

令和5年度歩行者流量調査

報告書

令和6年3月

四日市市商工農水部商業労政課

目 次

I. 調査概要	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査項目	- 1 -
3. 調査日時	- 1 -
4. 調査内容	- 1 -
5. 調査地点	- 2 -
6. 調査地点全体図	- 3 -
7. これまでの調査概要	- 6 -
8. 新型コロナウイルス感染症（COVID-19）に関する状況	- 8 -
II. 調査結果	- 9 -
1. 中心市街地等の歩行者流量	- 9 -
(1) 通行量	- 9 -
(2) 時間変動	- 18 -
(3) 男女構成	- 26 -
(4) 自転車通行量	- 32 -
(5) 本年度結果のとりまとめ	- 38 -
2. 経年通行量（平成 10 年度～）との比較	- 39 -
(1) 通行量の推移（13 地点）	- 39 -
(2) 地区別通行量の推移	- 40 -
3. 中心市街地の歩行者特性の整理	- 50 -
(1) 平日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	- 50 -
(2) 休日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	- 52 -
□ 資 料	- 54 -
1. 地点別通行量一覧表（令和 5 年度）	- 54 -
2. 年度別通行量一覧表	- 56 -
3. 気象情報（令和 5 年 11 月）	- 58 -

I. 調査概要

1. 調査目的

四日市駅前商店街を中心とした中心市街地と近鉄富田駅周辺および近鉄塩浜駅周辺について、商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2. 調査項目

交通量調査（歩行者（自転車利用者も含む））

3. 調査日時

（1）調査日：【平日】令和5年11月24日（金）晴れ

【休日】令和5年11月12日（日）曇のち晴

（2）調査時間帯：9：00～19：00（10時間）

※補足調査 朝2時間（7：00～9：00）、夜3時間（19：00～22：00）

4. 調査内容

調査員が所定の調査担当地点で往来する人数を、数取り器を用いてカウントした。

（1）調査対象：中学生以上の歩行者及び自転車

※ただし地点1、地点3、地点6、地点22の4箇所については、小学生以下の歩行者及び自転車も観測した。

（2）観測分類：男女別方向別

表 観測分類表

観測対象	観測種別	観測分類	内容	備考
中学生 以上	歩行者	一般歩行者男性	歩いている人、自転車を押している人	全地点観測
		一般歩行者女性	身体障害者用車いすに乗っている人	
	自転車	一般自転車男性	自転車に乗っている人	
		一般自転車女性		
小学生 以下	歩行者	小学生歩行者男性	歩いている人、自転車を押している人	地点1、地点3、 地点6、地点22 のみ観測
		小学生歩行者女性	身体障害者用車いすに乗っている人	
	自転車	小学生自転車男性	自転車に乗っている人	
		小学生自転車女性		

5. 調査地点

本年度の調査地点は22箇所、中心市街地18箇所(近鉄四日市駅周辺、国道1号以東)、近鉄富田駅周辺2箇所、近鉄塩浜駅周辺2箇所となっている。調査地点一覧を以下に示す。

※この報告書は基本的に9:00～19:00(10時間)の数値を利用している。

(P49～P52は補足調査時間込みの数値)

表 調査地点及び調査時間一覧 ※△補足調査地点 ◎小学生以下の歩行者数計測

地域	NO	調査地点	調査時間[平日]	調査時間[休日]
中心市街地 (18箇所)	1	トナリエ四日市東出口前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	2	近鉄四日市駅北口	7時～22時 △	9時～22時 △
	3	メディアシップビス前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	4	キタオカ前	7時～22時 △	9時～22時 △
	5	旧ナガサワカバン前	9時～19時	9時～19時
	6	近鉄四日市駅東口前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	7	プレミスト四日市駅前南側	9時～19時	9時～19時
	8	旧タケコシ本店前	9時～19時	9時～19時
	9	旧ミヤザキ靴店前	9時～19時	9時～19時
	10	ハチトリビル前	7時～22時 △	9時～22時 △
	11	四日市補聴器センター前	9時～19時	9時～19時
	12	諏訪神社前	9時～19時	9時～19時
	20	プレミスト四日市駅前東側	9時～19時	9時～19時
	21	ラナイ前	9時～19時	9時～19時
	22	東進衛星予備校 四日市駅前東側	9時～19時 ◎	9時～19時 ◎
	23	中川無線前	9時～19時	9時～19時
	25	市役所東側緑地前	7時～22時 △	9時～19時
	26	JR四日市駅前	7時～22時 △	9時～19時
近鉄富田駅 (2箇所)	13	朝日新聞四日市販売店前	7時～22時 △	9時～19時
	27	四日市高校前	9時～19時	9時～19時
近鉄塩浜駅 (2箇所)	18	近鉄塩浜駅東口前	9時～19時	9時～19時
	28	近鉄塩浜駅西側	9時～19時	9時～19時

6. 調査地点全体図

調査地点の全体図を以下に示す。

A 中心市街地地区（近鉄四日市駅周辺）

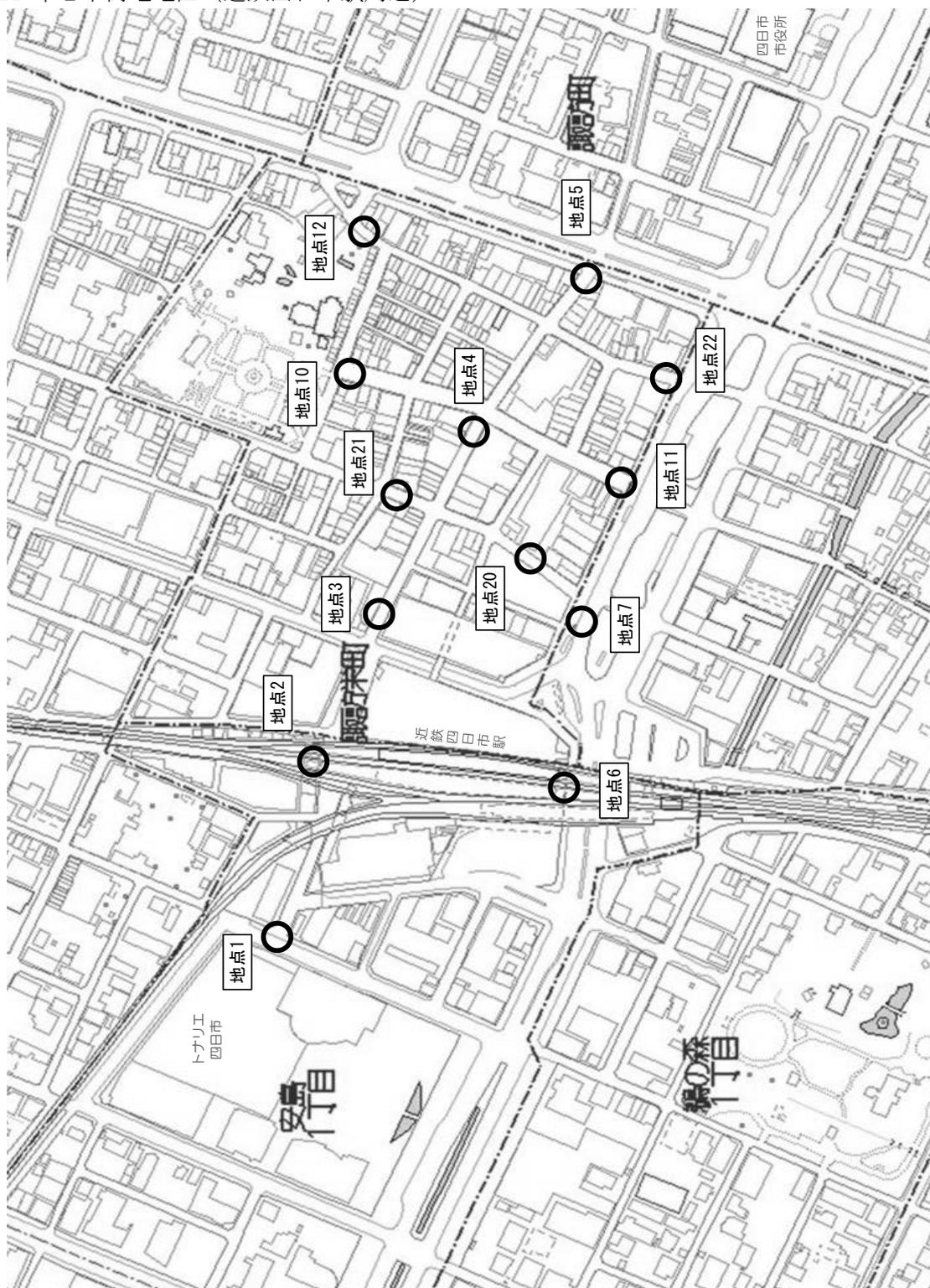


図 調査地点全体図（近鉄四日市駅周辺）

B 中心市街地地区（国道 1 号以東）

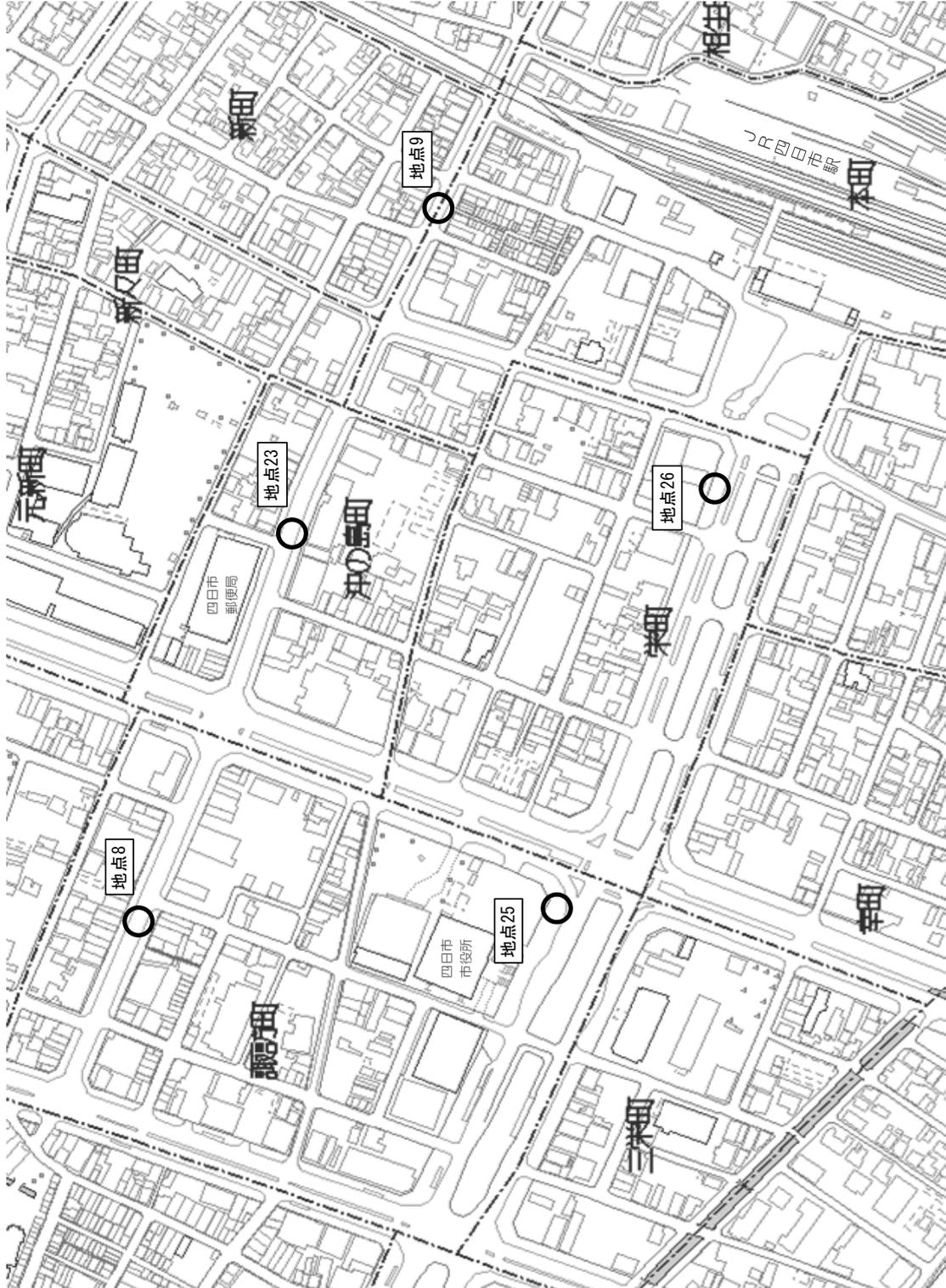


図 調査地点全体図（国道 1 号以東）

C 近鉄富田駅周辺

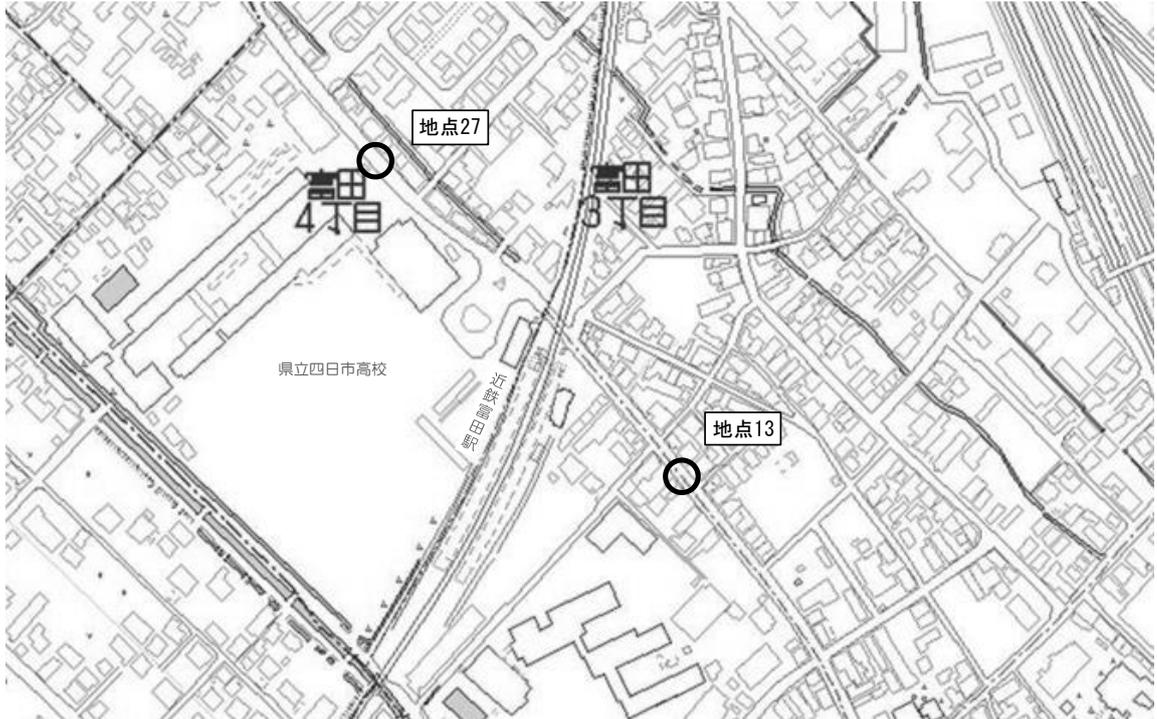


図 調査地点全体図（近鉄富田駅周辺）

D 近鉄塩浜駅周辺

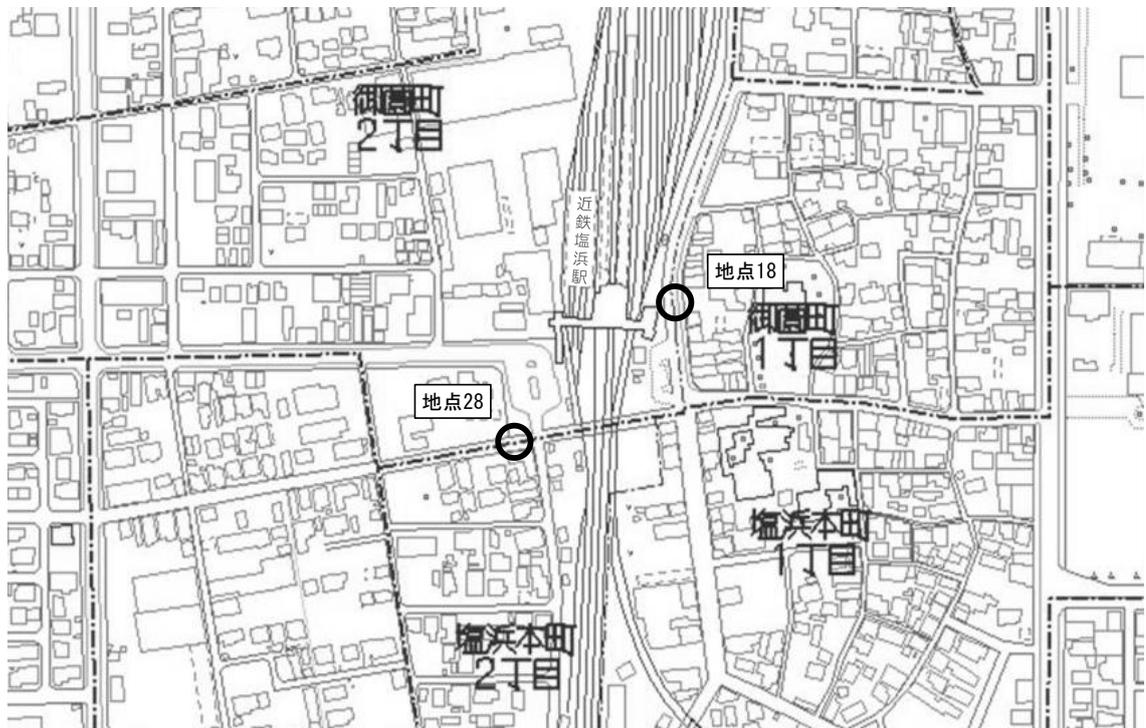


図 調査地点全体図（近鉄塩浜駅周辺）

7. これまでの調査概要

本年度（平成24年度～令和5年度）までの調査実施の概要は、下記のとおりである。
（平成10年度は基準となる年度）

表 年度別調査概要

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金)[9-19] 11月15日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成24年	11月 9日(金)[9-19] 11月11日(日)[9-19]	晴れ 雨	17	男女	地点14はっとりふとん店前を除外
平成25年	11月 8日(金)[9-19] 11月17日(日)[9-19]	晴れ 晴のち曇	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査を実施 (日永地区買物傾向調査)
平成26年	11月 7日(金)[9-19] 11月16日(日)[9-19]	晴れ 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査結果のとりまとめ (過年度調査結果を再集計し、とりまとめる。)
平成27年	11月13日(金)[9-19] 11月15日(日)[9-19]	曇り 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 中心市街地での買物・催事等動向調査を実施
平成28年	11月18日(金)[9-19] 11月20日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	20	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 地点25・26・27追加 阿倉川四・九の市周辺住民アンケート実施
平成29年	11月17日(金)[9-19] 11月12日(日)[9-19]	晴のち曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 塩浜地区(地点18,地点28)を2点追加 追加調査:12月3日(日)地点4.キタオカ前1箇所 塩浜地区買物傾向調査等を実施
平成30年	11月30日(金)[9-19] 11月11日(日)[9-19]	晴時々曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 平成30年度調査と地点数は同じ。なお、平日調査は9日(金)を 予定していたが、雨天の為に延期。
令和元年	11月 8日(金)[9-19] 11月11日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等)
令和2年	11月13日(金)[9-19] 11月 8日(日)[9-19]	晴のち曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等)
令和3年	11月12日(金)[9-19] 11月14日(日)[9-19]	晴のち曇 曇のち晴	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等)
令和4年	11月11日(金)[9-19] 11月20日(日)[9-19]	晴れ 晴のち曇	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等)
令和5年	11月24日(金)[9-19] 11月12日(日)[9-19]	晴れ 曇のち晴	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等)

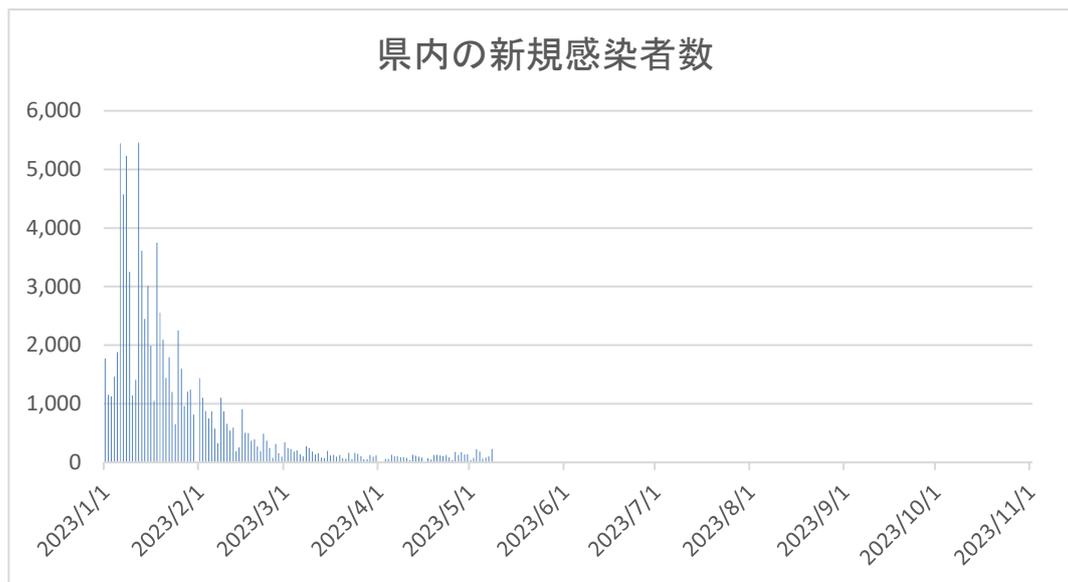
表 年度別調査時の概況

年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況(工事、催し等)
平成10年	・前年(平成9年)、くすの木パーキングが完成
平成20年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市完成 ・近鉄百貨店改装リニューアル1周年イベント期間中(調査時) ・三交ビル完成(旧四日市シネマホール跡地) ・旧三交ボウルビル跡地(パチンコ店完成) ・地点8、地点13の各店舗(移転又は閉店)
平成23年	・11日(金):天候は10時~13時頃まで雨が多少強く降ったが、14時以降は曇りとなる。
平成24年	・11日(日):天候は終日雨 ・11日(日)は公園通りで四日市カレーコンテストの開催
平成25年	・10日(日)は、天気予報(雨天)により延長し、17日(日)に実施
平成26年	・休日調査については、9日(日)はイベント開催の為、16日(日)に実施 ・7日(金):地点12魚藤前北側(国道1号からの流入部)で工事実施 ・(※)2013年11月23日にイオンモール東員オープン(敷地面積:約140,000㎡、延床面積:約84,000㎡、シネマコンプレックス「イオンシネマ」:県内最大級の10スクリーン、1,655席で出店)
平成27年	・地点9、地点12などで店舗が取り壊され、駐車場となっているため、今回調査では地点名称を変更 ・15日(日)朝方まで雨が降っていたが、調査開始時には曇りとなる。
平成28年	・20日(日)四日市市長選挙告示日の為、周辺地域にて街頭演説が行われた。
平成29年	・11月の休日はすべてイベント開催日のため、後日(12月3日)に追加調査(1箇所)を実施 ・旧ジャスコACAN跡地にプレミスト四日市駅前(マンション)完成
平成30年	・11月の平日は、9日を予定していたが、雨天のため30日に延期 ・ララスクエアリニューアル
令和元年	・11月8日(金)に防火広報活動のパレードがあり、指定ルートにて約130名の通行(カウントは除外)
令和2年	・休日調査については、15日(日)はイベント開催の為、8日(日)に実施 ・世界的な新型コロナウイルス感染症の流行により、テレワークの推進や外出自粛の動きが市民に広がる ・近鉄百貨店四日市店で、新型コロナウイルス感染症対策として時短営業を実施。 ・調査対象日を含む10月31日から11月13日にかけての、三重県内の新型コロナウイルス感染症の新規陽性者は47人
令和3年	・ララスクエア四日市がトナリエ四日市に名称を変え、1月18日にリニューアルオープン ・前年に引き続き、世界的な新型コロナウイルス感染症の流行により、テレワークの推進や外出自粛の動きが市民に広がる ・三重県における「まん延防止等重点措置」及び「緊急事態宣言」は8月20日から9月30日にかけて発出されていたが、調査対象日においては新型コロナウイルス感染症による行動規制等はなかった ・三重県内の新型コロナウイルス感染症の新規陽性者は、9月2,237人、10月172人、11月24人となっており、調査対象日においては第5波による感染拡大の波が過ぎ、小康状態にあった
令和4年	・前年に引き続き、世界的な新型コロナウイルス感染症の流行により、テレワークの推進や外出自粛の動きが市民に広がるが、行政による行動規制等はなかった ・調査対象日においては新型コロナウイルス感染症による行動規制等はなかった ・調査対象日を含む11月5日から11月25日にかけての三重県内の新型コロナウイルス感染症の新規陽性者は21,329人 ・11月の休日は、13日を予定していたが、雨天のため20日に延期 ・11月11日(金)に防火広報活動のパレードがあり、指定ルートにて約100名の通行(カウントは除外)
令和5年	・新型コロナウイルス感染症の位置づけが新型インフルエンザ等感染症から5類感染症に移行したことにより「個人や事業者の判断に委ねる」ことが基本となり、調査対象日においても行動規制等はなかった。 ・11月の平日は、10日を予定していたが、雨天のため24日に延期 ・11月12日(日)に四日市市民公園にて「トラックフェスタ」が開催 ・11月12日(日)に塩浜検修車庫にて「きんてつ鉄道まつり2023 in 塩浜」が開催 ・11月12日(日)に近鉄四日市駅~JR四日市駅間の中央通りにて「自動運転実証実験」が開催

8. 新型コロナウイルス感染症（COVID-19）に関する状況

新型コロナウイルス感染症の本年度の感染者数は、昨年夏の感染拡大前を下回る状況が継続した。そのため、病床使用率・重症病床使用率ともに、全国的に低い水準にあった。

また令和5年5月8日より新型コロナウイルス感染症は、感染症の予防及び感染症の患者に対する医療に関する法律（以下感染症法）上において「5類感染症」に位置づけられることとなり、感染症法上の「新型インフルエンザ等感染症（いわゆる2類相当）」に該当しないものとされた。それにより、マスクの着用についても、様々な制限・制約を設けず「個人・事業者の判断に委ねる」事となった。



(資料：三重県（新型コロナウイルス感染症の発生状況）)

三重県内では1月に一時的に感染者の増加が確認され「医療ひっ迫防止アラート」が発令されたが、その後感染者数は減少傾向となった。新型コロナウイルス感染症の感染法上の位置づけが、5類感染症に変更されることとなった為、県内発生状況の公表は令和5年5月5日分をもって終了となった。

また、新型コロナウイルス感染症に関する国、及び三重県における行政の主な対応を下記にまとめた。

日付	新型コロナウイルス感染症に関する動向と行政の対応
1月13日	三重県が「医療ひっ迫防止アラート」を発令。
1月27日	厚生労働省が「5類感染症」に位置づけを変更することを発表。
2月2日	三重県が「医療ひっ迫防止アラート」を解除。
5月5日	三重県の「県内発生状況の公表」を令和5年5月5日分の公表をもって終了。
5月8日	厚生労働省が「5類感染症」に位置づけ変更。

Ⅱ. 調査結果

1. 中心市街地等の歩行者流量

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号以東）の主要な18地点と近鉄富田駅地区（2地点）および近鉄塩浜駅地区（2地点）の計22地点で観測した。

調査日は、“日変動”の影響をできる限り少なくするために、毎年平日調査を11月の第2週の金曜日に実施しているが、雨天のため第4週に実施した。休日調査については11月18日及び11月19日に三滝通り周辺にてB-1グランプリ開催の為、開催準備等から通常の歩行者通行量と異なることが予想されたため、11月の第2週の日曜日に実施した。

ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめた。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年度～）を比較する場合は、平成10年度調査を基準に、各年度調査されている13地点に合わせて比較検討する。

(1) 通行量

各地点における平日・休日の1日（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめた。

22地点の総通行量は平日約8.0万人、休日約7.5万人となり、平日通行量が休日通行量を上回った。【22地点の総通行量：平日79,598人、休日75,132人（詳細はP.54）】

前回調査（令和4年度）との比較では、平日、休日ともに増加となっている。【令和4年度の総通行量：平日78,568人、休日73,725人】

また22地点の平均通行量は平日3,618人、休日3,415人であった。

通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

地点	通行量（人）		
〔平日〕			
1位 地点1. トナリエ四日市東出口前	14,683	↓	(14,963)
2位 地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	11,727	↓	(11,883)
3位 地点3. メディアシップビス前	8,474	↑	(8,016)
〔休日〕			
1位 地点1. トナリエ四日市東出口前	18,062	↑	(16,275)
2位 地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	13,115	↑	(12,172)
3位 地点3. メディアシップビス前	8,272	↓	(8,487)

() 内の数値は令和4年度調査結果

通行量を地区別に整理すると以下のとおりとなっている。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

近鉄四日市駅付近における平日・休日の平均通行量は、下記表のとおりである。

近鉄四日市駅北側では、平日 11,578 人、休日 13,167 人となり、休日が平日を上回る結果となった。一方で、同南側では平日 5,365 人、休日 4,288 人となっており、平日が休日を上回る結果となった。近鉄四日市駅付近全体では平日 8,471 人、休日 8,727 人となり、休日が平日を上回る結果となった。

