

令和2年度歩行者流量調査

報告書

令和3年3月

四日市市商工農水部商工課

目 次

I. 調査概要	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査項目	- 1 -
3. 調査日時	- 1 -
4. 調査内容	- 1 -
5. 調査地点	- 2 -
6. 調査地点全体図	- 3 -
7. これまでの調査概要	- 6 -
8. 新型コロナウイルス感染症（COVID-19）に関する状況	- 8 -
II. 調査結果	- 9 -
1. 中心市街地等の歩行者流量	- 9 -
(1) 通行量	- 9 -
(2) 時間変動	- 18 -
(3) 男女構成	- 26 -
(4) 自転車通行量	- 32 -
(5) 本年度結果のとりまとめ	- 38 -
2. 経年通行量（平成10年度～）との比較	- 39 -
(1) 通行量の推移（13地点）	- 39 -
(2) 地区別通行量の推移	- 40 -
3. 中心市街地の歩行者特性の整理	- 50 -
(1) 平日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	- 50 -
(2) 休日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	- 52 -
□ 資 料	- 54 -
1. 地点別通行量一覧表（令和2年度）	- 54 -
2. 年度別通行量一覧表	- 56 -
3. 気象情報（令和2年11月）	- 58 -

I. 調査概要

1. 調査目的

四日市駅前商店街を中心とした中心市街地と近鉄富田駅周辺および近鉄塩浜駅周辺について、商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2. 調査項目

交通量調査（歩行者（自転車利用者も含む））

3. 調査日時

（1）調査日：【平日】令和2年11月13日（金）晴のち曇

【休日】令和2年11月8日（日）晴

（2）調査時間帯：9：00～19：00（10時間）

※補足調査 朝2時間（7：00～9：00）、夜3時間（19：00～22：00）

4. 調査内容

調査員が所定の調査担当地点で往来する人数を、数取り器を用いてカウントした。

（1）調査対象：中学生以上の歩行者及び自転車

※ただし地点1、地点3、地点6、地点22の4箇所については、小学生以下の歩行者及び自転車も観測した。

（2）観測分類：男女別方向別

表 観測分類表

観測対象	観測種別	観測分類	内容	備考
中学生 以上	歩行者	一般歩行者男性	歩いている人、自転車を押している人	全地点観測
		一般歩行者女性	身体障害者用車いすに乗っている人	
	自転車	一般自転車男性	自転車に乗っている人	
		一般自転車女性		
小学生 以下	歩行者	小学生歩行者男性	歩いている人、自転車を押している人	地点1、地点3、 地点6、地点22 のみ観測
		小学生歩行者女性	身体障害者用車いすに乗っている人	
	自転車	小学生自転車男性	自転車に乗っている人	
		小学生自転車女性		

5. 調査地点

本年度の調査地点は22箇所、中心市街地18箇所(近鉄四日市駅周辺、国道1号以東)、近鉄富田駅周辺2箇所、近鉄塩浜駅周辺2箇所となっている。調査地点一覧を以下に示す。

※この報告書は基本的に9:00～19:00(10時間)の数値を利用している。

(P49～P52は補足調査時間込みの数値)

表 調査地点及び調査時間一覧 ※△補足調査地点 ◎小学生以下の歩行者数計測

地域	NO	調査地点	調査時間[平日]	調査時間[休日]
中心市街地 (18箇所)	1	ララスクエア東出口前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	2	近鉄四日市駅北口	7時～22時 △	9時～22時 △
	3	メディアシップビス前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	4	キタオカ前	7時～22時 △	9時～22時 △
	5	ナガサワカバン前	9時～19時	9時～19時
	6	近鉄四日市駅東口前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	7	プレミスト四日市駅前南側	9時～19時	9時～19時
	8	旧タケコシ本店前	9時～19時	9時～19時
	9	旧ミヤザキ靴店前	9時～19時	9時～19時
	10	ハチトリビル前	7時～22時 △	9時～22時 △
	11	四日市補聴器センター前	9時～19時	9時～19時
	12	諏訪神社前	9時～19時	9時～19時
	20	プレミスト四日市駅前東側	9時～19時	9時～19時
	21	ラナイ前	9時～19時	9時～19時
	22	東進衛星予備校 四日市駅東口校前	9時～19時 ◎	9時～19時 ◎
	23	中川無線前	9時～19時	9時～19時
25	市役所東側緑地前	7時～22時 △	9時～19時	
26	JR四日市駅前	7時～22時 △	9時～19時	
近鉄富田駅 (2箇所)	13	朝日新聞四日市販売店前	7時～22時 △	9時～19時
	27	四日市高校前	9時～19時	9時～19時
近鉄塩浜駅 (2箇所)	18	近鉄塩浜駅東口前	9時～19時	9時～19時
	28	近鉄塩浜駅西側	9時～19時	9時～19時

6. 調査地点全体図

調査地点の全体図を以下に示す。

A 中心市街地地区（近鉄四日市駅周辺）

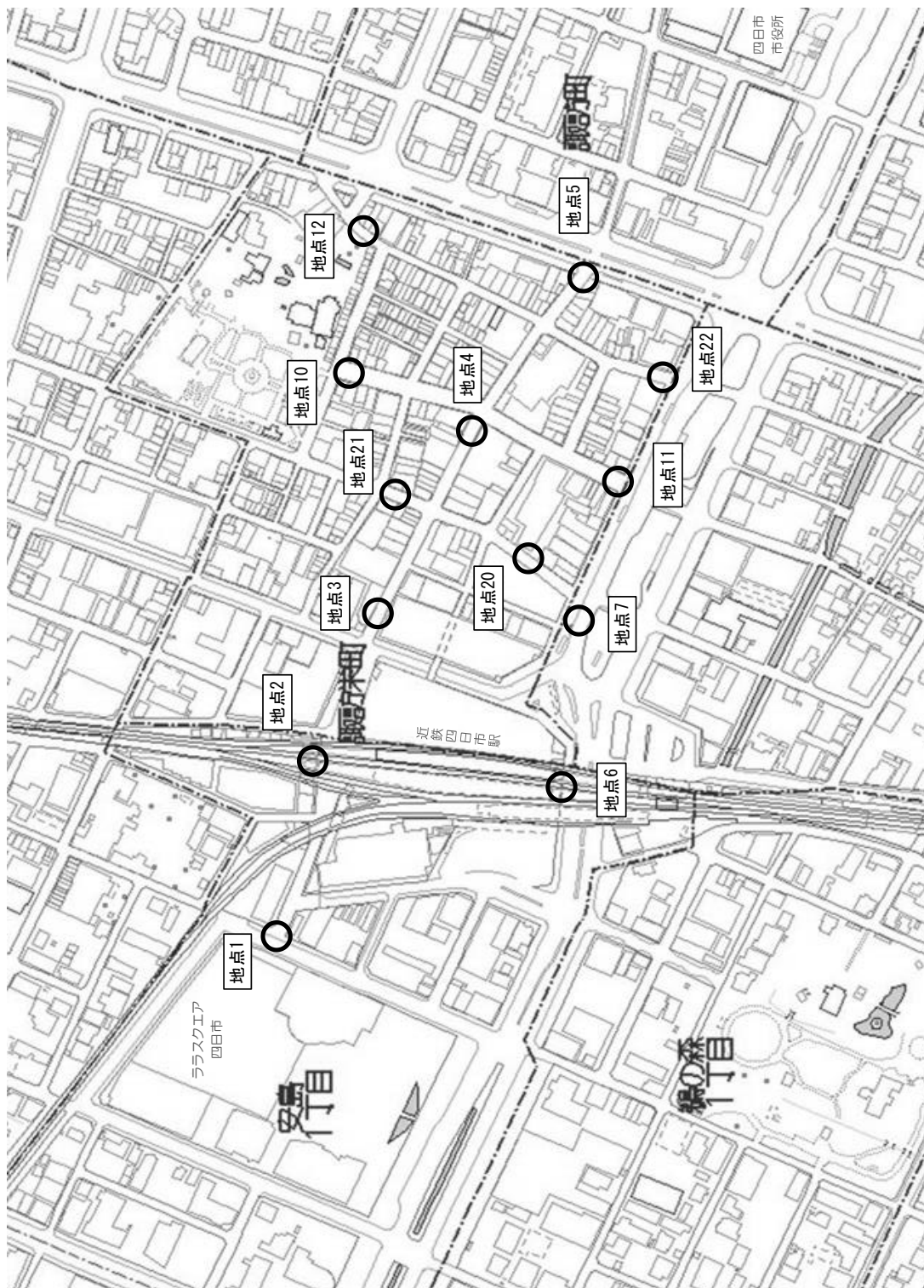


図 調査地点全体図（近鉄四日市駅周辺）

B 中心市街地地区（国道 1 号以東）

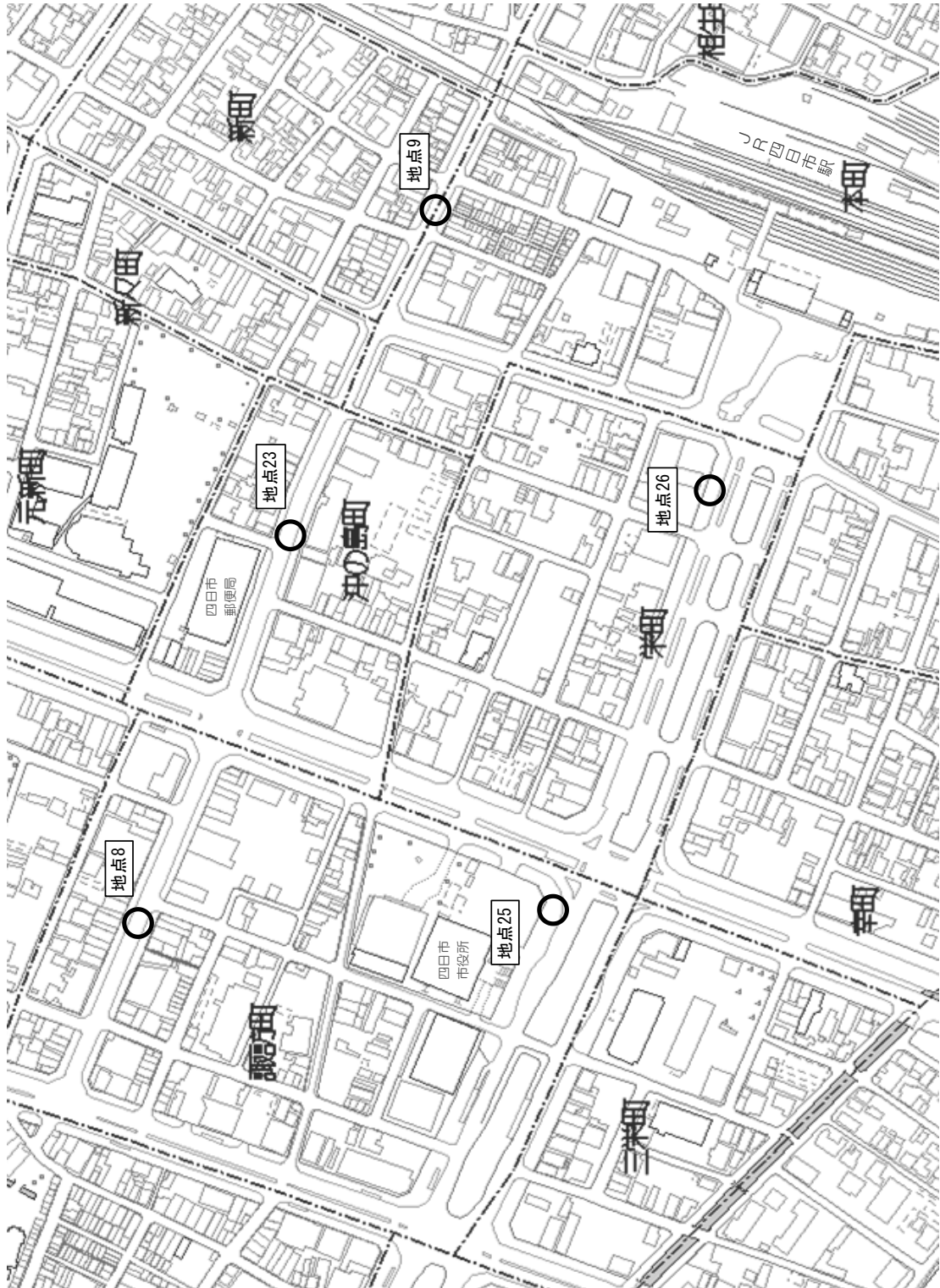


図 調査地点全体図（国道 1 号以東）

C 近鉄富田駅周辺

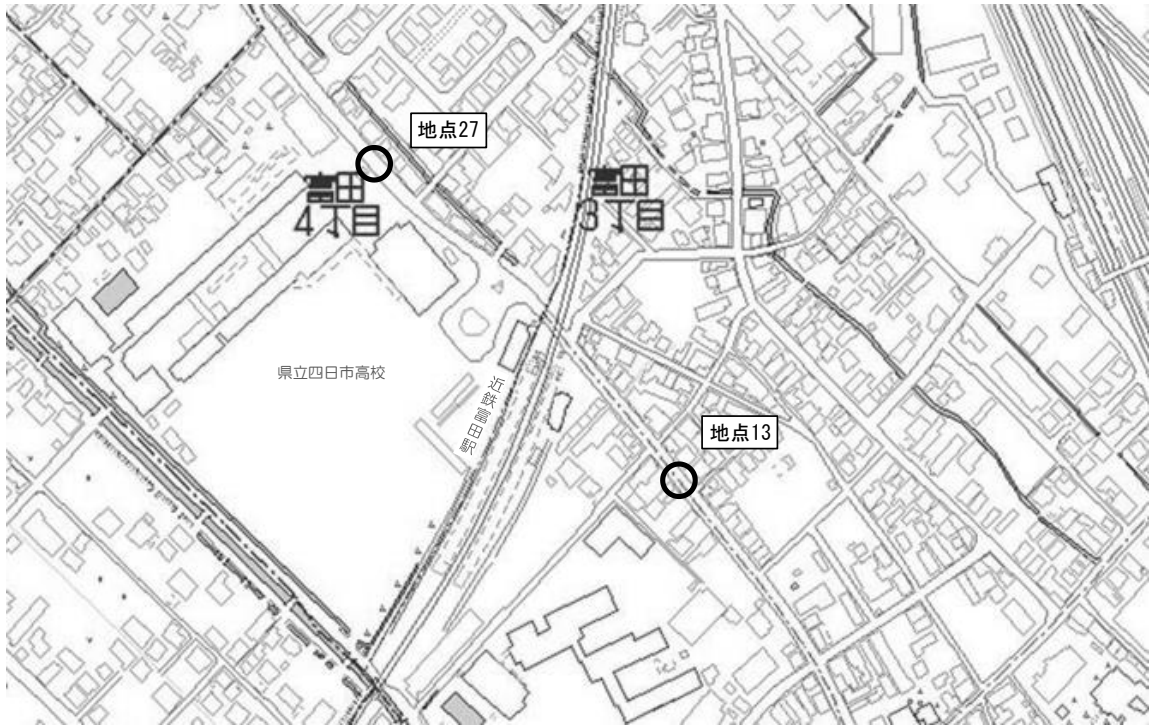


図 調査地点全体図（近鉄富田駅周辺）

D 近鉄塩浜駅周辺

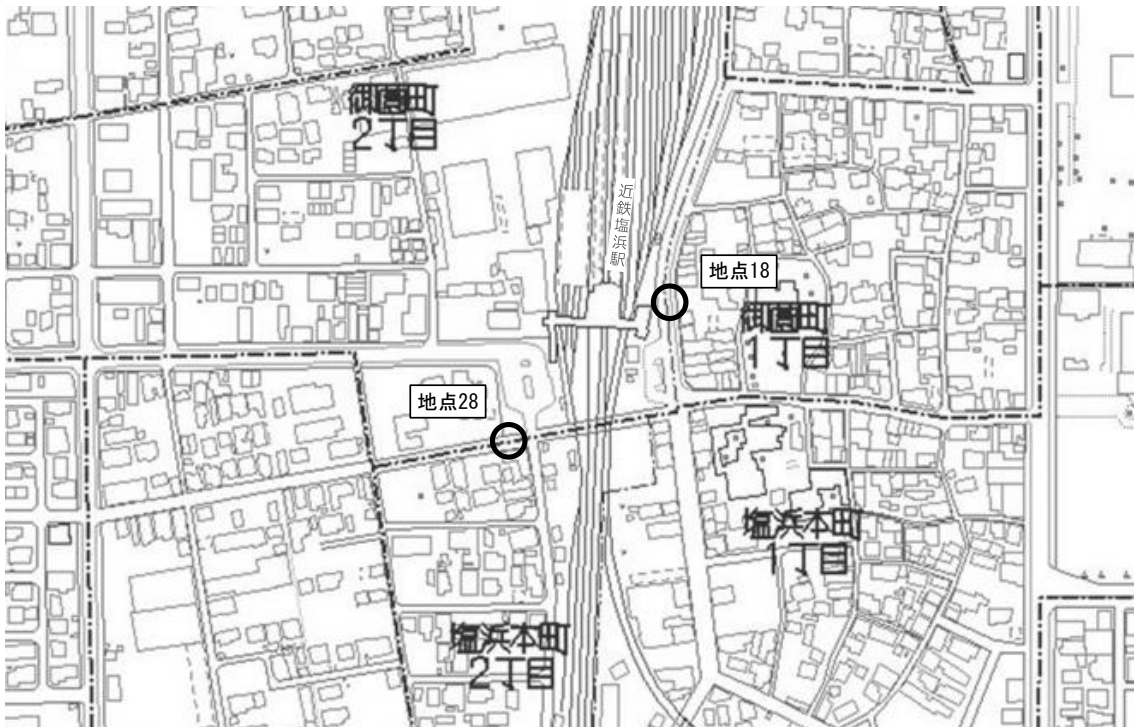


図 調査地点全体図（近鉄塩浜駅周辺）

7. これまでの調査概要

本年度（平成21年度～令和2年度）までの調査実施の概要は、下記のとおりである。
（平成10年度は基準となる年度）

表 年度別調査概要

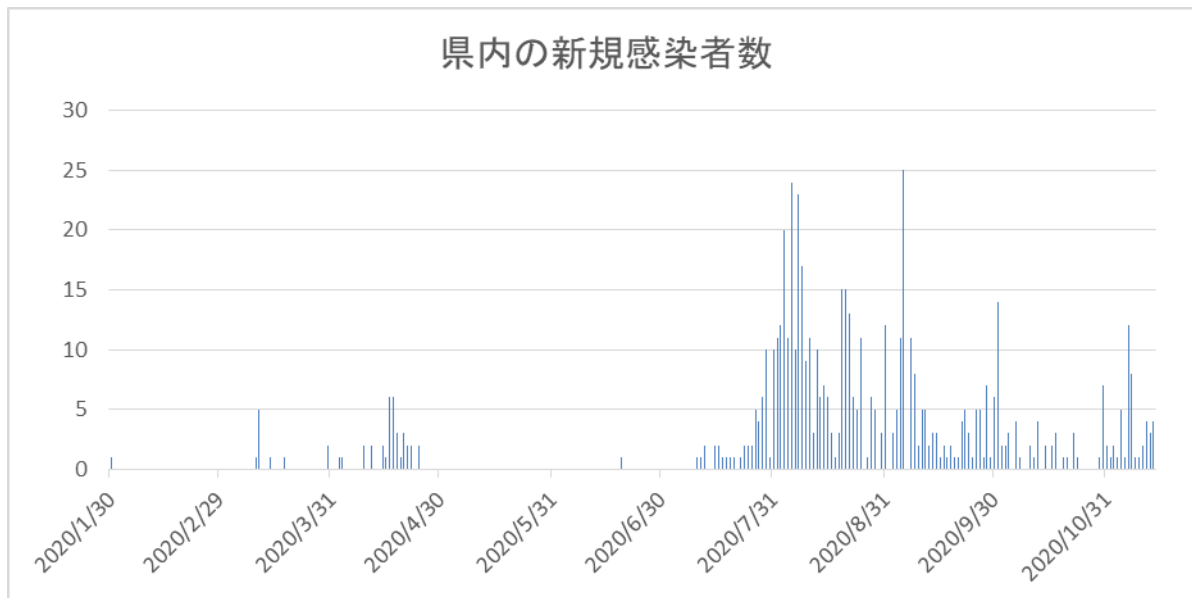
年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金)[9-19] 11月15日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成21年	11月13日(金)[9-19] 11月15日(日)[9-19]	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(1,2,6)休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施
平成22年	11月12日(金)[9-19] 11月14日(日)[9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等を実施
平成23年	11月11日(金)[9-19] 11月13日(日)[9-19]	雨のち曇 晴れ	18	男女	買物および中心市街地への買物動向調査等実施 (富田地区買物傾向調査)
平成24年	11月 9日(金)[9-19] 11月11日(日)[9-19]	晴れ 雨	17	男女	地点14はつとりふとん店前を除外
平成25年	11月 8日(金)[9-19] 11月17日(日)[9-19]	晴れ 晴のち曇	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査を実施 (日永地区買物傾向調査)
平成26年	11月 7日(金)[9-19] 11月16日(日)[9-19]	晴れ 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査結果のとりまとめ (過年度調査結果を再集計し、とりまとめる。)
平成27年	11月13日(金)[9-19] 11月15日(日)[9-19]	曇り 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 中心市街地での買物・催事等動向調査を実施
平成28年	11月18日(金)[9-19] 11月20日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	20	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 地点25・26・27追加 阿倉川四・九の市周辺住民アンケート実施
平成29年	11月17日(金)[9-19] 11月12日(日)[9-19]	晴のち曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 塩浜地区(地点18,地点28)を2点追加 追加調査:12月3日(日)地点4.キタオカ前1箇所 塩浜地区買物傾向調査等を実施
平成30年	11月30日(金)[9-19] 11月11日(日)[9-19]	晴時々曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 平成30年度調査と地点数は同じ。なお、平日調査は9日(金)を 予定していたが、雨天の為に延期。
令和元年	11月 8日(金)[9-19] 11月11日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等)
令和2年	11月13日(金)[9-19] 11月 8日(日)[9-19]	晴のち曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等)

表 年度別調査時の概況

年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況(工事、催し等)
平成10年	・前年(平成9年)、くすの木パーキングが完成
平成20年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市完成 ・近鉄百貨店改装リニューアル1周年イベント期間中(調査時) ・旧三交ボウルビル解体工事中(更地状態) ・旧四日市シネマホール跡地工事中 ・13日(金): 天候は曇り(10時頃一時雨がパラパラした時もあったが、調査実施時は概ね1日曇り)。但し、前日の天気予報は曇りのち雨の予報 ・15日(日): 第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催(14,15日) 場所: 公園通り
平成22年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)のリニューアル完了 ・三交ビル完成(旧四日市シネマホール跡地) ・旧三交ボウルビル跡地(パチンコ店完成) ・地点8、地点13の各店舗(移転又は閉店)
平成23年	・11日(金): 天候は10時~13時頃まで雨が多少強く降ったが、14時以降は曇りとなる。
平成24年	・11日(日): 天候は終日雨 ・11日(日)は公園通りで四日市カレーコンテストの開催
平成25年	・10日(日)は、天気予報(雨天)により延長し、17日(日)に実施
平成26年	・休日調査については、9日(日)はイベント開催の為、16日(日)に実施 ・7日(金): 地点12魚藤前北側(国道1号からの流入部)で工事実施 ・(※)2013年11月23日にイオンモール東員オープン(敷地面積: 約140,000㎡、延床面積: 約84,000㎡、シネマコンプレックス「イオンシネマ」: 県内最大級の10スクリーン、1,655席で出店)
平成27年	・地点9、地点12などで店舗が取り壊され、駐車場となっているため、今回調査では地点名称を変更 ・15日(日)朝方まで雨が降っていたが、調査開始時には曇りとなる。
平成28年	・20日(日)四日市市長選挙告示日の為、周辺地域にて街頭演説が行われた。
平成29年	・11月の休日はすべてイベント開催日のため、後日(12月3日)に追加調査(1箇所)を実施 ・旧ジャスコACAN跡地にプレミスト四日市駅前(マンション)完成
平成30年	・11月の平日は、9日を予定していたが、雨天のため30日に延期 ・ララスクエアリニューアル
令和元年	・11月8日(金)に防火広報活動のパレードがあり、指定ルートにて約130名の通行(カウントは除外)
令和2年	・休日調査については、15日(日)はイベント開催の為、8日(日)に実施 ・世界的な新型コロナウイルス感染症の流行により、テレワークの推進や外出自粛の動きが市民に広がる ・近鉄百貨店四日市店で、新型コロナウイルス感染症対策として時短営業を実施。 ・調査対象日を含む10月31日から11月13日にかけての、三重県内の新型コロナウイルス感染症の新規陽性者は47人

