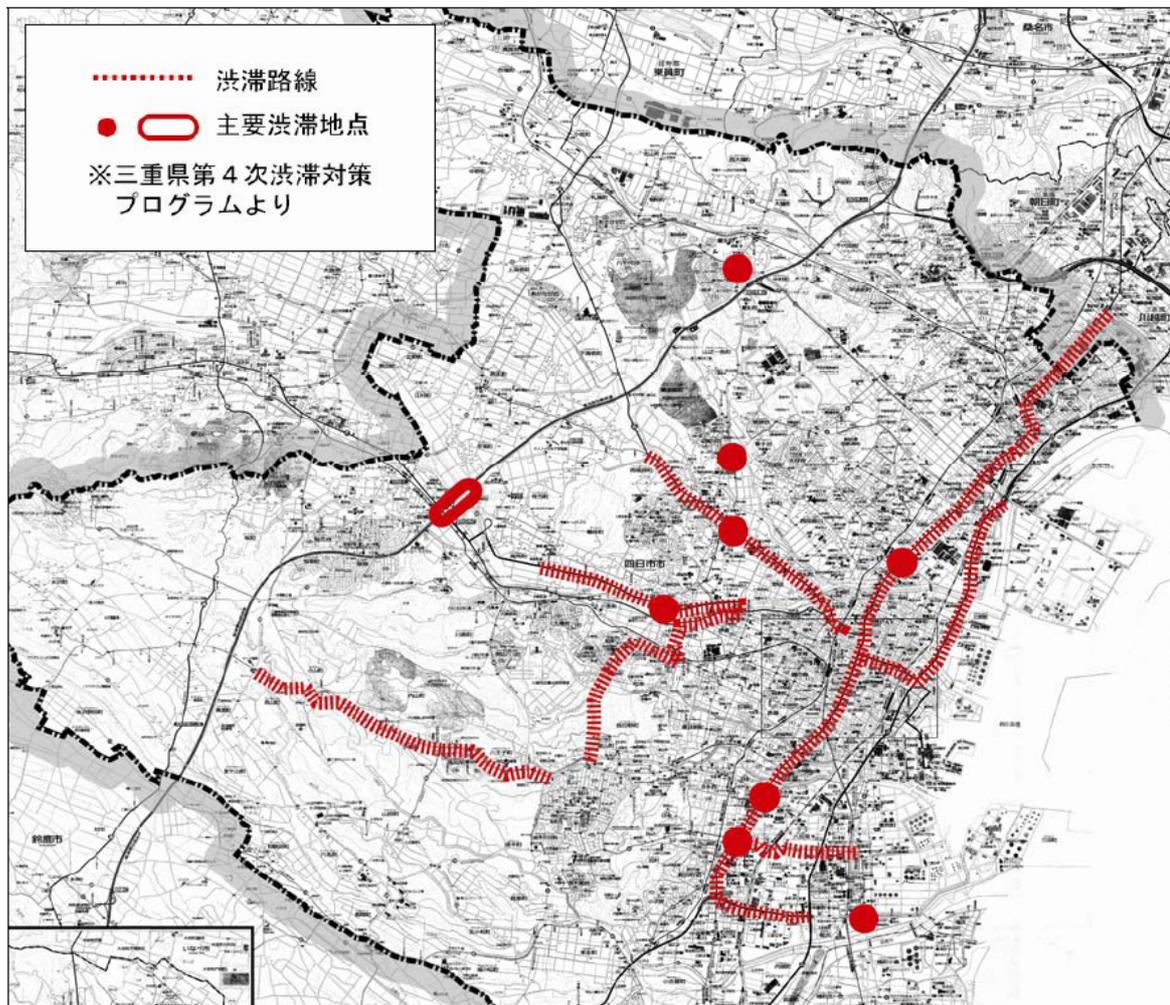


### 36. 道路交通渋滞の発生状況

産業交通及び通過交通などが集中する国道1号、国道23号、郊外部の住宅団地と中心市街地や臨海部を結ぶ国道365号、国道477号等で道路交通渋滞の発生が見られる。



(出典：三重県第4次渋滞対策プログラム)