表 地区別地点平均通行量

	平日 (人)	休日 (人)
近鉄四日市駅北側 (地点 1、3)	11,578	13,167
近鉄四日市駅南側 (地点 6、7)	5,365	4,288
近鉄四日市駅付近 (地点 1、3、6、7)	8,471	8,727

※上記の値は地区別合計の平均値である。

近鉄四日市駅北口を中心とした通行量については、次頁のとおりであり、さらに下図のように東西方向で整理した。

平日は令和4年度の結果を平日・休日ともに上回った。通行量が増加した一因としては、新型コロナウイルス感染症が5類感染症となった事により各店舗が通常営業時間になり外出する人も増加した事が考えられる。

方面別では西（トナリエ四日市）方面の割合は、平日では7割弱、休日では7割強を占めており、令和4年度と同様の結果となった。

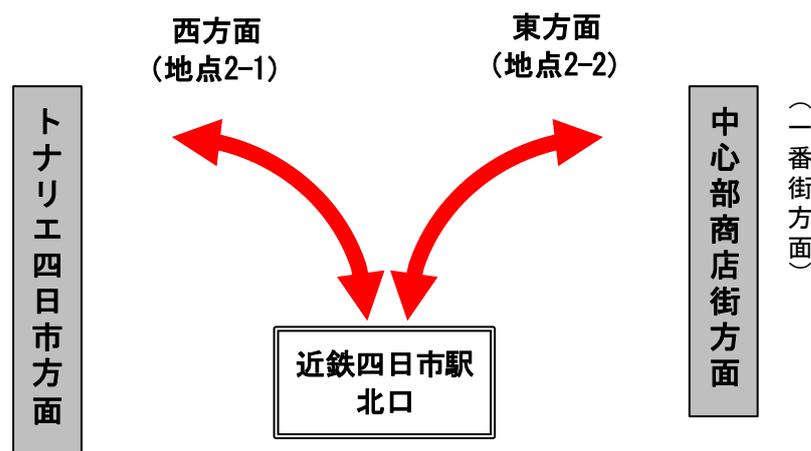


図 計測方向図（近鉄四日市駅北口）

表 近鉄四日市駅北口における東西方面別通行量推移

区分	年度	西方面 (A)	東方面 (B)	計 (指数)	西方面の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	・新型コロナウイルス感染症対策のため、近鉄百貨店四日市店が時短営業 (R2年) ・ララスクエアがトナリエ四日市にリニューアルオープン (R3年)
	H24年	11,198	5,211	16,409 (0.86)	68.2 (%)	
	H25年	11,079	6,415	17,494 (0.91)	63.3 (%)	
	H26年	10,338	5,724	16,062 (0.84)	64.4 (%)	
	H27年	11,109	6,074	17,183 (0.90)	64.7 (%)	
	H28年	10,134	6,075	16,209 (0.85)	62.5 (%)	
	H29年	10,740	6,220	16,960 (0.89)	63.3 (%)	
	H30年	13,724	7,197	20,921 (1.09)	65.6 (%)	
	R 1年	11,976	6,128	18,104 (0.94)	66.2 (%)	
	R 2年	10,833	5,353	16,186 (0.84)	66.9 (%)	
	R 3年	11,529	5,065	16,594 (0.87)	69.5 (%)	
	R 4年	11,883	5,418	17,301 (0.90)	68.7 (%)	
	R 5年	11,727	5,961	17,688 (0.92)	66.3 (%)	
	R5/H10	0.927	0.916	0.923	-	
休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	71.2 (%)	
	H24年	13,137	3,549	16,686 (0.78)	78.7 (%)	
	H25年	14,291	4,946	19,237 (0.90)	74.3 (%)	
	H26年	12,726	4,763	17,489 (0.82)	72.8 (%)	
	H27年	13,159	5,445	18,604 (0.87)	70.7 (%)	
	H28年	12,128	5,745	17,873 (0.84)	67.9 (%)	
	H29年	14,350	5,996	20,346 (0.95)	70.5 (%)	
	H30年	14,312	5,688	20,000 (0.94)	71.6 (%)	
	R 1年	13,432	5,333	18,765 (0.88)	71.6 (%)	
	R 2年	12,953	5,095	18,048 (0.84)	71.8 (%)	
	R 3年	12,480	4,280	16,760 (0.78)	74.5 (%)	
	R 4年	12,172	4,341	16,513 (0.77)	73.7 (%)	
	R 5年	13,115	4,998	18,113 (0.85)	72.4 (%)	
	R5/H10	0.861	0.812	0.847	-	

注 () 内はH10年度を1.00とした場合の数値

②中心市街地 (国道1号以東)

国道1号以東の通行量は近鉄四日市駅周辺に比べると大幅に少ない。

中心市街地エリアで最も少ないのは、平日では地点26. JR四日市駅前、休日では地点9. 旧ミヤザキ靴店前となっている。

③近鉄富田駅地区

近鉄富田駅周辺では、平日通行量が休日を上回ったが。地点27. 四日市高校前及び、地点13. 朝日新聞四日市販売店前の通行量が1,000人を下回った。

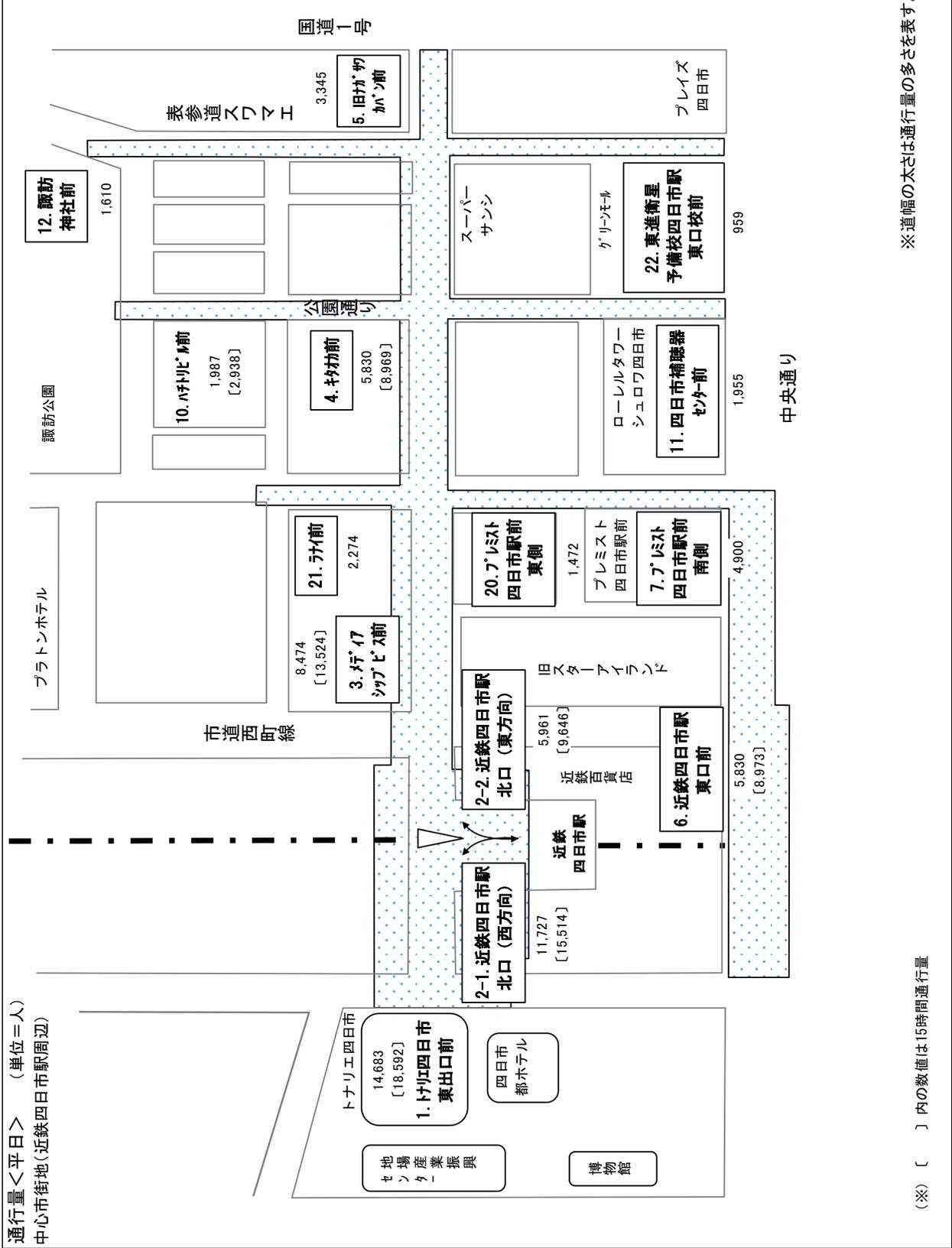
④近鉄塩浜駅地区

近鉄塩浜駅周辺では、平日通行量が休日を上回る。地点18. 近鉄塩浜駅東口前の平休日比は91%であり、休日通行量が平日通行量の9割以上となっており、昨年度と比較すると50ポイント以上上昇している。また、平日休日ともに各地点の通行量は700人を下回り、平日は全体で最も少ない値となった。休日は地点9. 旧ミヤザキ靴店前の次に少ない値となった。

(※) 平休日比 = 休日通行量 / 平日通行量

通行量<平日> (単位=人)
 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

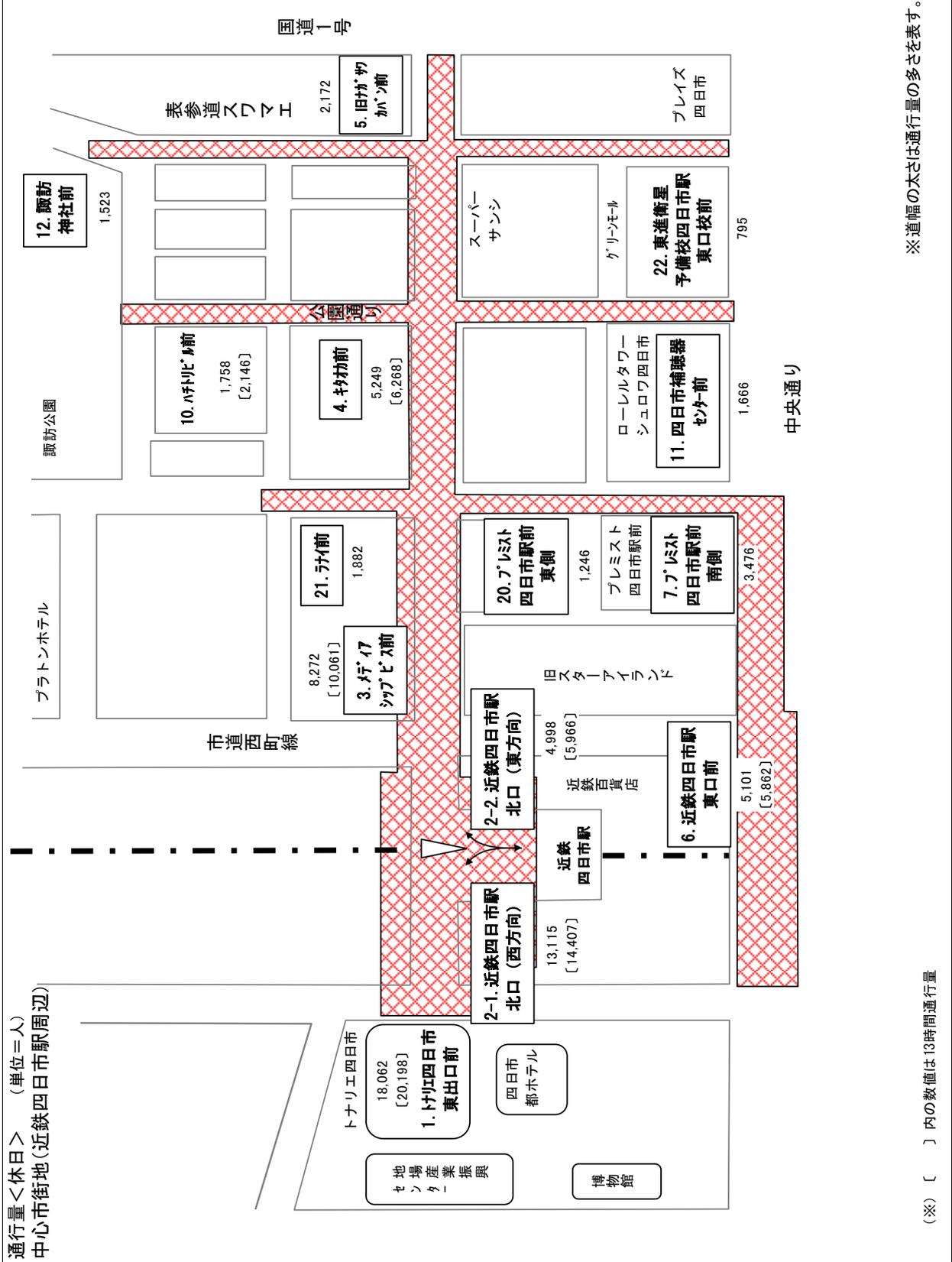
① 中心市街地 (近鉄四日市駅周辺) ・平日



※道幅の太さは通行量の多さを表す。

(※) [] 内の数値は15時間間通行量

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）・休日

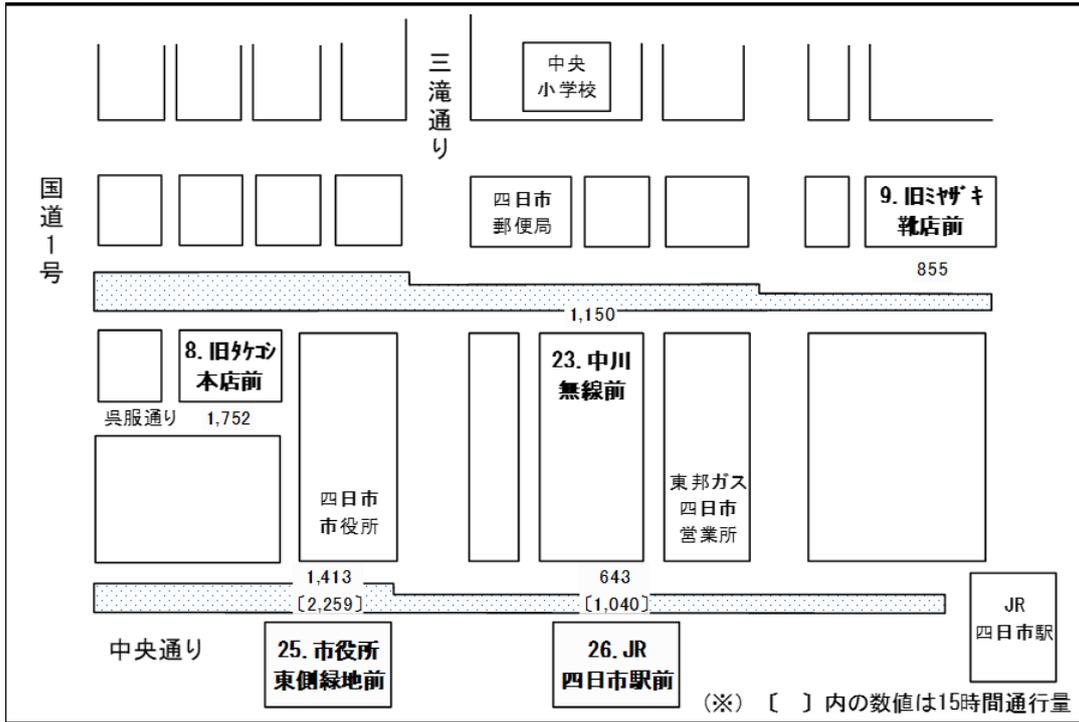


※道幅の太さは通行量の多さを表す。

(※) [] 内の数値は13時間通行量

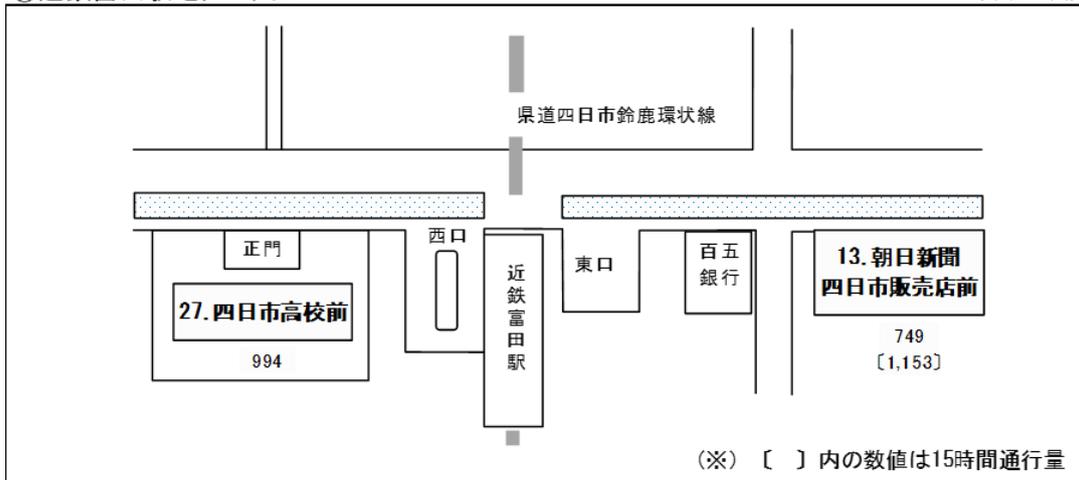
②中心市街地（国道1号以東）・平日

(単位=人)



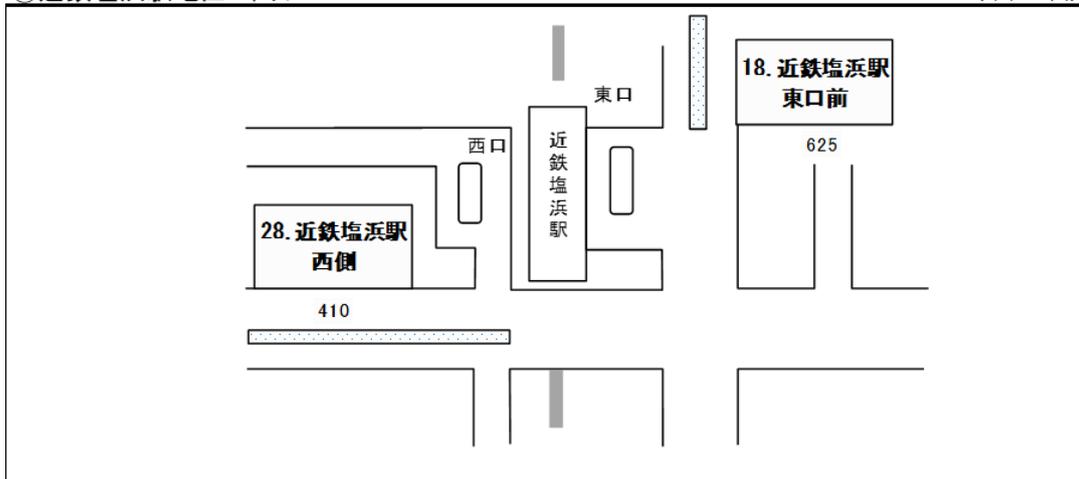
③近鉄富田駅地区・平日

(単位=人)



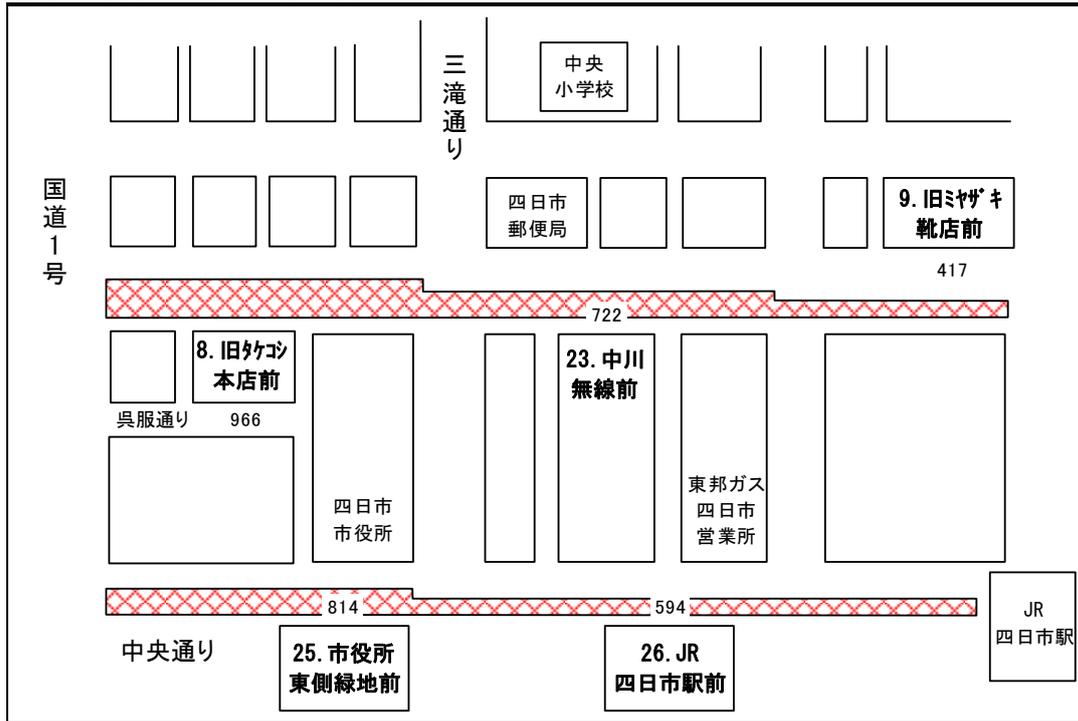
④近鉄塩浜駅地区・平日

(単位=人)



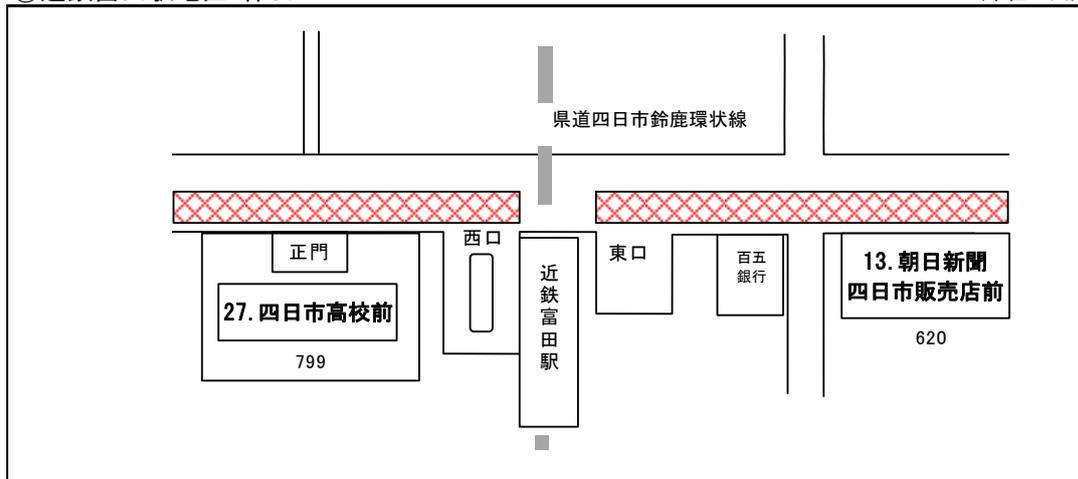
② 中心市街地（国道1号以东）・休日

（単位＝人）



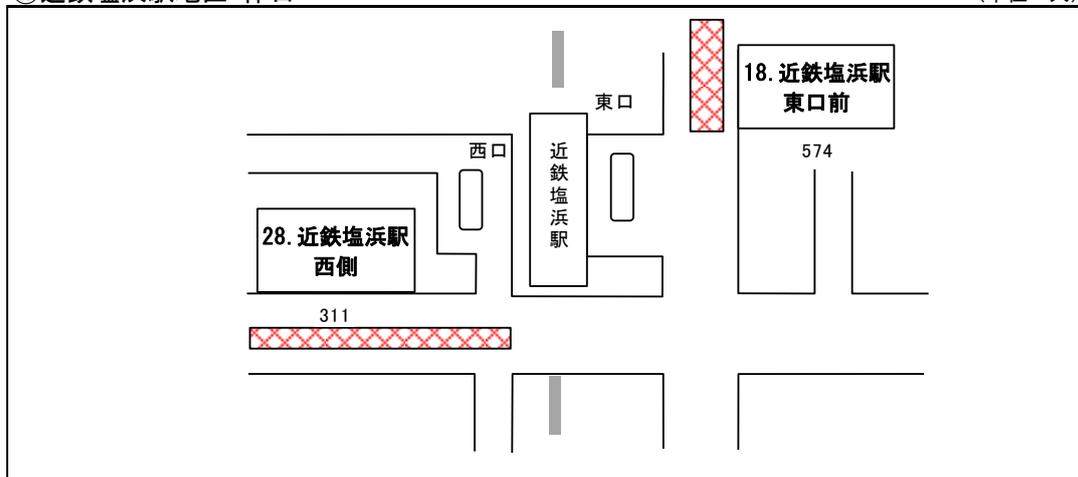
③ 近鉄富田駅地区・休日

（単位＝人）

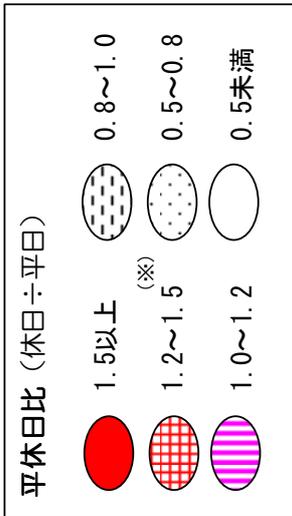


④ 近鉄塩浜駅地区・休日

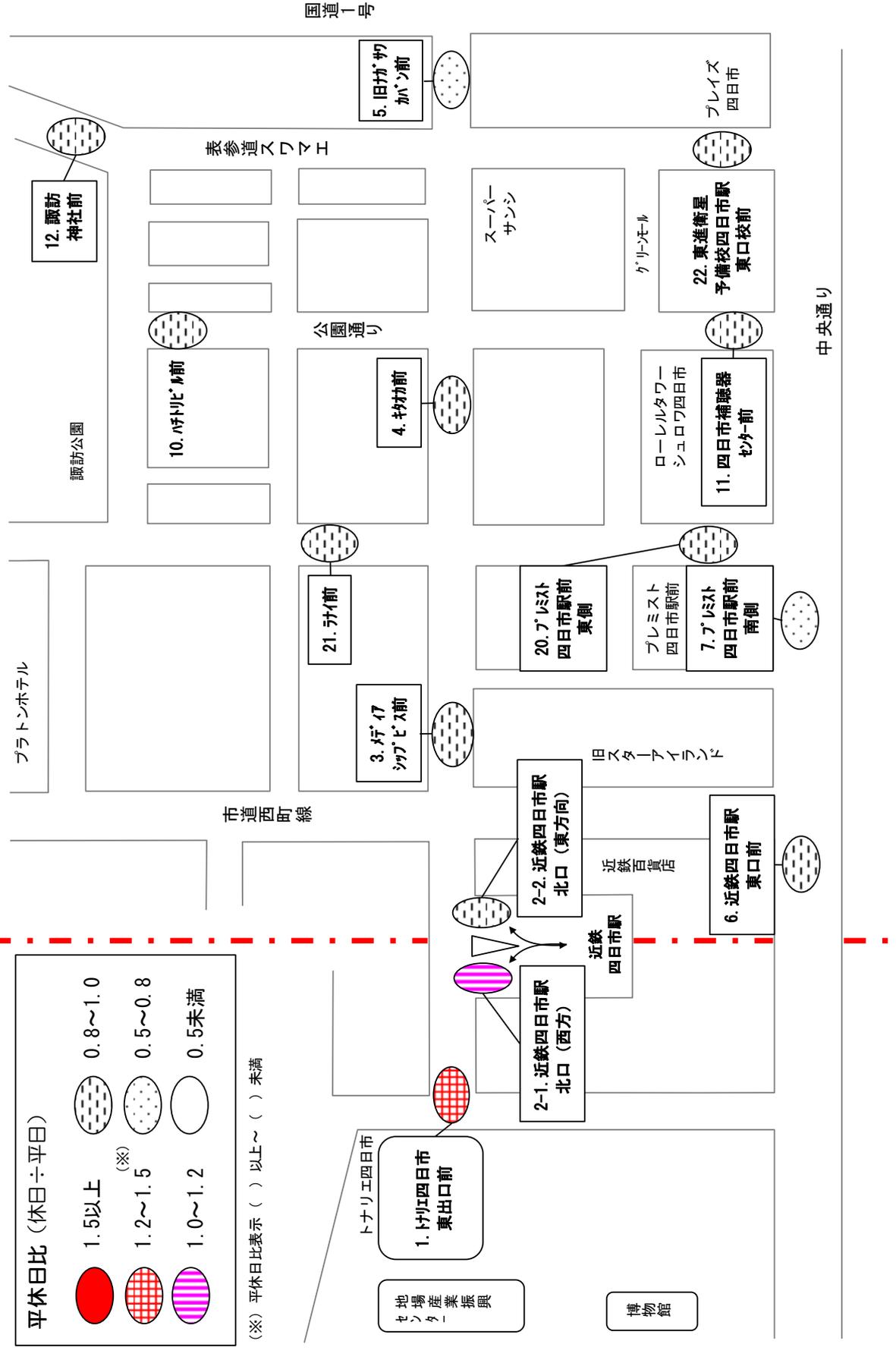
（単位＝人）

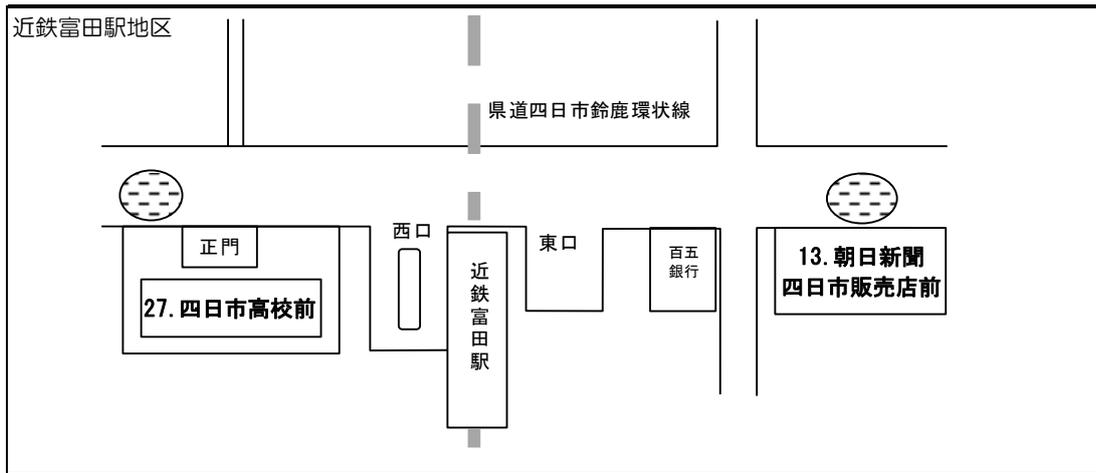
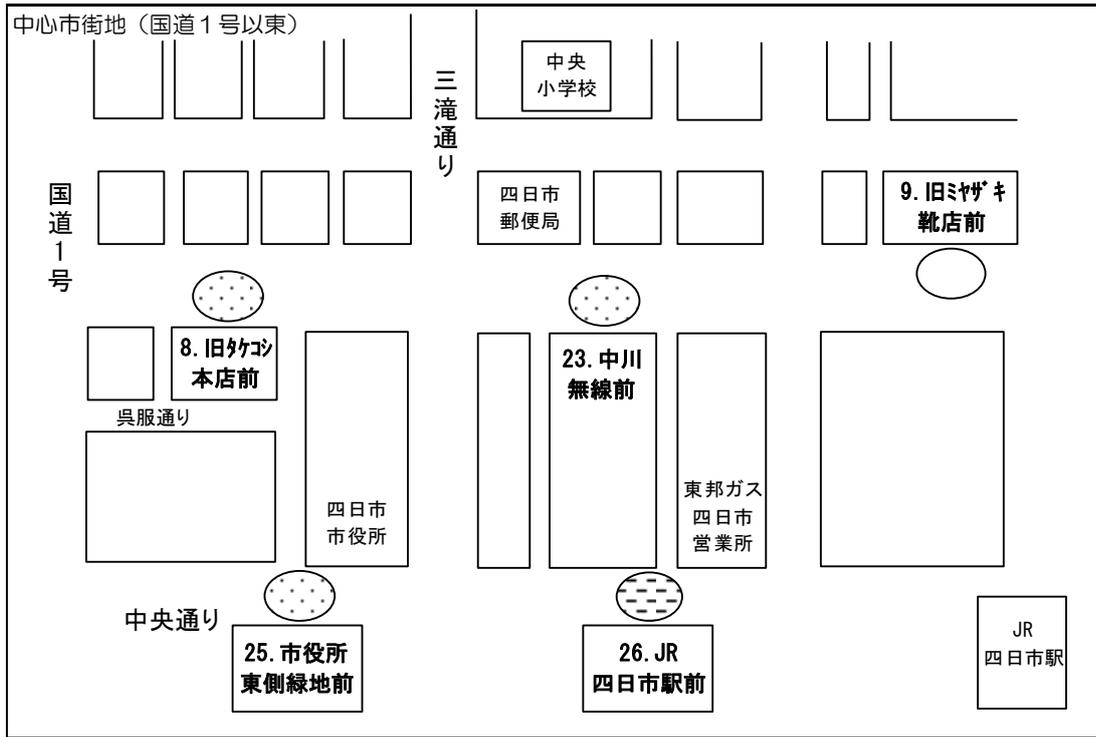