8. 新型コロナウイルス感染症（COVID-19）に関する状況

本年度は新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴い、緊急事態宣言の発表など住民や企業の社会活動に大きな影響があった。調査を実施した11月第2週目までの三重県内における感染者数の推移は下記の通りである。



三重県内では1月に最初の感染者が確認された。その後3月から4月の間に感染者が確認されたが、5月には新規感染者が0人となった。8月には新規感染者が1日当たり20人を超える日もあり感染者数が増加したが、10月以降は新規感染者が15人を超える日はなく、調査日における新規感染者数は11/8が1人、11/13は4人であった。

また、新型コロナウイルス感染症に関する国、及び三重県における行政の主な対応を下記にまとめた。なお、調査日である11/8、11/13は全国的に緊急事態宣言等の発令はなく、国のGo To事業や市のさきめし券の利用期間であった。

日付	新型コロナウイルス感染症に関する動向と行政の対応
1月30日	三重県内で初の感染者確認
2月16日	厚生労働省が「テレワーク」の促進の呼びかけ
2月27日	全国の小中学校に対して臨時休校の要請
3月24日	東京オリンピックの開催延期の発表
4月7日	政府が7都府県(東京都、千葉県、神奈川県、埼玉県、大阪府、兵庫県、福岡県)に対し、緊急事態宣言を発表
4月10日	三重県知事が「感染拡大阻止緊急宣言」を発表
4月16日	三重県を含む全都道府県に緊急事態宣言が発表
5月14日	三重県を含む39県の緊急事態宣言を解除
7月1日	市内飲食店応援「さきめし券」の利用開始(12月31日まで)
7月22日	政府がGo To トラベルキャンペーンを開始
7月31日	三重県内での感染者数が100名を超える
8月3日	三重県が独自の「緊急警戒宣言」を発表
8月31日	三重県が独自の「緊急警戒宣言」を解除
10月1日	政府がGo To Eat キャンペーンを開始
10月20日	三重県内でGo To Eat キャンペーンのプレミアム付食事券が利用開始

Ⅱ. 調査結果

1. 中心市街地等の歩行者流量

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号以東）の主要な18地点と近鉄富田駅地区（2地点）および近鉄塩浜駅地区（2地点）の計22地点で観測した。

調査日は“日変動”の影響をできる限り少なくするために、11月の第2週の金曜日、日曜日に実施している。

ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめた。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年度～）を比較する場合は、平成10年度調査を基準に、各年度調査されている13地点に合わせて比較検討する。

(1) 通行量

各地点における平日・休日の1日（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめた。

22地点の総通行量は平日7.7万人、休日7.6万人となり、平日通行量が休日通行量を若干上回った。【22地点の総通行量：平日77,064人、休日76,014人】

前回調査（令和元年度）との比較では、平日、休日ともに減少となっている。【令和元年度の総通行量：平日86,837人、休日80,561人】

また22地点の平均通行量は平日3,502人、休日3,455人であった。

通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

地点	通行量（人）		
〔平日〕			
1位 地点1. ララスクエア東出口前	13,045	↓	(14,743)
2位 地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	10,833	↓	(11,976)
3位 地点3. メディアシップビス前	7,830	↓	(8,375)
〔休日〕			
1位 地点1. ララスクエア東出口前	16,854	↓	(17,788)
2位 地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	12,953	↓	(13,432)
3位 地点3. メディアシップビス前	8,199	↓	(8,717)

() 内の数値は令和元年度調査結果

通行量を地区別に整理すると以下のとおりとなっている。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

近鉄四日市駅付近における平日・休日の通行量は、下記表のとおりである。

近鉄四日市駅北側では、平日通行量 10,437 人、休日通行量 12,526 人となり、休日が平日を上回る結果となった。一方で、同南側では平日通行量 5,885 人、休日通行量 4,864 人となっており、平日が休日を上回る結果となった。近鉄四日市駅付近全体では平日通行量 8,161 人、休日通行量 8,695 人となり、休日が平日を上回る結果となった。

表 地区別地点平均通行量

	平日 (人)	休日 (人)
近鉄四日市駅北側 (地点 1、3)	10,437	12,526
近鉄四日市駅南側 (地点 6、7)	5,885	4,864
近鉄四日市駅付近 (地点 1、3、6、7)	8,161	8,695

※上記の値は各地点の平均値である。

近鉄四日市駅北口を中心とした通行量については、次頁のとおりであり、さらに下図のように東西方向で整理した。

平日、休日通行量ともに令和元年度に比べると減少している。理由の一つとして、近鉄四日市駅北口に直結する近鉄百貨店四日市店において、新型コロナウイルス感染症対策のため、過年度よりも閉店時間を 1 時間早めていたことが考えられる（20 時閉店から 19 時閉店）。

方面別では西側（ララスクエア）方面の割合は、平日では 7 割弱、休日では 7 割強を占めており、令和元年度と同様の結果となった。

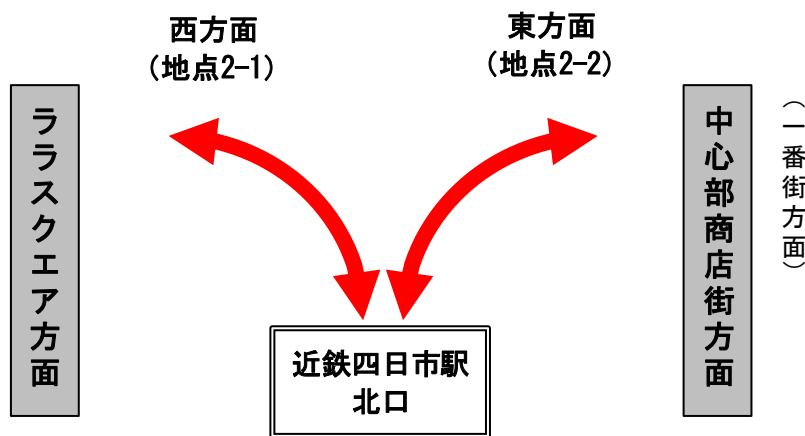


図 計測方向図（近鉄四日市駅北口）

表 近鉄四日市駅北口における東西方面別通行量推移

区分	年度	西方面 (A)	東方面 (B)	計 (指数)	西方面の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	<ul style="list-style-type: none"> ・ふれあいモール 全面路床工事実施中 (H21年) ・ふれあいモール リニューアル完了 (H22年) ・新型コロナウイルス 感染症対策のため、 近鉄百貨店四日市店 が時短営業 (R2年)
	H21年	10,235	5,066	15,301 (0.80)	66.9 (%)	
	H22年	10,685	5,297	15,982 (0.83)	66.9 (%)	
	H23年	10,418	5,558	15,976 (0.83)	65.2 (%)	
	H24年	11,198	5,211	16,409 (0.86)	68.2 (%)	
	H25年	11,079	6,415	17,494 (0.91)	63.3 (%)	
	H26年	10,338	5,724	16,062 (0.84)	64.4 (%)	
	H27年	11,109	6,074	17,183 (0.90)	64.7 (%)	
	H28年	10,134	6,075	16,209 (0.85)	62.5 (%)	
	H29年	10,740	6,220	16,960 (0.89)	63.3 (%)	
	H30年	13,724	7,197	20,921 (1.09)	65.6 (%)	
	R 1年	11,976	6,128	18,104 (0.94)	66.2 (%)	
	R 2年	10,833	5,353	16,186 (0.84)	66.9 (%)	
	R2/H10	0.856	0.823	0.845	-	
休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	71.2 (%)	
	H21年	13,256	4,237	17,493 (0.82)	75.8 (%)	
	H22年	13,478	4,739	18,217 (0.85)	74.0 (%)	
	H23年	13,509	5,158	18,667 (0.87)	72.4 (%)	
	H24年	13,137	3,549	16,686 (0.78)	78.7 (%)	
	H25年	14,291	4,946	19,237 (0.90)	74.3 (%)	
	H26年	12,726	4,763	17,489 (0.82)	72.8 (%)	
	H27年	13,159	5,445	18,604 (0.87)	70.7 (%)	
	H28年	12,128	5,745	17,873 (0.84)	67.9 (%)	
	H29年	14,350	5,996	20,346 (0.95)	70.5 (%)	
	H30年	14,312	5,688	20,000 (0.94)	71.6 (%)	
	R 1年	13,432	5,333	18,765 (0.88)	71.6 (%)	
	R 2年	12,953	5,095	18,048 (0.84)	71.8 (%)	
	R2/H10	0.85	0.828	0.844	-	

注 () 内はH10年度を1.00とした場合の数値

②中心市街地 (国道1号以東)

国道1号以東の通行量は近鉄四日市駅周辺に比べると大幅に少ない。

中心市街地エリアで最も少ないのは、平日では地点26. JR四日市駅前、休日では地点9. 旧ミヤザキ靴店前となっている。

③近鉄富田駅地区

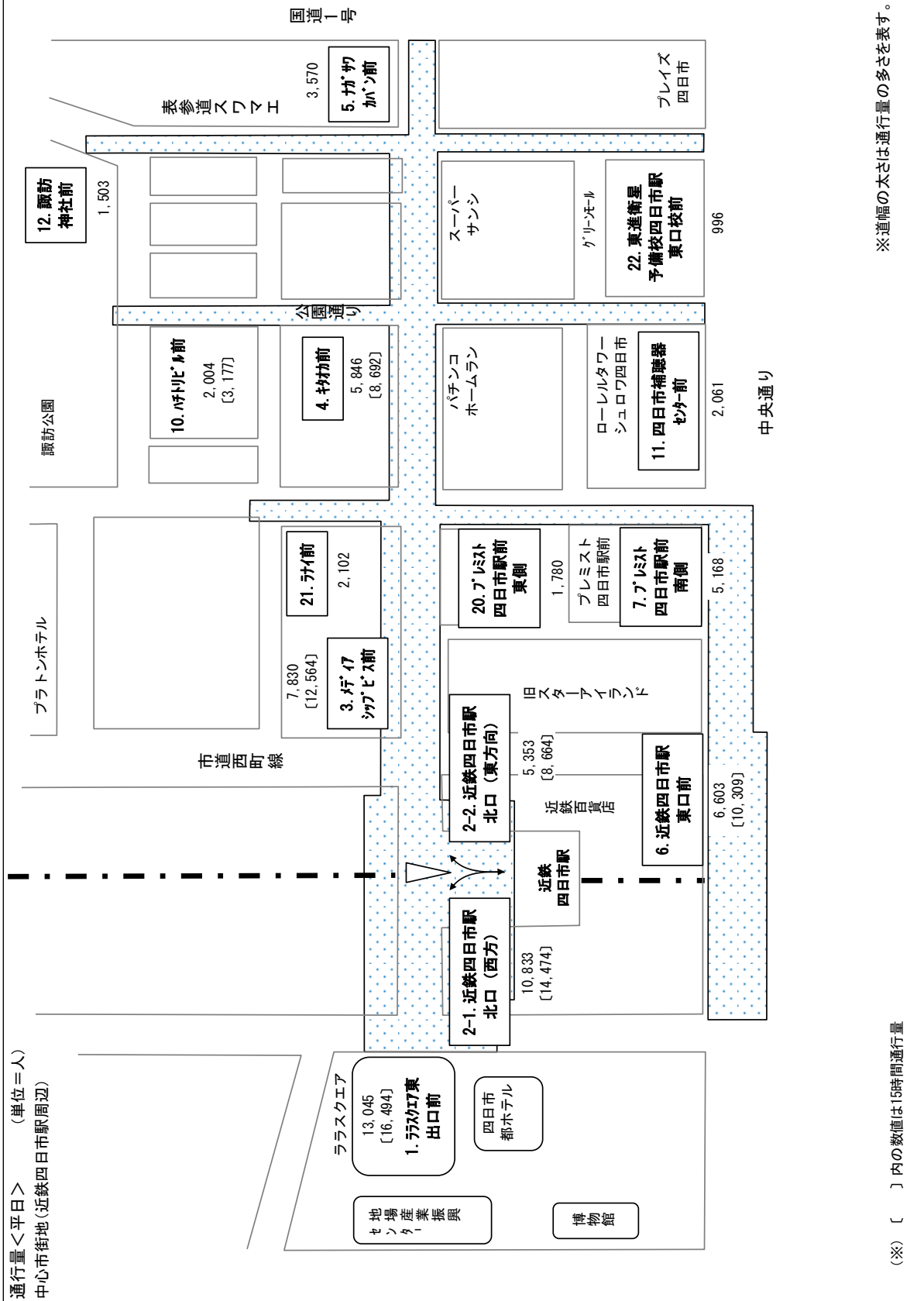
近鉄富田駅周辺では、平日通行量が休日を上回る。地点27. 四日市高校前では平日の通行量が1,000人を上回ったが、地点13. 朝日新聞四日市販売店前では1,000人を下回った。

④近鉄塩浜駅地区

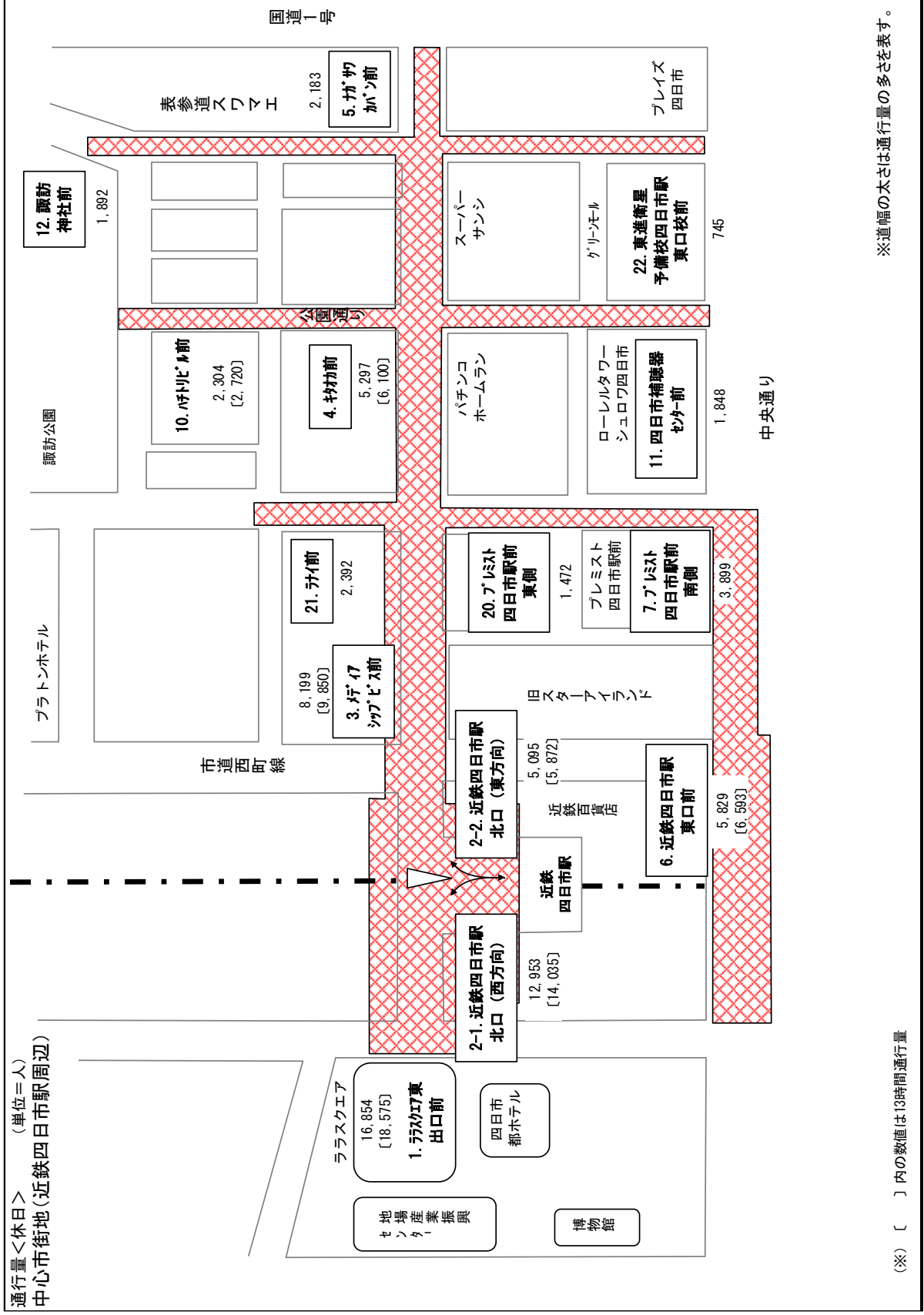
近鉄塩浜駅周辺では、平日通行量が休日を上回る。地点18. 近鉄塩浜駅東口前の平休日比は47%であり、休日通行量が平日通行量の5割以下となっており、最も低い値となっている。また、平日休日ともに各地点の通行量は1,000人を下回り、全体でも最も低い値となっている。

(※) 平休日比 = 休日通行量 / 平日通行量

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）・平日



① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）・休日

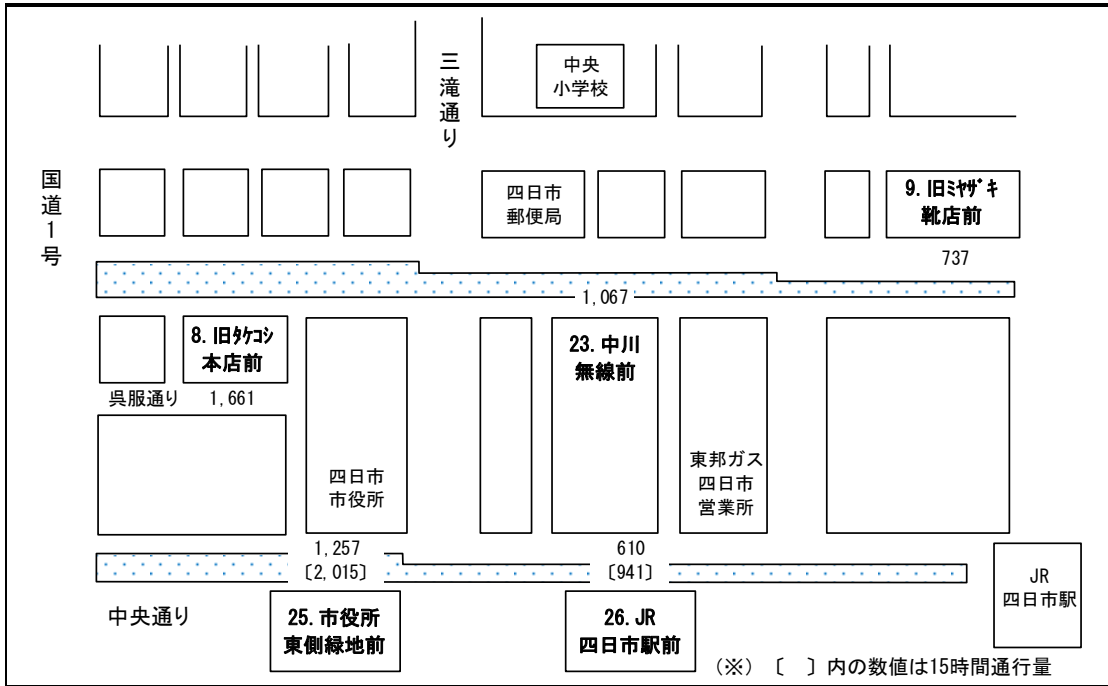


※道幅の太さは通行量の多さを表す。

(※) [] 内の数値は13時間通行量

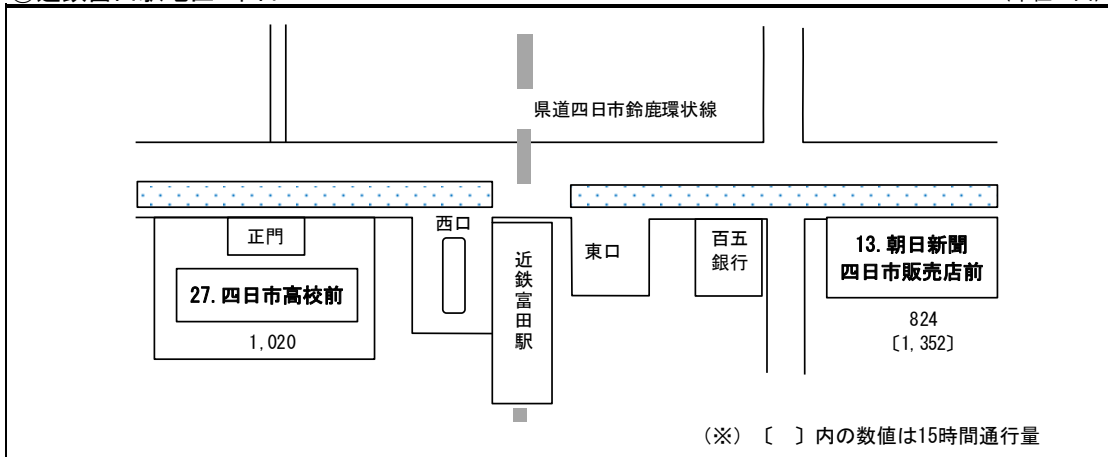
②中心市街地（国道1号以東）・平日

(単位=人)



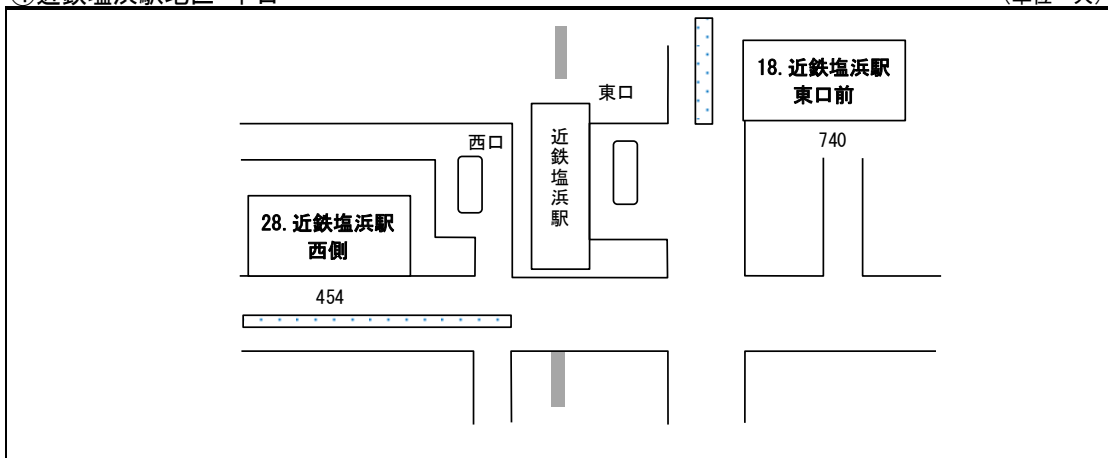
③近鉄富田駅地区・平日

(単位=人)



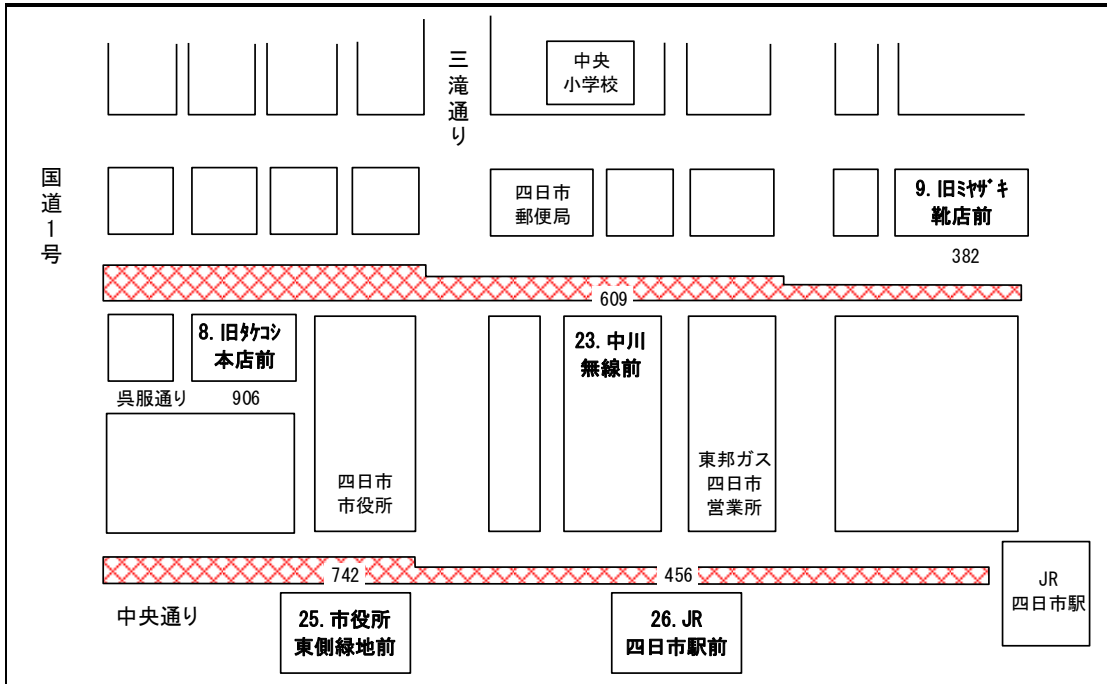
④近鉄塩浜駅地区・平日

(単位=人)