図 四日市地域の渋滞箇所

(参考)三重県第4次渋滞対策プログラムにおける用語の定義

#### 主要渋滞ポイントの定義

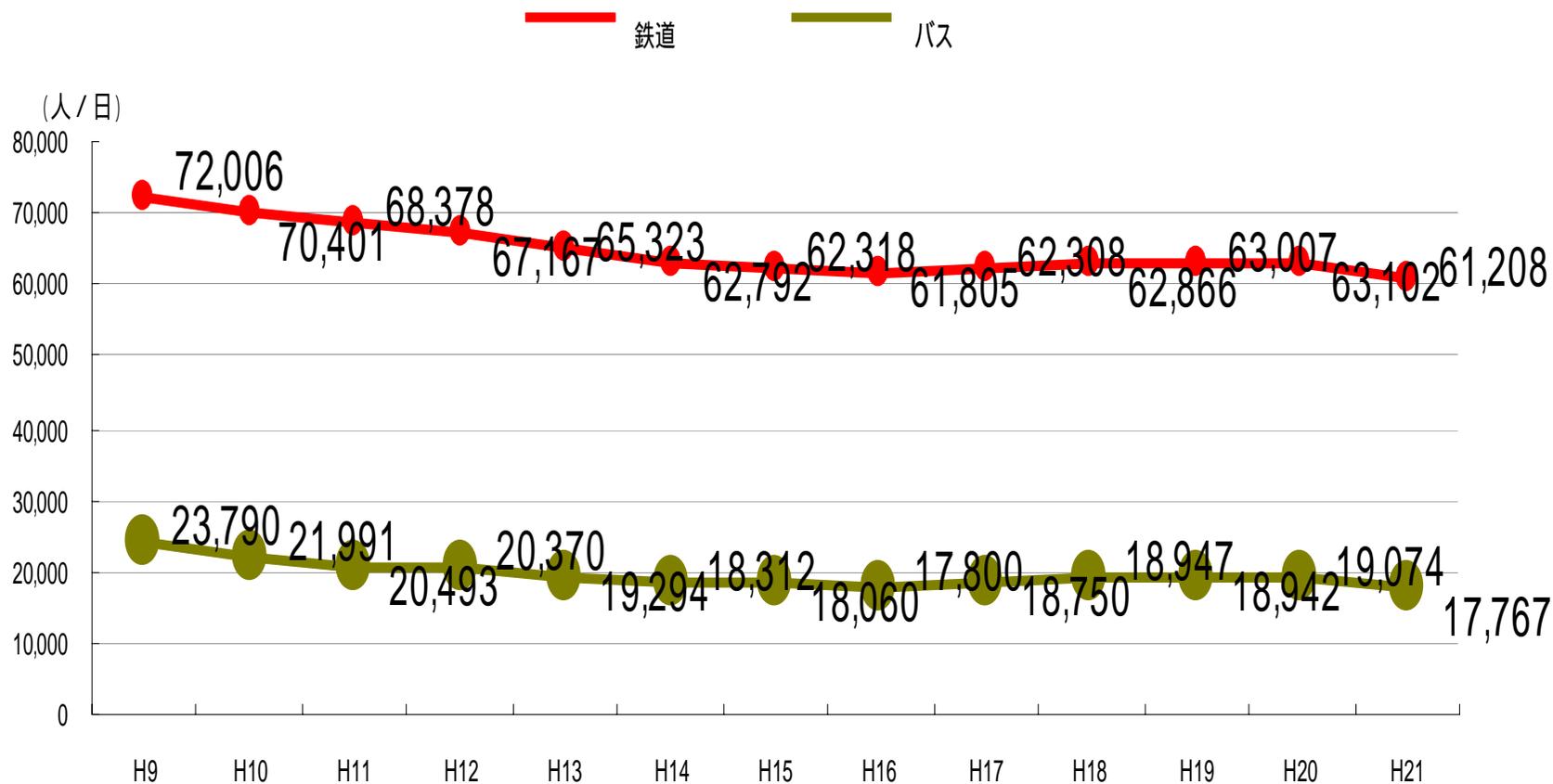
- 一般道路
  - | ○内：渋滞長1,000m以上または通過時間10分以上
  - | ○外：渋滞長500m以上または通過時間5分以上
- 高速道路
  - 年間30回以上発生する箇所、または年間の平均渋滞長2km以上かつ渋滞長20km以上の渋滞が複数回発生する箇所
  - 上記に準ずる箇所で渋滞対策が必要な箇所
  - 観光期の渋滞箇所