四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）



(※) 平休日比表示 () 以上 ~ () 未満

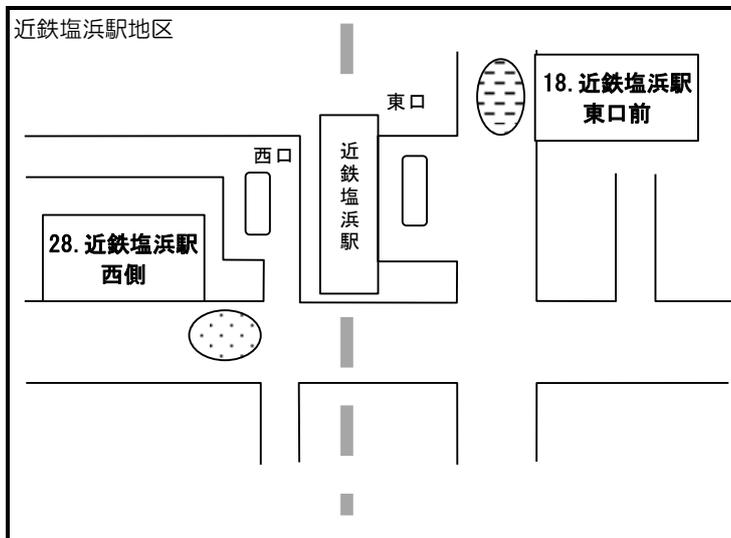




平休日比（休日÷平日）

-  1.5以上
-  1.2~1.5 (※)
-  1.0~1.2
-  0.8~1.0
-  0.5~0.8
-  0.5未満

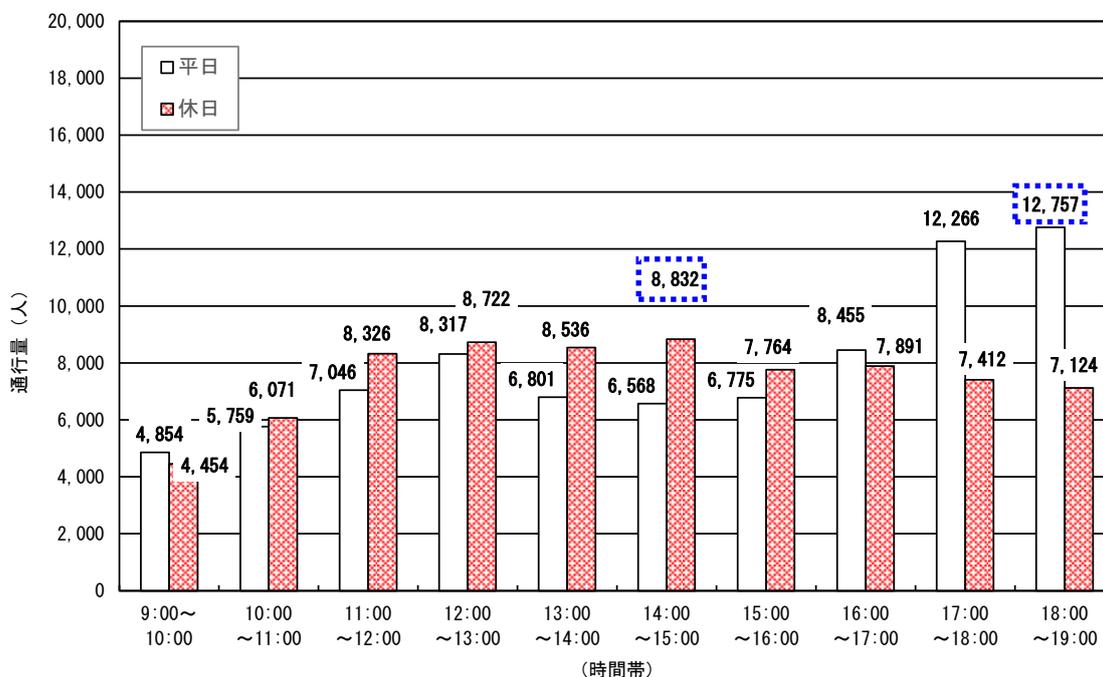
(※) 凡例表示：() 以上～() 未満



(2) 時間変動

総通行量（22地点）の時間変動についてみると、次のとおりである。

平日の通行量は18時台が最も多く、12,757人であった。休日では14時台が最も多く、8,832人であった。



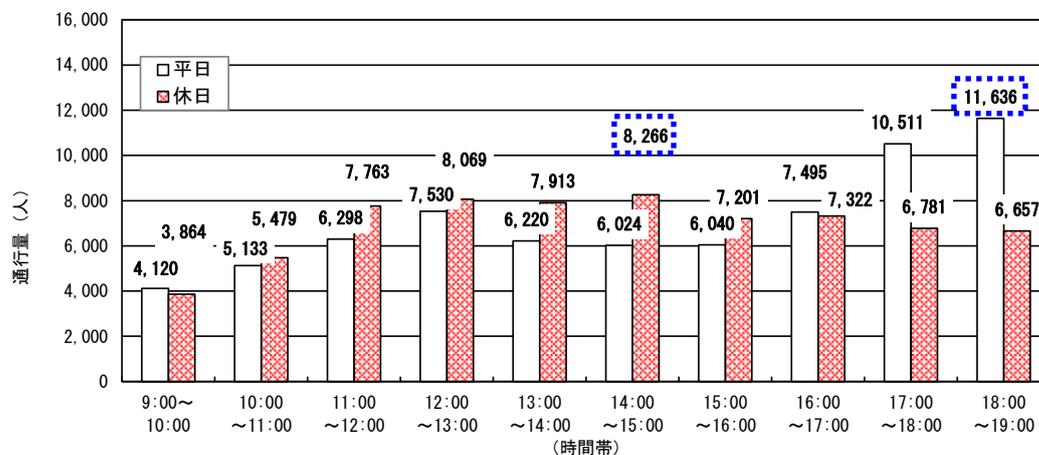
図Ⅱ-1 時間帯別通行量（全地点）

地区別の時間変動は以下のとおりである。

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平日は18時台が最も多く、11,000人を超えている。17時以降通行量は増加し、17時以降の1時間あたりの通行量は10,000人を超えている。

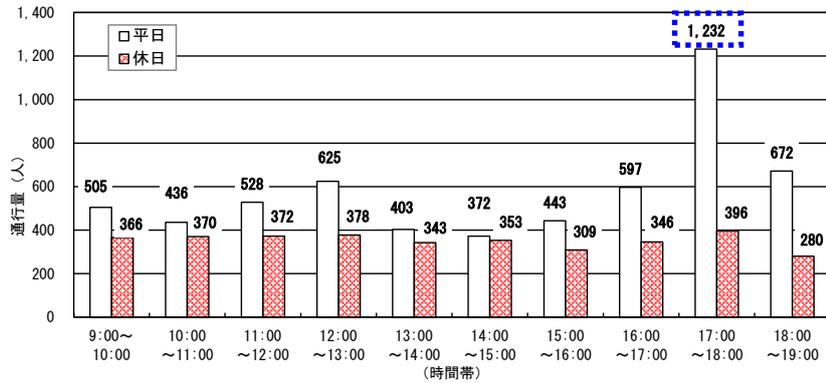
休日は14時台がピークとなっている。11時～18時台の間では、比較的通行量の変動は少ない。



図Ⅱ-2 時間帯別通行量（近鉄四日市駅周辺）

②中心市街地（国道1号以東）

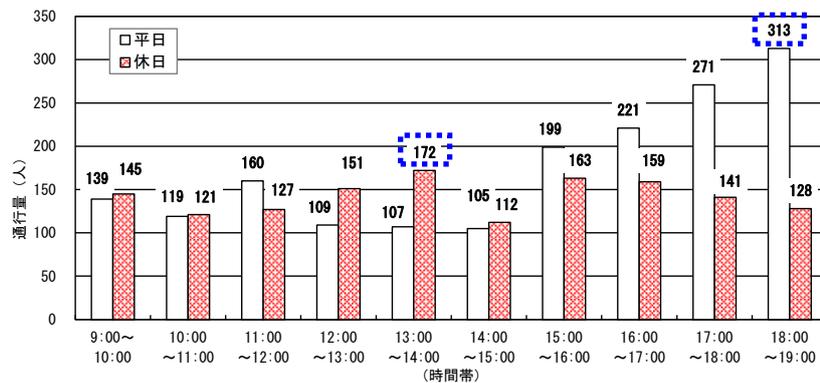
平日は17時台が最も多く、1,000人を超えている。休日は時間帯による変動が少ない。平日休日ともに、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少ない。



図Ⅱ-3 時間帯別通行量（国道1号以東）

③近鉄富田駅地区

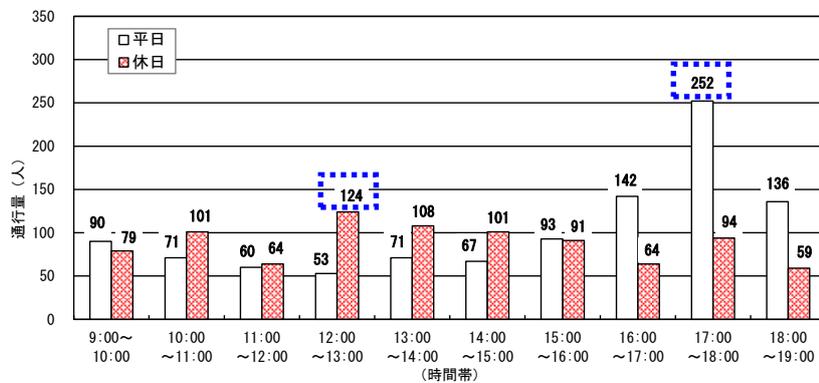
平日では15時以降通行量が増加しており、18時台がピークとなっている。休日では一般的に時間帯変動は少ない。



図Ⅱ-4 時間帯別通行量（近鉄富田駅地区）

④近鉄塩浜駅地区

平日では日中と比較して16時以降通行量が増加しており、特に17時台では大幅に増加し、ピークとなっている。休日では10時台~14時台に平日を超える交通量となっている。

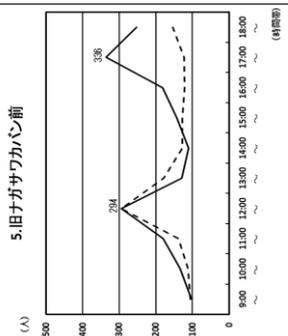
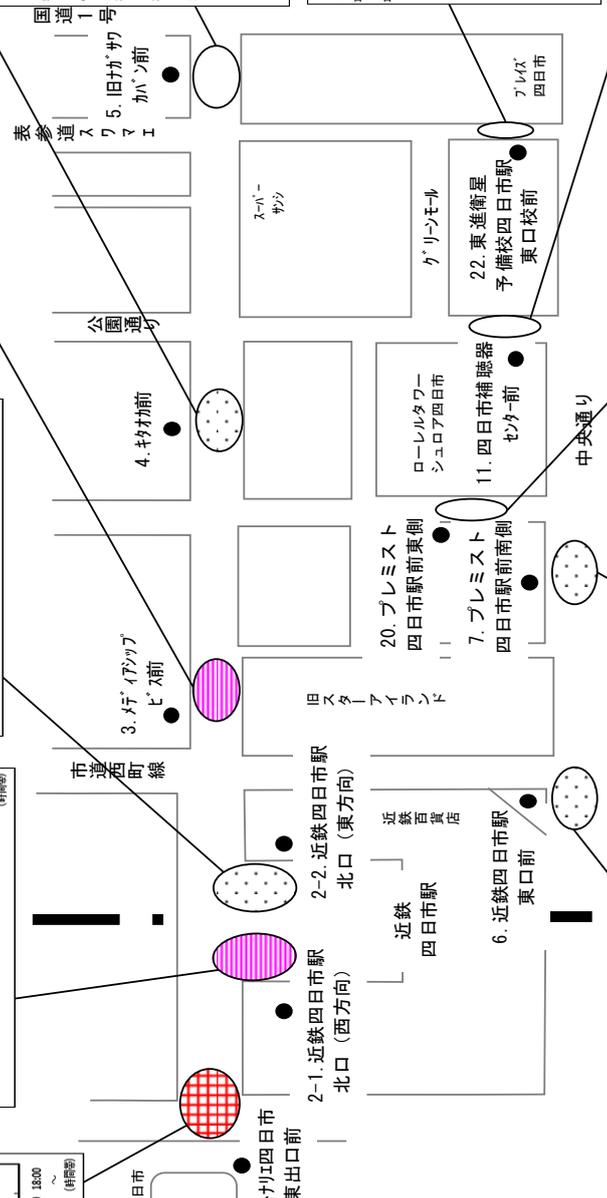
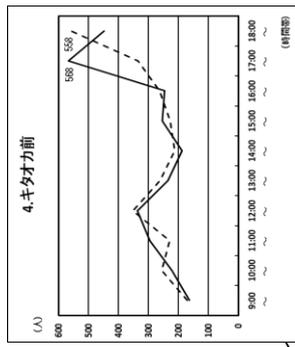
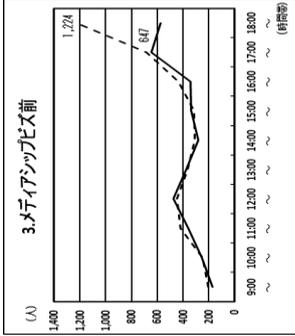
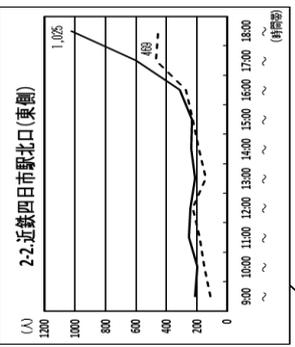
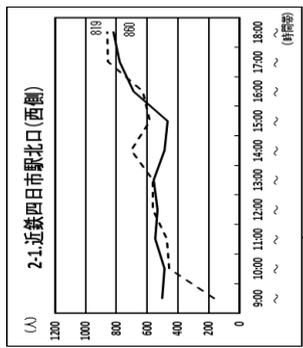
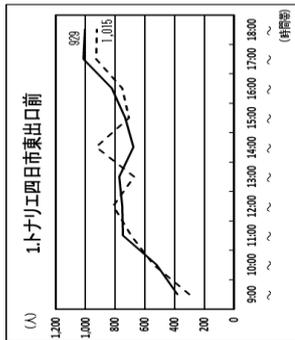


図Ⅱ-5 時間帯別通行量（近鉄塩浜駅地区）

時間変動<平日>

中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



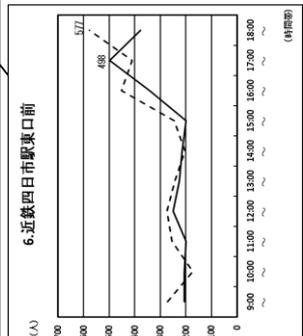
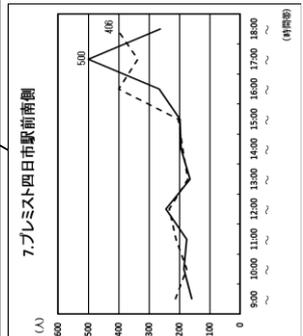
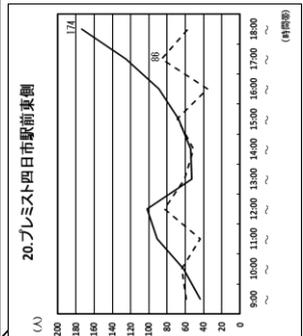
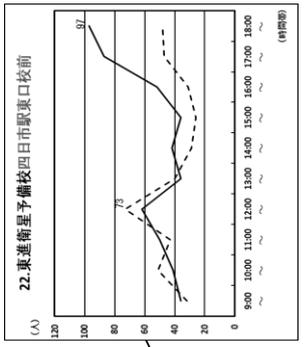
流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000~ (※) 16,000人
- 8,000~
- 4,000~
- 4,000人未満

(※) ランク表示: () 以上 ~ () 未満

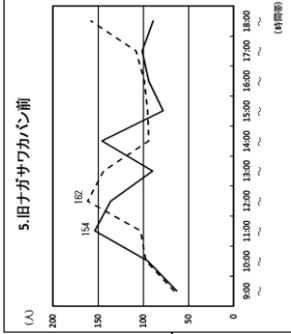
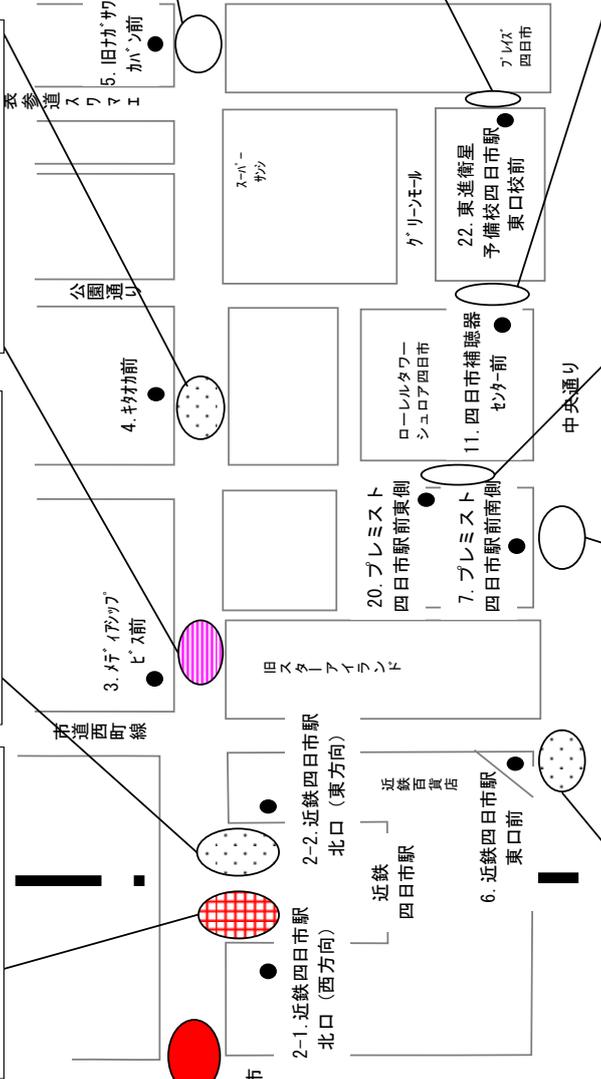
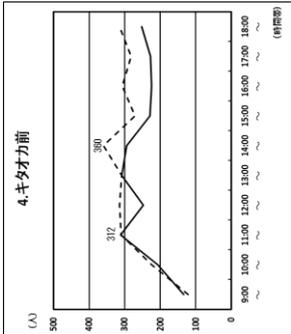
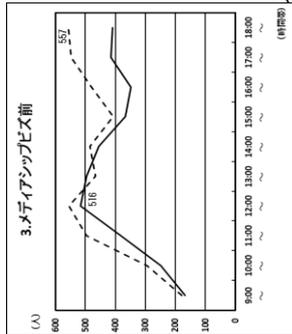
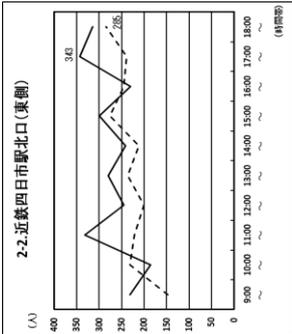
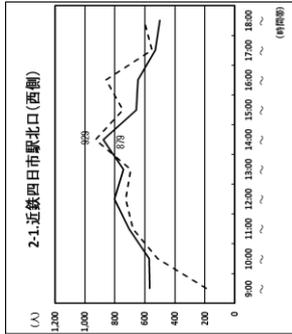
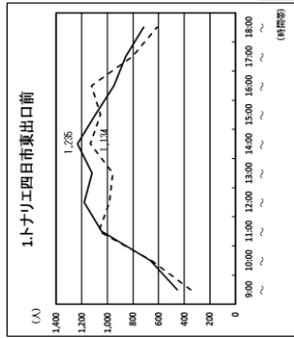
グラフ凡例

- 西方向・北方向行
- 東方向・南方向行



時間変動<休日>

中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) —その1—



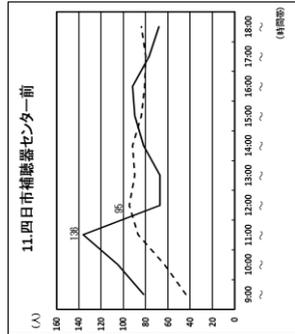
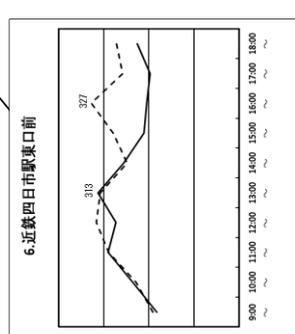
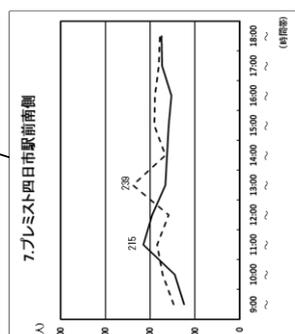
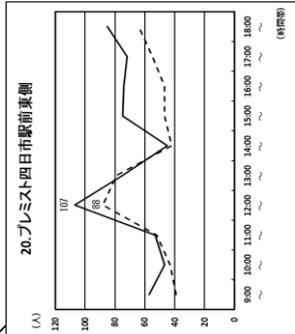
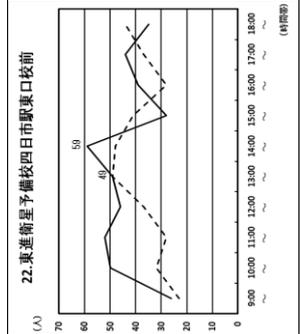
流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000~ (※) 16,000人
- 8,000~
- 4,000~
- 8,000人
- 4,000人未満

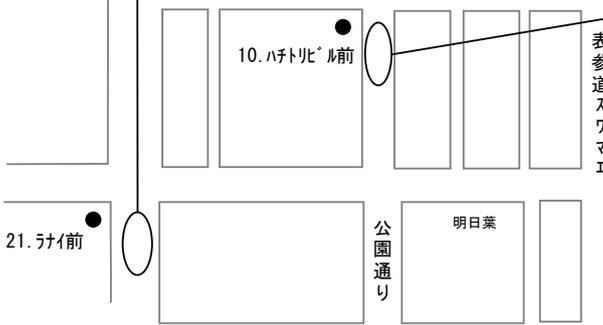
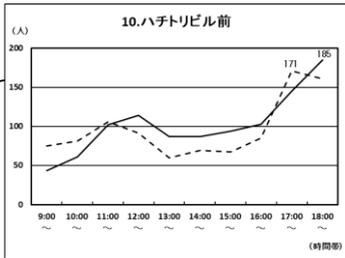
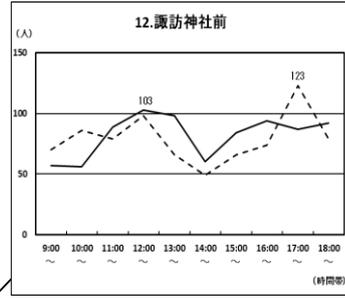
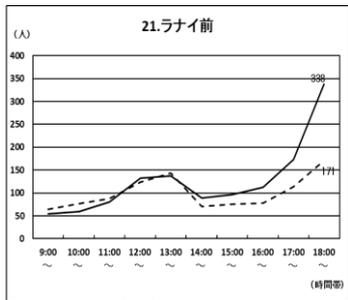
(※) ランク表示: () 以上~ () 未満

グラフ凡例

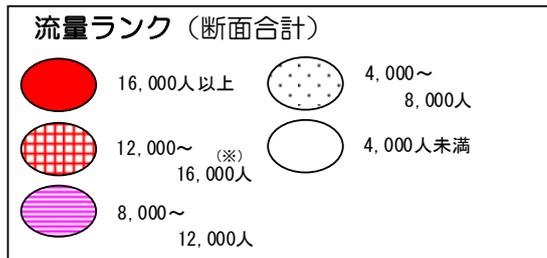
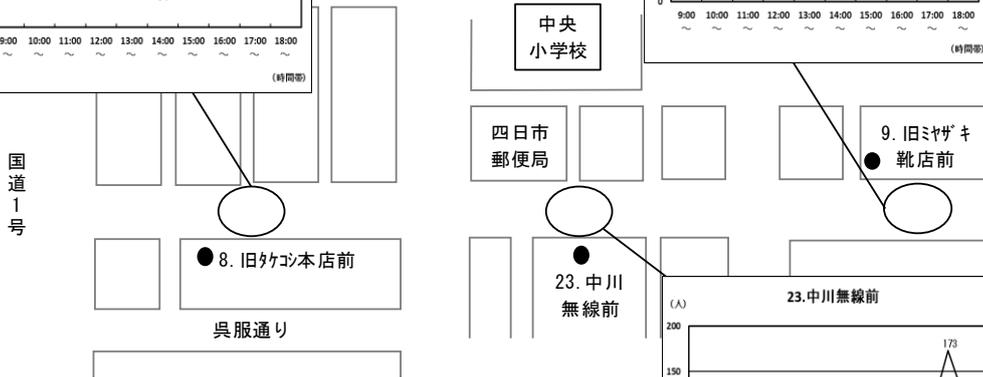
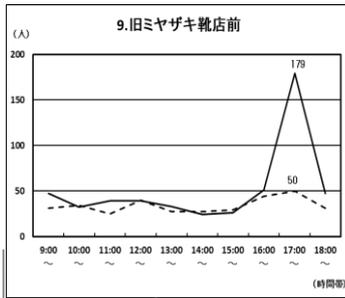
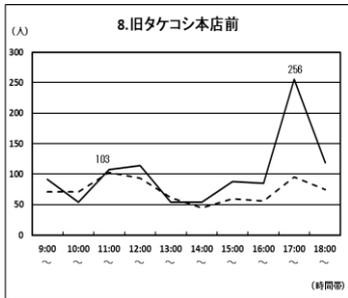
- 西方向行・北方向行
- - - 東方向行・南方向行