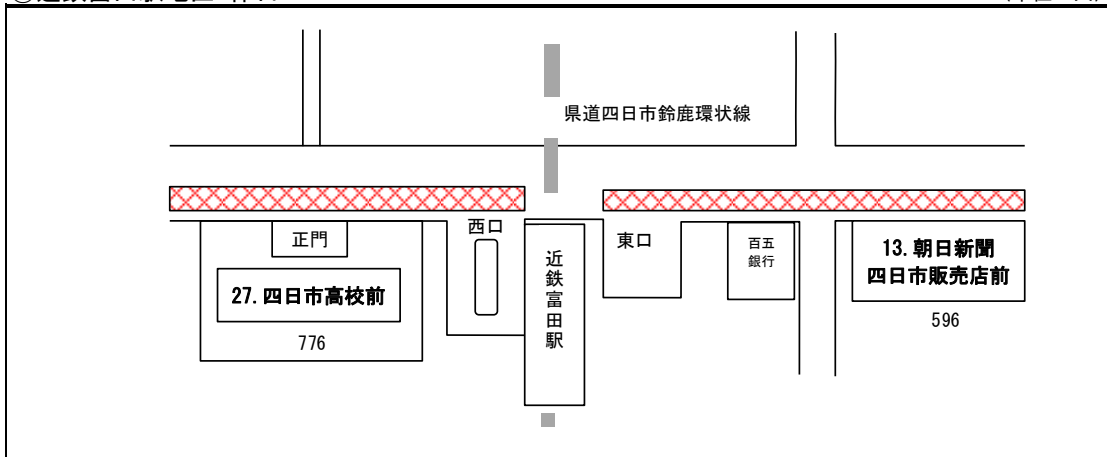
②中心市街地（国道1号以東）・休日

(単位=人)



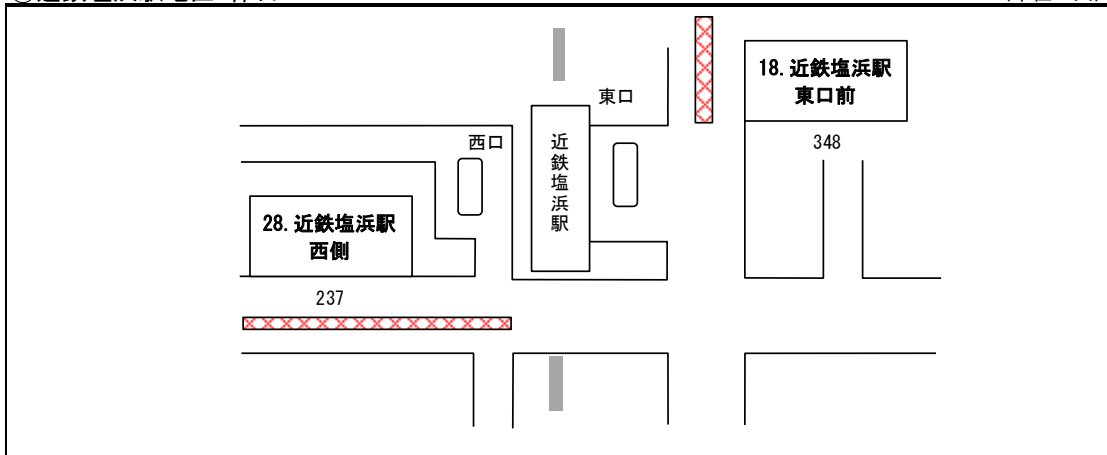
③近鉄富田駅地区・休日

(単位=人)

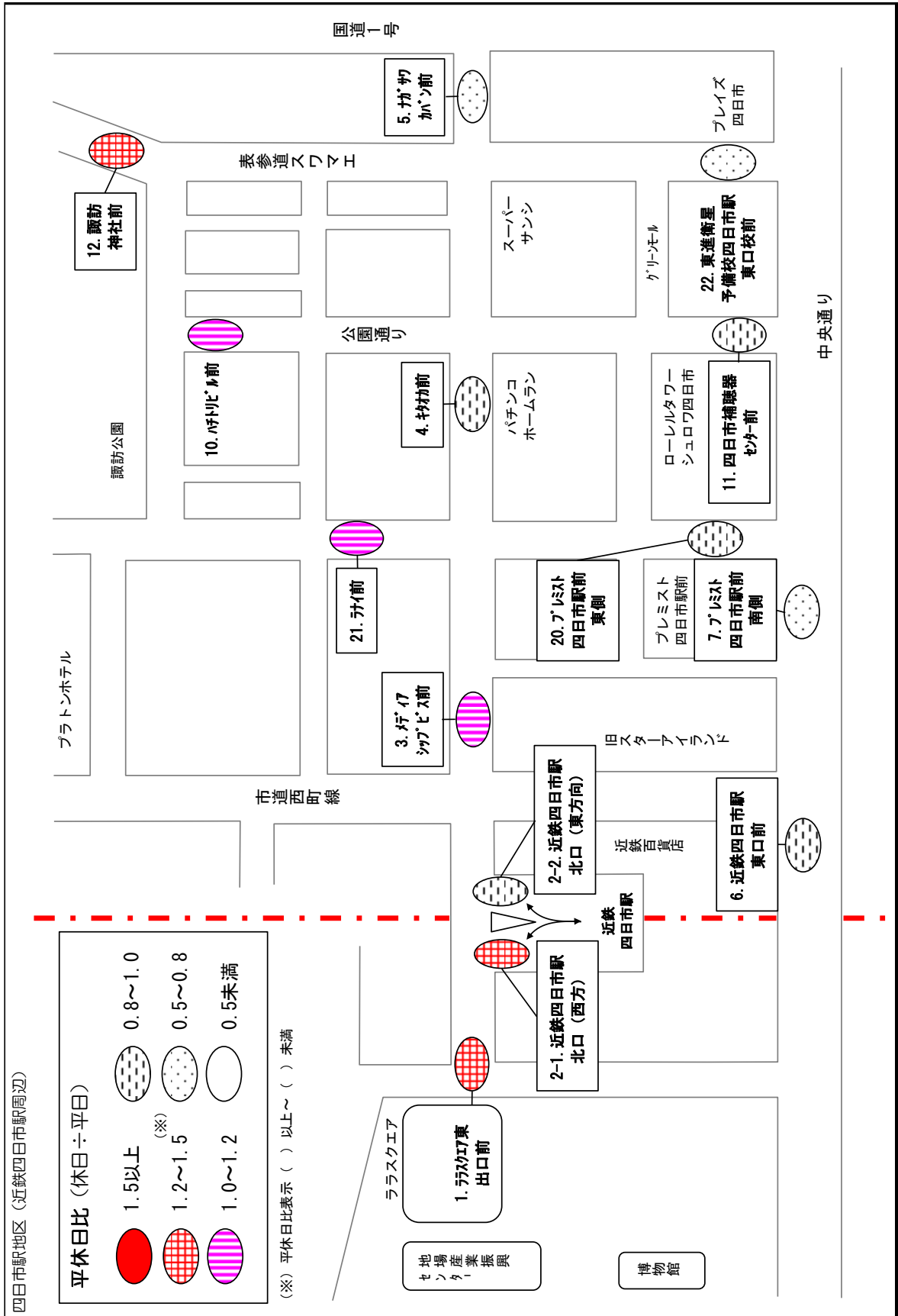
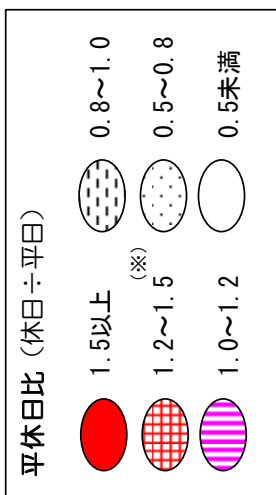


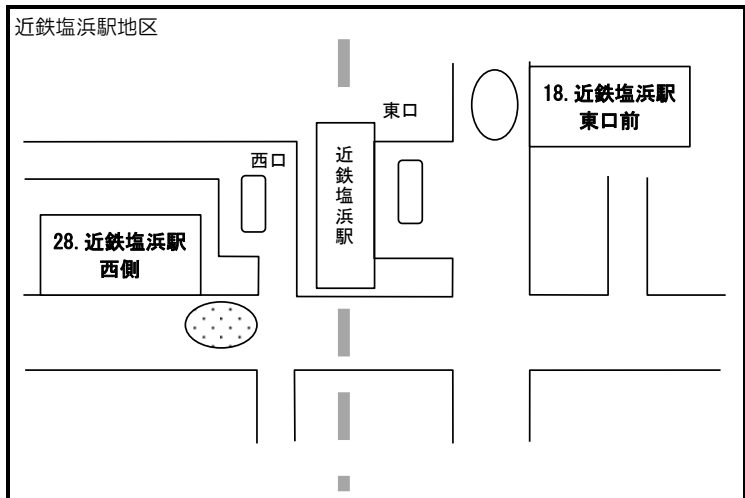
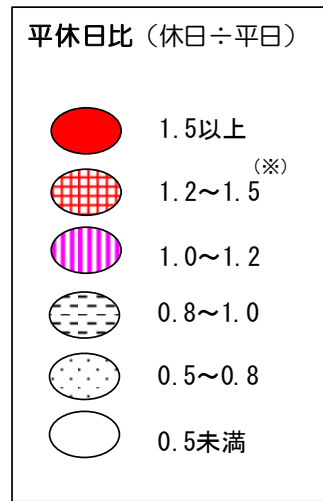
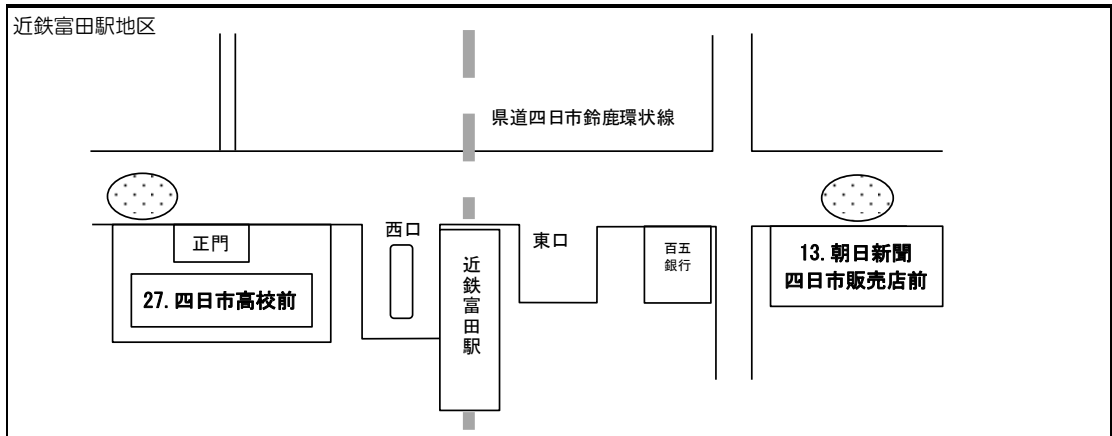
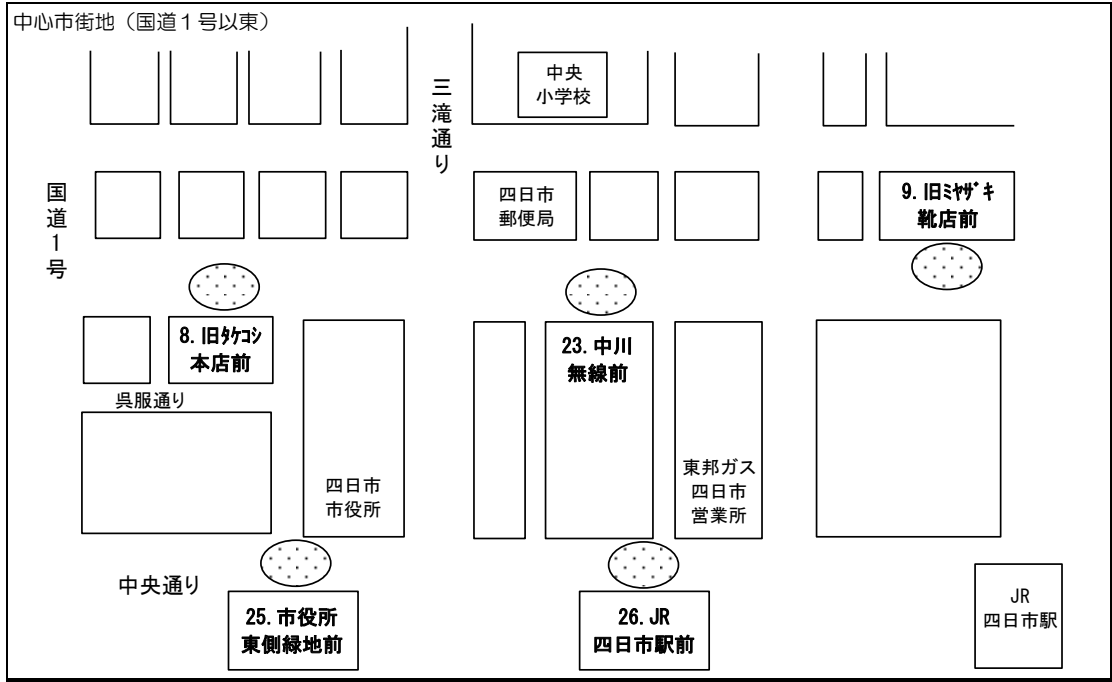
④近鉄塩浜駅地区・休日

(単位=人)



四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）



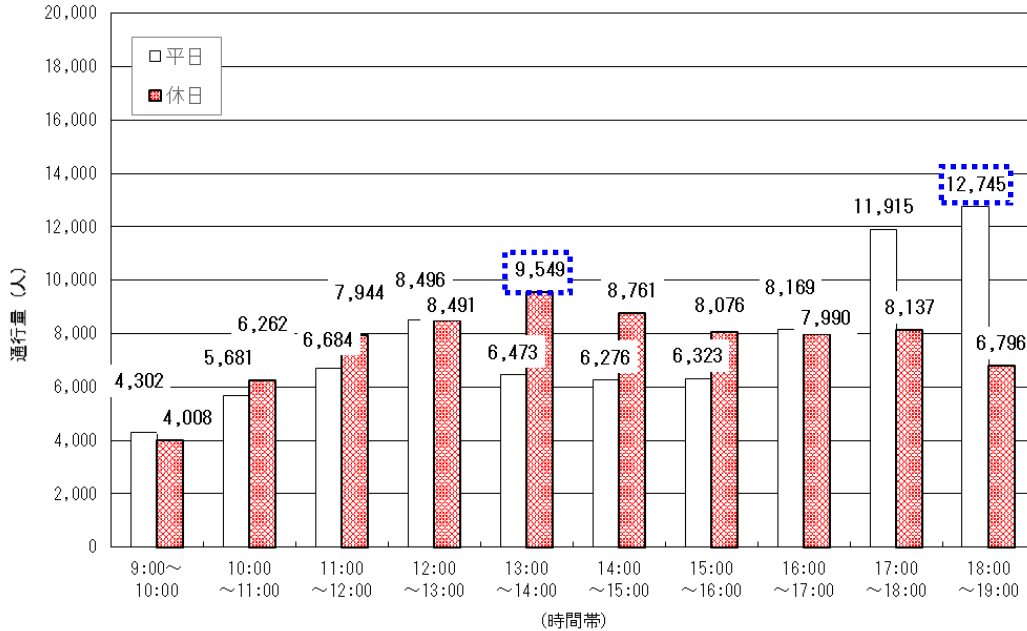


(※) 凡例表示：() 以上～() 未満

(2) 時間変動

総通行量（22地点）の時間変動についてみると、次のとおりである。

平日の通行量は18時台が最も多く、12,000人を超えている。休日では13時台が最も多く、9,000人を超えている。



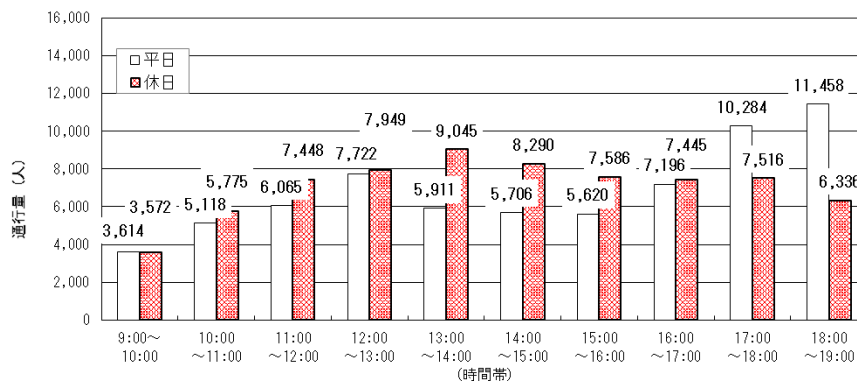
図Ⅱ-1 時間帯別通行量（全地点）

地区別の時間変動は以下のとおりである。

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平日は18時台が最も多く、11,000人を超えている。17時以降通行量は増加し、17時以降の1時間あたりの通行量は10,000人を超えている。

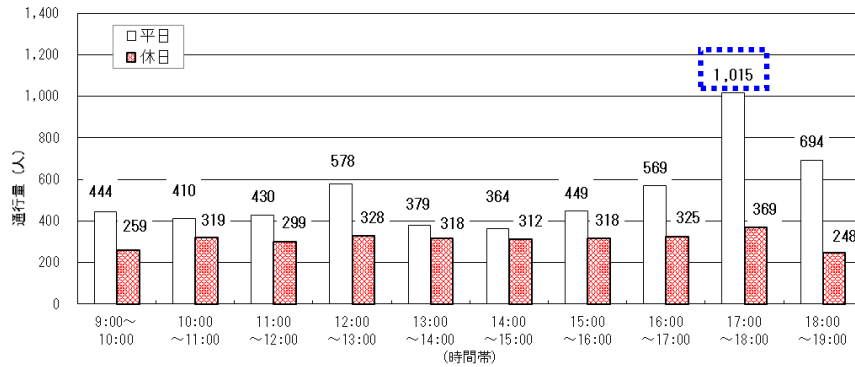
休日は13時台がピークとなっている。14時～17時台の間では、比較的通行量の変動は少ない。



図Ⅱ-2 時間帯別通行量（近鉄四日市駅周辺）

②中心市街地（国道1号以东）

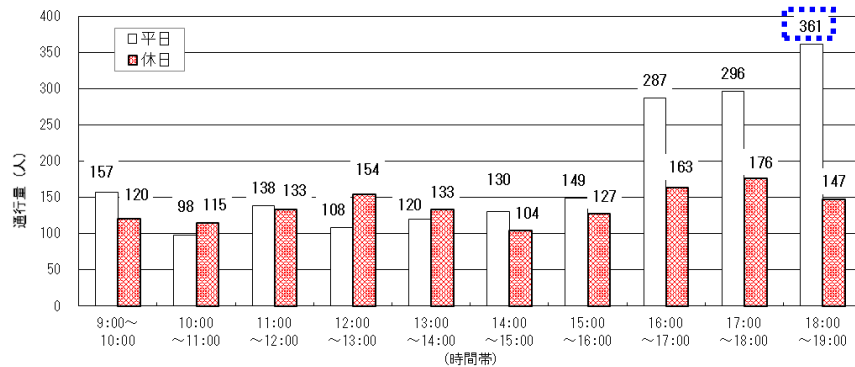
平日は17時台が最も多く、1,000人を超えている。休日は時間帯による変動が少ない。平日休日ともに、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少ない。



図Ⅱ-3 時間帯別通行量（国道1号以东）

③近鉄富田駅地区

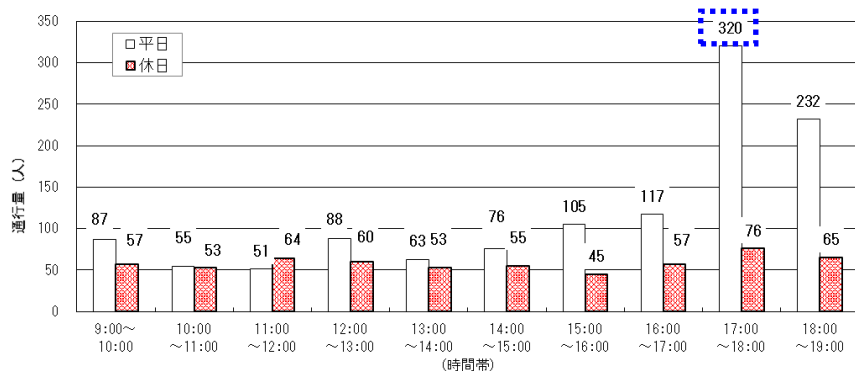
平日では16時以降通行量が増加しており、18時台がピークとなっている。休日では一般的に時間帯変動は少ない。



図Ⅱ-4 時間帯別通行量（近鉄富田駅地区）

④近鉄塩浜駅地区

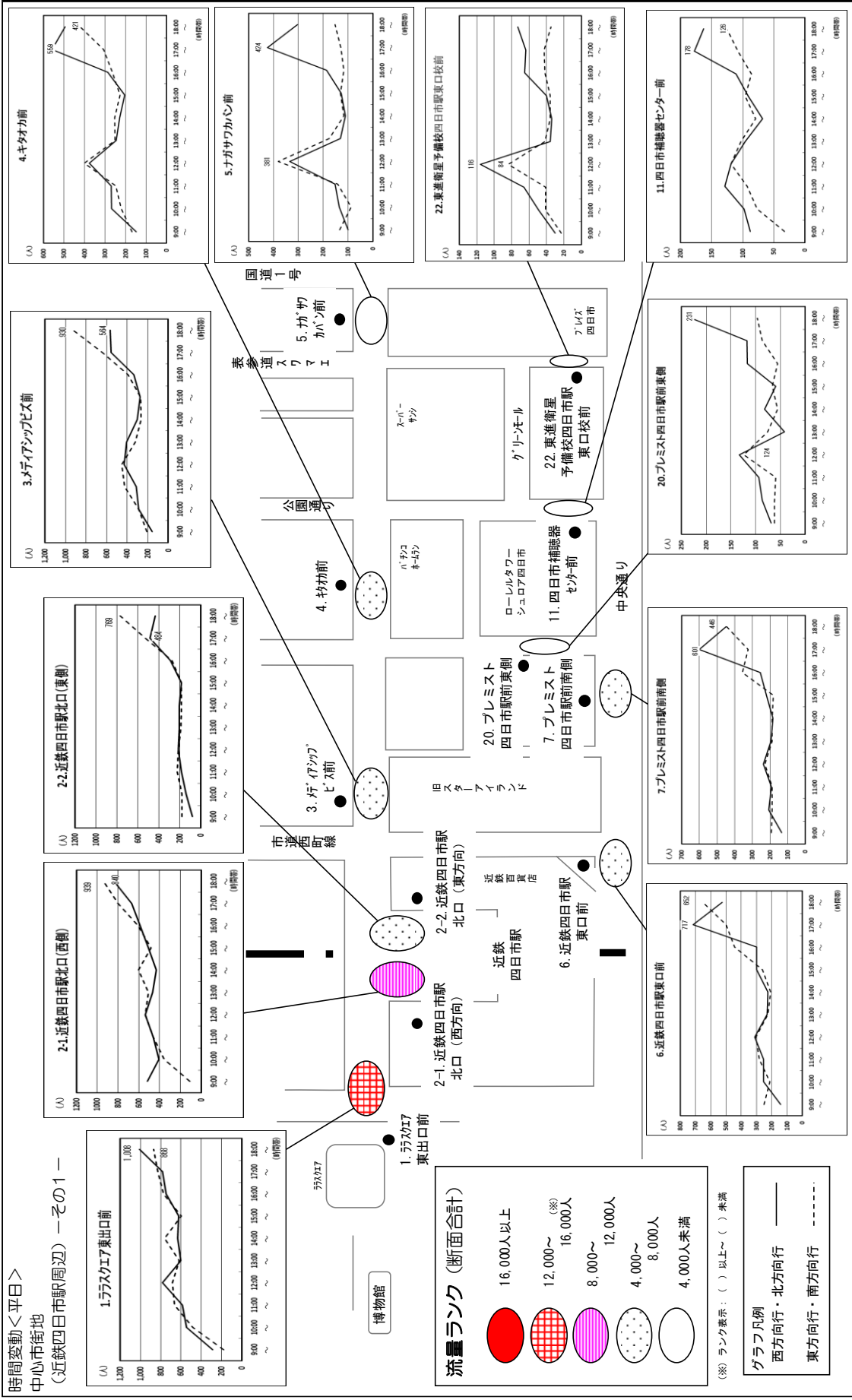
平日では15時以降通行量が増加しており、特に17時台では大幅に増加し、ピークとなっている。休日では一般的に時間変動は少ない。