#### 主要渋滞区間の定義

- 渋滞損失時間が中部地整備内上位2割区間の優先順位の高い区間(H16年実績値より)
- \* ○ | ○…人口集中地区
- \* 渋滞損失時間…渋滞がない場合と比較して渋滞の発生により余分に要する時間

### 37. 鉄道・バス利用者数の推移

鉄道・バス利用者数は徐々に減少してきたが、平成17年以降に若干の増加傾向がみられる。

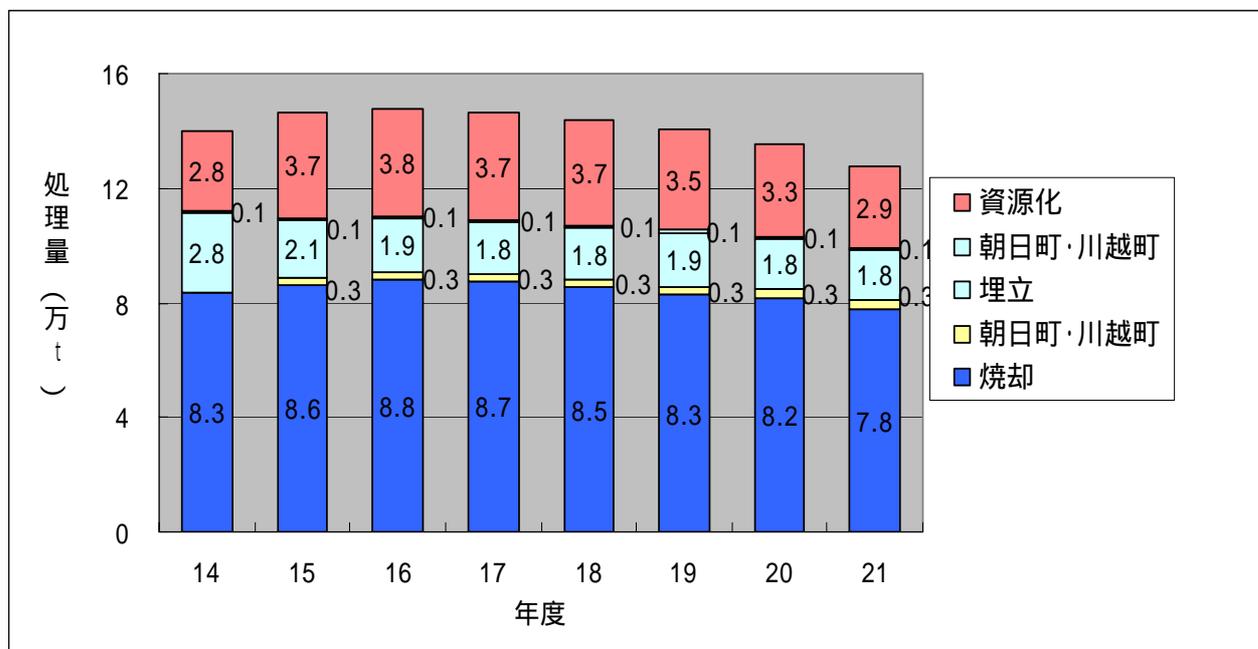


市内の1日あたり鉄道・バス利用者数の推移

(出典：市資料より作成)

### 38. ごみ処理実績の推移

平成14年から平成20年におけるごみ処理実績データ



ごみ処理実績

(単位:t)

区分 年度	処理実績	焼 却		埋 立		指数	資源化	指数
		四日市市	朝日町・川越町	四日市市	朝日町・川越町			
14	139,873	83,458		28,036	621	100.0	27,758	100.0
15	149,358	85,880	2,561	20,588	670	97.8	36,704	132.2
16	147,787	88,192	2,529	18,686	676	98.2	37,704	135.8
17	146,365	87,392	2,614	18,434	672	97.3	37,253	134.2
18	143,778	85,223	2,591	18,332	717	95.3	36,915	133.0
19	140,373	83,226	2,571	18,793	751	94.0	35,032	126.2
20	135,618	81,925	2,705	17,558	747	91.8	32,683	117.7
21	127,719	78,032	2,709	17,583	789	88.4	28,606	103.1

清掃工場焼却灰含む。

平成16年度以降は旧楠町分を含む。

(出典: 市資料より作成)