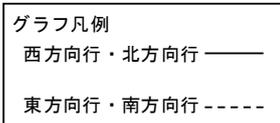
時間変動<平日>
 中心市街地
 (近鉄四日市駅周辺) - その2 -



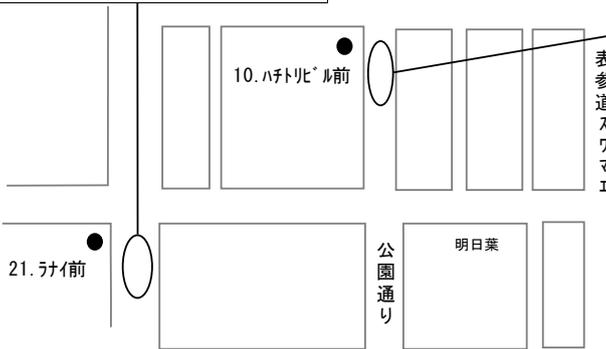
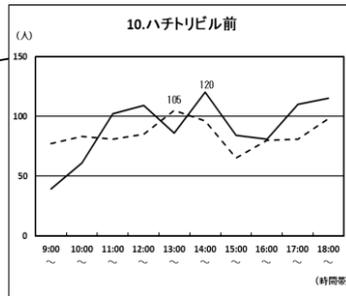
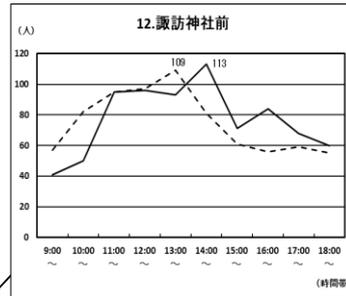
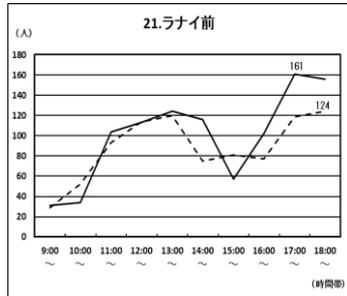
時間変動<平日>
 中心市街地 (国道1号以东) - その1 -



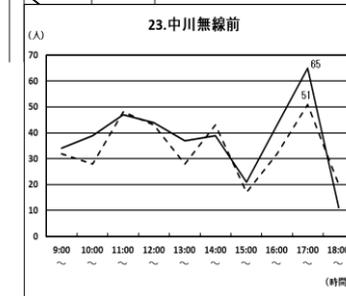
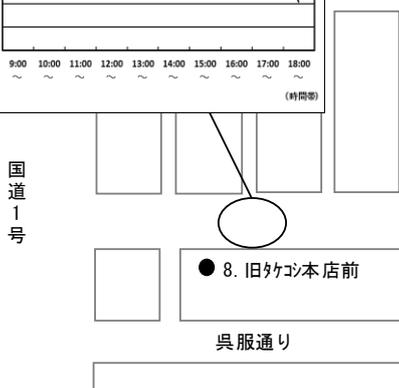
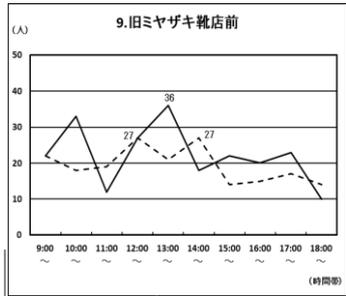
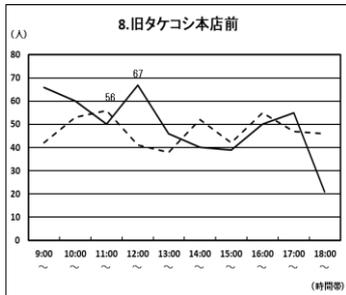
(※) ランク表示: () 以上 ~ () 未満



時間変動<休日>
 中心市街地
 (近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<休日>
 中心市街地 (国道1号以东) - その1 -



流量ランク (断面合計)

● (Red)	16,000人以上	● (Dotted)	4,000~8,000人
● (Grid)	12,000~16,000人 (※)	○ (White)	4,000人未満
● (Pink)	8,000~12,000人		

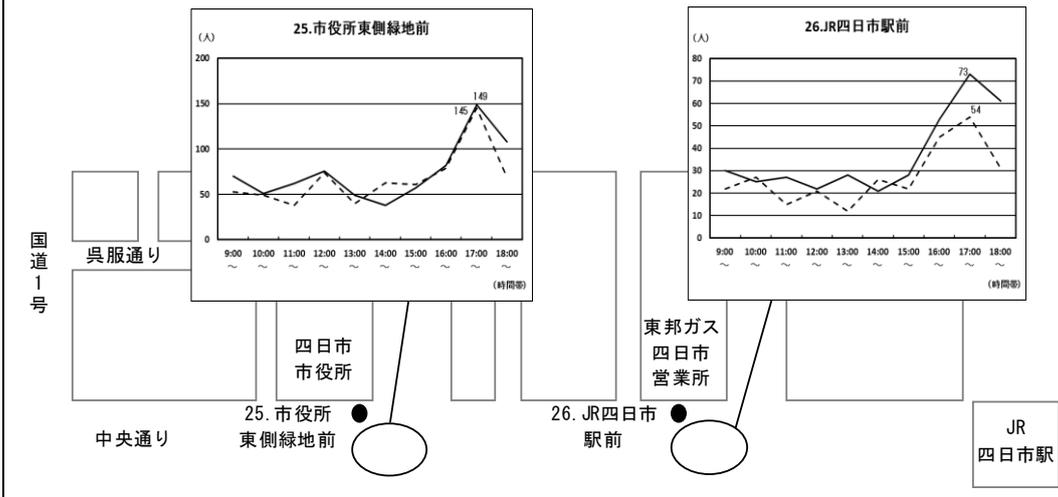
(※) ランク表示: () 以上 ~ () 未満

グラフ凡例

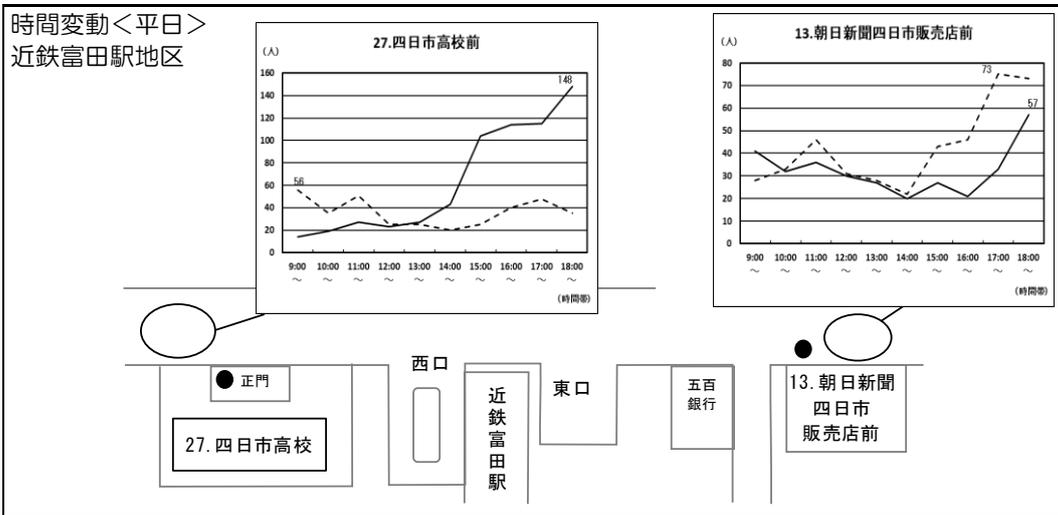
西方向・北方向 ————

東方向・南方向 - - - - -

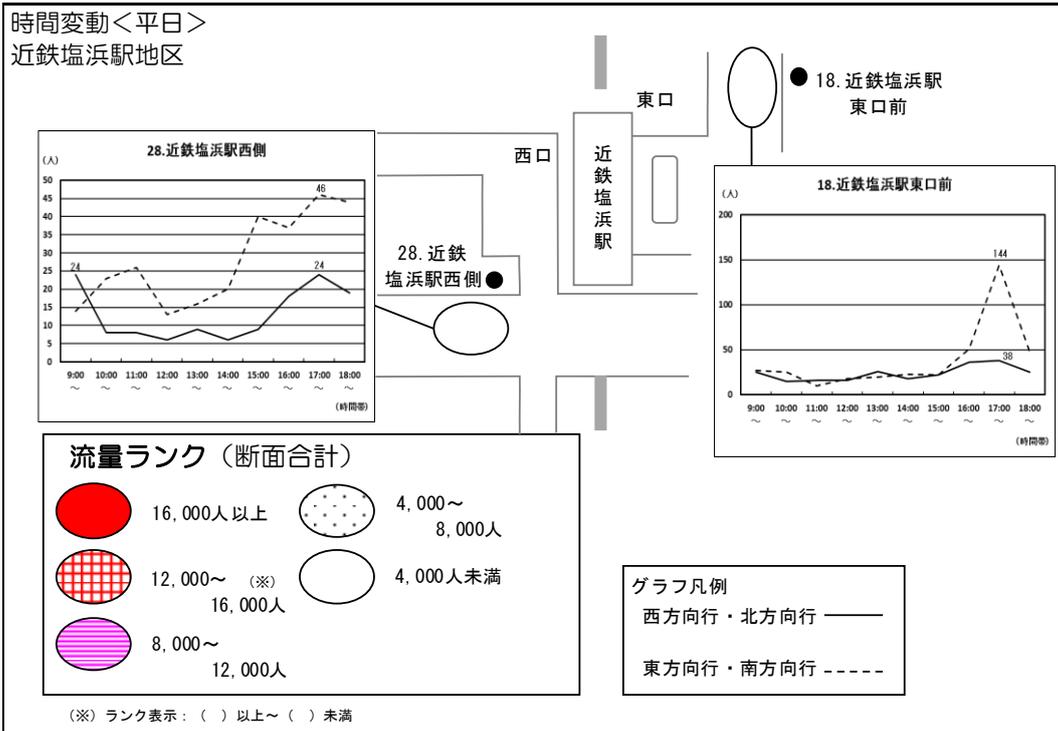
時間変動<平日> 中心市街地（国道1号以东）-その2-



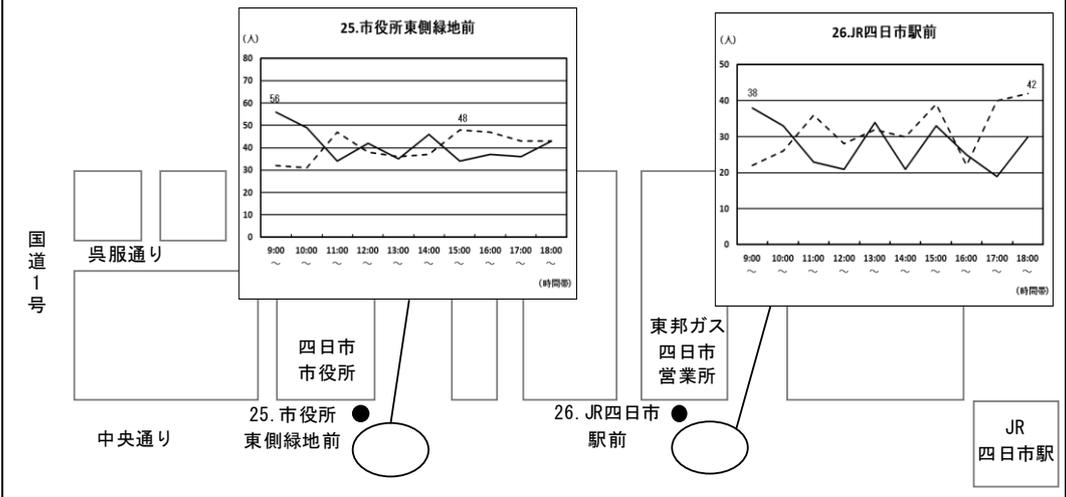
時間変動<平日> 近鉄富田駅地区



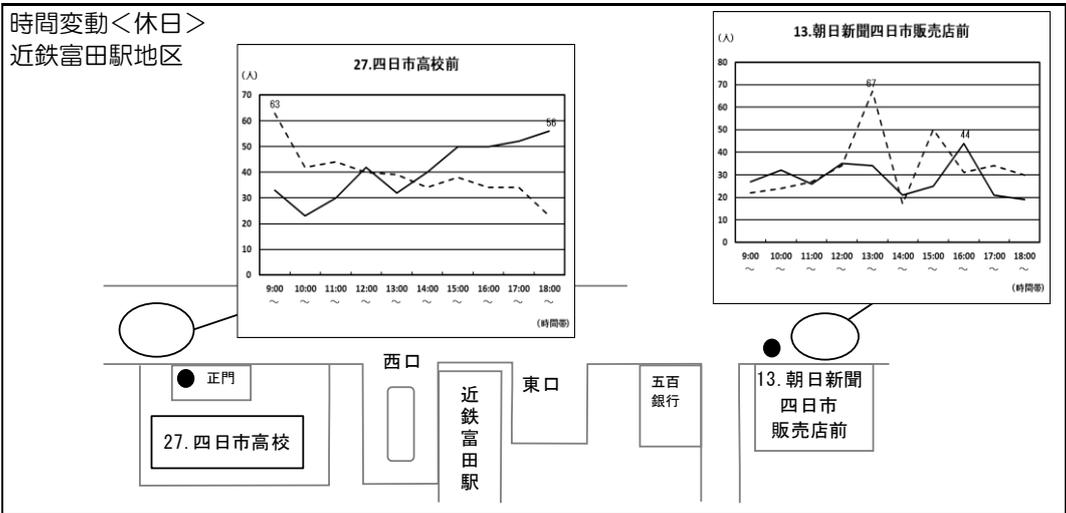
時間変動<平日> 近鉄塩浜駅地区



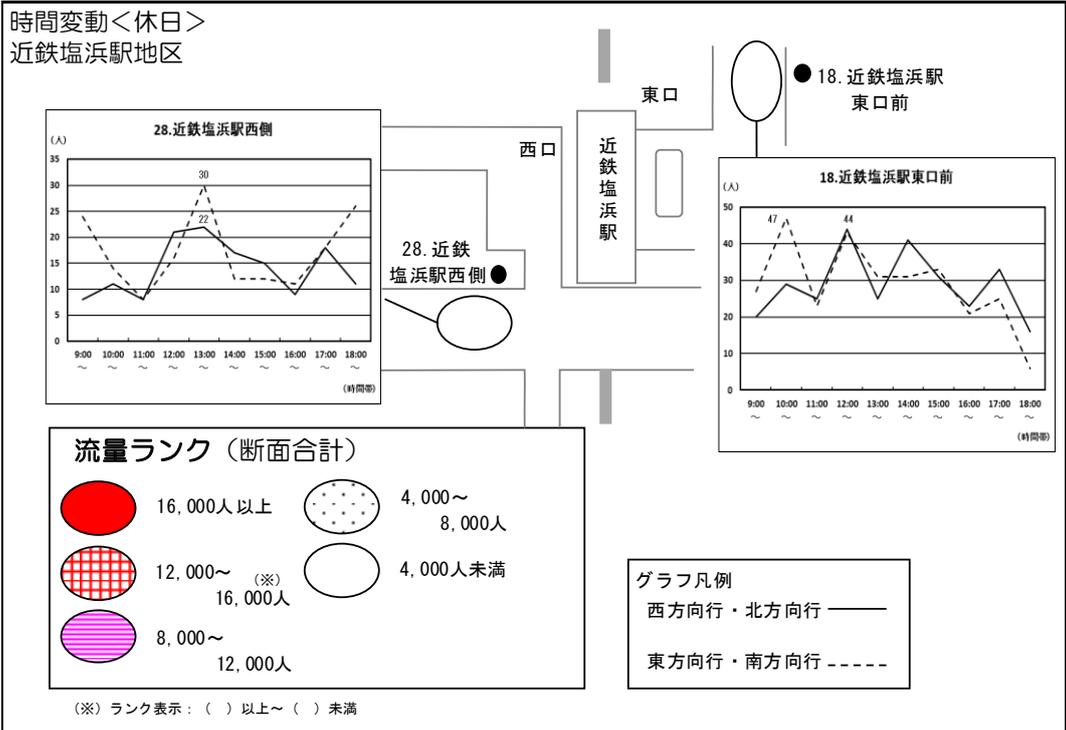
時間変動<休日> 中心市街地（国道1号以东）—その2—



時間変動<休日> 近鉄富田駅地区



時間変動<休日> 近鉄塩浜駅地区



(3) 男女構成

調査地点全体の通行量を男女別の割合で見ると、女性の占める割合が平日では48.4%、休日でも48.4%となり、平日は前回調査時から低下したが休日は前回調査時から上昇した。女性の割合が5割を超える地点数は、平日休日ともに2箇所（地点1. トナリエ四日市東出口前、地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向））となっている。

		令和4年度(前回)	令和5年度
女性構成比	平日	49.0% [晴れ]	48.4% [晴れ]
	休日	45.3% [晴のち曇]	48.4% [曇のち晴]

(注) []内は天候を示す。

地区別の男女構成比は以下のとおりである。

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平日で女性の割合が最も高い地点は、地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）の60.9%、次いで、地点1. トナリエ四日市東出口前の54.7%となっており、女性の占める割合が5割を超える地点は2箇所となっている。昨年度よりも女性の占める割合は低下した。

休日で最も高い地点は、地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）の59.5%、次いで地点1. トナリエ四日市東出口前の52.9%となっており、昨年度よりも女性の占める割合が上昇した。

この2つの地点が平日休日共通して女性の割合が5割を超える地点となっている。

地点	女性の割合	
	令和4年度	令和5年度
[平日]		
地点1. トナリエ四日市東出口前	(56.1%)	⇒ (54.7%) ↓
地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	(62.7%)	⇒ (60.9%) ↓
[休日]		
地点1. トナリエ四日市東出口前	(51.3%)	⇒ (52.9%) ↑
地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	(58.2%)	⇒ (59.5%) ↑

② 中心市街地（国道1号以東）

平日休日ともに女性の割合が5割を下回る。平日では地点25. 市役所東側緑地前が40.6%で最も低い結果となった。休日は地点26. JR四日市駅前が39.9%で最も低い結果となった。

③ 近鉄富田駅地区

平日では地点13. 朝日新聞四日市販売店前が42.2%、地点27. 四日市高校前が44.8%となり、女性の割合が5割を下回った。休日でも女性の割合が5割を下回り、地点13. 朝日新聞四日市販売店前が46.6%、地点27. 四日市高校前が42.3%となった。

④ 近鉄塩浜駅地区

平日では地点18. 近鉄塩浜駅東口前が35.5%、地点28. 近鉄塩浜駅西側が33.2%となり、女性の割合が4割に満たなかった。休日では地点18. 近鉄塩浜駅東口前が40.9%、地点28. 近鉄塩浜駅西側が36.0%となり、休日でも女性の割合が5割に満たなかった。

(補遺) 子ども（小学生以下）通行量の割合

近鉄四日市駅周辺を中心に4箇所の地点（※）で、子ども（小学生以下）の人数を観測した。本調査では、買物目的などによる通行量（中学生以上を対象）を観測しているため、補足的に調査を実施している。

4箇所の地点の子どもの総通行量は、平日275人、休日2,315人であり、休日の人数が平日を大きく上回る。子どもの割合は、平日で0.9%、休日で6.7%となっている。

（※）地点1. トナリエ四日市東出口前、地点3. メディアシップビス前、

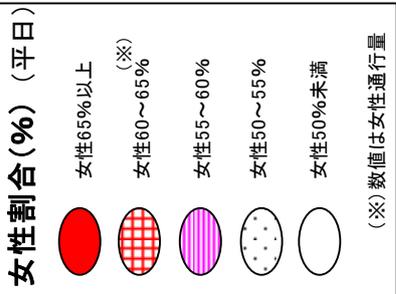
地点6. 近鉄四日市駅東口前、地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前

表 子ども通行量一覧

通行量(人)	(年度)	平日	休日	平休日比(※)	
子ども(小学生以下) (a)	R5年	275	2,315	8.42	
	R4年	287	1,522	5.30	
	R3年	132	1,185	8.98	
	R2年	290	1,744	6.01	
	R1年	375	1,516	4.04	
	H30年	430	2,029	4.72	
	H29年	879	2,071	2.36	
	H28年	477	1,656	3.47	
	H27年	462	1,639	3.55	
	H26年	498	1,371	2.75	
	H25年	592	1,776	3.00	
	総数 (b)	R5年	30,221	34,545	1.14
		R4年	30,689	33,016	1.08
R3年		23,520	32,386	1.38	
R2年		28,764	33,371	1.16	
R1年		32,408	35,665	1.10	
H30年		33,883	36,164	1.07	
H29年		30,835	38,532	1.25	
H28年		32,188	34,528	1.07	
H27年		30,618	33,906	1.11	
H26年		29,034	32,845	1.13	
H25年		30,689	35,504	1.16	
子どもの割合 (a)/(b)		R5年	0.9%	6.7%	7.36
		R4年	0.9%	4.6%	4.93
	R3年	0.6%	3.7%	6.52	
	R2年	1.0%	5.2%	5.18	
	R1年	1.2%	4.3%	3.67	
	H30年	1.3%	5.6%	4.42	
	H29年	2.9%	5.4%	1.89	
	H28年	1.5%	4.8%	3.24	
	H27年	1.5%	4.8%	3.20	
	H26年	1.7%	4.2%	2.43	
	H25年	1.9%	5.0%	2.59	

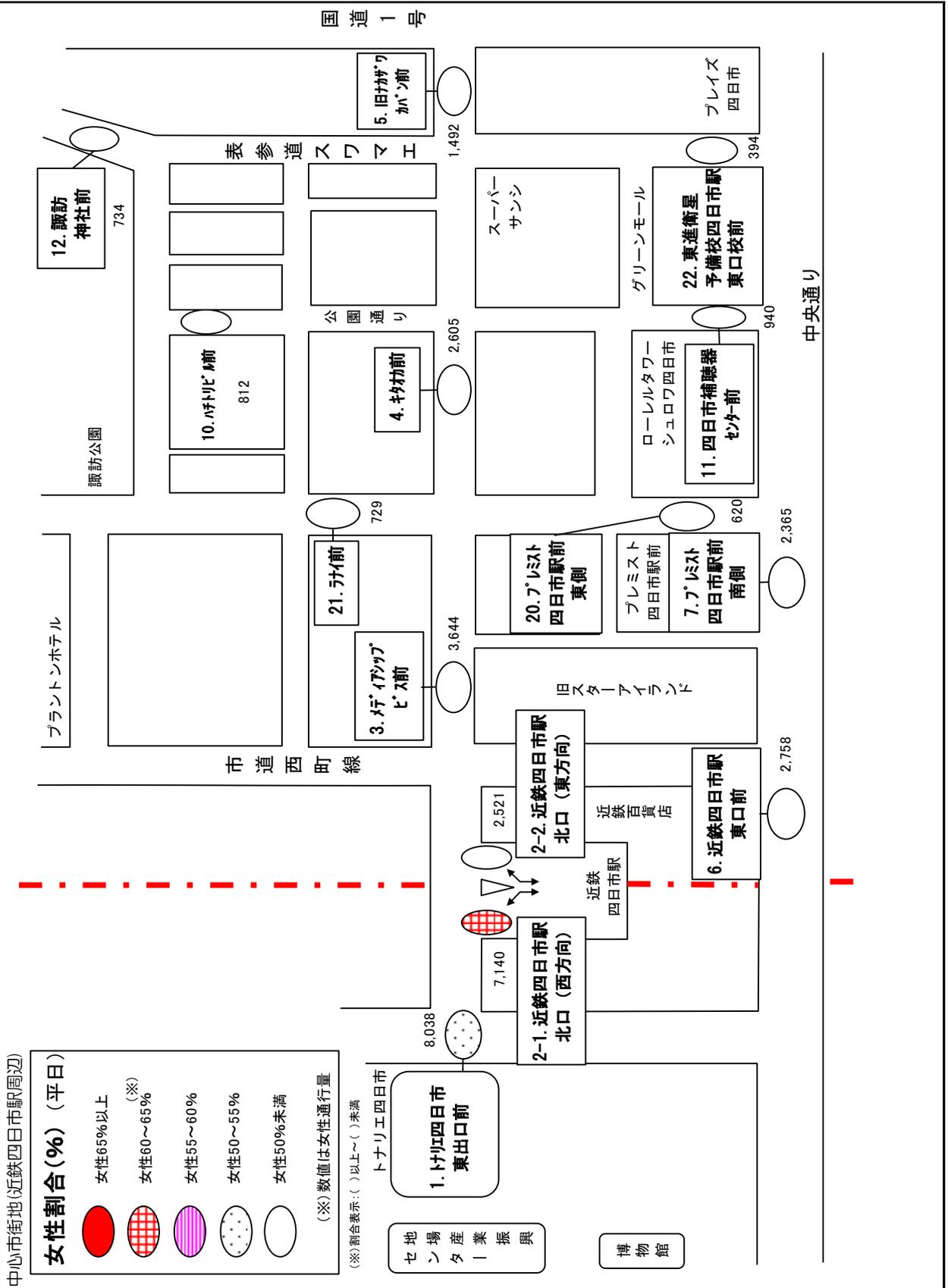
(※) 平休日比=休日÷平日

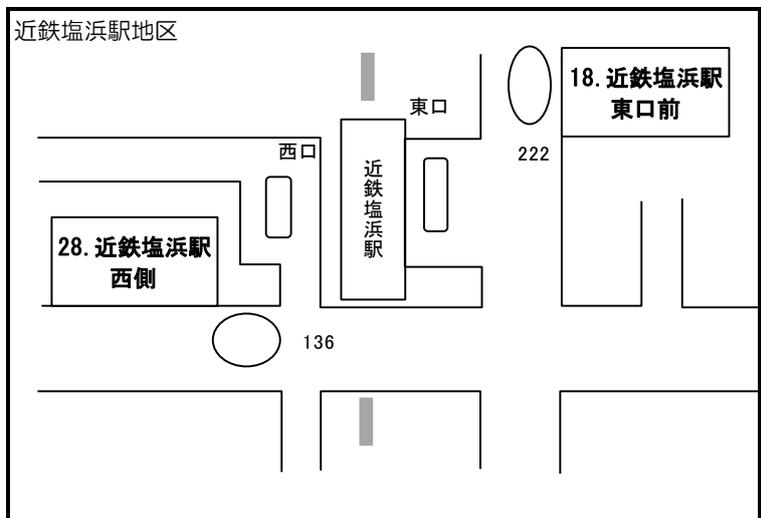
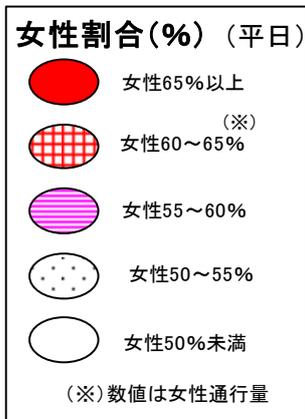
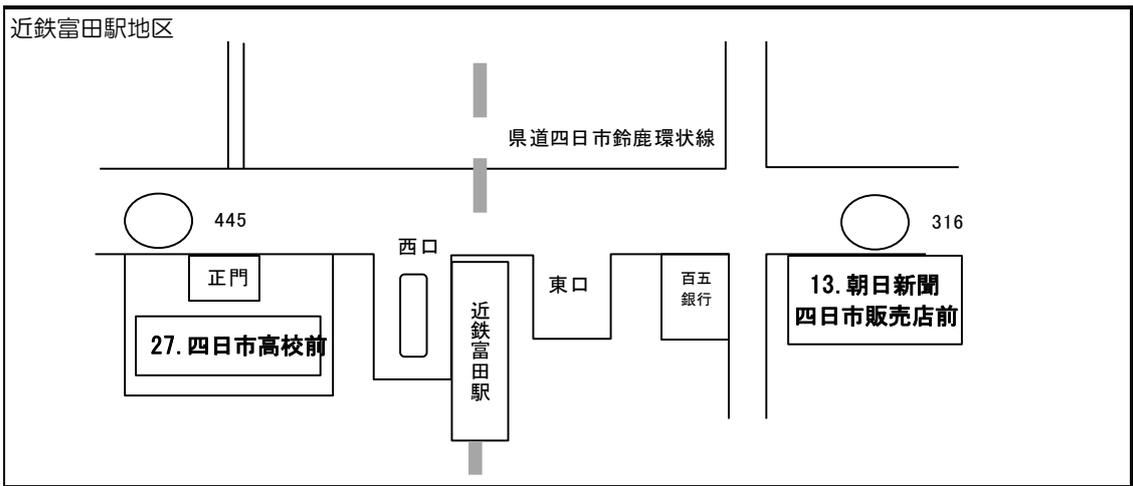
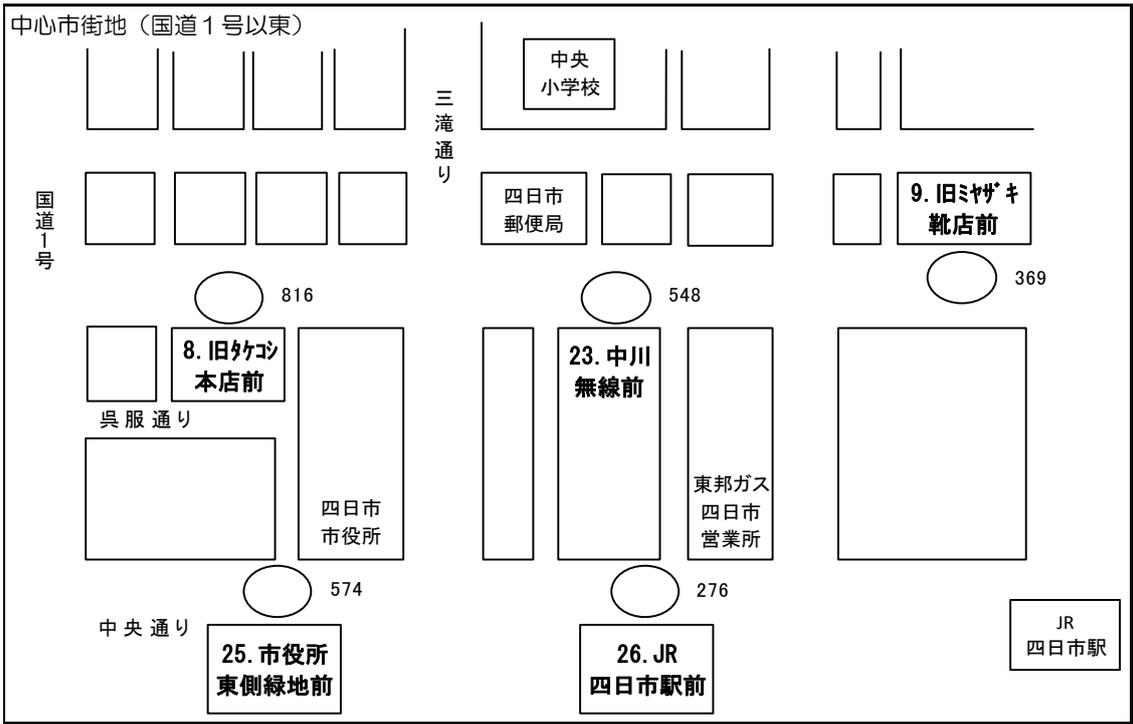
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