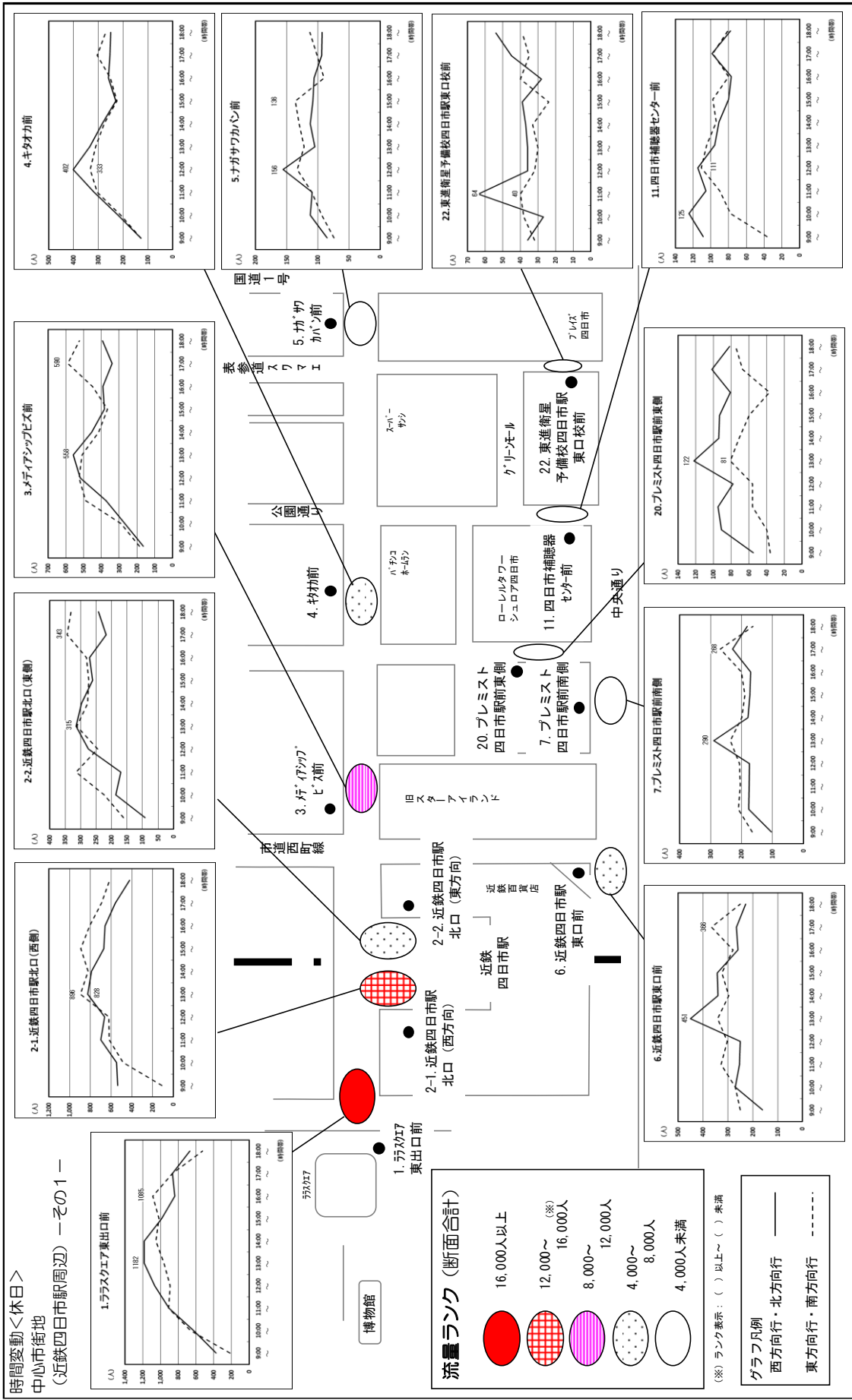
図Ⅱ-5 時間帯別通行量（近鉄塩浜駅地区）

時間変動＜平日＞

中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) —その1—



時間変動<休日>
中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) —その1—



流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上 (Red circle)
- 12,000~16,000人 (Red grid circle)
- 8,000~12,000人 (Purple striped circle)
- 4,000~8,000人 (White dotted circle)
- 4,000人未満 (White empty circle)

(※) ランク表示: () 以上 ~ () 未満

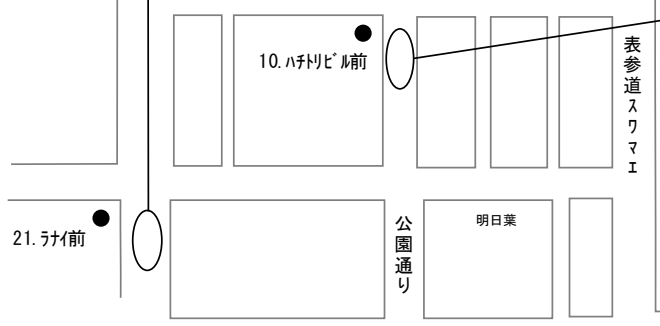
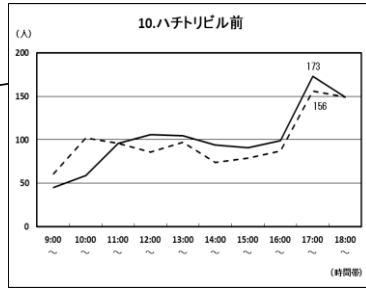
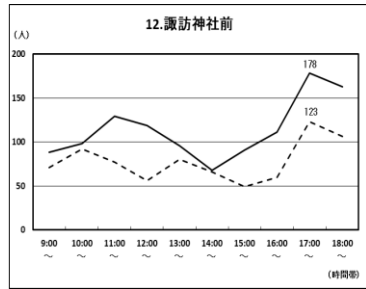
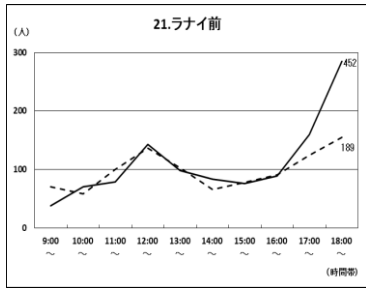
グラフィカル

- 西方向行・北方向行 (Solid line)
- 東方向行・南方向行 (Dashed line)

時間変動<平日>

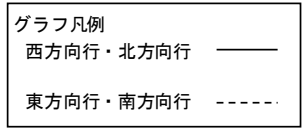
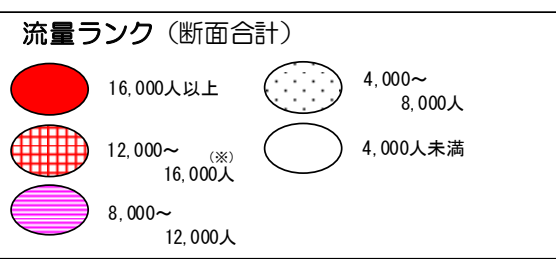
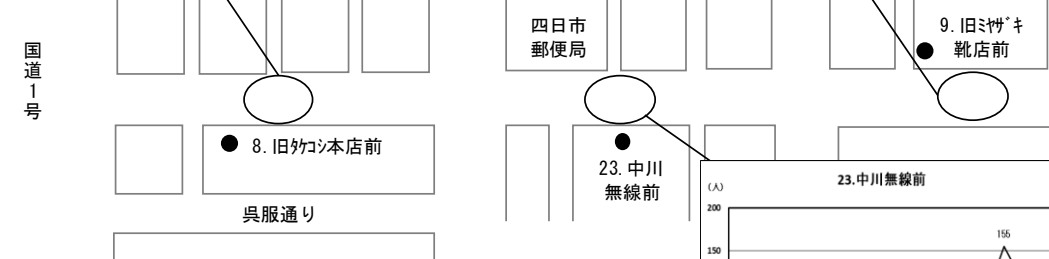
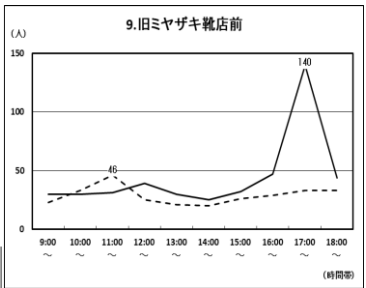
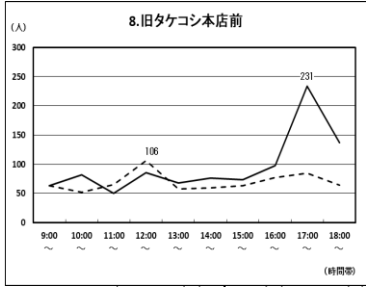
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その2 -

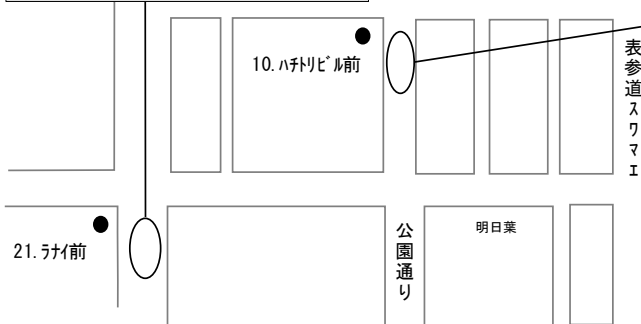
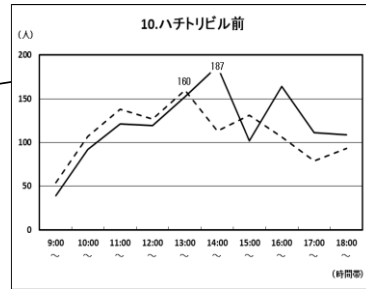
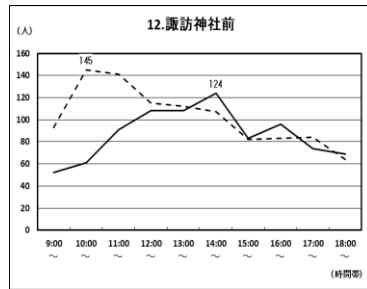
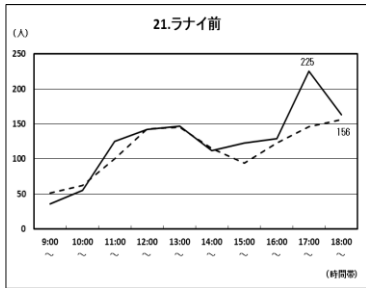


時間変動<平日>

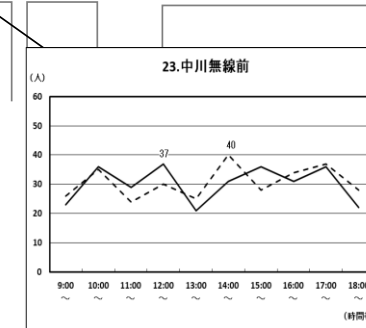
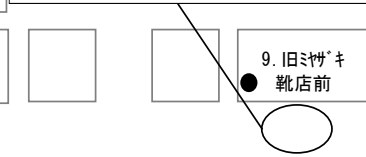
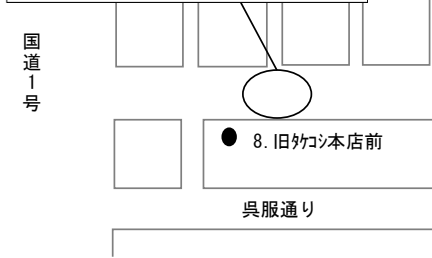
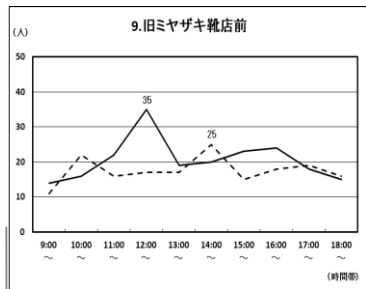
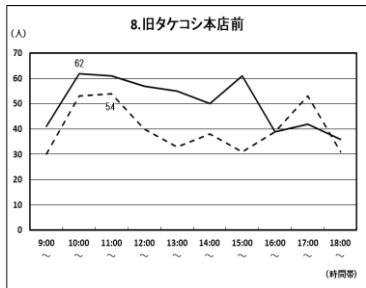
中心市街地 (国道1号以东) - その1 -



時間変動<休日>
 中心市街地
 (近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<休日>
 中心市街地 (国道1号以东) - その1 -



流量ランク (断面合計)

	16,000人以上		4,000~8,000人
	12,000~16,000人 (※)		4,000人未満
	8,000~12,000人		

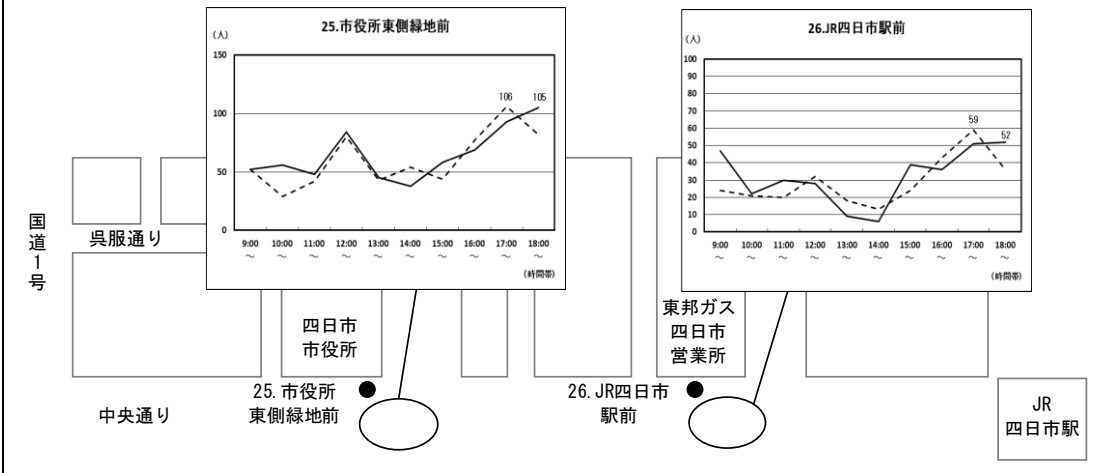
(※) ランク表示: () 以上 ~ () 未満

グラフ凡例

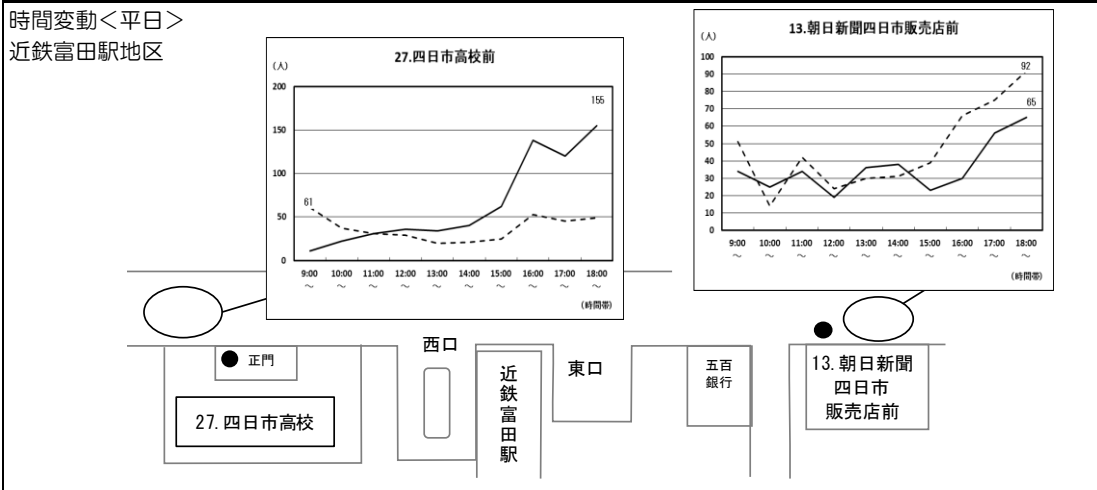
西方向行・北方向行 ————

東方向行・南方向行 - - - - -

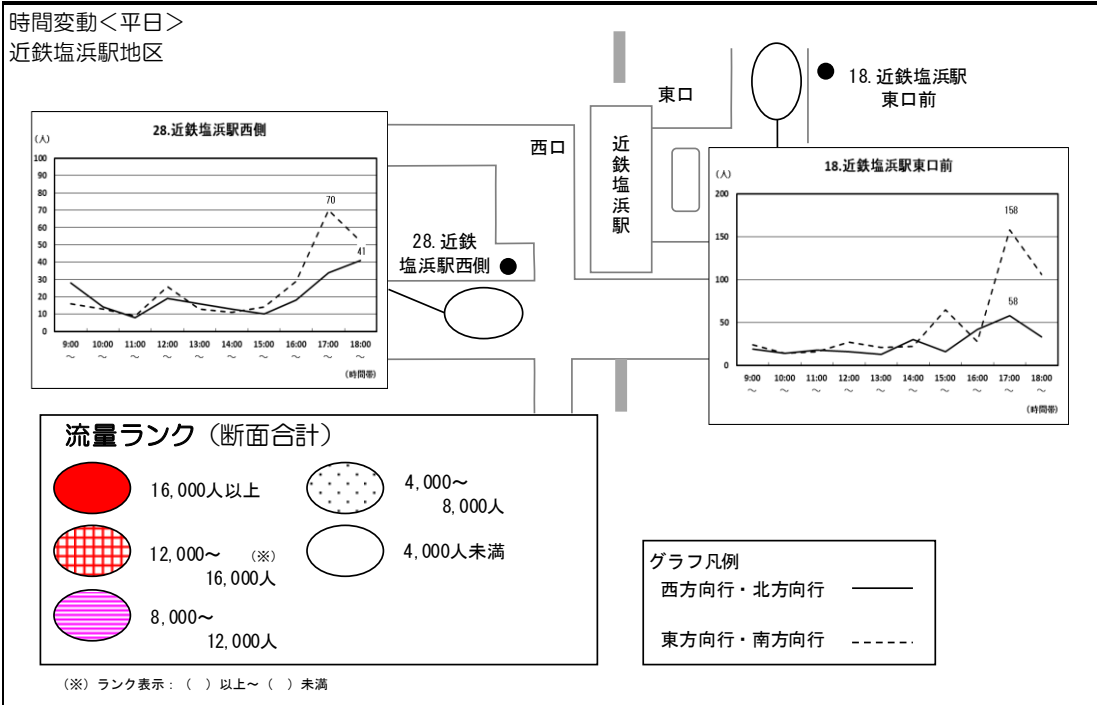
時間変動<平日> 中心市街地（国道1号以东）—その2—



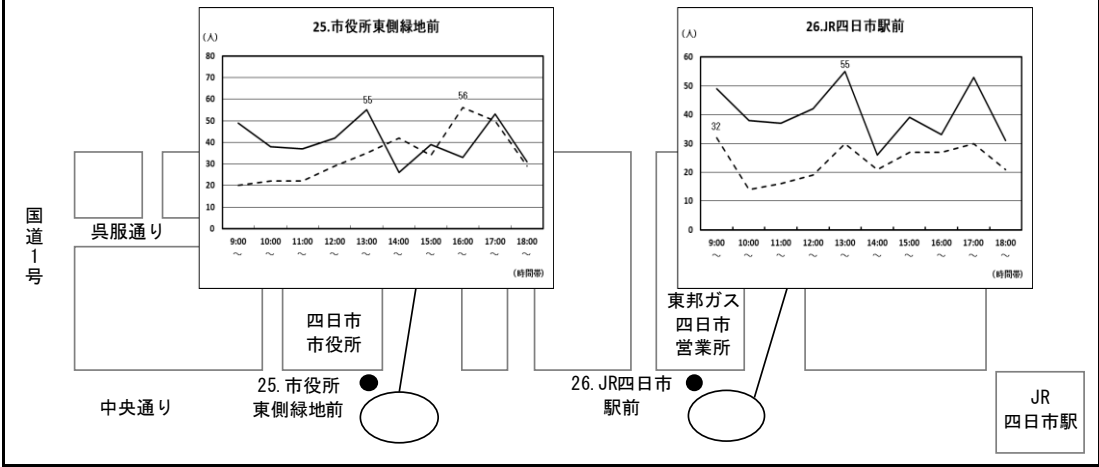
時間変動<平日> 近鉄富田駅地区



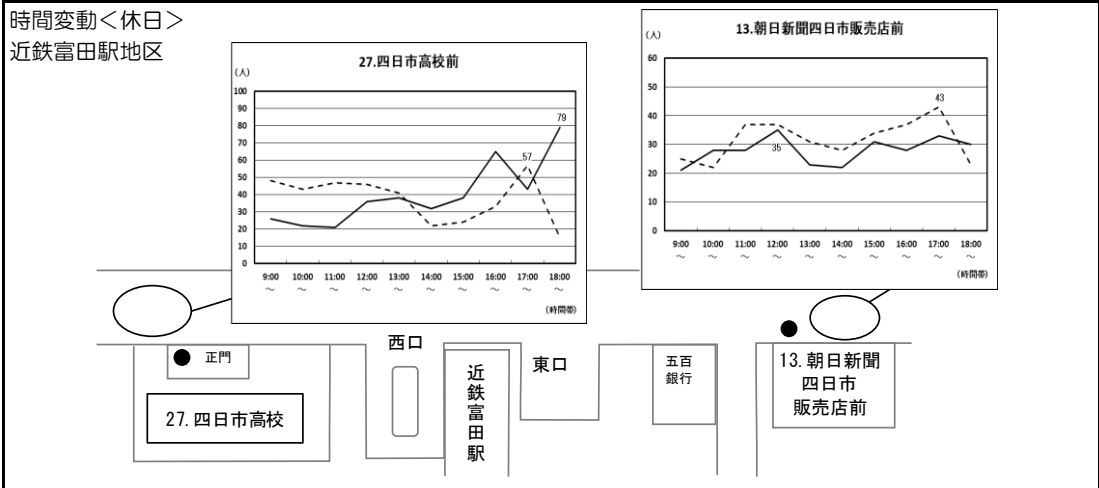
時間変動<平日> 近鉄塩浜駅地区



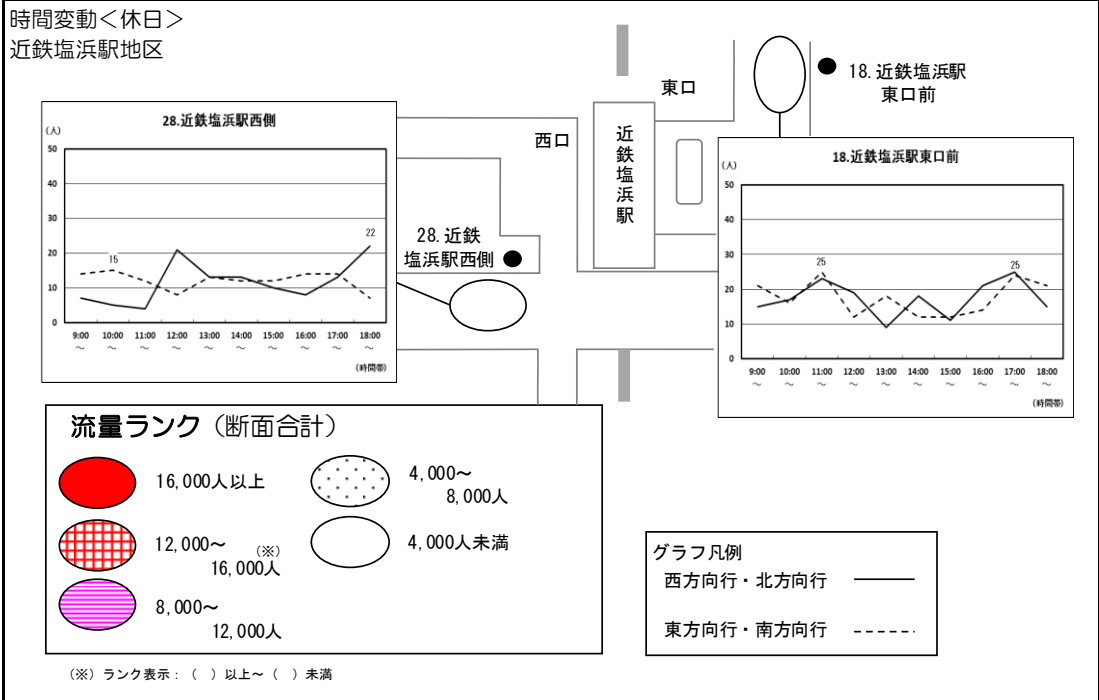
時間変動<休日> 中心市街地（国道1号以东）—その2—



時間変動<休日> 近鉄富田駅地区



時間変動<休日> 近鉄塩浜駅地区



(3) 男女構成

調査地点全体の通行量を男女別の割合で見ると、女性の占める割合が平日では49.8%、休日では48.3%となり、前回調査時から上昇した。女性の割合が高い地点数は、平日では4箇所（地点1. ララスクエア東出口前、地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）、地点7. プレミスト四日市四日市駅前南側、地点13. 朝日新聞四日市販売店前）、休日では2箇所（地点1. ララスクエア東出口前、地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向））となっている。