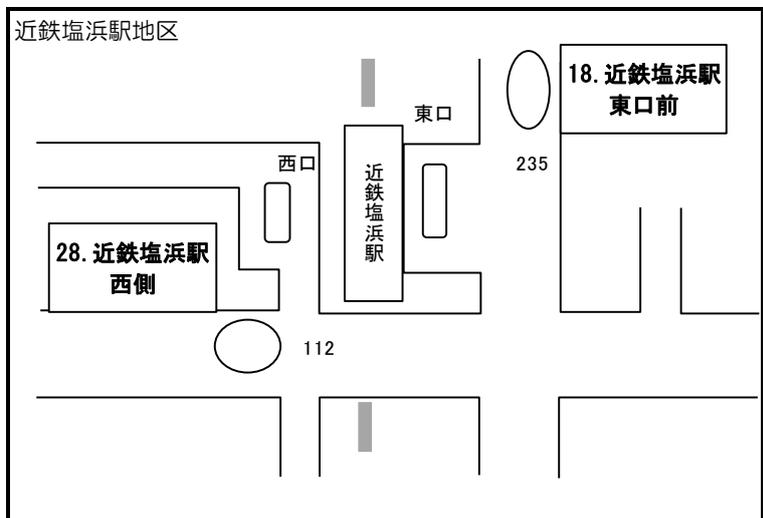
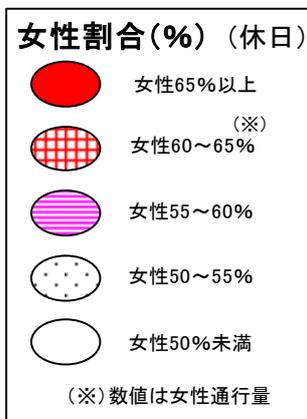
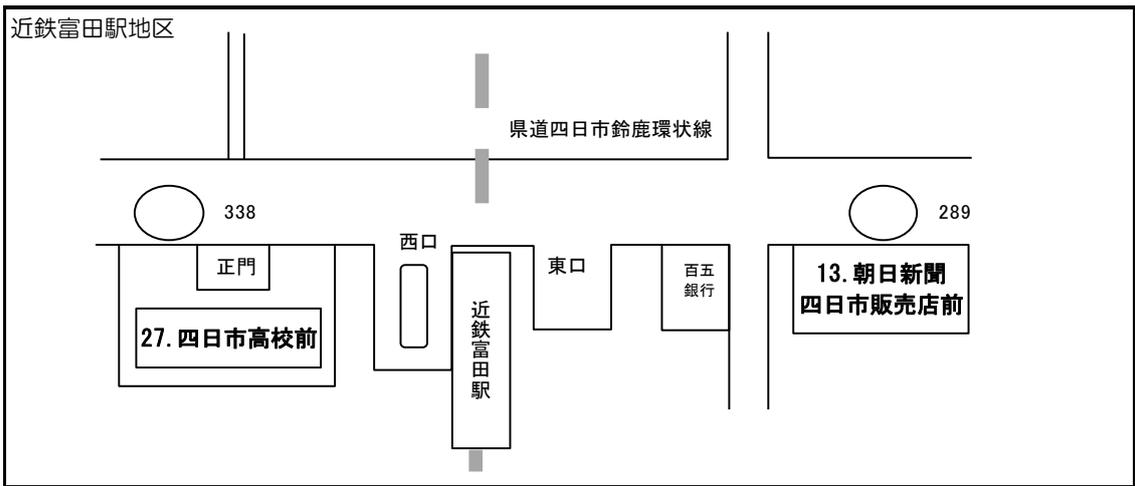
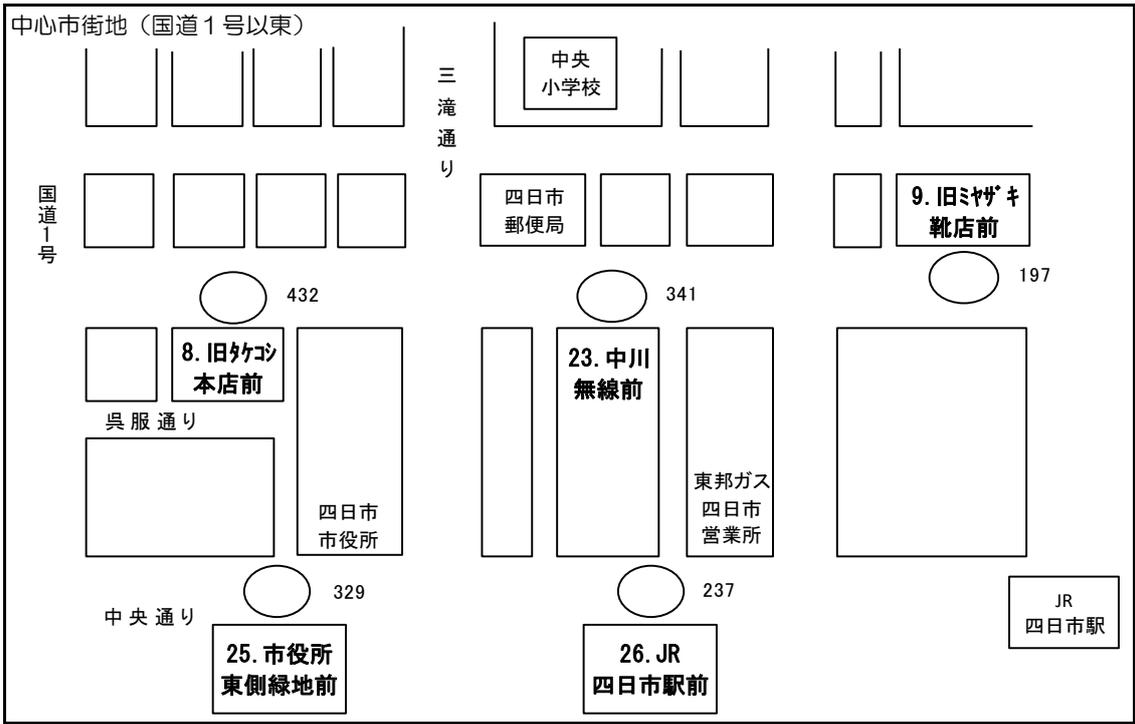


(※) 割合表示: () 以上 ~ () 未満

トナリエ四日市







(4) 自転車通行量

調査地点全体の自転車通行量についてみると、平日では8,885台、休日では5,961台となっており、平日の自転車通行量が休日の自転車通行量よりも多い。また、全通行量に占める自転車の割合（自転車構成比）は平日11.2%、休日7.9%で、平日の自転車構成比が休日を上回っている。

前回調査（令和4年度）と比較すると、自転車構成比は平日では僅かに低下したが、休日では僅かに増加した。

		令和4年度(前回)	令和5年度
自転車構成比	平日	11.7% [晴れ]	11.2% [晴れ]
	休日	7.2% [晴のち曇]	7.9% [曇のち晴]

(注) []内は天候を示す。

地区別の自転車通行量及び自転車通行割合（自転車構成比）の多い地点（上位3位 ※③近鉄富田駅地区及び④近鉄塩浜駅地区については上位2位）についてみると、以下のとおりである。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

	自転車通行量（台）		自転車構成比（%）	
平日	① 4. キタオカ前	897	12. 諏訪神社前	36.7
	② 3. メディアシップビス前	875	22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前	28.8
	③ 1. トナリエ四日市東出口前	698	10. ハチトリビル前	25.5
休日	① 3. メディアシップビス前	605	12. 諏訪神社前	29.5
	② 4. キタオカ前	590	22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前	23.5
	③ 1. トナリエ四日市東出口前	502	5. 旧ナガサワカバン前	19.4

②中心市街地（国道1号以東）

	自転車通行量（台）		自転車構成比（%）	
平日	① 8. 旧タケコシ本店前	580	9. 旧ミヤザキ靴店前	45.3
	② 9. 旧ミヤザキ靴店前	387	8. 旧タケコシ本店前	33.1
	③ 23. 中川無線前	380	23. 中川無線前	33.0
休日	① 8. 旧タケコシ本店前	287	9. 旧ミヤザキ靴店前	43.2
	② 23. 中川無線前	201	8. 旧タケコシ本店前	29.7
	③ 9. 旧ミヤザキ靴店前	180	23. 中川無線前	27.8

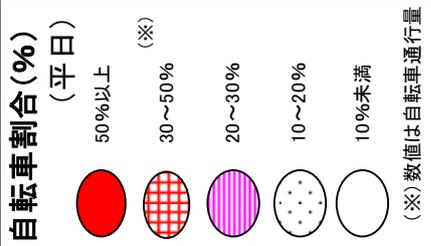
③近鉄富田駅地区

	自転車通行量 (台)		自転車構成比 (%)		
平日	①	27. 四日市高校前	416	27. 四日市高校前	41.9
	②	13. 朝日新聞四日市販売店前	192	13. 朝日新聞四日市販売店前	25.6
休日	①	27. 四日市高校前	313	27. 四日市高校前	39.2
	②	13. 朝日新聞四日市販売店前	146	13. 朝日新聞四日市販売店前	23.5

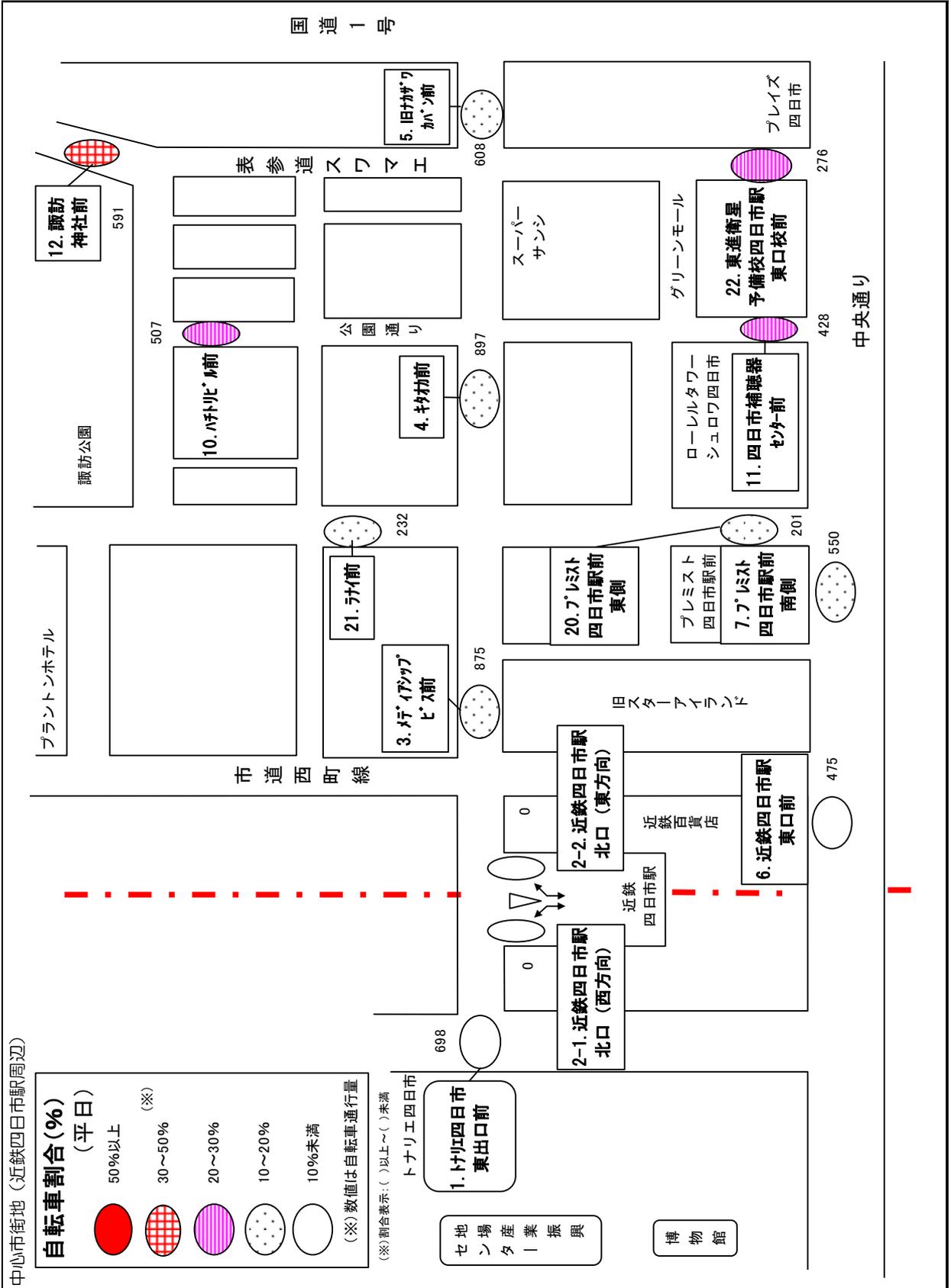
④近鉄塩浜駅地区

	自転車通行量 (台)		自転車構成比 (%)		
平日	①	18. 近鉄塩浜駅東口前	149	18. 近鉄塩浜駅東口前	23.8
	②	28. 近鉄塩浜駅西側	79	28. 近鉄塩浜駅西側	19.3
休日	①	18. 近鉄塩浜駅東口前	103	18. 近鉄塩浜駅東口前	17.9
	②	28. 近鉄塩浜駅西側	51	28. 近鉄塩浜駅西側	16.4

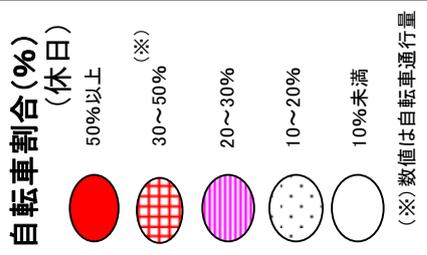
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



(※) 割合表示：() 以上～() 未満



中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



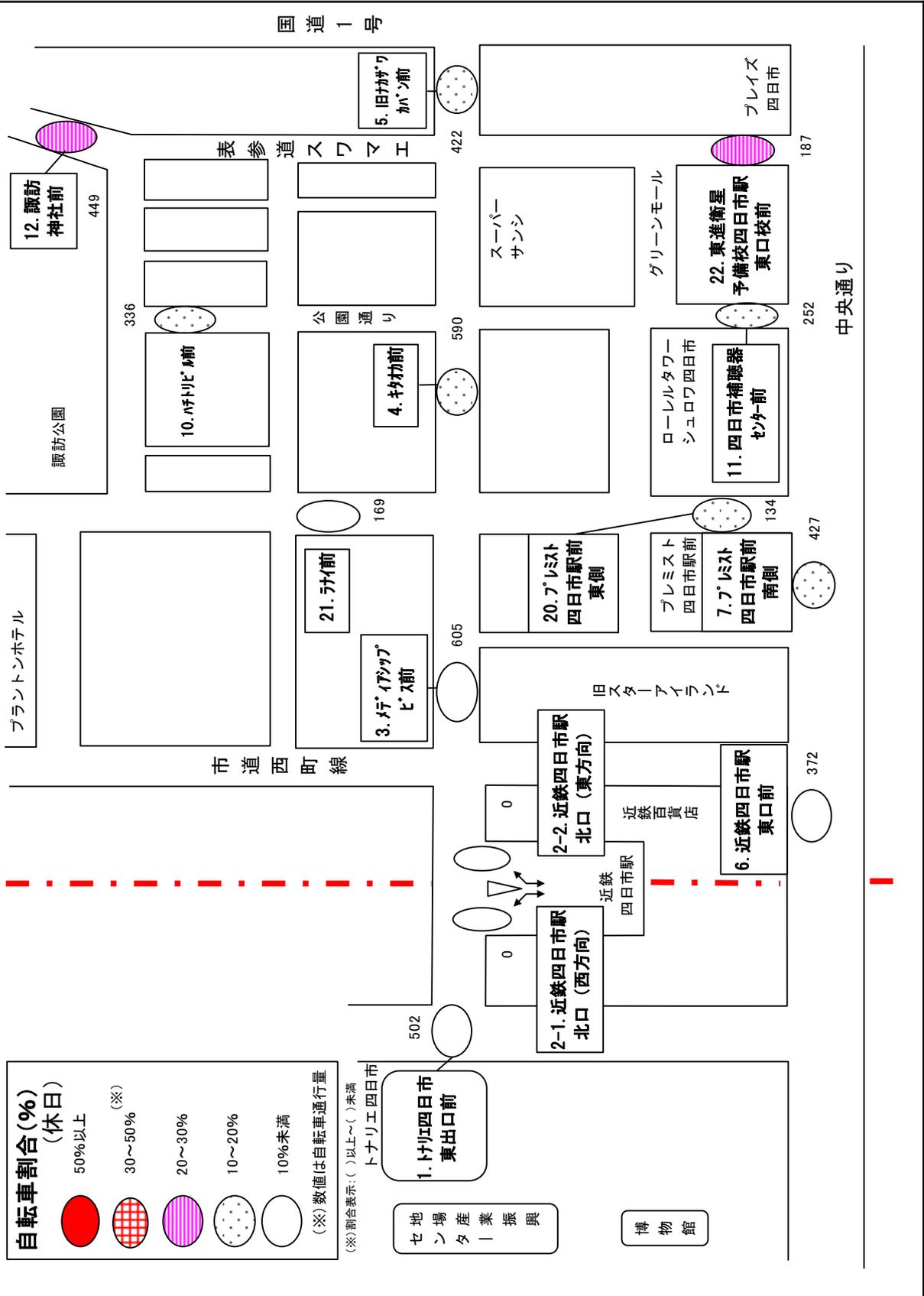
(※) 割合表示: () 以上 ~ () 未満

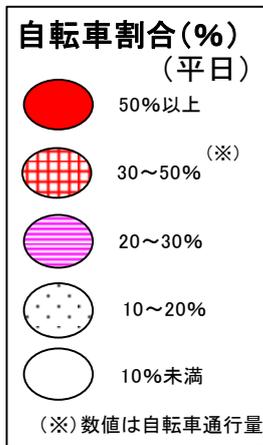
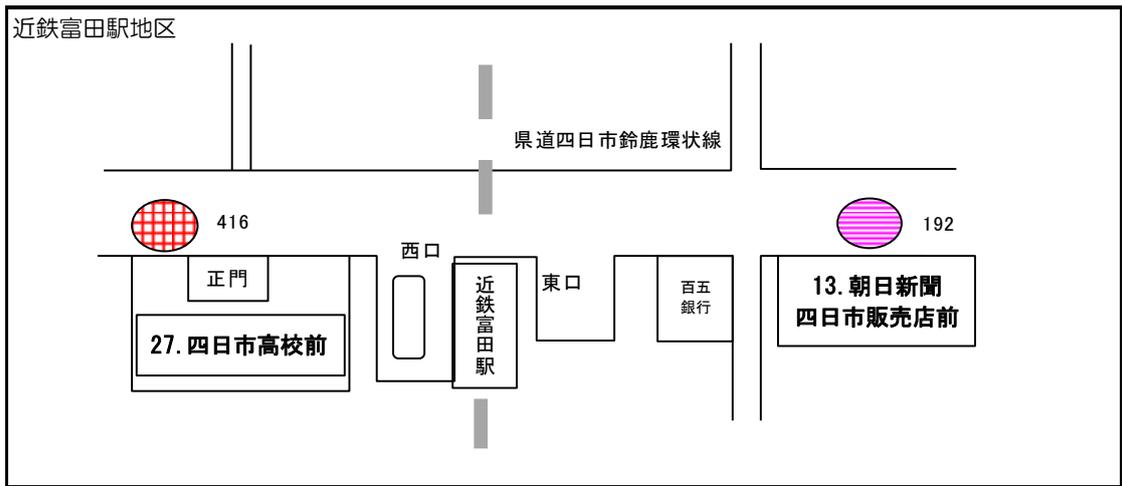
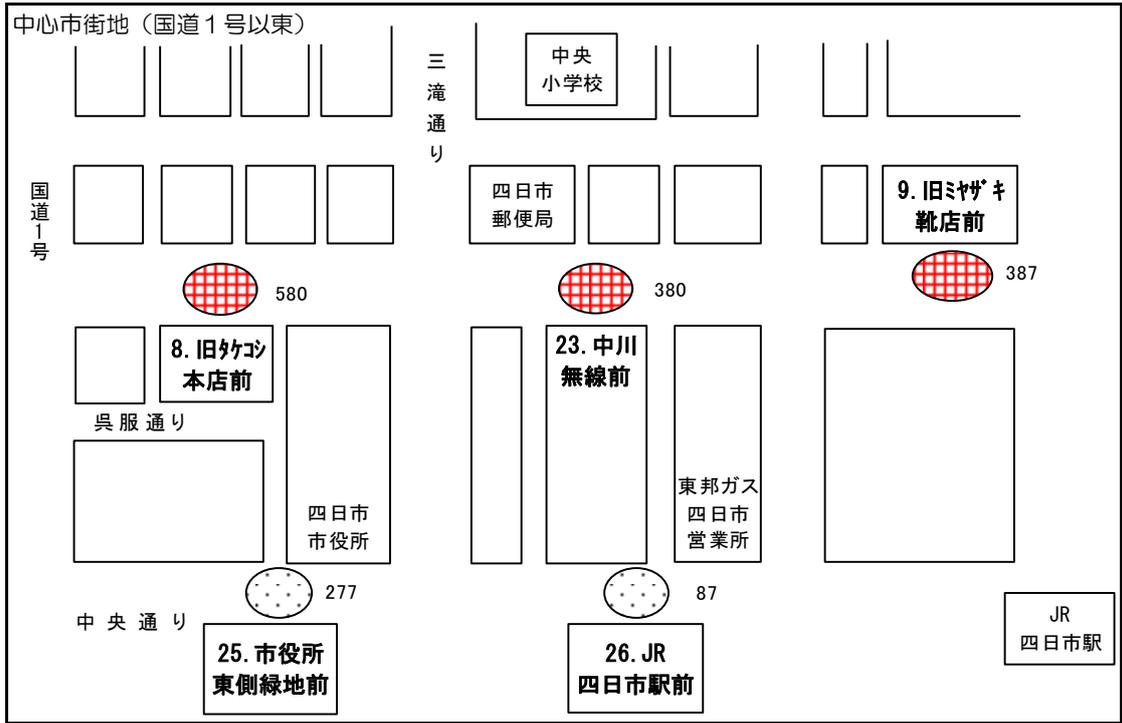
トナリエ四日市

1. トナリエ四日市 東出口前

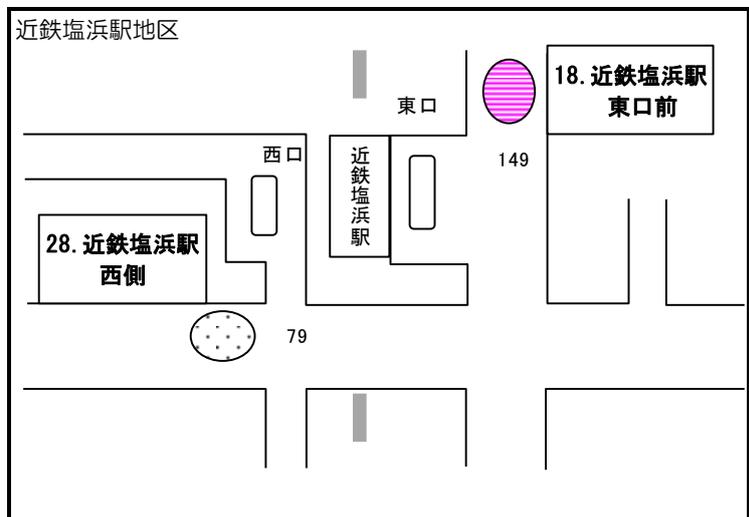
セ 地 場 産 業 振 興
ン 場 業 振 興

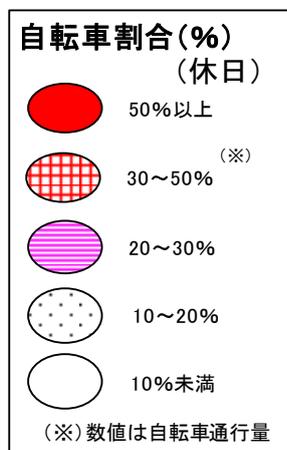
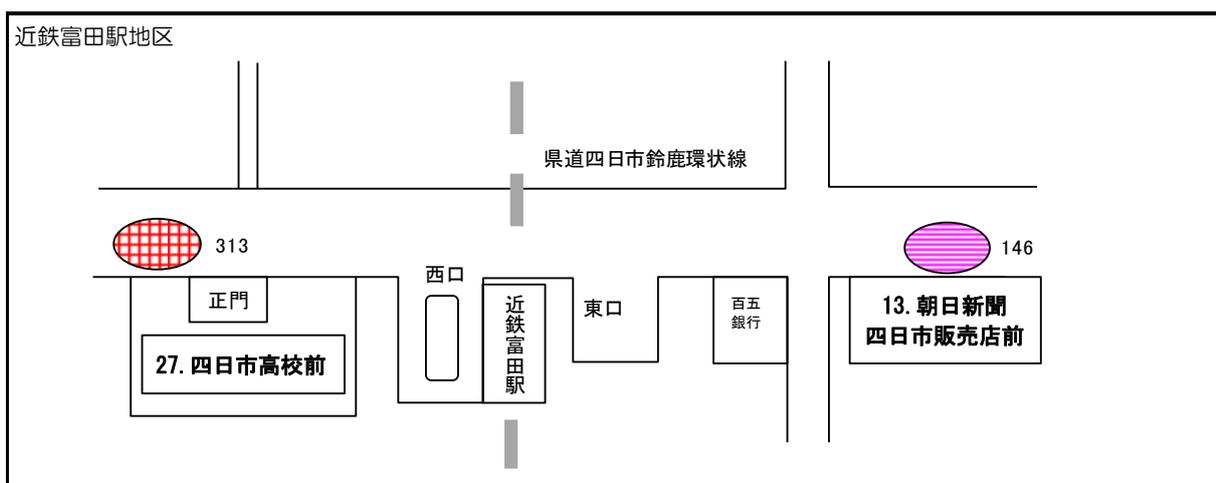
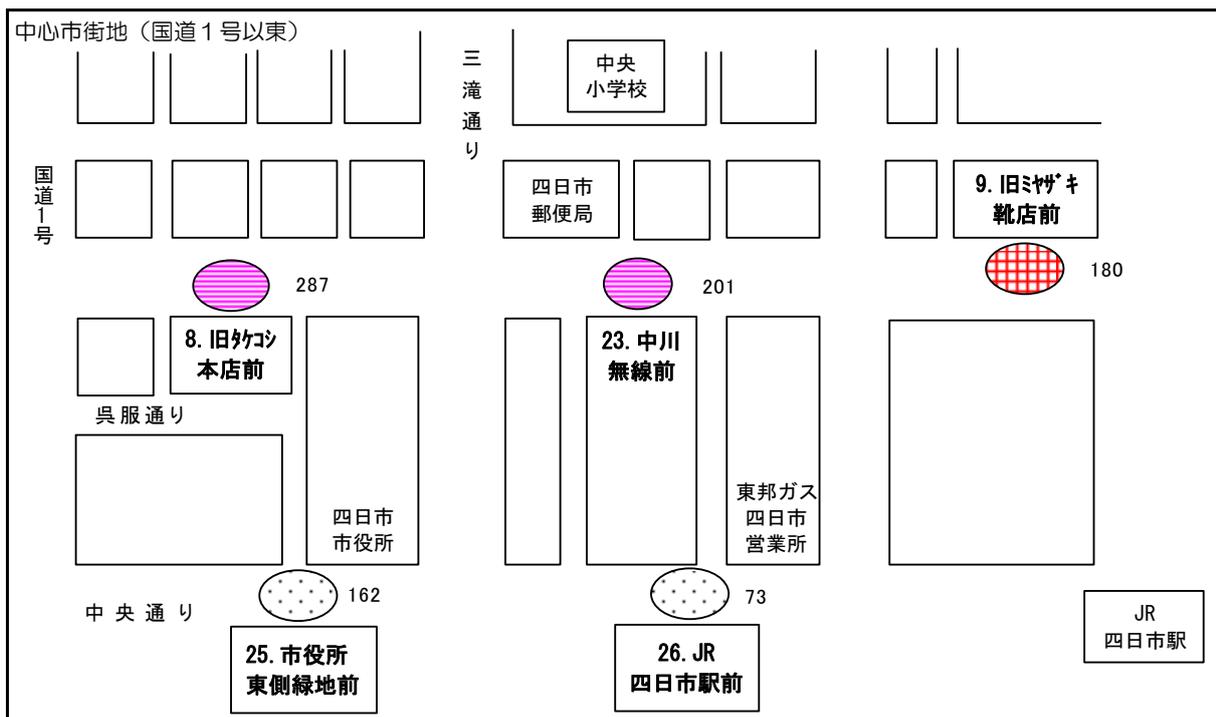
博 物 館



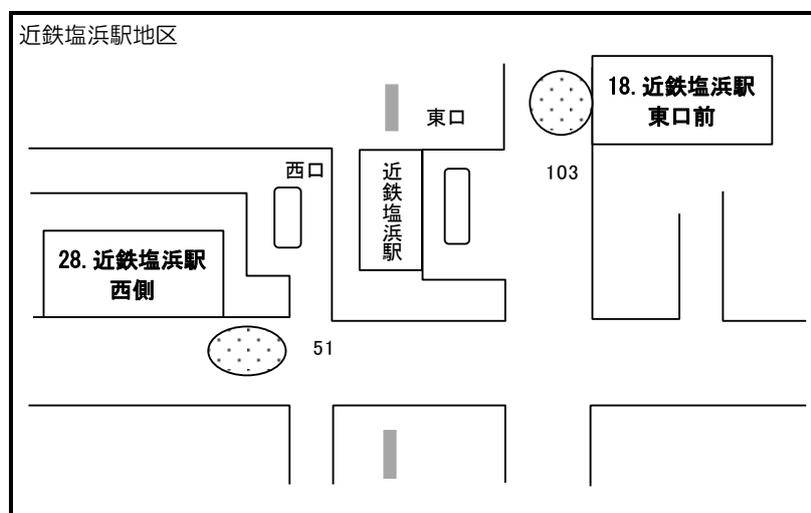


(※) 割合表示: () 以上 ~ () 未満





(※) 割合表示: ()以上~()未満



(5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

【通行量】

- 総通行量（22 地点計）は平日が 79,598 人、休日が 75,132 人で平日の通行量が休日の通行量を上回っている
- 平日通行量に対する休日通行量の割合（平休日比）は 94.4%となっている
- 前年度（令和 4 年度）と比較すると平日休日ともに僅かに増加した。
（前年度比 平日：101.3%、休日：101.9%）
- 今年度の歩行者数が前年度より増加した理由として、新型コロナウイルス感染症が 5 類感染症に変更になった事により、活動規制が緩和され外出する人が増加した事の影響が考えられる。

【時間変動】

- 平日のピーク時は 18 時台（12,757 人）で、次いで 17 時台となっている
- 休日のピーク時は 14 時台で（8,832 人）、次いで 12 時台となっている
- 11 時～16 時台の時間変動は平日休日ともに比較的小さい

【男女構成】

- 平日休日ともに、女性の占める割合が 5 割を下回る（平日：48.4%、休日：48.4%）
- 平日休日ともに女性の占める割合が男性を上回った地点は 2 箇所であった
（地点 1. トナリエ四日市東出口前及び地点 2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向））

【自転車通行量】

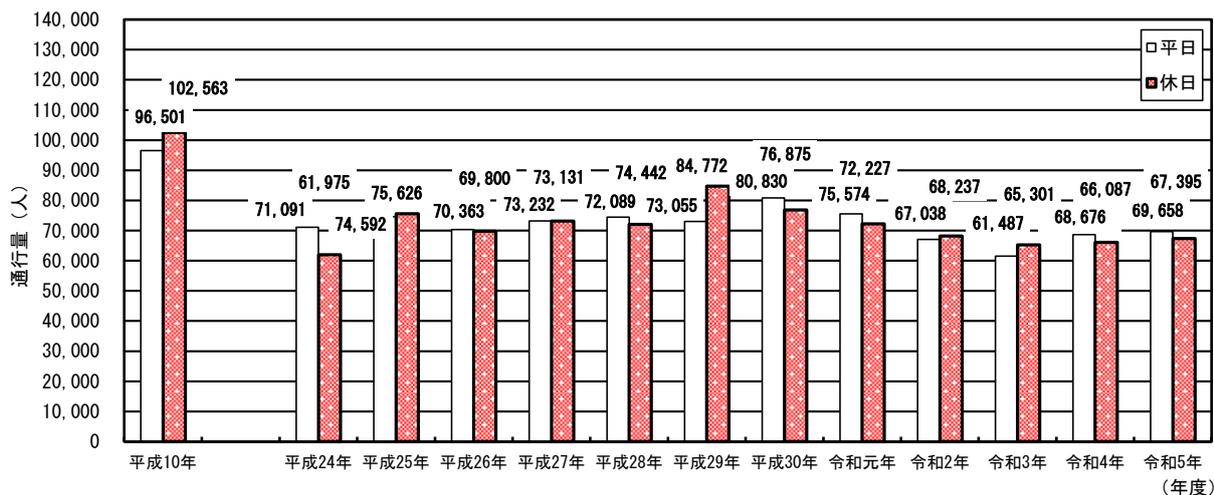
- 休日は、平日と比較して自転車通行量が少ない（平日：8,885 台 休日：5,961 台）
- 歩行者通行量（自転車含む）に対する自転車構成比は平日で 11.2%、休日で 7.9%となっている

2. 経年通行量（平成10年度～）との比較

ここでは平成10年度を基準に、本年度調査までの通行量（各年度調査されている地点1～13を対象）について経年的に整理する。

（1）通行量の推移（13地点）

平成10年度を基準に、本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。



図Ⅱ-4 総通行量の推移（13地点）

（注）

- ・平成24年度の休日調査は1日中降雨のため、通行量は大幅に減少。ただ、商店街でイベントが開催されたため、一部地点では増加しており、通常時とは異なった結果となっている。
- ・平成29年度の休日調査は公園通りでイベント開催により通行量は大幅に増加。
- ・平成30年度の平日調査は天候の影響もあり、調査日が月末になった。
- ・令和4年の休日調査は雨天のため、調査日が1週間後ろ倒しとなった。
- ・令和5年の平日調査は雨天のため、調査日が2週間後ろ倒しとなった。

経年変化は、近年では伸び悩み、平日休日ともに平成30年以降減少傾向にあったが、本年度は前年度よりも僅かに増加した。直近5年間を比較すると、平日では令和元年度に次いで2番目に多い結果であったが、休日は令和元年度、令和2年度前に次いで3番目に多い結果となった。

(2) 地区別通行量の推移

通行量の経年変化について地区別に整理する。

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）については、さらに〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕と〔一番街東部〕に分けて整理する。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕）

《地点1, 地点2, 地点3, 地点6, 地点7》

近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺は、平日休日ともに増加傾向にあったが、本年度は平日は増加したが休日は減少した。休日に関しては、本年度は直近5年間で2番目に多い結果となった。

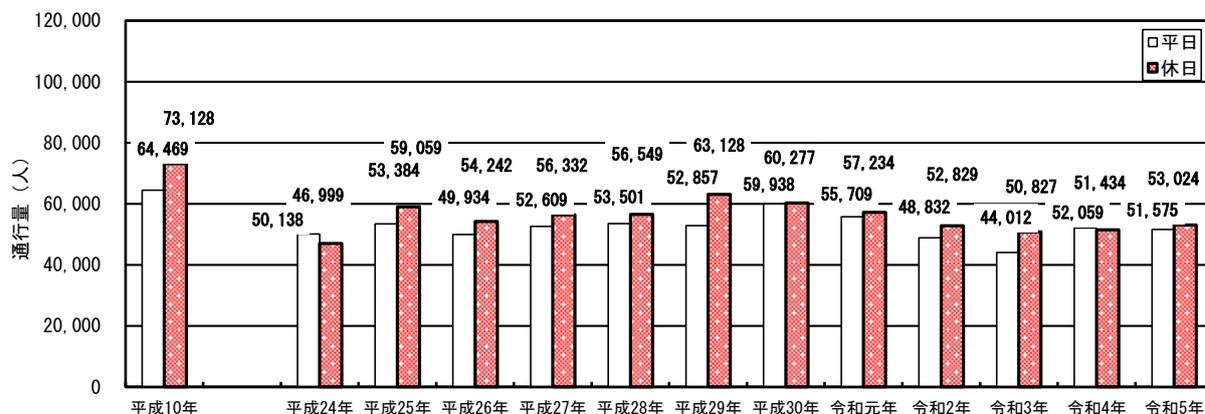


図 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕】

②中心市街地（近鉄四日市駅周辺〔一番街東部〕）

《地点4, 地点5, 地点10, 地点11, 地点12》

一番街東部の商店街では、平日は平成30年度以降やや減少傾向にある。平日は昨年度と比較して通行量が増加した。

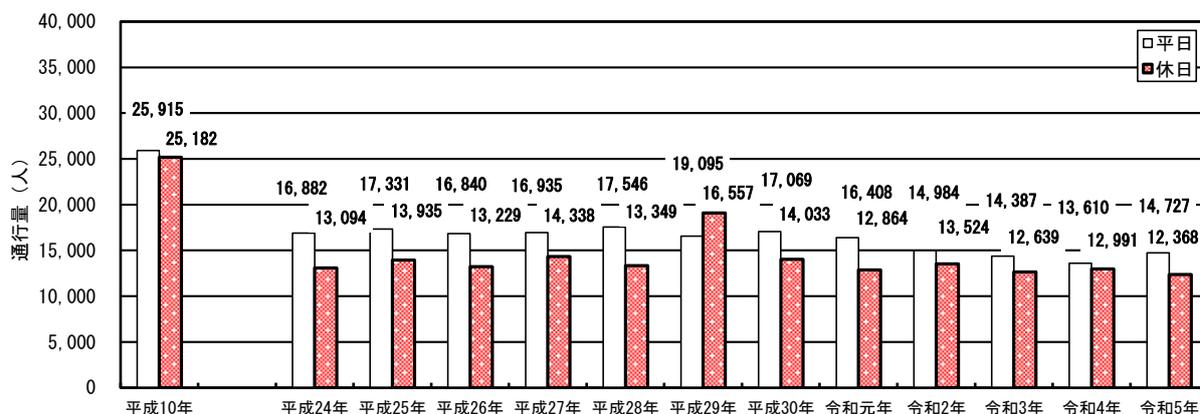


図 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺〔一番街東部〕】

③中心市街地（国道1号以东）《地点8,地点9》

国道1号以东では平日休日ともに昨年から増加した。平日は直近5年間で最も多い結果となった。

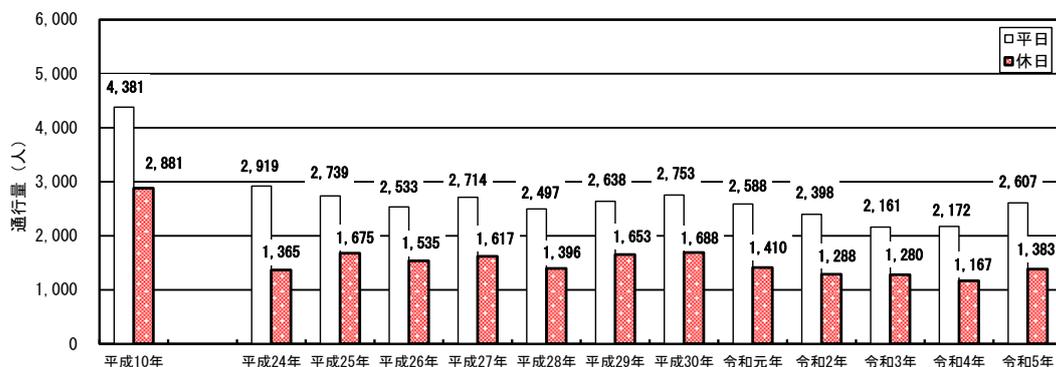
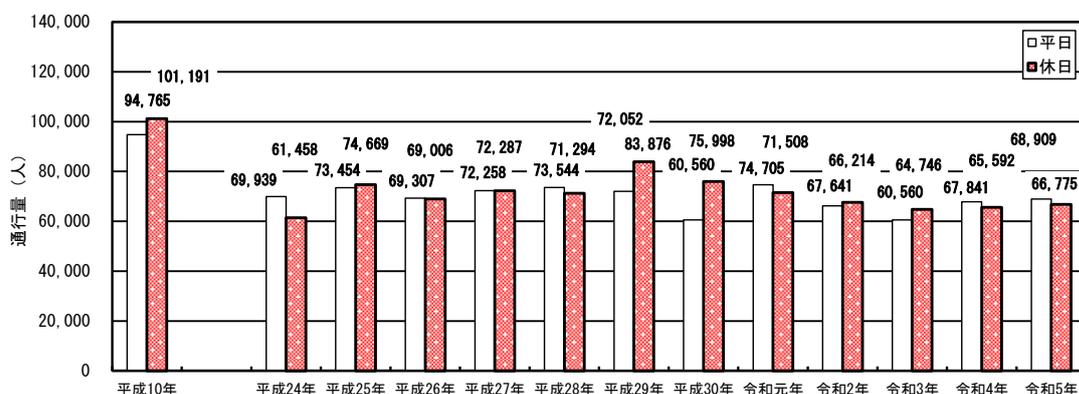


図 地区別通行量の推移【国道1号以东】

●中心市街地合計（①+②+③）



⑤ 近鉄富田駅地区 《地点13》

近鉄富田駅地区では、平日は前年度から減少した。なお休日は直近5年間で2番目に多い結果となった。

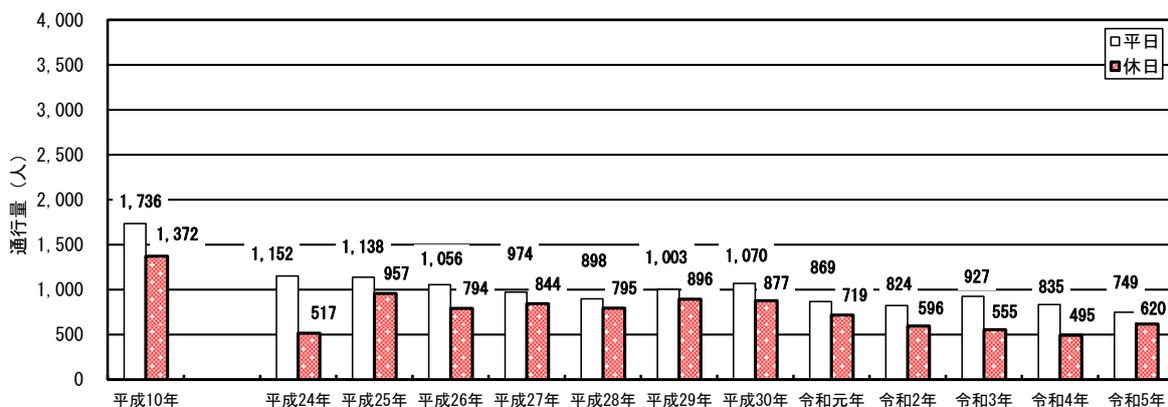
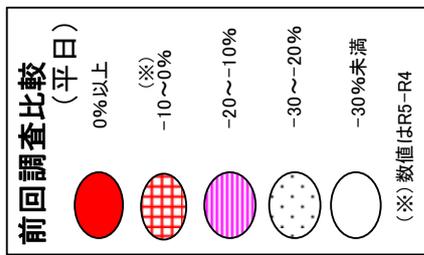


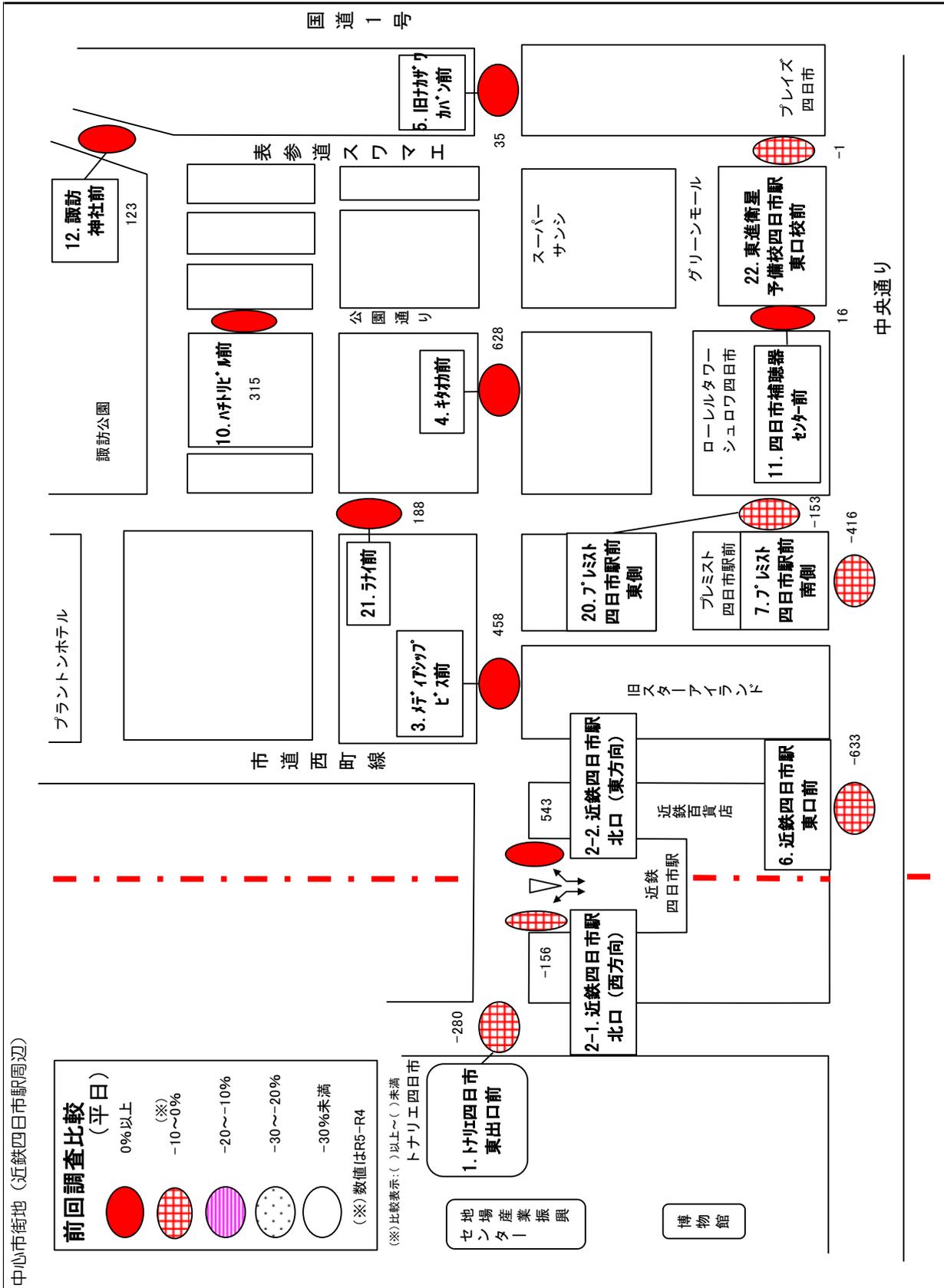
図 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

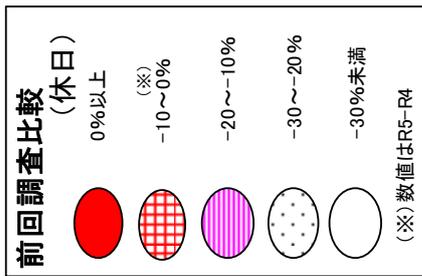


(※) 比較表示：()以上~()未満

トナリエ四日市



中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

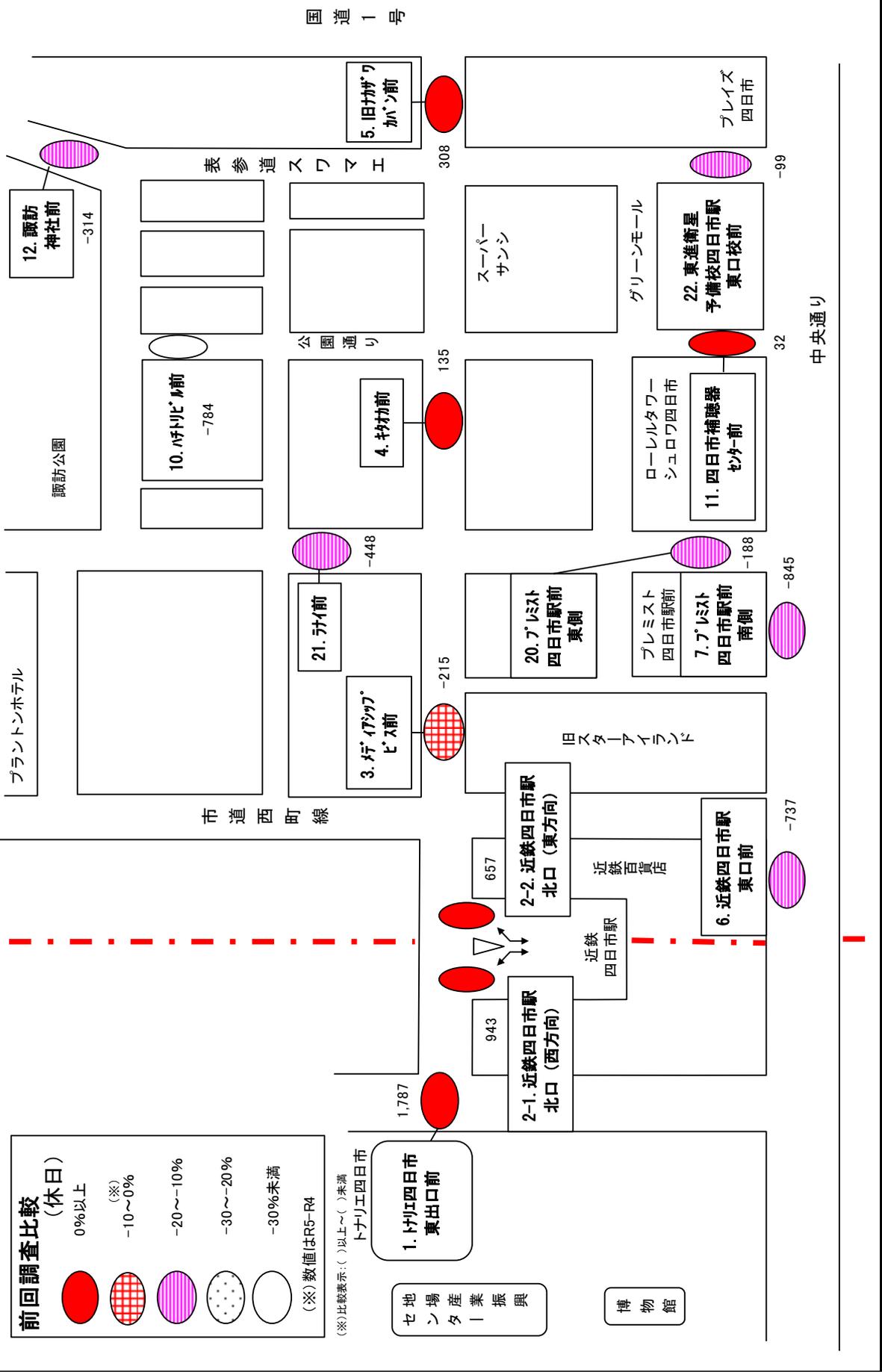


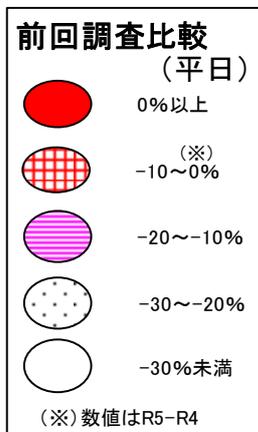
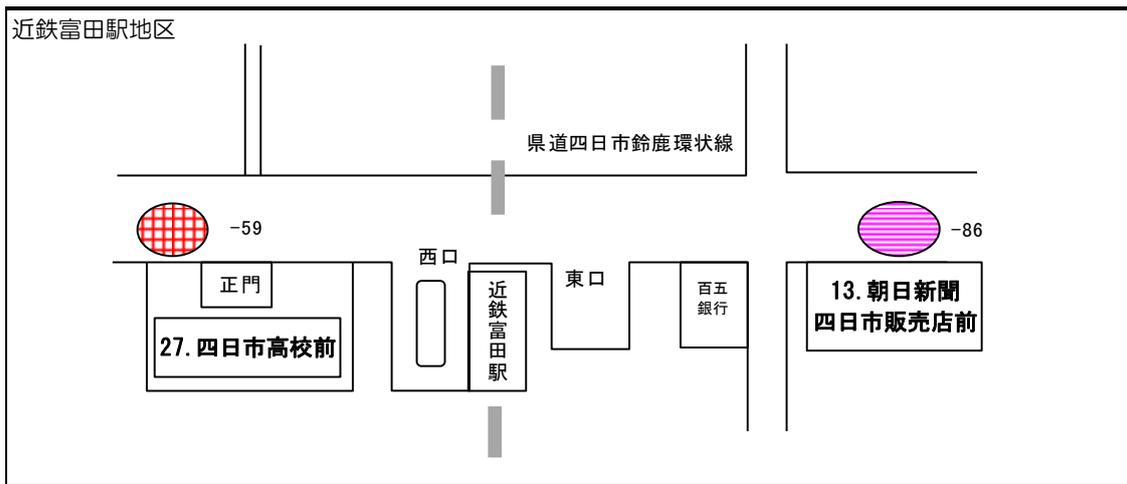
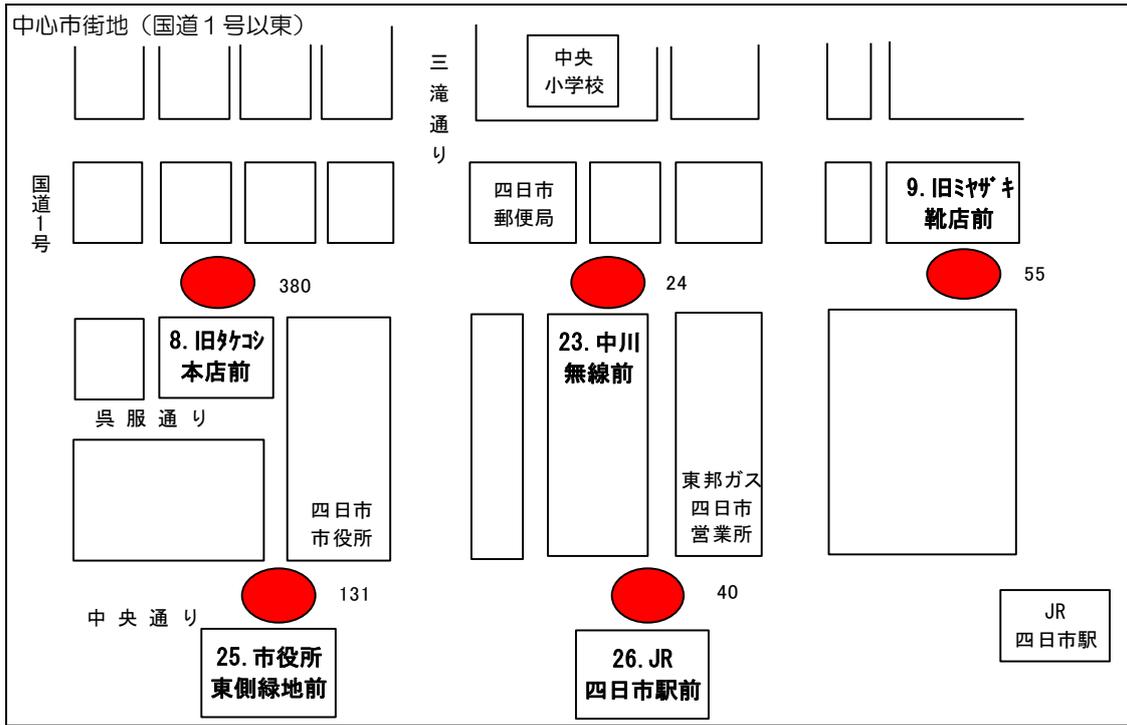
(※) 比較表示：() 以上～() 未満