		令和元年度(前回)	令和2年度
女性構成比	平日	48.5% [晴]	49.8% [晴のち曇]
	休日	48.1% [晴]	48.3% [晴]

(注) []内は天候を示す。

地区別の男女構成比は以下のとおりである。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平日で女性の割合が最も高い地点は、地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）の63.3%、次いで、地点1. ララスクエア東出口前の59.2%、地点7. プレミスト四日市駅前南側50.2%となっており、女性の占める割合が5割を超える地点は3箇所となっている。なお、3箇所とも昨年よりも女性の占める割合が増加した。

休日で最も高い地点は、地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）の61.3%、次いで地点1. ララスクエア東出口前の55.2%となっており、この2つの地点が平日休日共通して女性の割合が5割を超える地点となっている。ただし、両地点とも昨年度より女性の占める割合が僅かに減少した。

地点	女性の割合	
	令和元年度	令和2年度
[平日]		
地点1. ララスクエア東出口前	(57.0%)	⇒ (59.2%) ↑
地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	(60.8%)	⇒ (63.3%) ↑
地点7. プレミスト四日市駅前南側	(49.1%)	⇒ (50.2%) ↑
[休日]		
地点1. ララスクエア東出口前	(55.3%)	⇒ (55.2%) ↓
地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	(61.9%)	⇒ (61.3%) ↓

②中心市街地（国道1号以東）

平日休日ともに女性の割合が5割を下回る。平日では地点25. 市役所東側緑地前が44.6%で最も低く、休日では地点26. JR四日市駅前が36.8%で最も低い結果となった。

③近鉄富田駅地区

平日では地点13. 朝日新聞四日市販売店前が50.8%で、女性の割合が5割を上回った。休日では女性の割合が5割を下回った。平日では地点27. 四日市高校前が42.9%で最も低く、休日でも地点27. 四日市高校前が36.0%で最も低い結果となった。

④近鉄塩浜駅地区

平日休日ともに女性の割合が5割を大幅に下回る。平日では地点18. 近鉄塩浜駅東口前が29.1%、休日では地点28. 近鉄塩浜駅西側が31.6%となり、双方とも女性の割合は3割程度となっている。

（補遺）子ども（小学生以下）通行量の割合

近鉄四日市駅周辺を中心に4箇所の地点（※）で、子ども（小学生以下）の人数を観測した。本調査では、買物目的などによる通行量（中学生以上を対象）を観測しているため、補足的に調査を実施している。

4箇所の地点の子どもの総通行量は、平日290人、休日1,744人であり、休日の人数が平日を大きく上回る。子どもの割合は、平日で1.0%、休日で5.2%となっている。

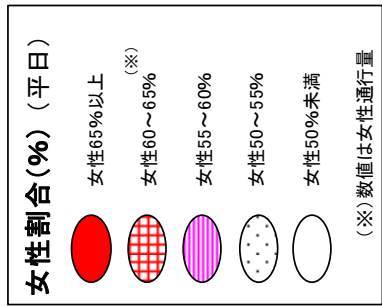
（※）地点1. ララスクエア東出口前、地点3. メディアシップビス前、
地点6. 近鉄四日市駅東口前、地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前

表 子ども通行量一覧

通行量(人)	(年度)	平日	休日	平休日比(※)
子ども(小学生以下) (a)	R2年	290	1,744	6.01
	R1年	375	1,516	4.04
	H30年	430	2,029	4.72
	H29年	879	2,071	2.36
	H28年	477	1,656	3.47
	H27年	462	1,639	3.55
	H26年	498	1,371	2.75
	H25年	592	1,776	3.00
総数 (b)	R2年	28,764	33,371	1.16
	R1年	32,408	35,665	1.10
	H30年	33,883	36,164	1.07
	H29年	30,835	38,532	1.25
	H28年	32,188	34,528	1.07
	H27年	30,618	33,906	1.11
	H26年	29,034	32,845	1.13
	H25年	30,689	35,504	1.16
子どもの割合 (a)/(b)	R2年	1.0%	5.2%	5.18
	R1年	1.2%	4.3%	3.67
	H30年	1.3%	5.6%	4.42
	H29年	2.9%	5.4%	1.89
	H28年	1.5%	4.8%	3.24
	H27年	1.5%	4.8%	3.20
	H26年	1.7%	4.2%	2.43
	H25年	1.9%	5.0%	2.59

(※) 平休日比=休日÷平日

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

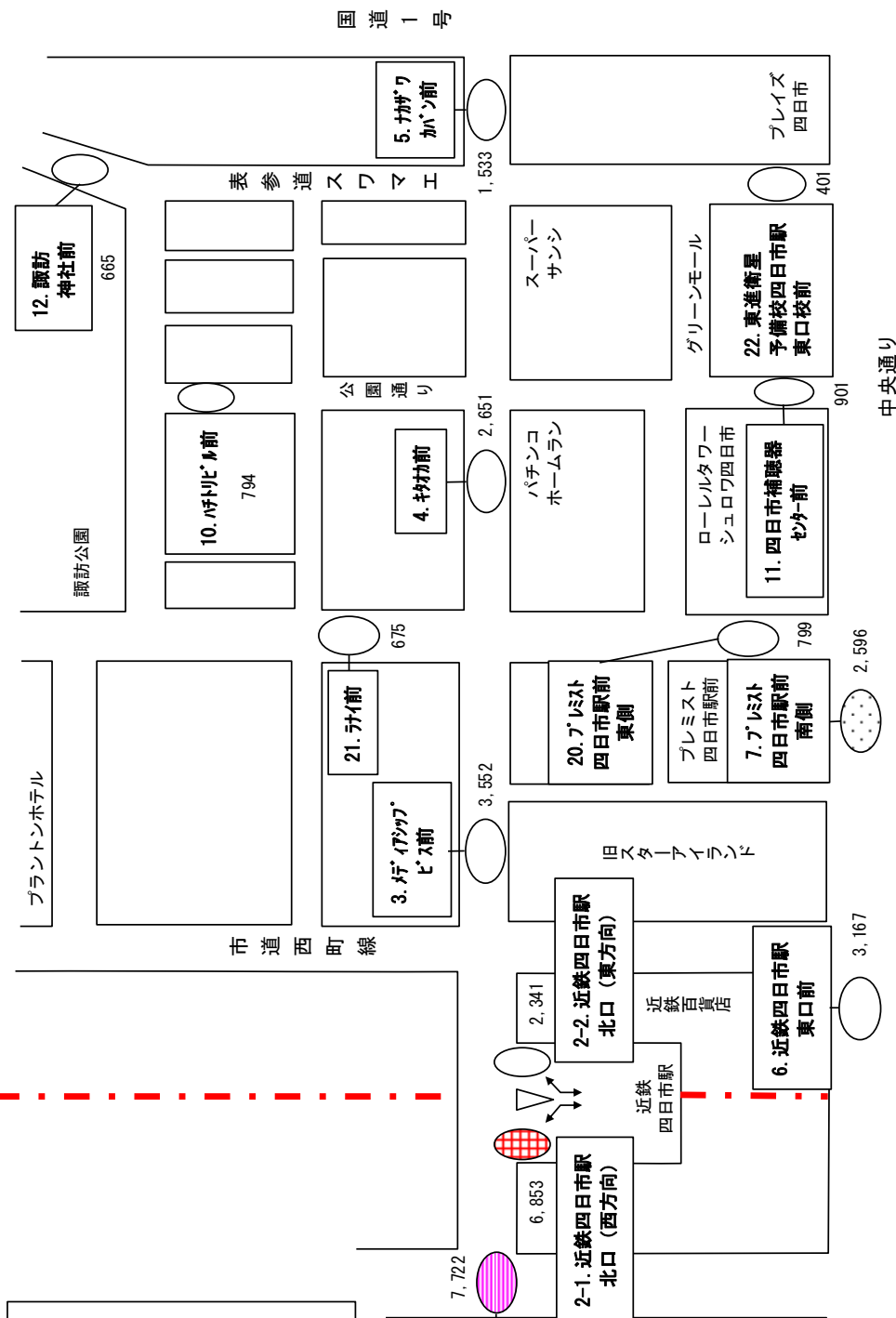


(※)割合表示:()以上~()未満

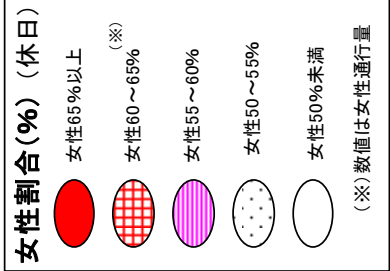
ララスクエア

ゼ地
ン場
タ産
業
振
興

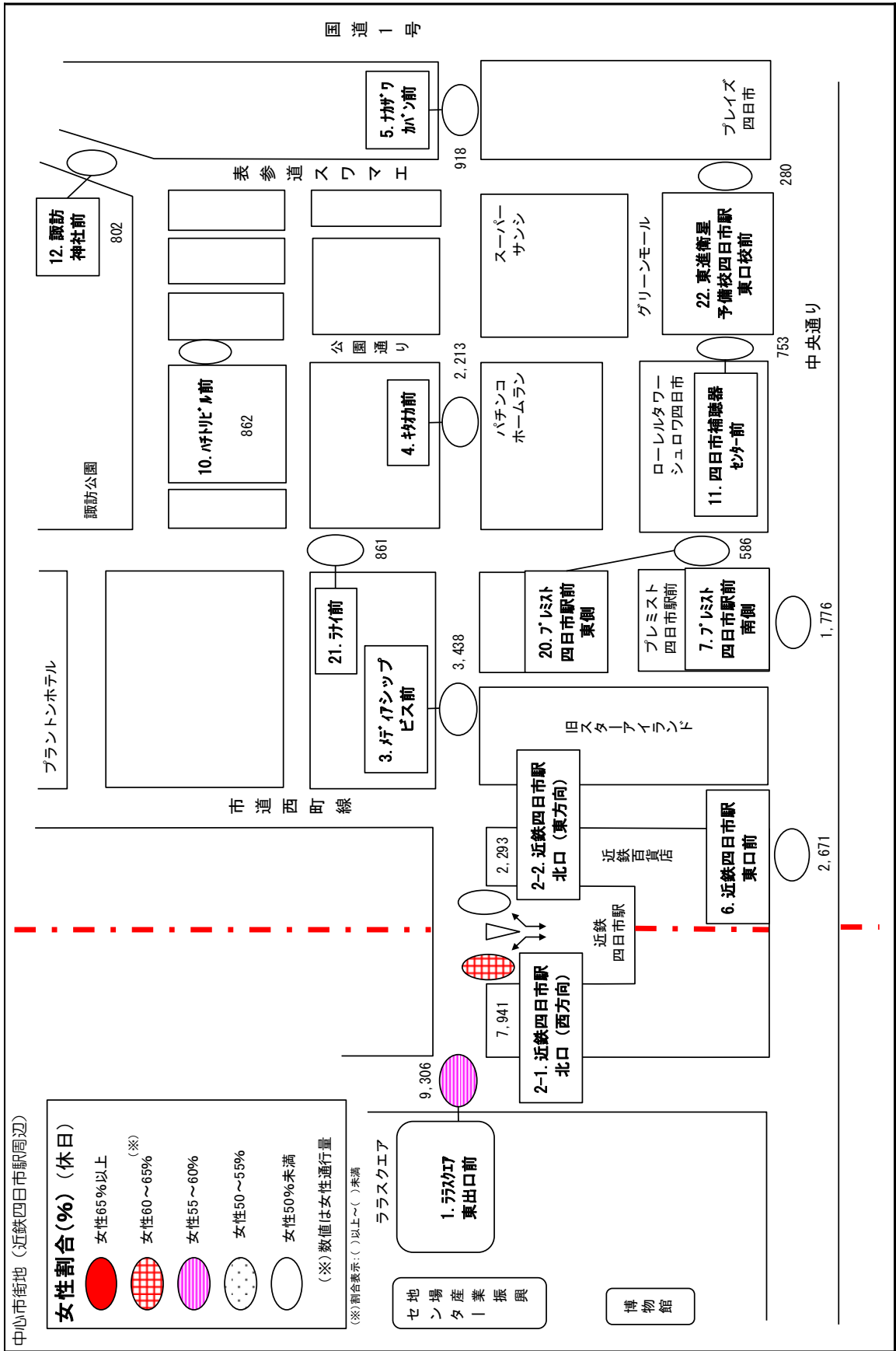
博
物
館

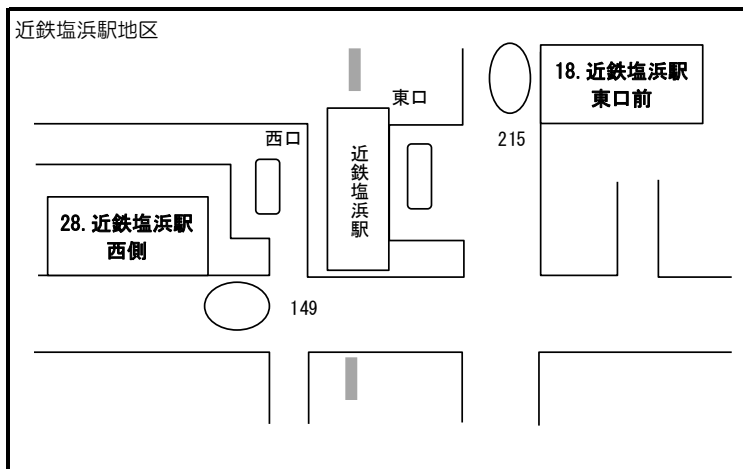
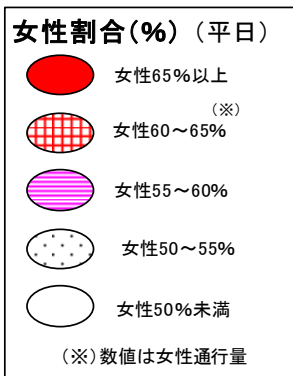
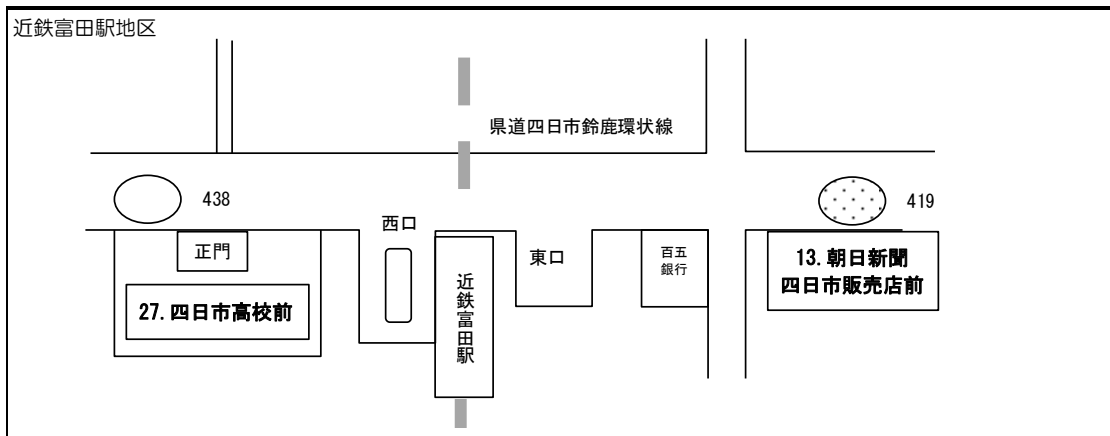
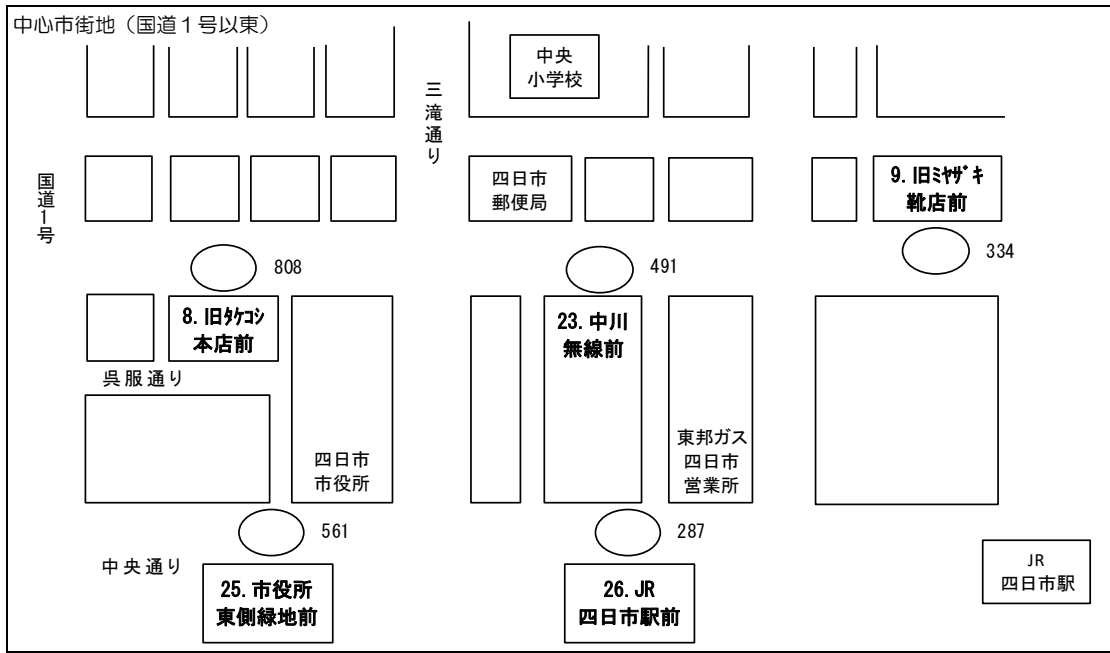


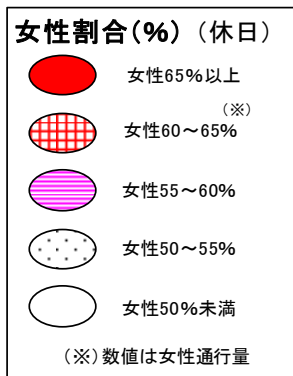
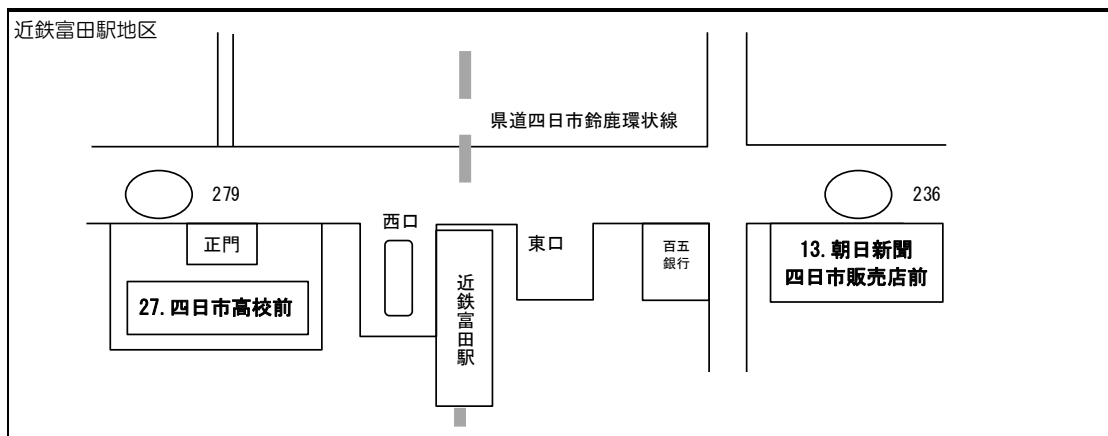
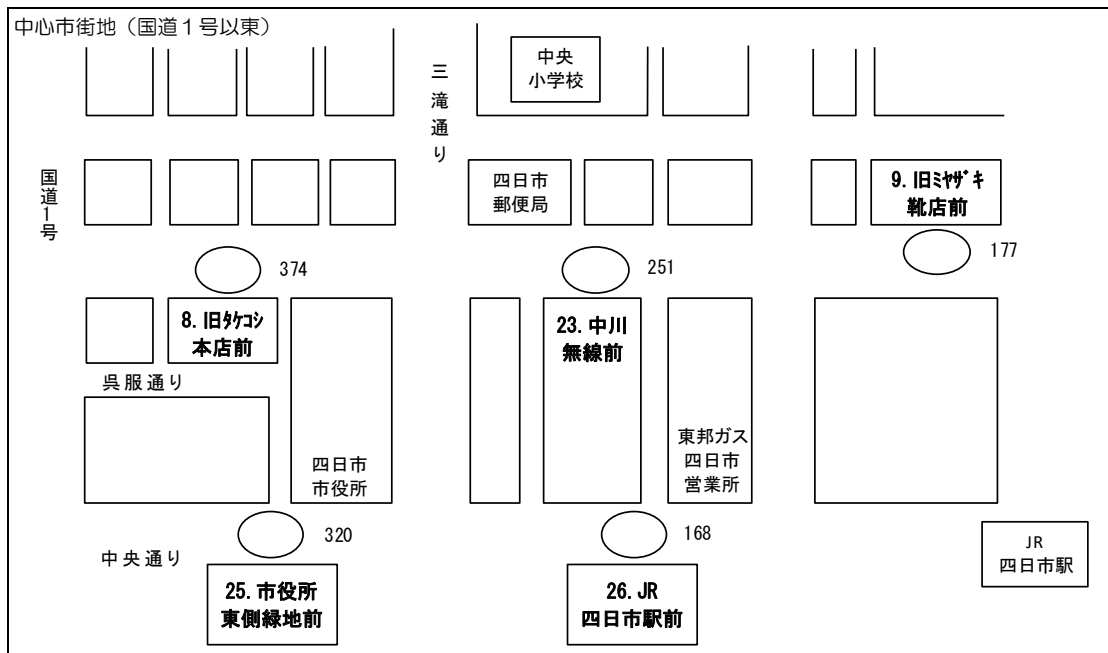
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



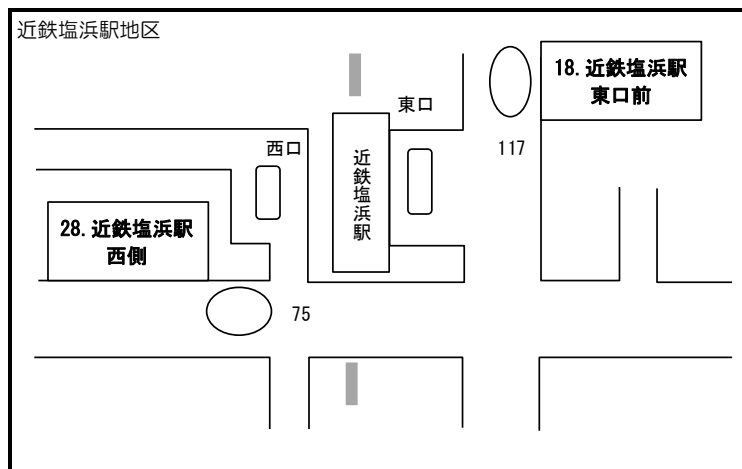
(※) 割合表示:()以上~()未満







(※) 割合表示: () 以上 ~ () 未満



(4) 自転車通行量

調査地点全体の自転車通行量についてみると、平日では10,718台、休日では7,611台となっており、平日の自転車通行量が休日の自転車通行量よりも多い。また、全通行量に占める自転車の割合（自転車構成比）は平日13.9%、休日10.0%で、平日の自転車構成比が休日を上回っている。