トナリエ四日市

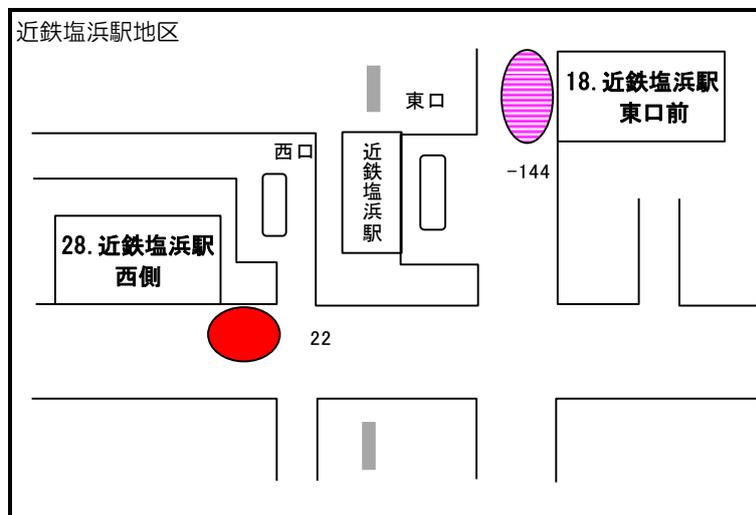
七 地 場 産 業 振 興

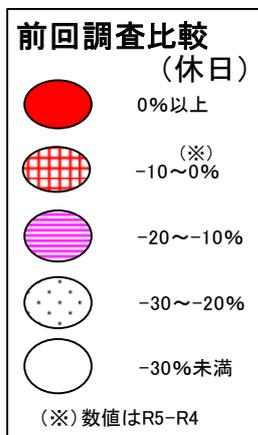
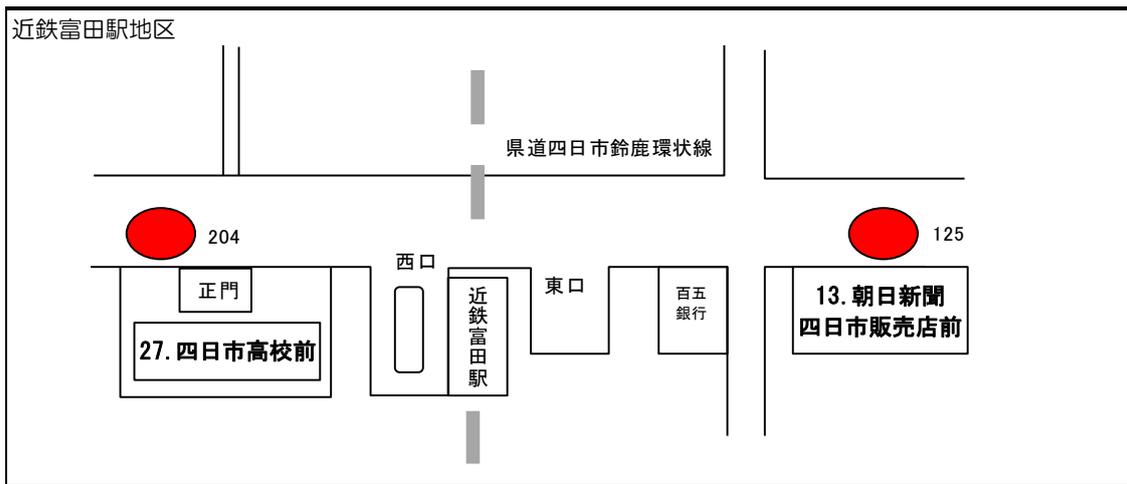
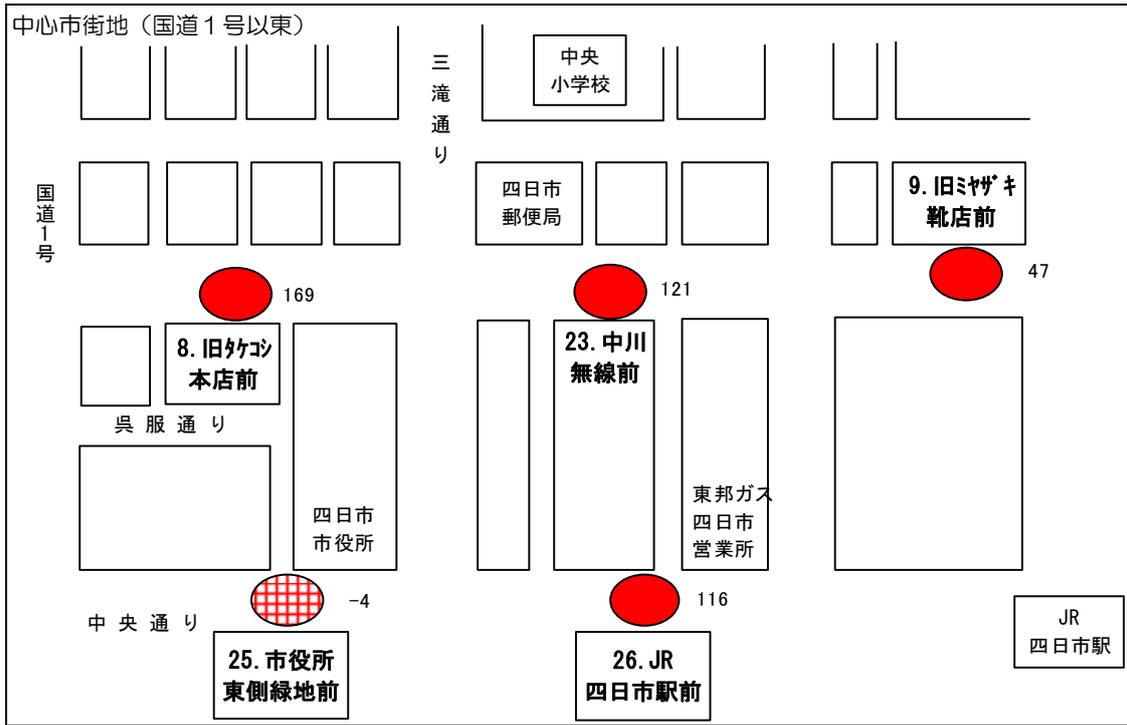
博 物 館



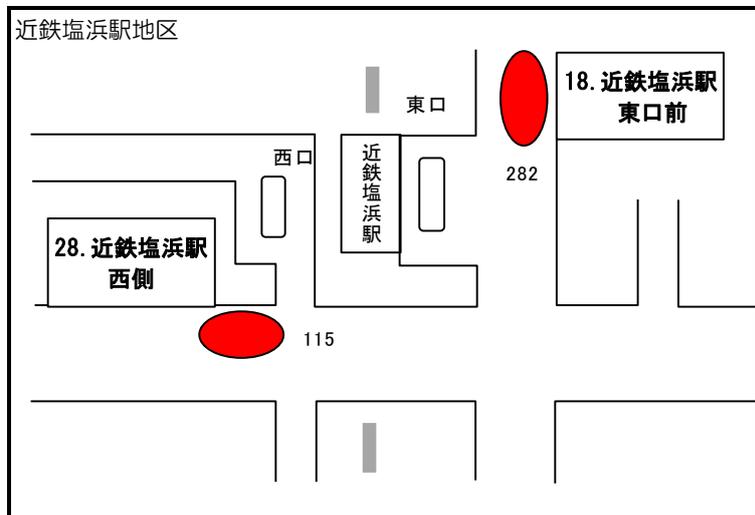


(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満

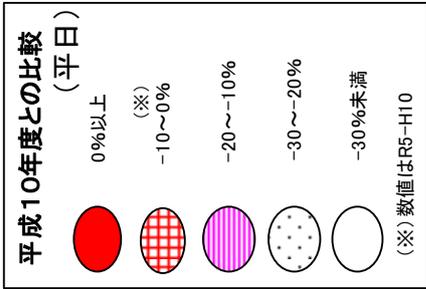




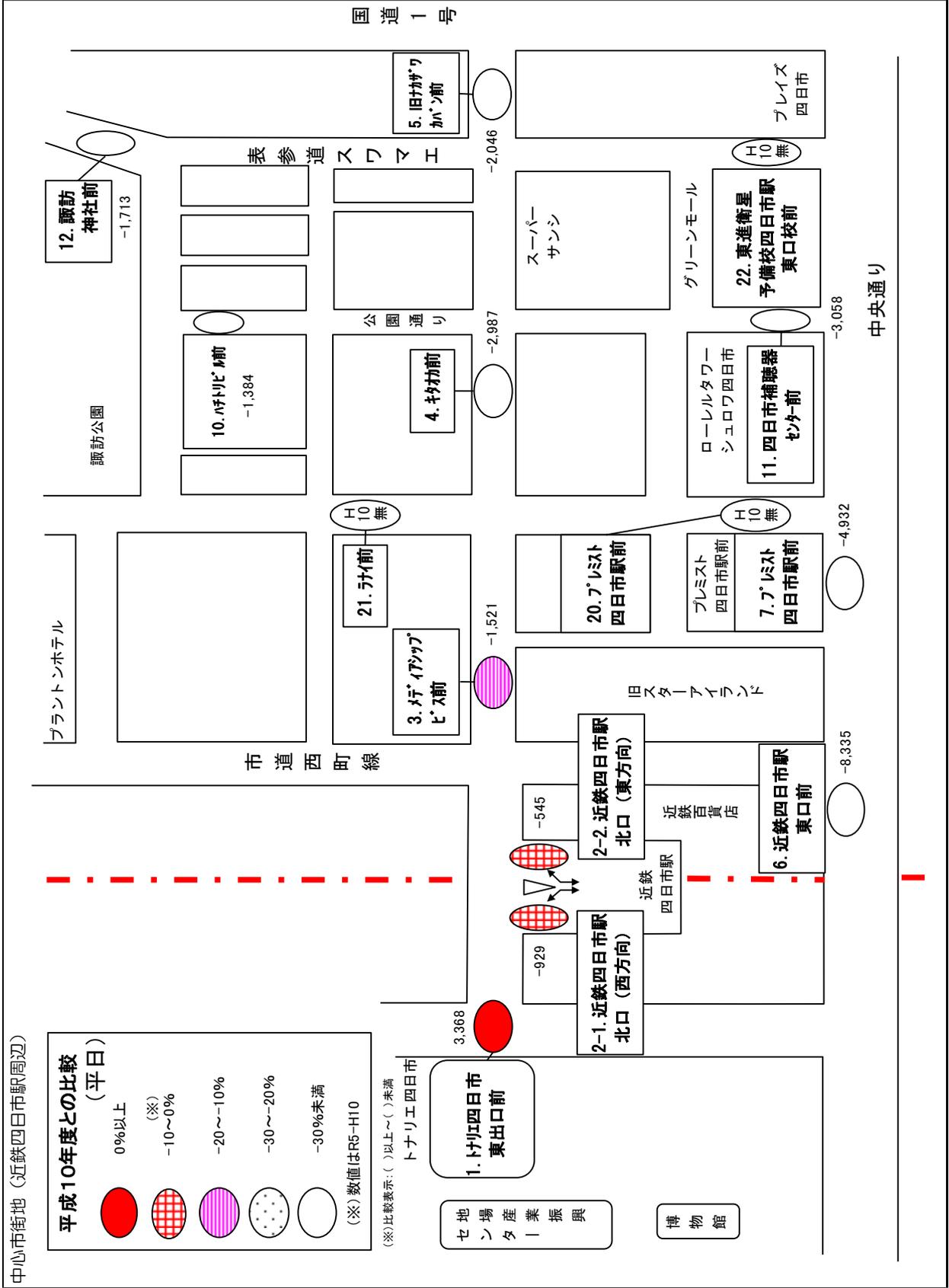
(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満

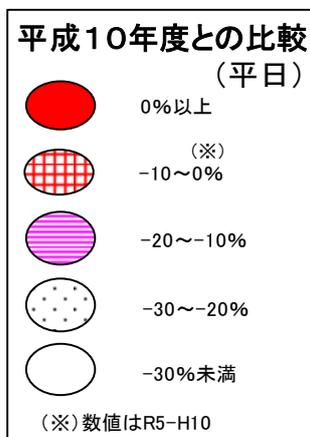
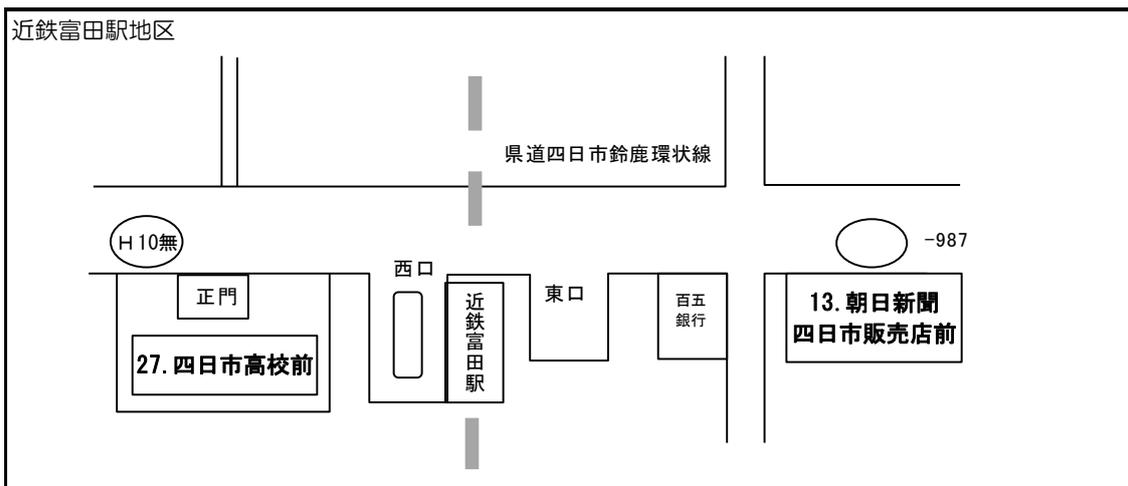
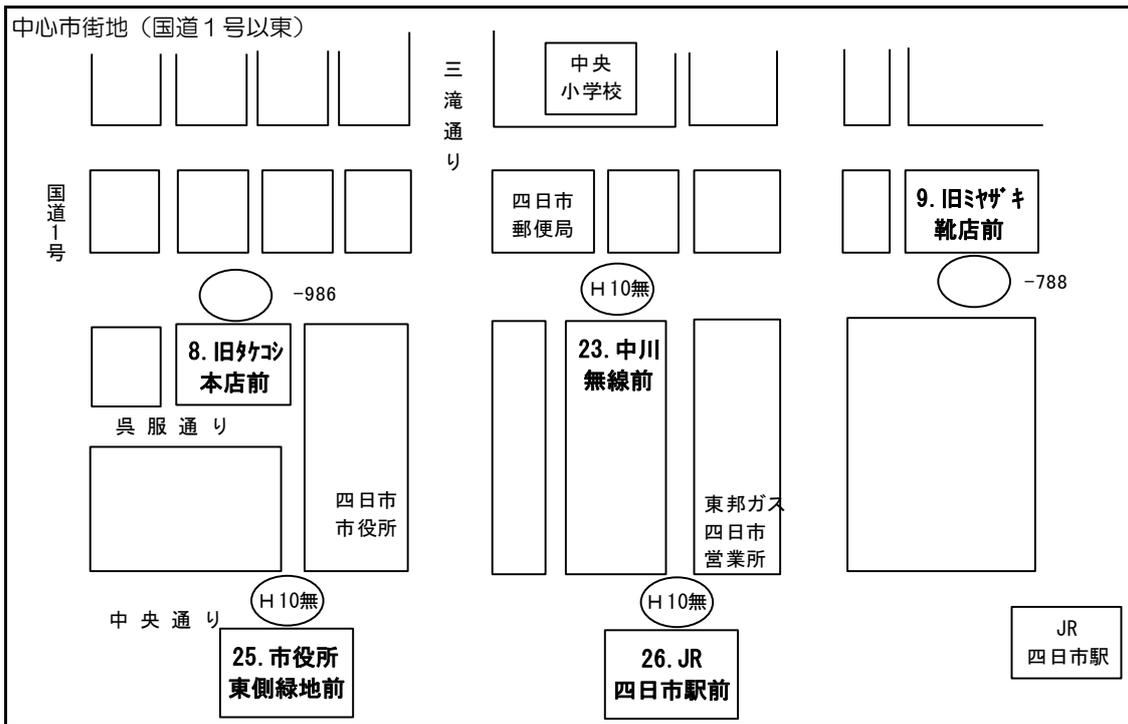


中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

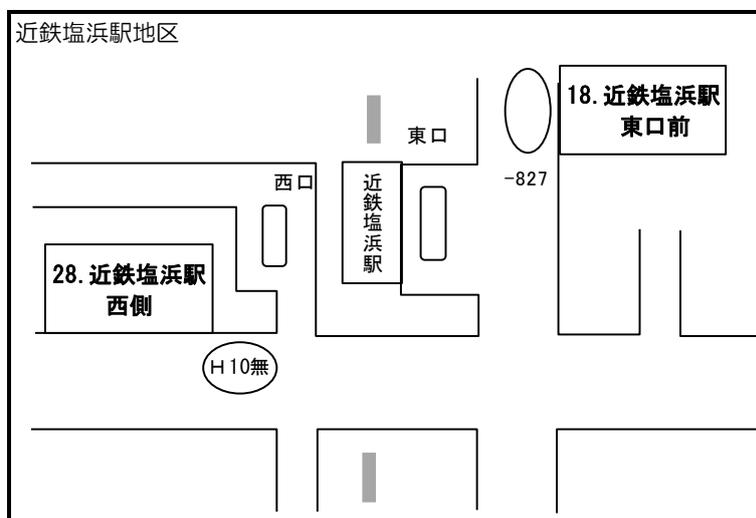


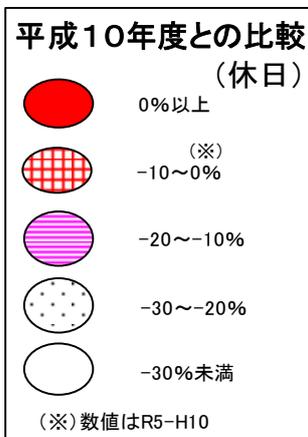
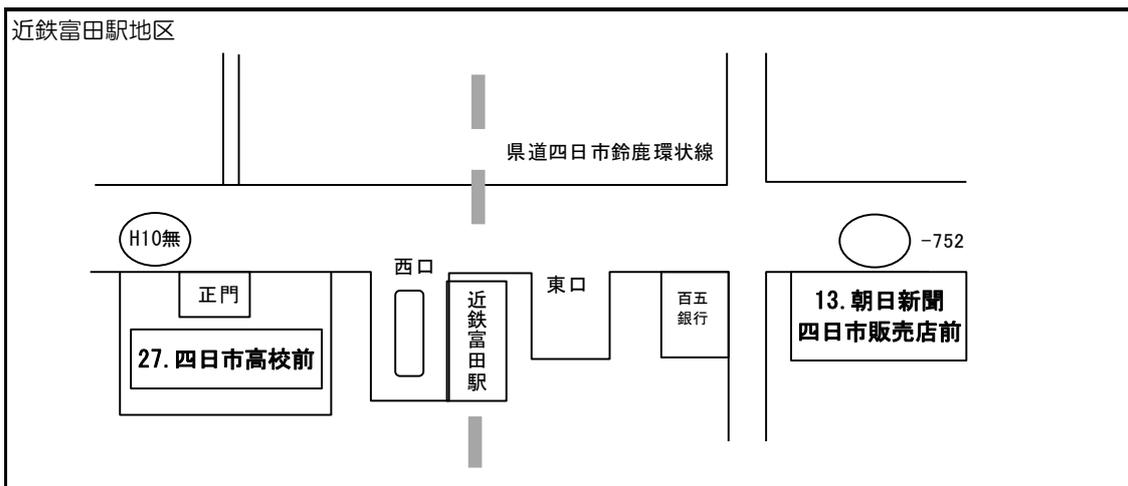
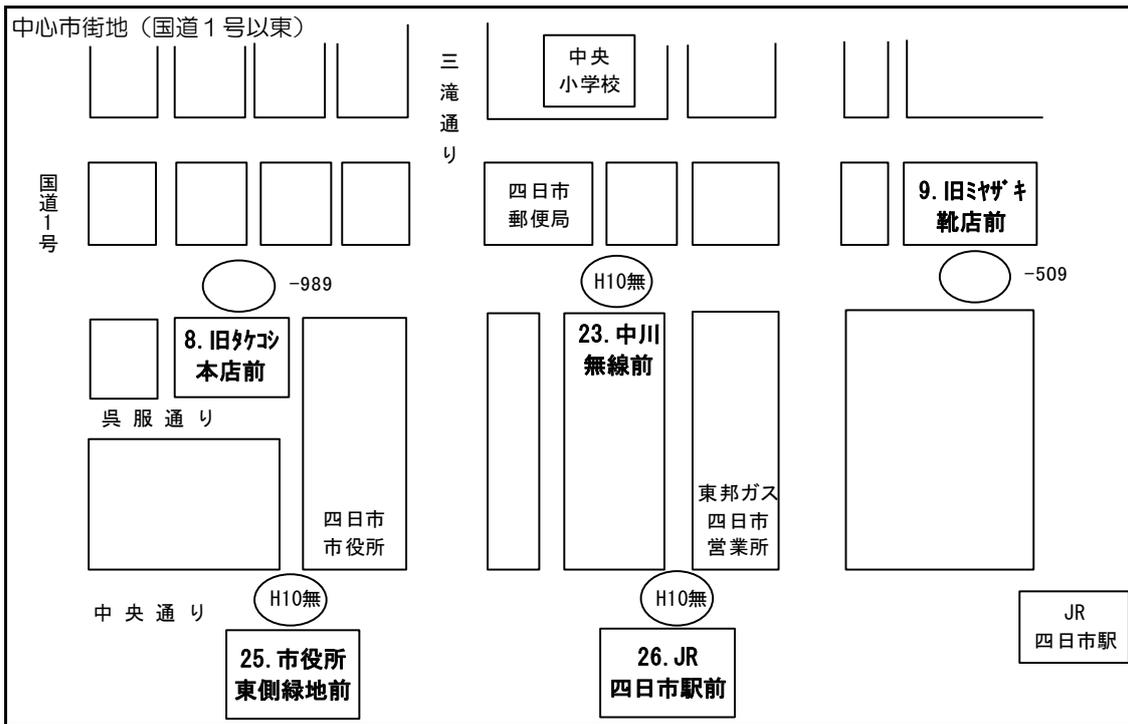
(※) 比較表示:()以上~()未満



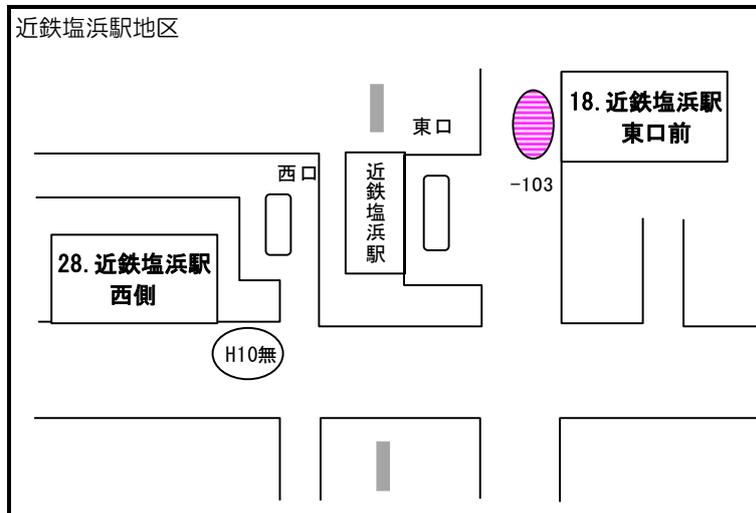


(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満





(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満



3. 中心市街地の歩行者特性の整理

ここでは、本年度調査結果より特徴的な事項を整理し、とりまとめる。

平成 25 年度調査より近鉄四日市駅を中心とした一部の地点では、朝 7 時以降の通勤・通学時間帯（平日のみ）と 19 時以降の時間帯の通行量を追加して調査している。それらの結果も踏まえて近鉄四日市駅周辺の歩行者特性を整理する。

補足調査 6 地点：地点 1, 地点 2, 地点 3, 地点 4, 地点 6, 地点 10（P2 表 調査地点及び調査時間一覧参照）

（1）平日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）の平日 15 時間通行量（6 地点）の時間変動の推移についてみると、次のとおりである。

令和 5 年度の平日のピーク時間帯は朝が 8 時台、昼が 12 時台、夕方が 18 時台と例年通りとなっている。

朝ピーク時の通行量は前回（令和 4 年度）を下回り、過去 3 番目に低い値となった。

昼ピーク時の通行量は前回を下回り、過去 4 番目に低い値となっている。

夕方ピーク時の通行量は前回は上回り、コロナ禍である令和 2 年以降では最も高い値となっている。なお飲食店の利用が増える 18 時以降の交通量は、前回は下回り過去 3 番目に低い値となった。

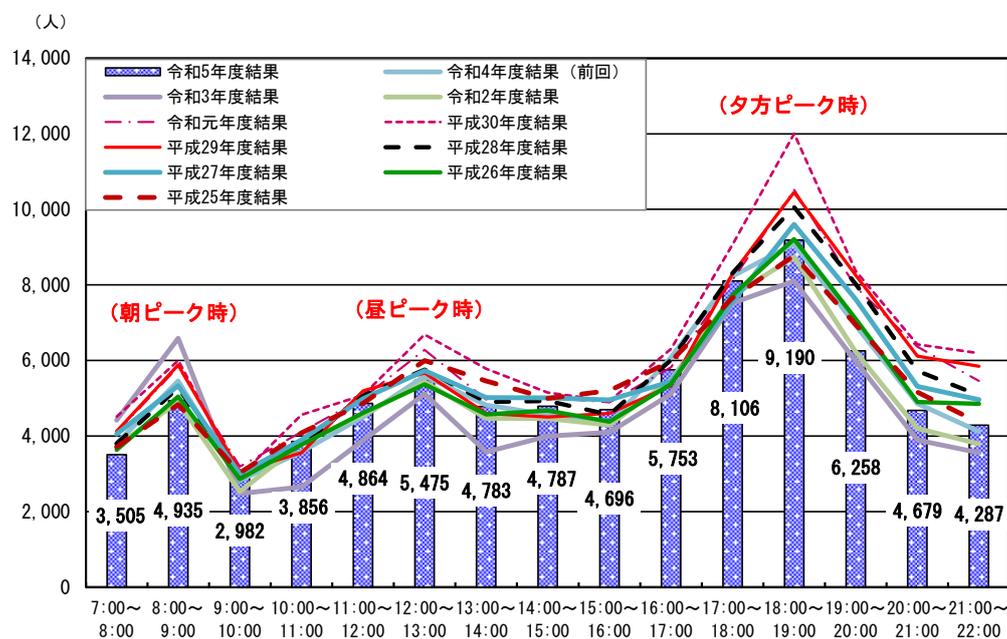


図 時間帯別通行量（6 地点合計）の推移（平成 25 年度～令和 5 年度）【平日】

男女別時間帯別通行量の変化は、次のとおりである。

男性通行量は、平成25年度と同様に16時から18時にかけて増加している。昼間時の男性通行量は平成25年度と同じような数値で推移している。女性通行量は日中（9時から20時）を通して平成25年度を下回った。また、平成25年度と今年度ともに19時以降女性の通行量が大幅に減少する結果となった。

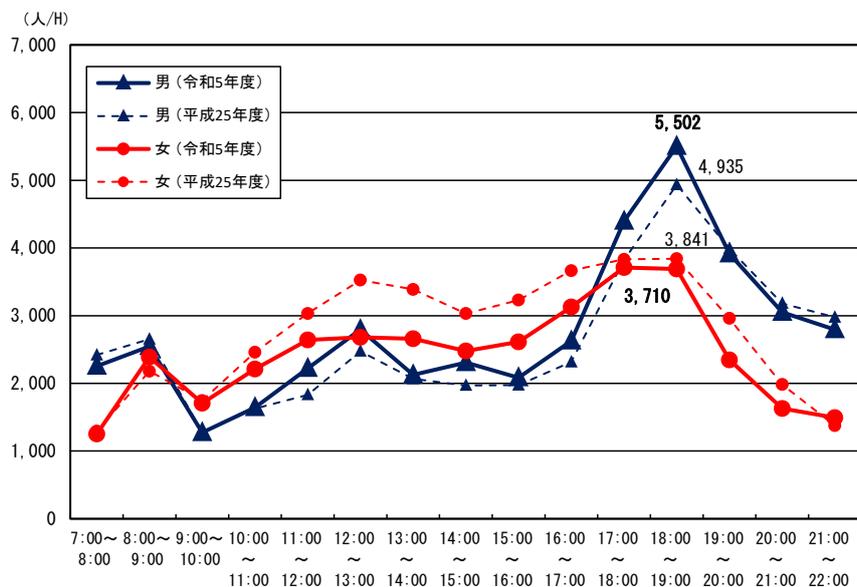


図 男女別時間帯別通行量（6地点合計）の変化（平成25年度・令和5年度）【平日】

表 男女別時間帯別通行量（6地点合計）一覧（平成25年度・令和5年度）【平日】

平日	平成25年度			令和5年度		
	男性	女性	計	男性	女性	計
7:00 ~ 8:00	2,418	1,294	3,712	2,253	1,252	3,505
8:00 ~ 9:00	2,653	2,181	4,834	2,545	2,390	4,935
9:00 ~ 10:00	1,276	1,747	3,023	1,274	1,708	2,982
10:00 ~ 11:00	1,627	2,459	4,086	1,644	2,212	3,856
11:00 ~ 12:00	1,831	3,033	4,864	2,223	2,641	4,864
12:00 ~ 13:00	2,473	3,526	5,999	2,794	2,681	5,475
13:00 ~ 14:00	2,067	3,389	5,456	2,125	2,658	4,783
14:00 ~ 15:00	1,968	3,031	4,999	2,308	2,479	4,787
15:00 ~ 16:00	1,974	3,231	5,205	2,082	2,614	4,696
16:00 ~ 17:00	2,315	3,665	5,980	2,626	3,127	5,753
17:00 ~ 18:00	3,822	3,832	7,654	4,396	3,710	8,106
18:00 ~ 19:00	4,935	3,841	8,776	5,502	3,688	9,190
19:00 ~ 20:00	3,990	2,960	6,950	3,912	2,346	6,258
20:00 ~ 21:00	3,181	1,983	5,164	3,049	1,630	4,679
21:00 ~ 22:00	2,976	1,375	4,351	2,793	1,494	4,287
計	39,506	41,547	81,053	41,526	36,630	78,156

(2) 休日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）の休日 13 時間通行量（6 地点）の時間変動については次のとおりである。

ピーク時間は、平成 25 年度においては 15 時台、今年度は 14 時台であった。

通行量は、概ねどの時間帯においても平成 25 年の数値を下回っているが、9 時台、11 時台、14 時台のピーク時以外の時間帯で平成 25 年の数値を上回った。

特に 15 時以降の歩行者数が平成 25 年度の数値を大きく下回っており、令和 2 年以降の新型コロナウイルス感染症の拡大による生活習慣の変化が、依然として飲食行動や経済活動に影響を与えていることが一因として考えられる。

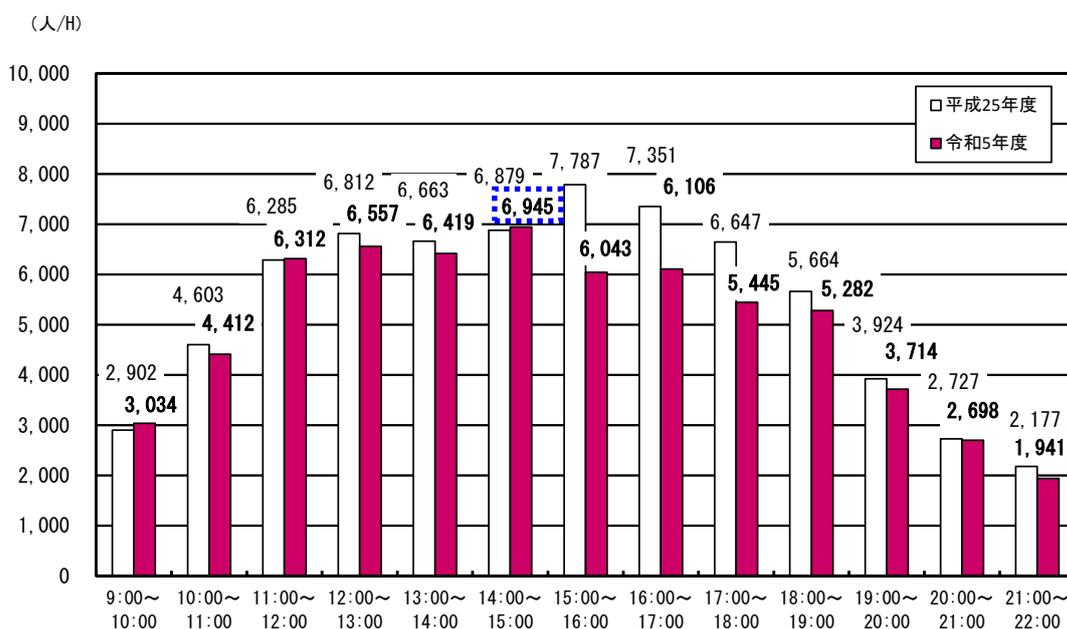


図 時間帯別通行量（6 地点合計）の変化（平成 25 年度・令和 5 年度）【休日】

休日の男女別通行量の時間変動については、次のとおりである。

男性通行量のピーク時間帯は平成 25 年度では 15 時台であるのに対し、令和 5 年度では 14 時台となっている。ただし、どちらの年度も 11 時台から 18 時台までの時間変動は比較的少ない。

女性通行量のピーク時間帯は平成 25 年度では 15 時台であるのに対し、令和 5 年度では 14 時台となっている。またピーク時の女性通行量が平成 25 年度より大幅に減少している。

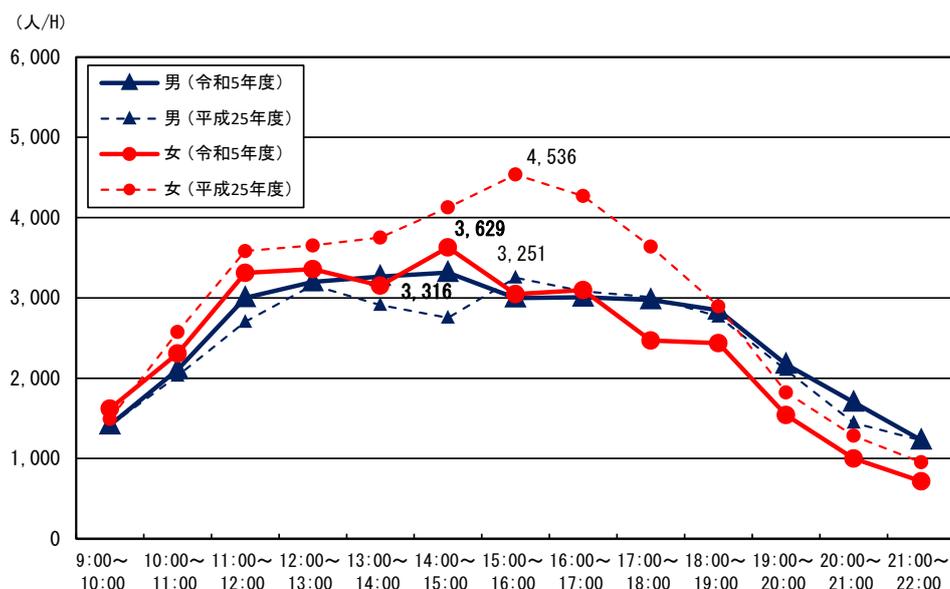


図 男女別時間帯別通行量 (6 地点合計) の変化 (平成 25 年度・令和 5 年度)【休日】

表 男女別時間帯別通行量 (6 地点合計) 一覧 (平成 25 年度・令和 5 年度)【休日】

休日	平成25年度			令和5年度		
	男性	女性	計	男性	女性	計
9:00 ~ 10:00	1,411	1,491	2,902	1,415	1,619	3,034
10:00 ~ 11:00	2,029	2,574	4,603	2,106	2,306	4,412
11:00 ~ 12:00	2,701	3,584	6,285	3,001	3,311	6,312
12:00 ~ 13:00	3,159	3,653	6,812	3,199	3,358	6,557
13:00 ~ 14:00	2,911	3,752	6,663	3,265	3,154	6,419
14:00 ~ 15:00	2,753	4,126	6,879	3,316	3,629	6,945
15:00 ~ 16:00	3,251	4,536	7,787	2,997	3,046	6,043
16:00 ~ 17:00	3,083	4,268	7,351	3,009	3,097	6,106
17:00 ~ 18:00	3,010	3,637	6,647	2,976	2,469	5,445
18:00 ~ 19:00	2,767	2,897	5,664	2,846	2,436	5,282
19:00 ~ 20:00	2,102	1,822	3,924	2,172	1,542	3,714
20:00 ~ 21:00	1,444	1,283	2,727	1,700	998	2,698
21:00 ~ 22:00	1,224	953	2,177	1,226	715	1,941
計	31,845	38,576	70,421	33,228	31,680	64,908

資料

1. 地点別通行量一覧表（令和5年度）

表 地点別通行量一覧表（平日） 9時～19時（10時間）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比（%）		構成比（%）
1	トナリエ四日市東出口前	14,683	8,038	54.7%	698	4.8%
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	11,727	7,140	60.9%	0	0.0%
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	5,961	2,521	42.3%	0	0.0%
3	メディアシップビズ前	8,474	3,644	43.0%	875	10.3%
4	キタオカ前	5,830	2,605	44.7%	897	15.4%
5	旧ナガサワカバン前	3,345	1,492	44.6%	608	18.2%
6	近鉄四日市駅東口前	5,830	2,758	47.3%	475	8.1%
7	プレミスト四日市駅前南側	4,900	2,365	48.3%	550	11.2%
8	旧タケコシ本店前	1,752	816	46.6%	580	33.1%
9	旧ミヤザキ靴店前	855	369	43.2%	387	45.3%
10	ハチトリビル前	1,987	812	40.9%	507	25.5%
11	四日市補聴器センター前	1,955	940	48.1%	428	21.9%
12	諏訪神社前	1,610	734	45.6%	591	36.7%
13	朝日新聞四日市販売店前	749	316	42.2%	192	25.6%
18	近鉄塩浜駅東口前	625	222	35.5%	149	23.8%
20	プレミスト四日市駅前東側	1,472	620	42.1%	201	13.7%
21	ラナイ前	2,274	729	32.1%	232	10.2%
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	959	394	41.1%	276	28.8%
23	中川無線前	1,150	548	47.7%	380	33.0%
25	市役所東側緑地前	1,413	574	40.6%	277	19.6%
26	JR四日市駅前	643	276	42.9%	87	13.5%
27	四日市高校前	994	445	44.8%	416	41.9%
28	近鉄塩浜駅西側	410	136	33.2%	79	19.3%
	計	79,598	38,494	48.4%	8,885	11.2%

表 地点別通行量一覧表（休日） 9時～19時（10時間）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比（%）		構成比（%）
1	トナリエ四日市東出口前	18,062	9,549	52.9%	502	2.8%
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	13,115	7,806	59.5%	0	0.0%
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	4,998	2,118	42.4%	0	0.0%
3	メディアシップビズ前	8,272	3,586	43.4%	605	7.3%
4	キタオカ前	5,249	2,295	43.7%	590	11.2%
5	旧ナガサワカバン前	2,172	876	40.3%	422	19.4%
6	近鉄四日市駅東口前	5,101	2,312	45.3%	372	7.3%
7	プレミスト四日市駅前南側	3,476	1,616	46.5%	427	12.3%
8	旧タケコシ本店前	966	432	44.7%	287	29.7%
9	旧ミヤザキ靴店前	417	197	47.2%	180	43.2%
10	ハチトリビル前	1,758	759	43.2%	336	19.1%
11	四日市補聴器センター前	1,666	695	41.7%	252	15.1%
12	諏訪神社前	1,523	656	43.1%	449	29.5%
13	朝日新聞四日市販売店前	620	289	46.6%	146	23.5%
18	近鉄塩浜駅東口前	574	235	40.9%	103	17.9%
20	プレミスト四日市駅前東側	1,246	557	44.7%	134	10.8%
21	ラナイ前	1,882	681	36.2%	169	9.0%
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	795	321	40.4%	187	23.5%
23	中川無線前	722	341	47.2%	201	27.8%
25	市役所東側緑地前	814	329	40.4%	162	19.9%
26	JR四日市駅前	594	237	39.9%	73	12.3%
27	四日市高校前	799	338	42.3%	313	39.2%
28	近鉄塩浜駅西側	311	112	36.0%	51	16.4%
	計	75,132	36,337	48.4%	5,961	7.9%

表 地点別通行量一覧表 [休日÷平日]

地点番号	地点名	通行量 合 計	通行量 自転車
1	トナリエ四日市東出口前	1.230	0.719
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	1.118	-
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	0.838	-
3	メディアシップビズ前	0.976	0.691
4	キタオカ前	0.900	0.658
5	旧ナガサワカバン前	0.649	0.694
6	近鉄四日市駅東口前	0.875	0.783
7	プレミスト四日市駅前南側	0.709	0.776
8	旧タケコシ本店前	0.551	0.495
9	旧ミヤザキ靴店前	0.488	0.465
10	ハチトリビル前	0.885	0.663
11	四日市補聴器センター前	0.852	0.589
12	諏訪神社前	0.946	0.760
13	朝日新聞四日市販売店前	0.828	0.760
18	近鉄塩浜駅東口前	0.918	0.691
20	プレミスト四日市駅前東側	0.846	0.667
21	ラナイ前	0.828	0.728
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.829	0.678
23	中川無線前	0.628	0.529
25	市役所東側緑地前	0.576	0.585
26	JR四日市駅前	0.924	0.839
27	四日市高校前	0.804	0.752
28	近鉄塩浜駅西側	0.759	0.646
	計	0.944	0.671

2. 年度別通行量一覽表

表 年度別通行量一覽表（平日） 9時～19時（10時間）

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇	令和元年 晴れ	令和2年 晴のち曇	令和3年 晴のち曇	令和4年 晴れ	令和5年 晴れ
1	トナリエ四日市東出口前	11,315	12,273	12,903	11,623	12,834	12,458	12,998	14,670	14,743	13,045	8,250	14,963	14,683
3	メディアシップビズ前	9,995	8,535	8,701	8,358	9,061	10,209	9,195	9,524	8,375	7,830	7,934	8,016	8,474
6	近鉄四日市駅東口前	14,165	6,989	7,980	7,792	7,524	8,118	7,479	8,525	7,913	6,603	6,296	6,463	5,830
7	プレミスト四日市駅前南側	9,832	5,932	6,306	6,099	6,007	6,507	6,225	6,298	6,574	5,168	4,938	5,316	4,900
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	12,656	11,198	11,079	10,338	11,109	10,134	10,740	13,724	11,976	10,833	11,529	11,883	11,727
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	6,506	5,211	6,415	5,724	6,074	6,075	6,220	7,197	6,128	5,353	5,065	5,418	5,961
①	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	64,469	50,138	53,384	49,934	52,609	53,501	52,857	59,938	55,709	48,832	44,012	52,059	51,575
	指数	1.00	0.78	0.83	0.77	0.82	0.83	0.82	0.93	0.86	0.76	0.68	0.81	0.80
4	キタオカ前	8,817	6,763	6,925	6,694	6,508	6,722	6,517	6,744	6,646	5,846	5,532	5,202	5,830
5	旧ナガサワカバン前	5,391	3,723	4,105	4,091	3,982	4,175	3,854	4,186	4,073	3,570	3,493	3,310	3,345
10	ハチトリビル前	3,371	2,151	2,039	2,021	2,075	2,146	2,122	2,120	2,150	2,004	1,933	1,672	1,987
11	四日市補聴器センター前	5,013	2,340	2,556	2,425	2,594	2,583	2,381	2,313	1,880	2,061	1,949	1,939	1,955
12	諏訪神社前	3,323	1,905	1,706	1,609	1,776	1,920	1,683	1,706	1,659	1,503	1,480	1,487	1,610
②	一番街東部（小計）	25,915	16,882	17,331	16,840	16,935	17,546	16,557	17,069	16,408	14,984	14,387	13,610	14,727
	指数	1.00	0.65	0.67	0.65	0.65	0.68	0.64	0.66	0.63	0.58	0.56	0.53	0.57
①+②	計	90,384	67,020	70,715	66,774	69,544	71,047	69,414	77,007	72,117	63,816	58,399	65,669	66,302
	指数	1.00	0.74	0.78	0.74	0.77	0.79	0.77	0.85	0.80	0.71	0.65	0.73	0.73

(2) 中心市街地（国道1号以东）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇	令和元年 晴れ	令和2年 晴のち曇	令和3年 晴のち曇	令和4年 晴れ	令和5年
8	旧タケコシ本店前	2,738	1,939	1,784	1,629	1,751	1,653	1,702	1,799	1,693	1,661	1,473	1,372	1,752
9	旧ミヤザキ靴店前	1,643	980	955	904	963	844	936	954	895	737	688	800	855
	計	4,381	2,919	2,739	2,533	2,714	2,497	2,638	2,753	2,588	2,398	2,161	2,172	2,607
	指数	1.00	0.67	0.63	0.58	0.62	0.57	0.60	0.63	0.59	0.55	0.49	0.50	0.60

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇	令和元年 晴れ	令和2年 晴のち曇	令和3年 晴のち曇	令和4年 晴れ	令和5年
13	朝日新聞四日市販売店前	1,736	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003	1,070	869	824	927	835	749
	計	1,736	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003	1,070	869	824	927	835	749
	指数	1.00	0.66	0.66	0.61	0.56	0.52	0.58	0.62	0.50	0.47	0.53	0.48	0.43
13地点計		96,501	71,091	74,592	70,363	73,232	74,442	73,055	80,830	75,574	67,038	61,487	68,676	69,658
	平均値	7,423	5,469	5,738	5,413	5,633	5,726	5,620	6,218	5,813	5,157	4,730	5,283	5,358
	指数	1.00	0.74	0.77	0.73	0.76	0.77	0.76	0.84	0.78	0.69	0.64	0.71	0.72
	対前年比	-	1.15	1.05	0.94	1.04	1.02	0.98	1.11	0.93	0.89	0.92	1.12	1.01

□参考

(中心市街地)

20	プレミスト四日市駅前東側	-	1,742	2,042	1,900	1,796	1,773	1,922	2,021	1,905	1,780	1,602	1,625	1,472
21	ラナイ前	-	2,187	2,100	1,884	2,186	2,525	2,389	2,681	2,745	2,102	1,964	2,086	2,274
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	-	1,184	1,105	1,261	1,199	1,403	1,163	1,164	1,002	996	908	960	959
23	中川無線前	-	1,275	1,195	1,168	1,254	1,083	1,296	1,318	1,264	1,067	1,011	1,126	1,150
25	市役所東側緑地前	-	-	-	-	-	1,562	1,380	1,413	1,338	1,257	1,229	1,282	1,413
26	JR四日市駅前	-	-	-	-	-	665	711	708	640	610	522	603	643

(富田地区)

14	はっとりふとん店前	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	四日市高校前	-	-	-	-	-	1,088	1,147	1,267	1,113	1,020	976	1,053	994

(塩浜地区)

18	近鉄塩浜駅東口前	1,452	-	-	-	-	-	-	867	749	740	685	769	625
28	近鉄塩浜駅西側	-	-	-	-	-	-	-	615	507	454	451	388	410

- (注) 地点1.トナリエ四日市東出口前 ⇒ララスクエア東出口前(令和2年以前)
 地点7.プレミスト四日市駅前(南側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN南口前(平成26年以前)
 地点8.タケコシ本店前 ⇒旧加賀屋化粧品店前(平成26年以前)
 地点9.ミヤザキ靴店前 ⇒旧丁子屋洋服店前(平成26年以前)
 地点12.諏訪神社前 ⇒旧魚藤前(平成26年以前)
 地点13.朝日新聞四日市販売店前 ⇒旧クリーニングエリート前(平成26年以前)
 地点18.近鉄塩浜駅東口前 ⇒近鉄塩浜駅前(平成18年以前)
 地点20.プレミスト四日市駅前(東側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN東口前(平成26年以前)
 地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前⇒森太薬局前(平成9年以前の地点名)、eisu四日市駅前校3号館前(平成14年～17年以前)
 地点23.中川無線前⇒平成6年以前の地点名はペビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前
 (なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。)

表 年度別通行量一覧表（休日） 9時～19時（10時間）

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名 (年度)	平成10年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ	令和2年 晴れ	令和3年 曇のち晴	令和4年 晴のち曇	令和5年 曇のち晴
1	トナリエ四日市東出口前	18,380	14,044	19,073	17,150	17,076	16,937	18,915	18,758	17,788	16,854	16,443	16,275	18,062
3	メディアシップビズ前	11,836	7,815	8,502	8,101	9,038	9,829	11,413	9,355	8,717	8,199	8,501	8,487	8,272
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	4,175	7,061	6,744	6,833	6,716	7,137	7,075	6,843	5,829	5,494	5,838	5,101
7	プレミスト四日市駅前南側	8,560	4,279	5,186	4,758	4,781	5,194	5,317	5,089	5,121	3,899	3,629	4,321	3,476
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	15,236	13,137	14,291	12,726	13,159	12,128	14,350	14,312	13,432	12,953	12,480	12,172	13,115
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	6,152	3,549	4,946	4,763	5,445	5,745	5,996	5,688	5,333	5,095	4,280	4,341	4,998
①	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	73,128	46,999	59,059	54,242	56,332	56,549	63,128	60,277	57,234	52,829	50,827	51,434	53,024
	指数	1.00	0.64	0.81	0.74	0.77	0.77	0.86	0.82	0.78	0.72	0.70	0.70	0.73
4	キタオカ前	9,609	6,410	5,907	5,512	5,843	5,125	8,116	5,687	5,304	5,297	5,248	5,114	5,249
5	旧ナガサワカバン前	3,330	1,262	2,232	1,990	2,176	2,422	2,265	2,126	1,986	2,183	2,068	1,864	2,172
10	ハチトリビル前	4,235	1,940	1,813	1,951	2,165	2,035	3,581	2,361	2,101	2,304	2,055	2,542	1,758
11	四日市補聴器センター前	4,148	2,252	2,183	2,042	1,981	2,034	3,031	1,981	1,791	1,848	1,740	1,634	1,666
12	諏訪神社前	3,860	1,230	1,800	1,734	2,173	1,733	2,102	1,878	1,682	1,892	1,528	1,837	1,523
②	一番街東部（小計）	25,182	13,094	13,935	13,229	14,338	13,349	19,095	14,033	12,864	13,524	12,639	12,991	12,368
	指数	1.00	0.52	0.55	0.53	0.57	0.53	0.76	0.56	0.51	0.54	0.50	0.52	0.49
①+②	計	98,310	60,093	72,994	67,471	70,670	69,898	82,223	74,310	70,098	66,353	63,466	64,425	65,392
	指数	1.00	0.61	0.74	0.69	0.72	0.71	0.84	0.76	0.71	0.67	0.65	0.66	0.67

(2) 中心市街地（国道1号以東）

地点番号	地点名 (年度)	平成10年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ	令和2年 晴れ	令和3年 曇のち晴	令和4年 晴のち曇	令和5年 曇のち晴
8	旧タケコ本駅前	1,955	992	1,182	1,044	1,121	965	1,144	1,192	1,018	906	877	797	966
9	旧ミヤザキ靴店前	926	373	493	491	496	431	509	496	392	382	403	370	417
	計	2,881	1,365	1,675	1,535	1,617	1,396	1,653	1,688	1,410	1,288	1,280	1,167	1,383
	指数	1.00	0.47	0.58	0.53	0.56	0.48	0.57	0.59	0.49	0.45	0.44	0.41	0.48

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名 (年度)	平成10年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ	令和2年 晴れ	令和3年 曇のち晴	令和4年 晴のち曇	令和5年 曇のち晴
13	朝日新聞四日市販売店前	1,372	517	957	794	844	795	896	877	719	596	555	495	620
	計	1,372	517	957	794	844	795	896	877	719	596	555	495	620
	指数	1.00	0.38	0.70	0.58	0.62	0.58	0.65	0.64	0.52	0.43	0.40	0.36	0.45

13地点計	102,563	61,975	75,626	69,800	73,131	72,089	84,772	76,875	72,227	68,237	65,301	66,087	67,395
平均値	7,889	4,767	5,817	5,369	5,625	5,545	6,521	5,913	5,556	5,249	5,023	5,084	5,184
指数	1.00	0.60	0.74	0.68	0.71	0.70	0.83	0.75	0.70	0.67	0.64	0.64	0.66
対前年比	-	0.82	1.22	0.92	1.05	0.99	1.18	0.91	0.94	0.94	0.96	1.01	1.02

平休日比	1.06	0.87	1.01	0.99	1.00	0.97	1.16	0.95	0.96	1.02	1.06	0.96	0.99
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

口参考

(中心市街地)

20	プレミスト四日市駅前東側	-	1,874	1,736	1,539	1,572	1,479	1,758	1,661	1,563	1,472	1,313	1,434	1,246
21	ラナイ前	-	1,492	1,726	1,586	1,522	2,274	2,191	2,239	2,280	2,392	1,935	2,330	1,882
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	-	744	868	850	959	1,046	1,067	976	801	745	763	894	795
23	中川無線前	-	628	815	737	818	681	909	792	635	609	660	601	722
25	市役所東側緑地前	-	-	-	-	-	706	782	813	858	742	760	818	814
26	JR四日市駅前	-	-	-	-	-	420	568	540	506	456	437	478	594

(富田地区)

14	はっとりふとん店前	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	四日市高校前	-	-	-	-	-	844	951	932	893	776	814	595	799

(塩浜地区)

18	近鉄塩浜駅東口前	677	-	-	-	-	-	867	865	522	348	230	292	574
28	近鉄塩浜駅西側	-	-	-	-	-	-	366	354	276	237	199	196	311

(注) 地点1.トナリエ四日市東出口前 ⇒ララスクエア東出口前(令和2年以前)
 地点7.プレミスト四日市駅前(南側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN南口前(平成26年以前)
 地点8.タケコ本駅前 ⇒旧加賀屋化粧品店前(平成26年以前)
 地点9.ミヤザキ靴店前 ⇒旧丁子屋洋服店前(平成26年以前)
 地点12.諏訪神社前 ⇒旧魚藤前(平成26年以前)
 地点13.朝日新聞四日市販売店前 ⇒旧クリーニングエリート前(平成26年以前)
 地点18.近鉄塩浜駅東口前 ⇒近鉄塩浜駅前(平成18年以前)
 地点20.プレミスト四日市駅前(東側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN東口前(平成26年以前)
 地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前⇒森太薬局前(平成9年以前の地点名)、eisu四日市駅前校3号館前(平成14年～17年以前)
 地点23.中川無線前⇒平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前
 (なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。)

3. 気象情報（令和5年11月）

本調査は、11月24日（金）と12日（日）で実施した。調査日の気温をみると、平日休日ともに平均気温、最高気温、最低気温と過去の調査日と比較して大きく乖離するなどの特筆すべき点はなかった。平日は降雨量0mmで、最高気温20.4℃と暖かい日の調査実施であったが、16時台には最大風速5.2sの強風となった。休日は過去5年間で最も気温の低い1日となった。

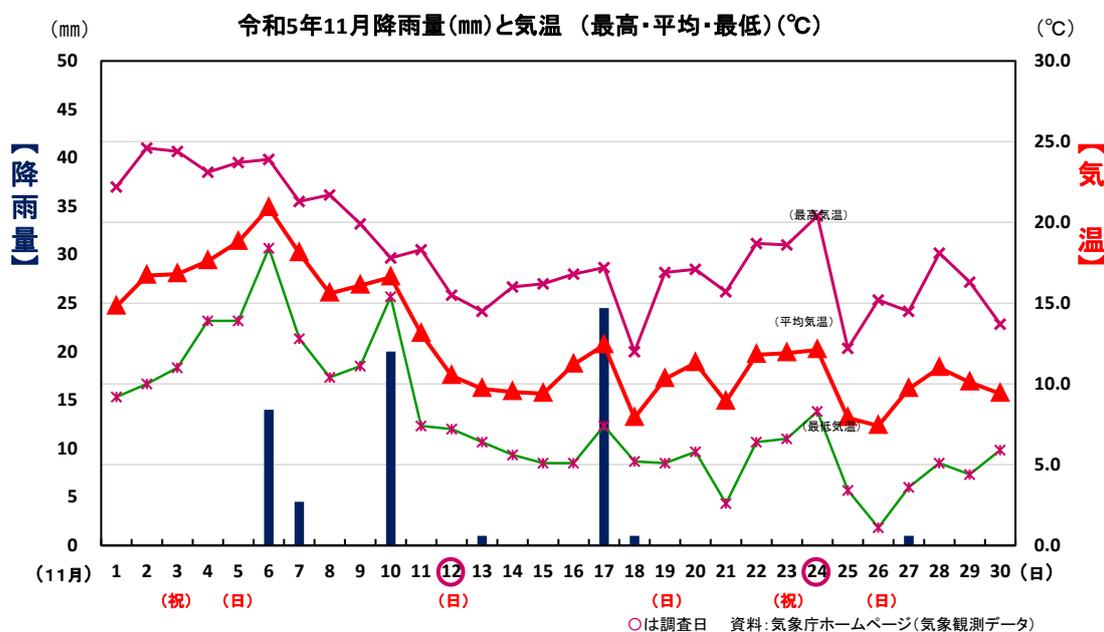


表 年度別気象状況一覧表（調査実施日の気象状況）

年度	月日	気温 (°C)			日照時間	降雨量 (mm)	風速 平均 (m/s)
		平均	最高	最低			
平成10年	11月13日(金)	11.3	18.0	5.1	6.3	0.0	1.7
	11月15日(日)	15.7	22.4	10.1	9.0	0.0	2.1
平成21年	11月13日(金)	13.7	15.1	12.1	0.1	0.0	0.9
	11月15日(日)	13.0	16.8	7.6	6.8	0.0	2.1
平成24年	11月9日(金)	14.2	18.5	8.6	3.2	0.0	2.2
	11月11日(日)	12.0	14.5	8.3	0.0	45.0	1.8
平成25年	11月8日(金)	13.9	20.5	8.3	8.7	0.0	1.7
	11月17日(日)	10.0	15.7	4.0	6.8	0.0	0.9
平成26年	11月7日(金)	15.2	20.3	8.4	9.4	0.0	2.5
	11月16日(日)	9.3	15.9	4.7	3.4	0.0	1.1
平成27年	11月13日(金)	13.8	16.9	10.0	0.1	3.0	1.4
	11月15日(日)	17.0	21.8	14.8	3.2	6.0	2.2
平成28年	11月18日(金)	10.4	15.2	3.8	1.7	0.0	0.9
	11月20日(日)	17.4	23.0	13.3	4.4	0.0	1.6
平成29年	11月17日(金)	8.4	13.5	3.2	6.7	0.0	1.1
	11月12日(日)	10.3	16.3	6.2	9.4	0.0	1.8
平成30年	11月30日(金)	9.8	15.8	5.1	4.5	0.0	1.4
	11月11日(日)	14.0	20.3	7.8	9.4	0.0	1.3
令和元年	11月8日(金)	13.0	17.9	7.3	9.2	0.0	2.2
	11月10日(日)	13.2	19.1	8.6	8.2	0.0	1.5
令和2年	11月13日(金)	14.3	20.0	12.5	5.2	0.0	1.7
	11月8日(日)	16.7	22.3	13.4	3.9	0.0	2.0
令和3年	11月12日(金)	10.7	17.5	6.1	6.0	1.5	1.3
	11月14日(日)	10.7	17.7	6.7	5.3	0.0	1.0
令和4年	11月11日(金)	14.1	21.2	9.2	7.9	0.0	1.1
	11月20日(日)	14.3	17.4	11.5	0.0	0.0	1.3
令和5年	11月24日(金)	12.1	20.4	8.3	4.1	0.0	2.5
	11月12日(日)	10.5	15.5	7.2	0.4	0.0	1.1