前回調査（令和元年度）と比較すると、自転車構成比は平日では僅かに増加したが、休日では僅かに減少した。

		令和元年度(前回)	令和2年度
自転車構成比	平日	13.1% [晴]	13.9% [晴のち曇]
	休日	10.5% [晴]	10.0% [晴]

(注) []内は天候を示す。

地区別の自転車通行量及び自転車通行割合（自転車構成比）の多い地点（上位3位 ※③近鉄富田駅地区及び④近鉄塩浜駅地区については上位2位）についてみると、以下のとおりである。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

	自転車通行量（台）		自転車構成比（%）	
平日	① 4. キタオカ前	1,098	12. 諏訪神社前	41.5
	② 3. メディアシップビス前	1,029	10. ハチトリビル前	30.9
	③ 7. プレミスト四日市駅前南側	799	22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前	30.4
休日	① 4. キタオカ前	848	22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前	29.8
	② 3. メディアシップビス前	766	12. 諏訪神社前	28.7
	③ 7. プレミスト四日市駅前南側	673	5. ナガサワカバン前	23.4

②中心市街地（国道1号以東）

	自転車通行量（台）		自転車構成比（%）	
平日	① 8. 旧タケコシ本店前	598	9. 旧ミヤザキ靴店前	46.0
	② 23. 中川無線前	425	23. 中川無線前	39.8
	③ 9. 旧ミヤザキ靴店前	339	8. 旧タケコシ本店前	36.0
休日	① 8. 旧タケコシ本店前	332	9. 旧ミヤザキ靴店前	41.9
	② 23. 中川無線前	184	8. 旧タケコシ本店前	36.6
	③ 25. 市役所東側緑地前	171	23. 中川無線前	30.2

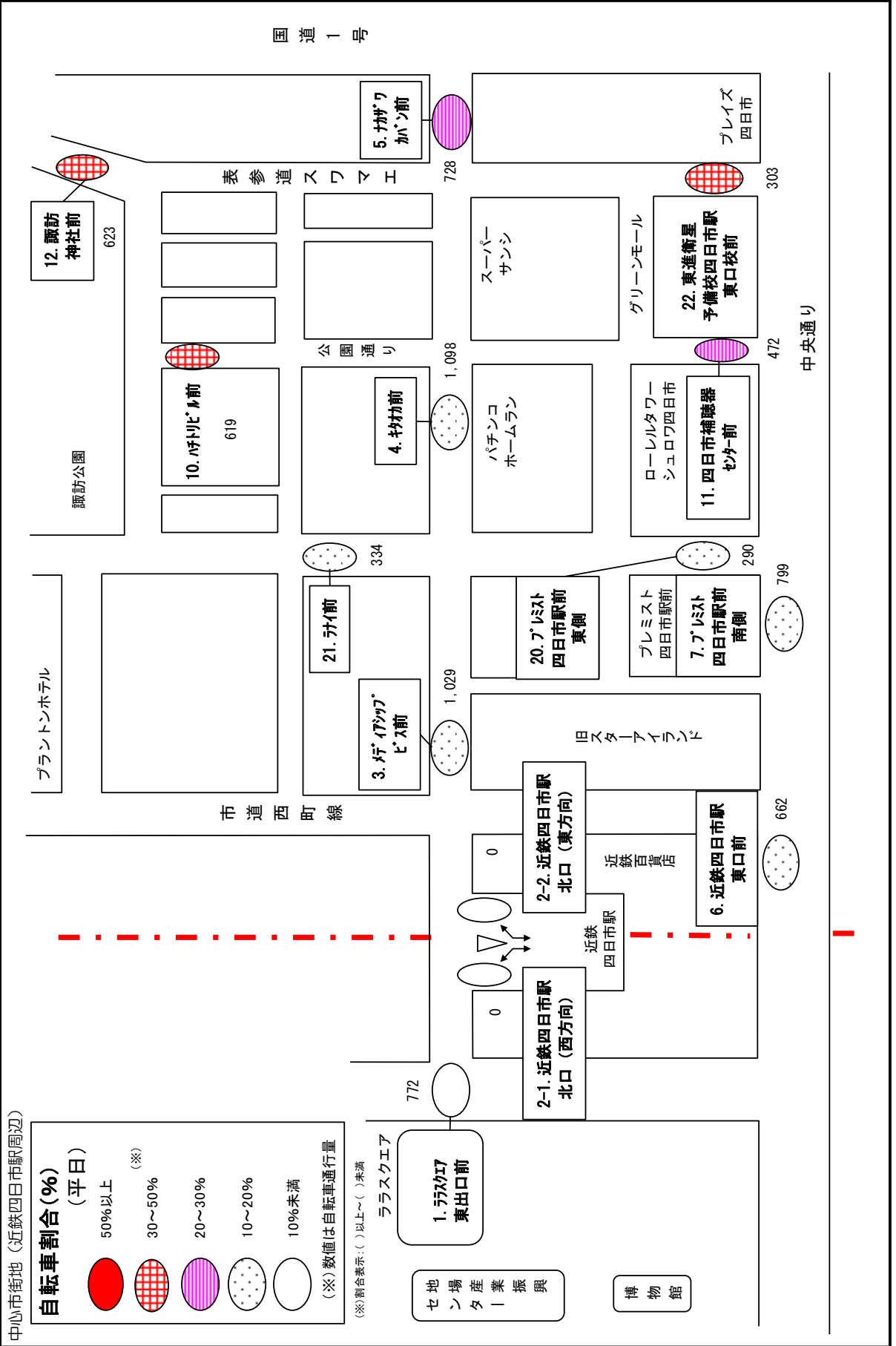
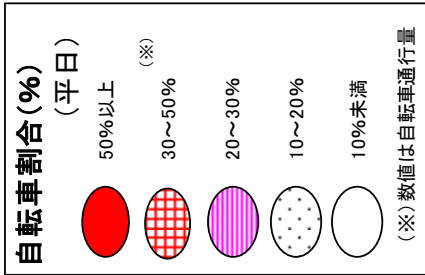
③近鉄富田駅地区

	自転車通行量 (台)		自転車構成比 (%)		
平日	①	27. 四日市高校前	556	27. 四日市高校前	54.5
	②	13. 朝日新聞四日市販売店前	251	13. 朝日新聞四日市販売店前	30.5
休日	①	27. 四日市高校前	388	27. 四日市高校前	50.0
	②	13. 朝日新聞四日市販売店前	224	13. 朝日新聞四日市販売店前	37.6

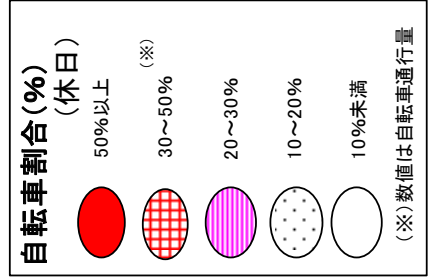
④近鉄塩浜駅地区

	自転車通行量 (台)		自転車構成比 (%)		
平日	①	18. 近鉄塩浜駅東口前	223	28. 近鉄塩浜駅西側	30.8
	②	28. 近鉄塩浜駅西側	140	18. 近鉄塩浜駅東口前	30.1
休日	①	18. 近鉄塩浜駅東口前	119	18. 近鉄塩浜駅東口前	34.2
	②	28. 近鉄塩浜駅西側	81	28. 近鉄塩浜駅西側	34.2

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



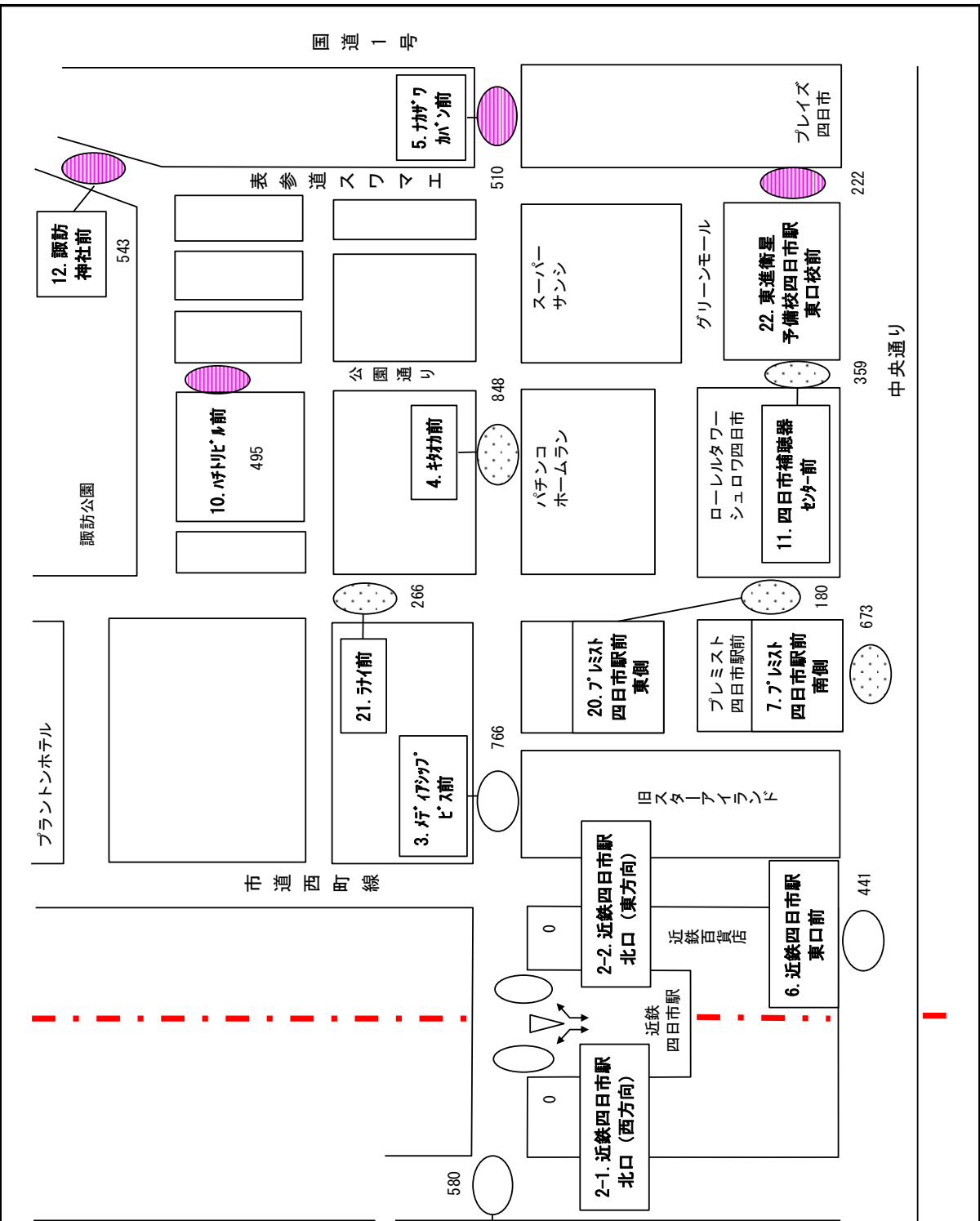
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

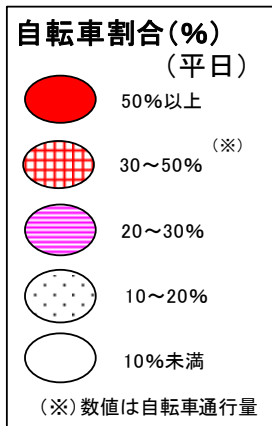
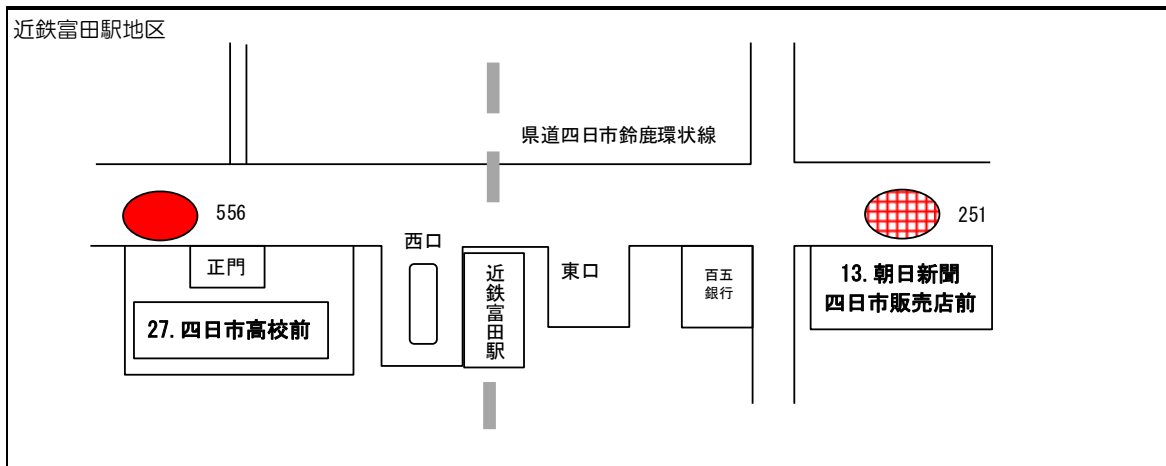
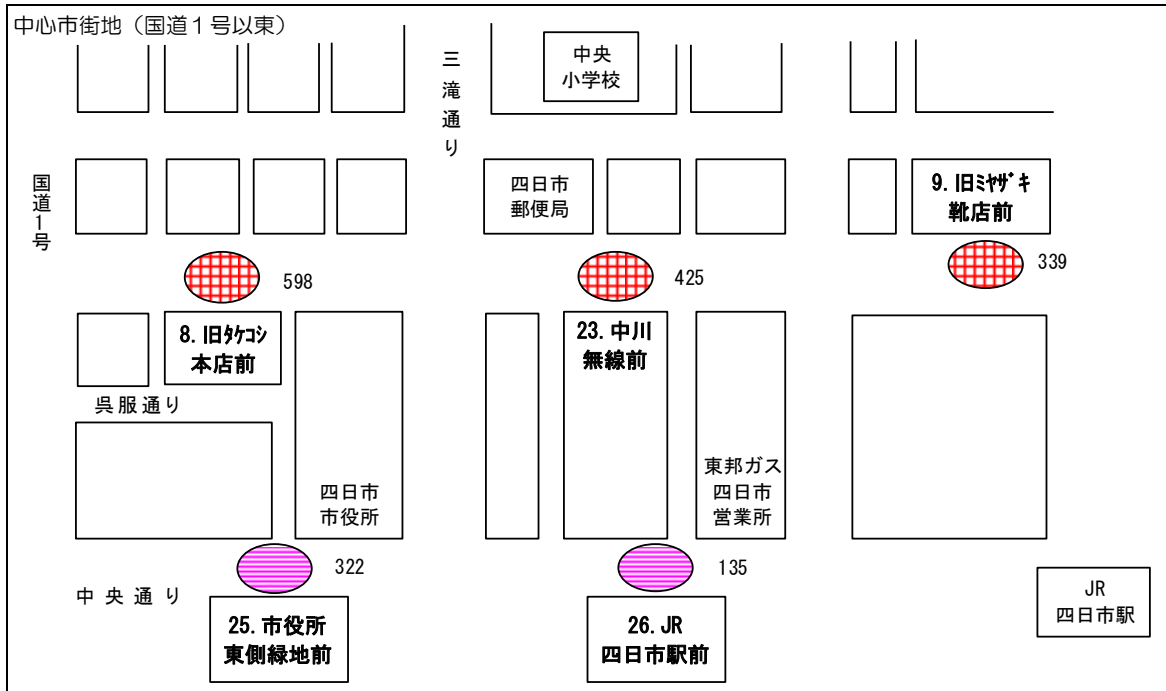


(※)割合表示: () 以上~() 未満
ララスクエア

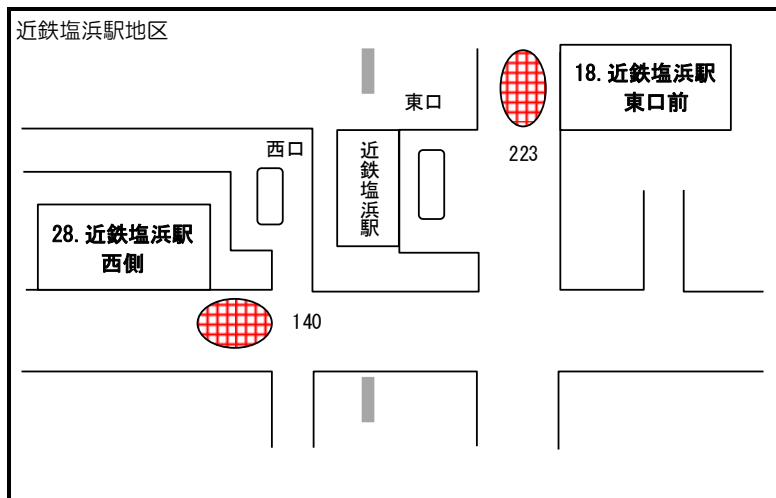
セ
地
場
産
業
振
興

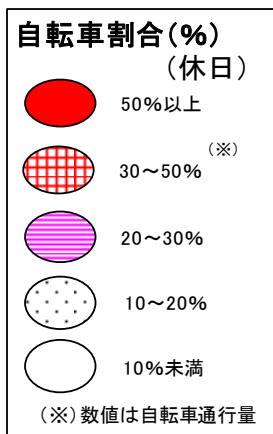
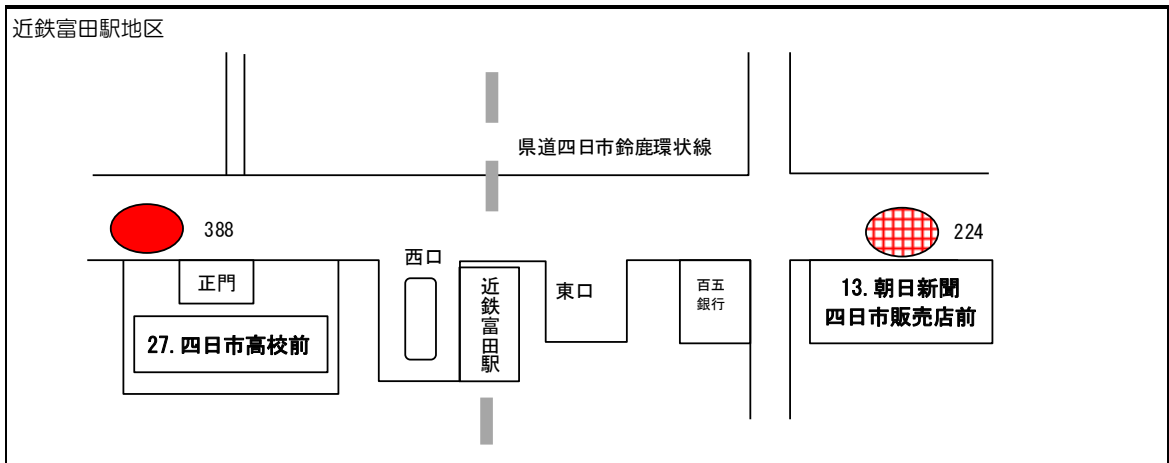
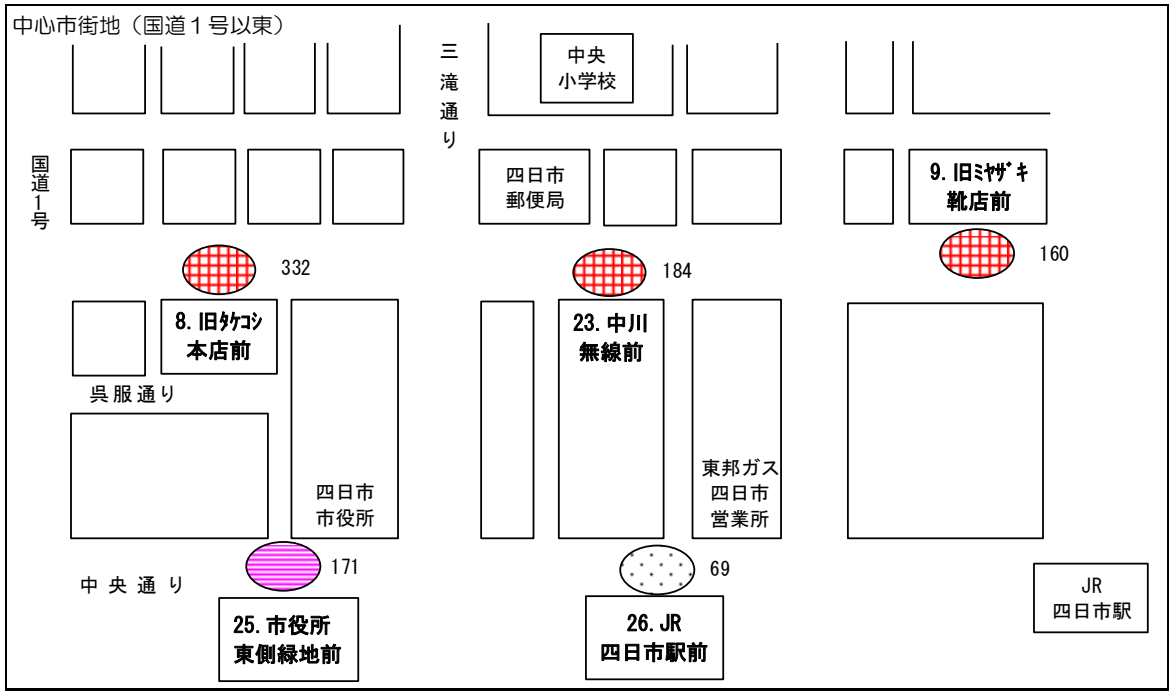
博
物
館



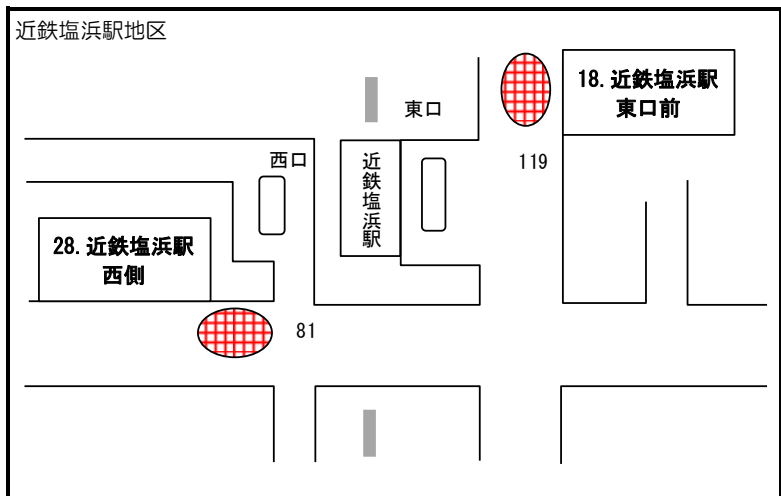


(※) 割合表示: () 以上~ () 未満





(*) 割合表示:()以上~()未満



(5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

【通行量】

- 総通行量（22地点計）は平日が77,064人、休日が76,014人で平日の通行量が休日の通行量を上回っている
- 平日通行量に対する休日通行量の割合（平休日比）は98.6%となっている
- 前年度（令和元年度）と比較すると平日休日ともに減少し、特に平日は大幅に減少した（前年度比 平日：88.7%、休日：94.4%）
- 今年度の歩行者数が前年度より減少した理由として、新型コロナウイルス感染症による外出自粛の影響が推測されるが、調査日である11/8、11/13は全国的に緊急事態宣言等の発令はなく、また、Go To Eat キャンペーンの影響もあり、大幅な下落はなかったと考えられる

【時間変動】

- 平日のピーク時は18時台（12,745人）で、次いで17時台となっている
- 休日のピーク時は13時台で（9,549人）、次いで14時台となっている
- 13時～15時台の時間変動は平日休日ともに比較的小さい

【男女構成】

- 平日休日ともに、女性の占める割合が5割を下回る（平日：49.8%、休日：48.3%）
- 女性の占める割合が男性を上回っている地点は平日では4箇所、休日は2箇所であった
- 平日休日ともに女性の占める割合が男性を上回った地点は2箇所であった（地点1.ララスクエア東出口前及び地点2-1.近鉄四日市駅北口（西方向））

【自転車通行量】

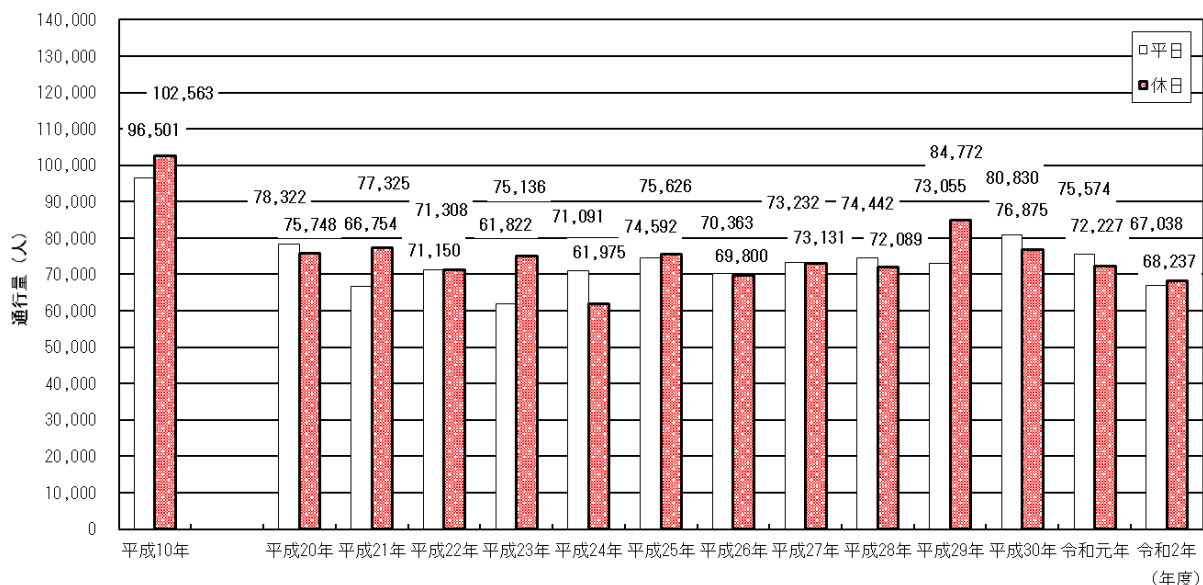
- 休日は、平日と比較して自転車通行量が少ない（平日：10,718台 休日：7,611台）
- 歩行者通行量（自転車含む）に対する自転車構成比は平日で13.9%、休日で10.0%となっている

2. 経年通行量（平成10年度～）との比較

ここでは平成10年度を基準に、本年度調査までの通行量（各年度調査されている地点1～13を対象）について経年的に整理する。

（1）通行量の推移（13地点）

平成10年度を基準に、本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。



図Ⅱ-4 総通行量の推移（13地点）

（注）

- ・平成20年度の平日調査は近鉄百貨店リニューアル1周年イベントにより通行量は増加
- ・平成21年度の休日調査は第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催により通行量は増加。
- ・平成23年度の平日調査は午前中に降雨のため、通行量が減少。
- ・平成24年度の休日調査は1日中降雨のため、通行量は大幅に減少。ただ、商店街でイベントが開催されたため、一部地点では増加しており、通常時とは異なった結果となっている。
- ・平成29年度の休日調査は公園通りでイベント開催により通行量は大幅に増加。
- ・平成30年度の平日調査は天候の影響もあり、調査日が月末になった。

経年変化は、近年では伸び悩み、平日休日ともに平成30年以降減少傾向にある。平日休日ともに、本年度は直近5年間で最も通行量が少ない結果となった。

(2) 地区別通行量の推移

通行量の経年変化について地区別に整理する。

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）については、さらに〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕と〔一番街東部〕に分けて整理する。

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕）

《地点 1, 地点 2, 地点 3, 地点 6, 地点 7》

近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺は、平日休日ともに減少傾向にある。平日に関しては、本年度は直近 5 年間で最も少ない結果となった。

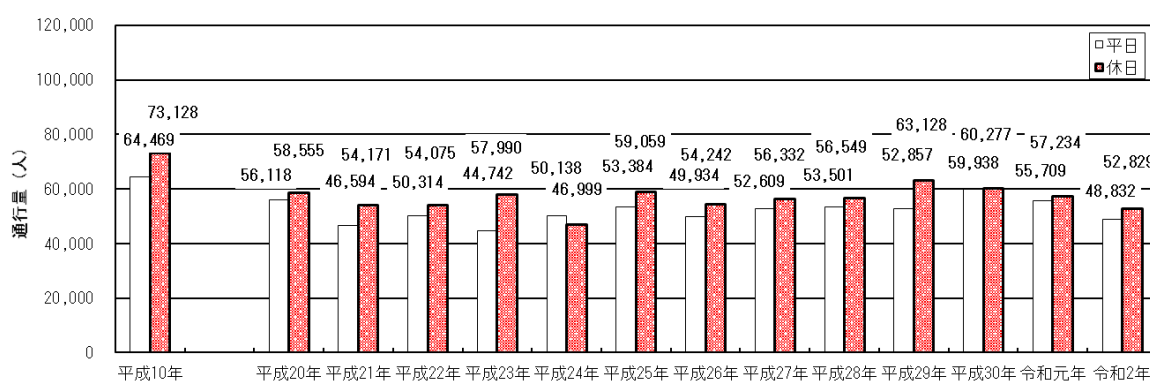


図 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕】

② 中心市街地（近鉄四日市駅周辺〔一番街東部〕）

《地点 4, 地点 5, 地点 10, 地点 11, 地点 12》

一番街東部の商店街では、平成 30 年度以降やや減少傾向にあるが、休日は昨年度と比較して通行量が僅かに増加した。

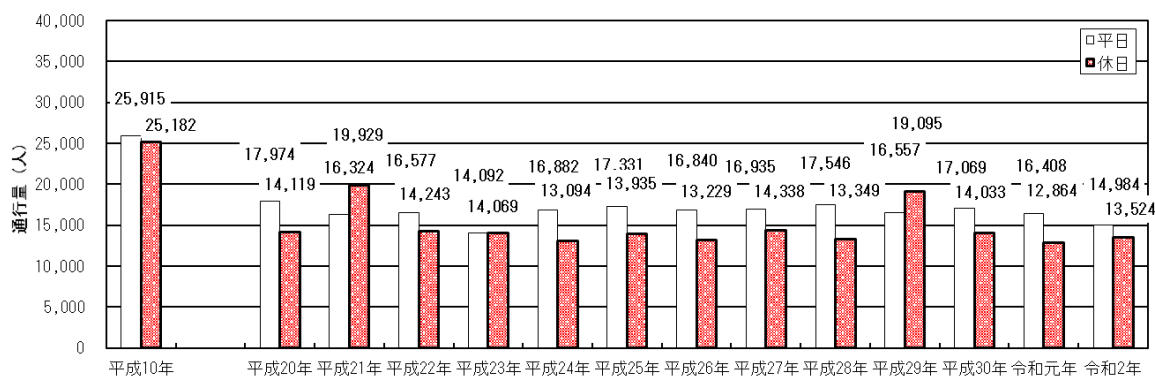


図 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺〔一番街東部〕】

③中心市街地（国道1号以东）《地点8,地点9》

国道1号以东では、近年で比較すると、平日休日ともに平成30年以降減少傾向にある。

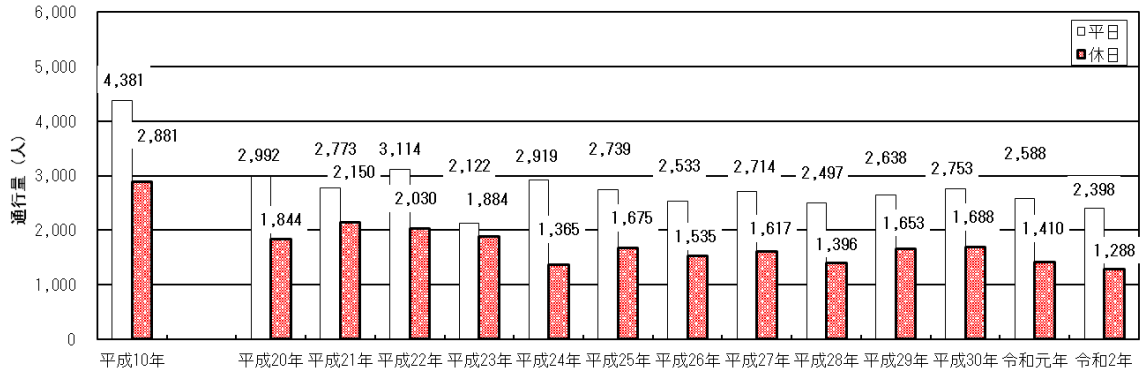
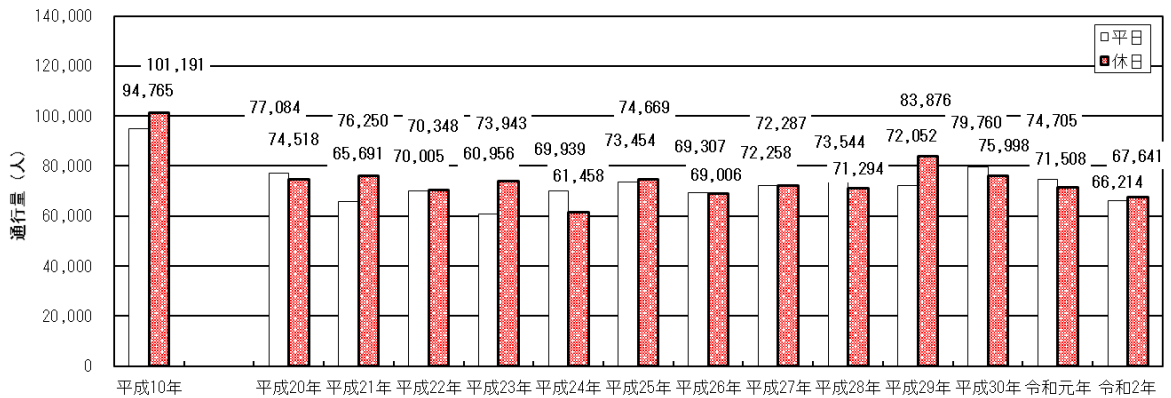


図 地区別通行量の推移【国道1号以东】

●中心市街地合計（①+②+③）



④近鉄富田駅地区 《地点13》

近鉄富田駅地区では、平日休日ともに平成30年以降減少傾向にある。

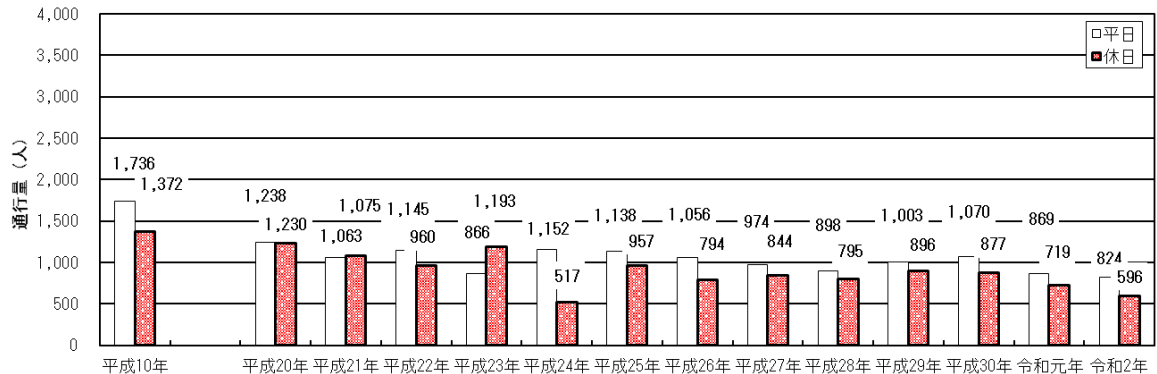
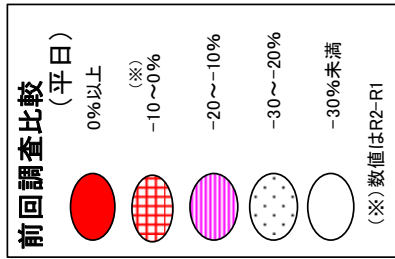


図 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

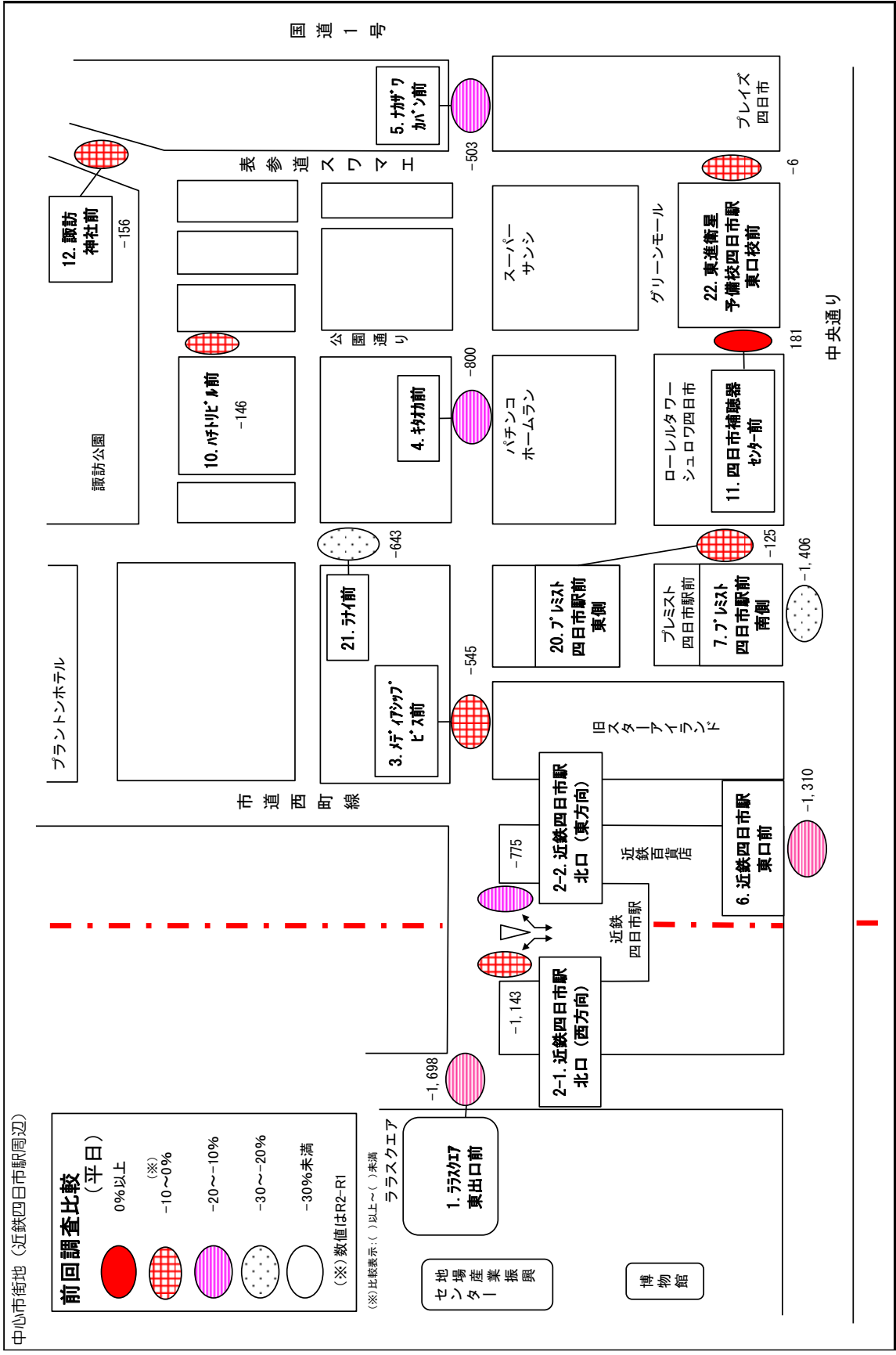


(※) 比較表示：()以上～()未満

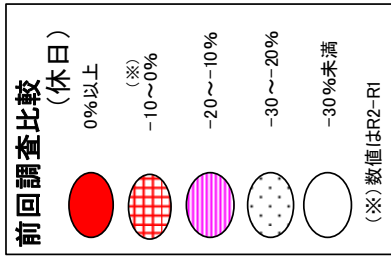
ララスクエア

センター
タ―業
振興

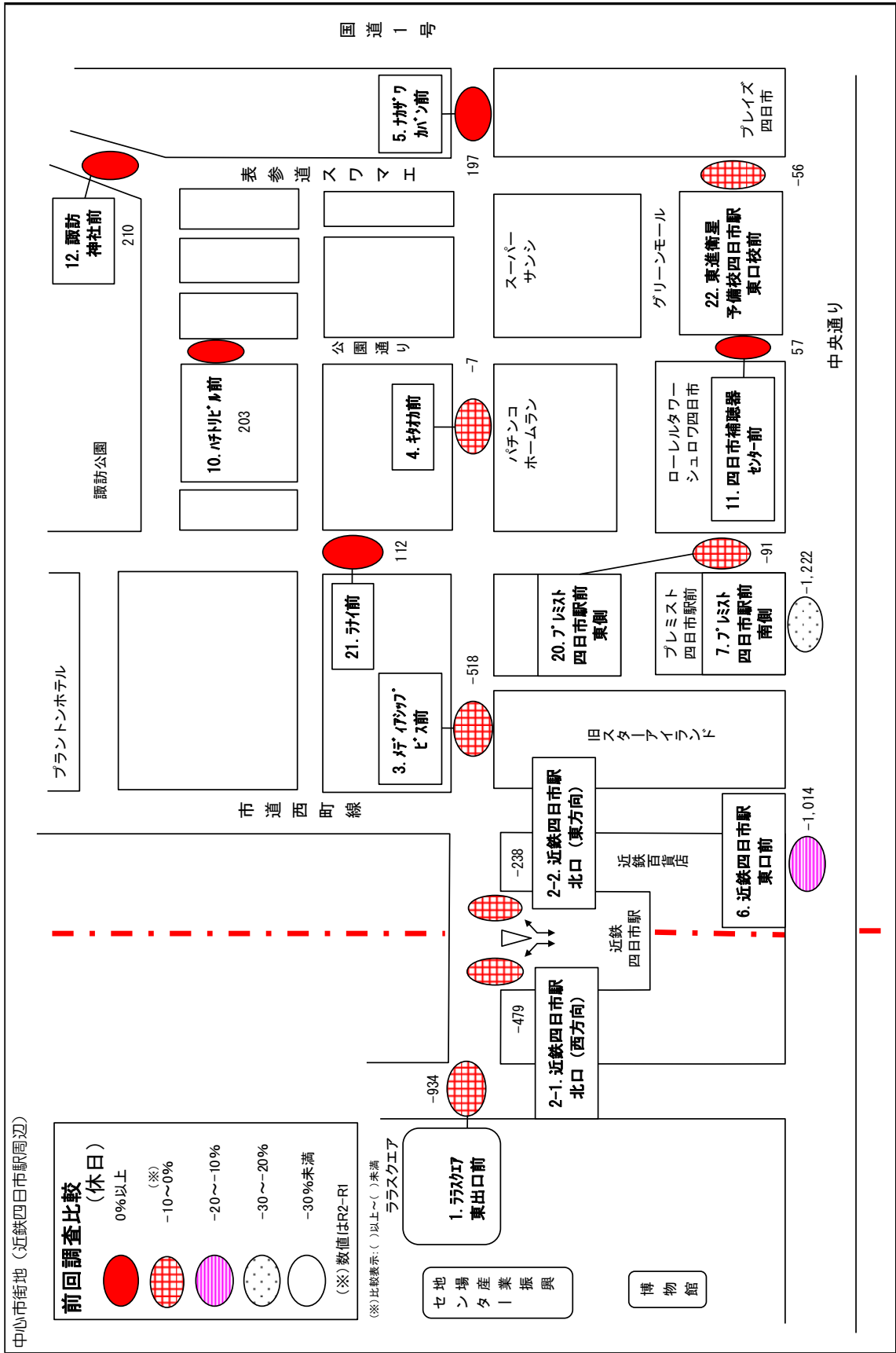
博物館

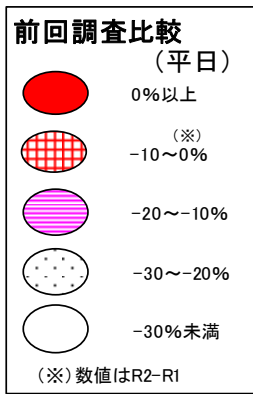
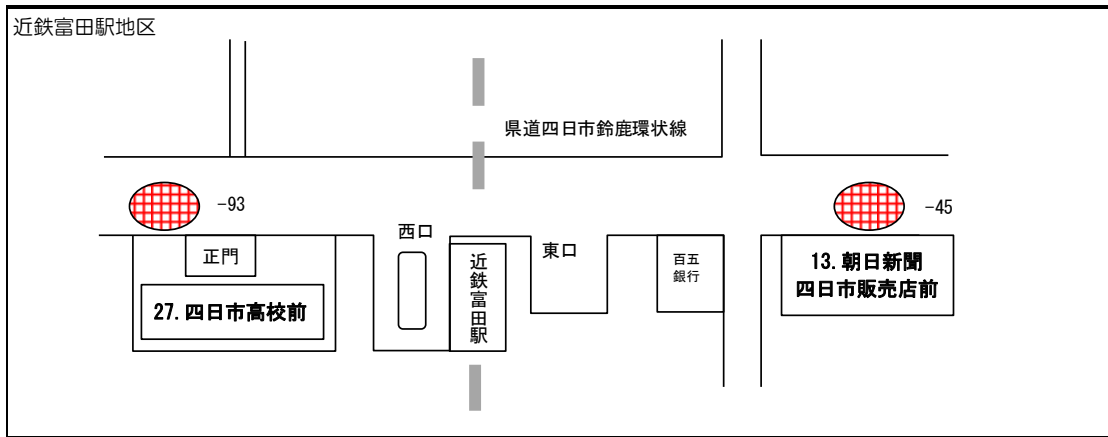
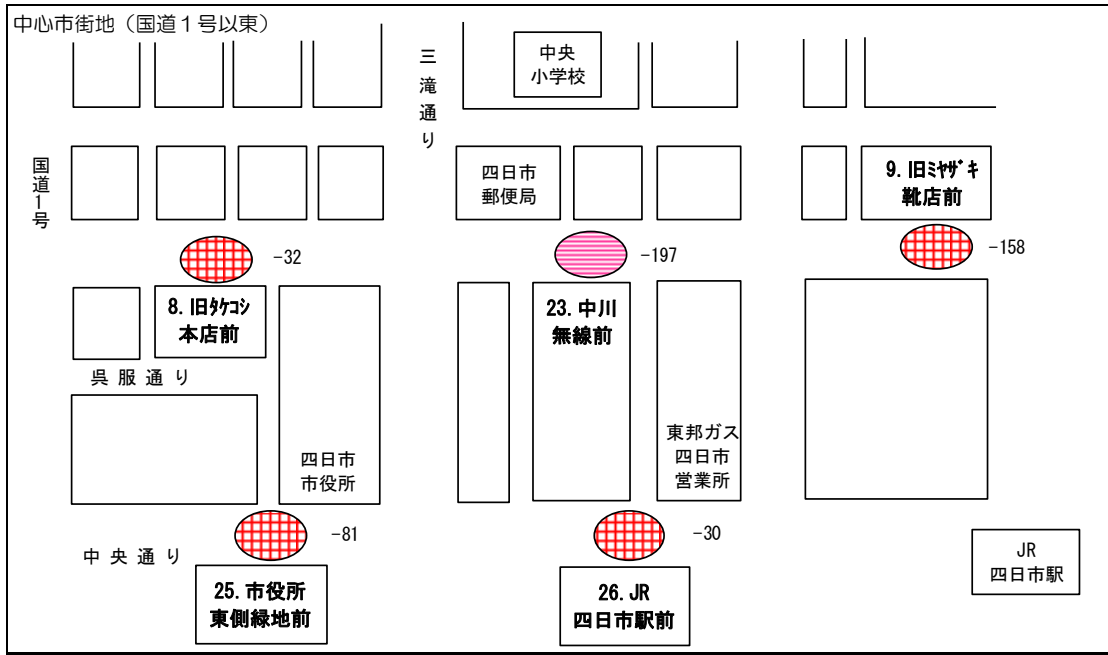


中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

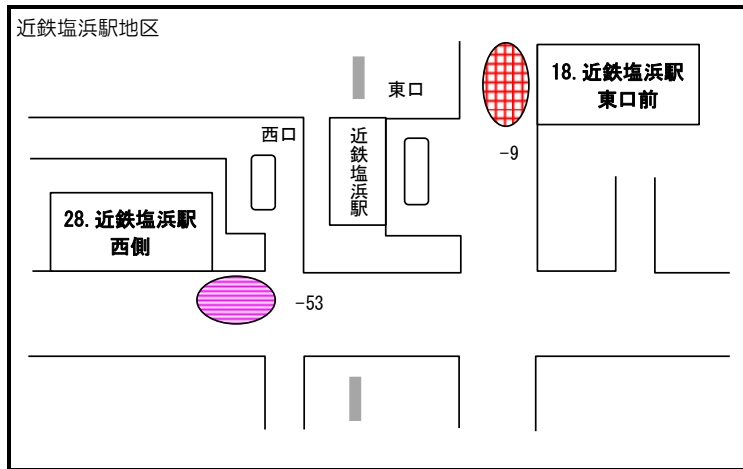


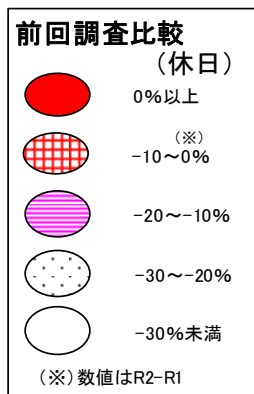
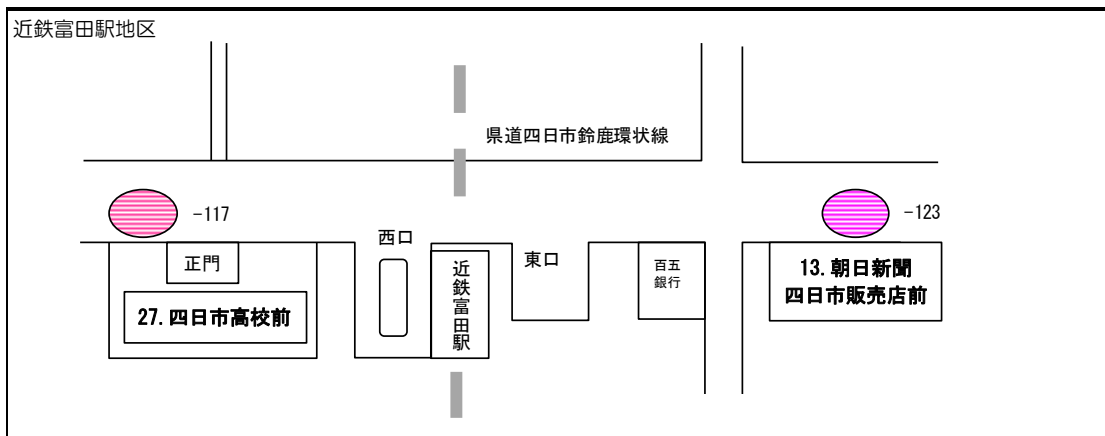
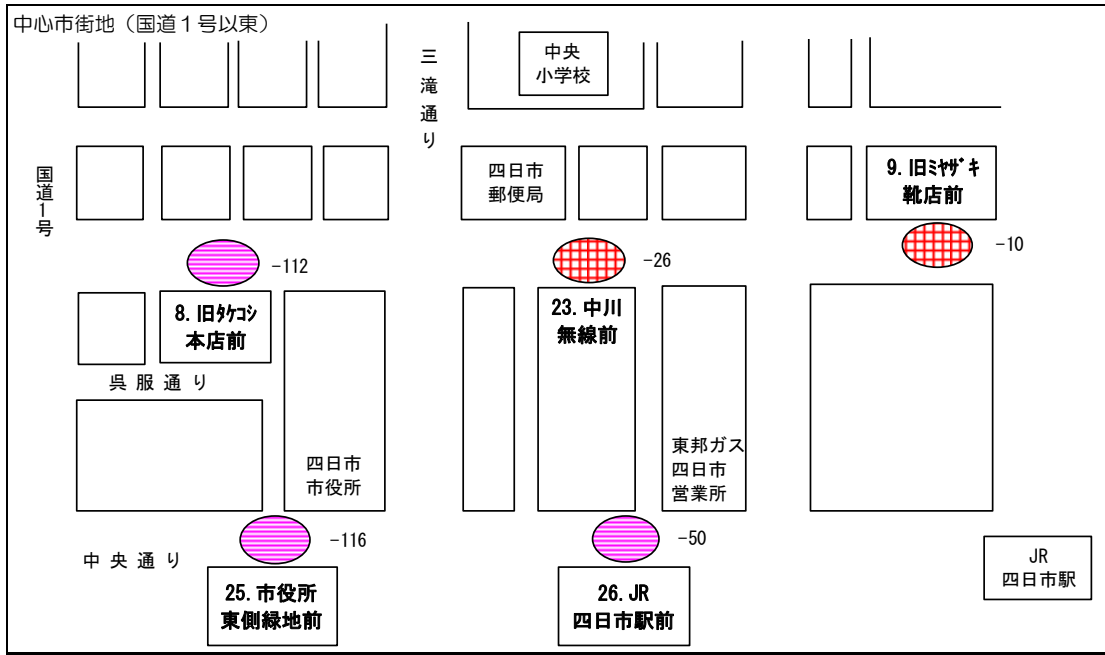
(※) 比較表示()以上~()未満
ララスクエア



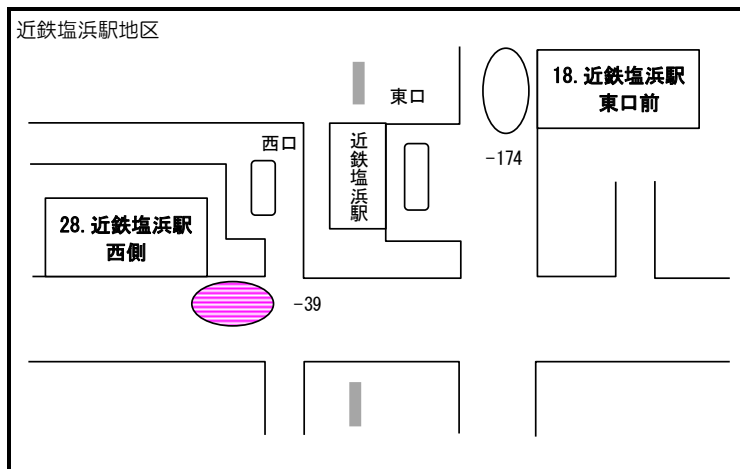


(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満

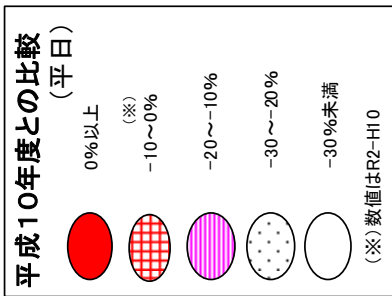




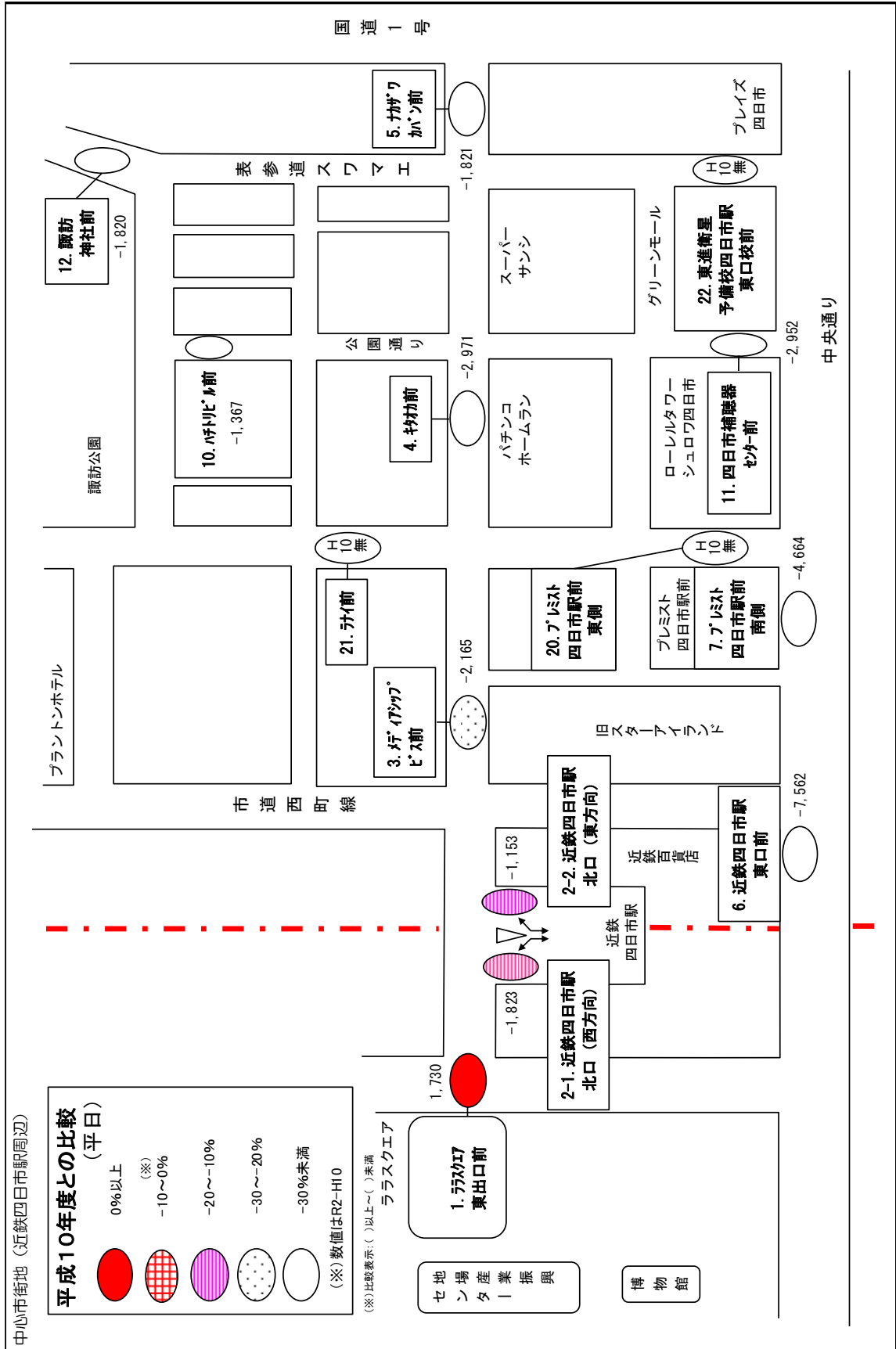
(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満



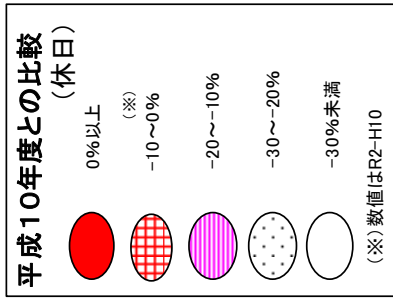
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



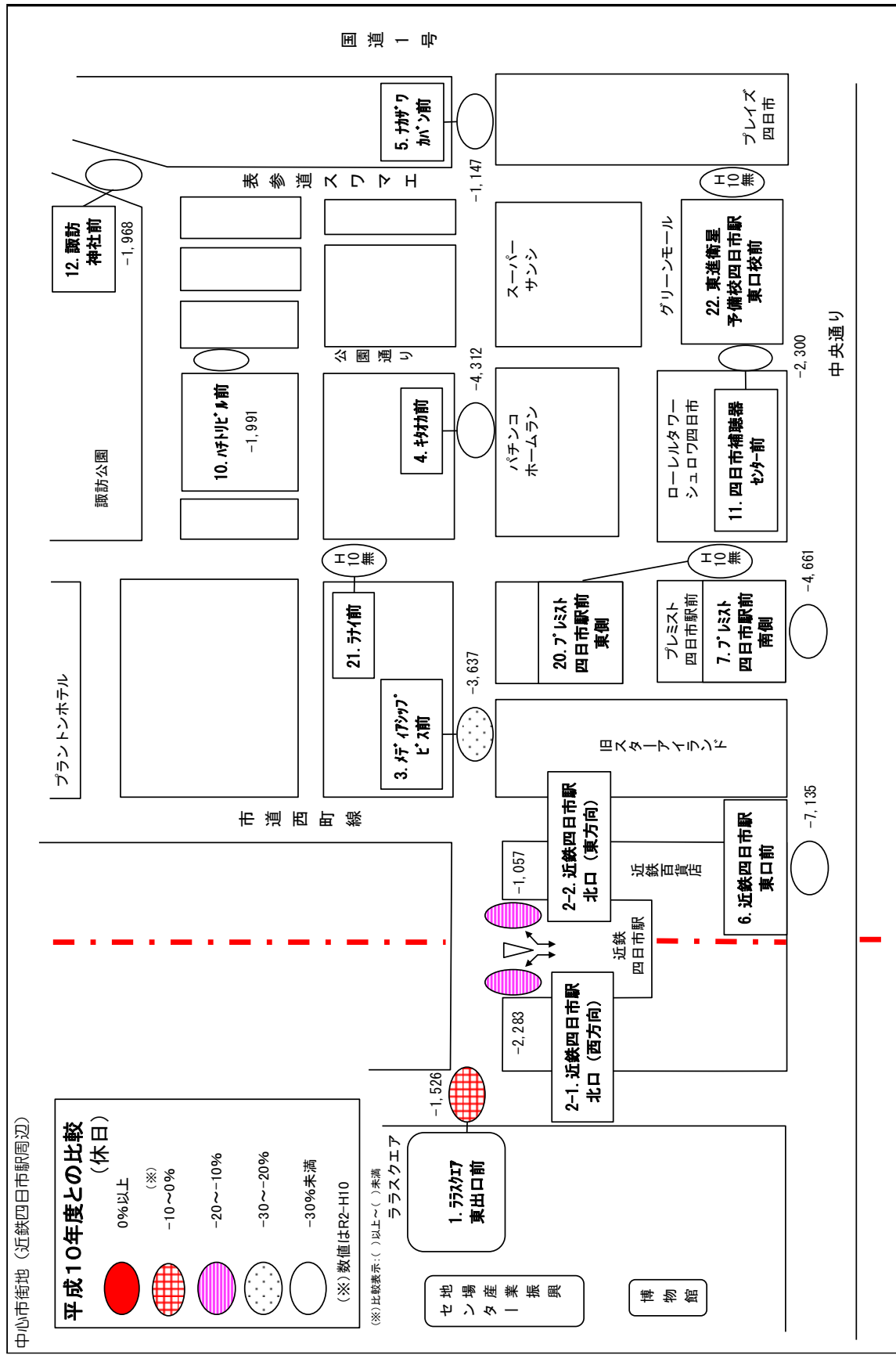
(※) 比較表示：() 以上～() 未満

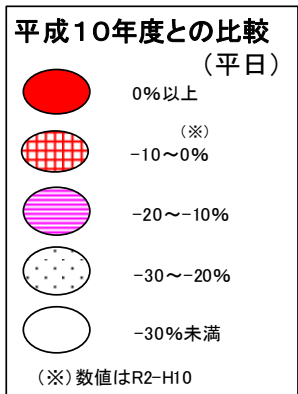
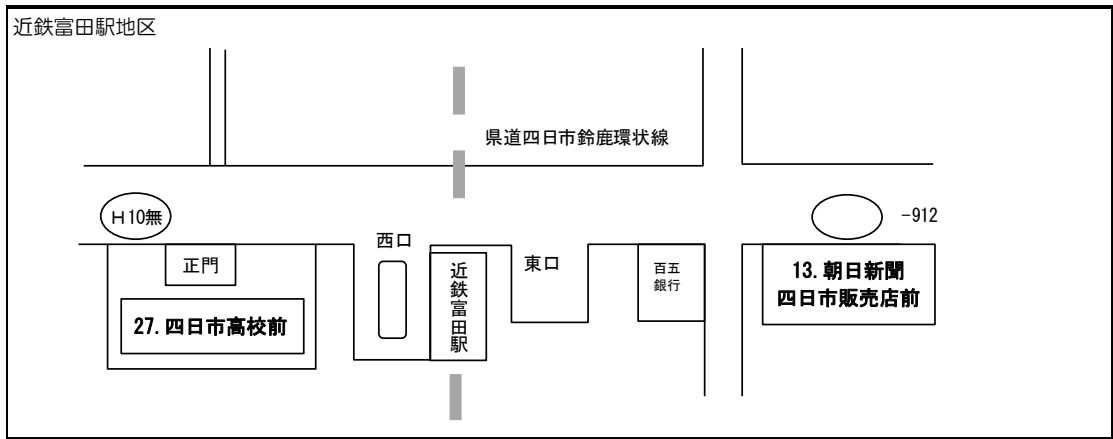
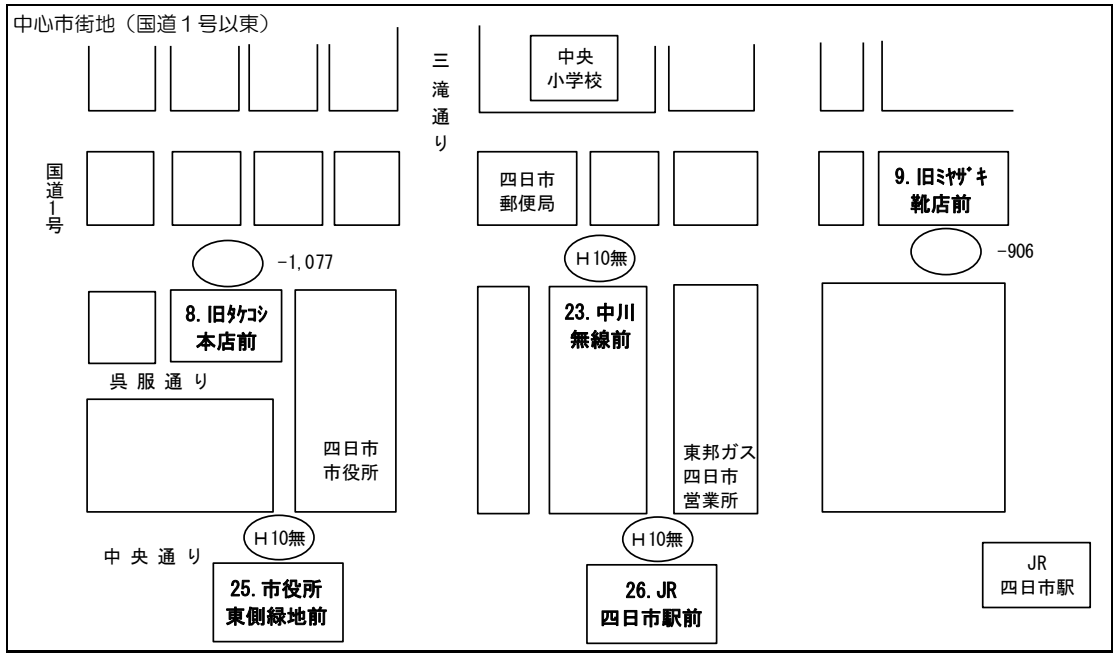


中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

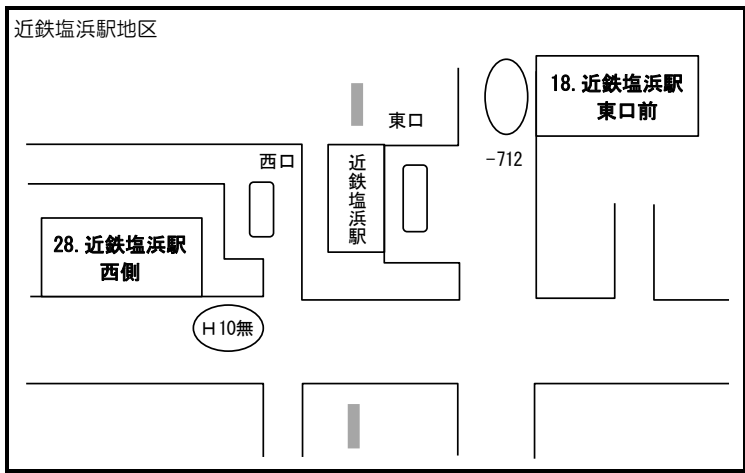


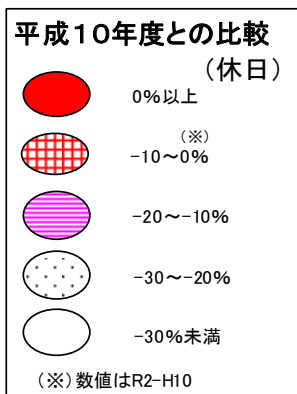
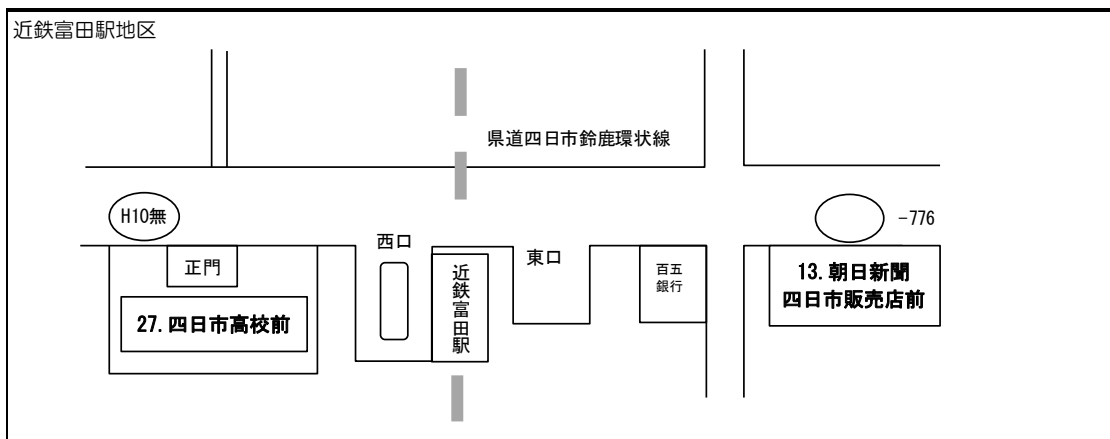
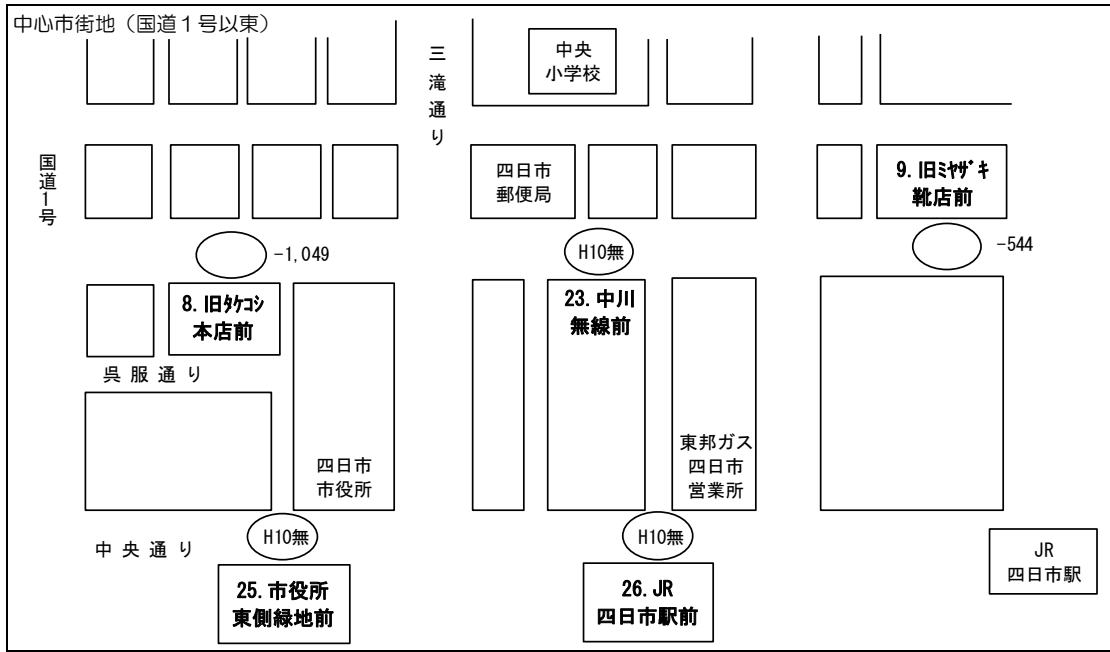
(※) 比較表示：() 以上～() 未満



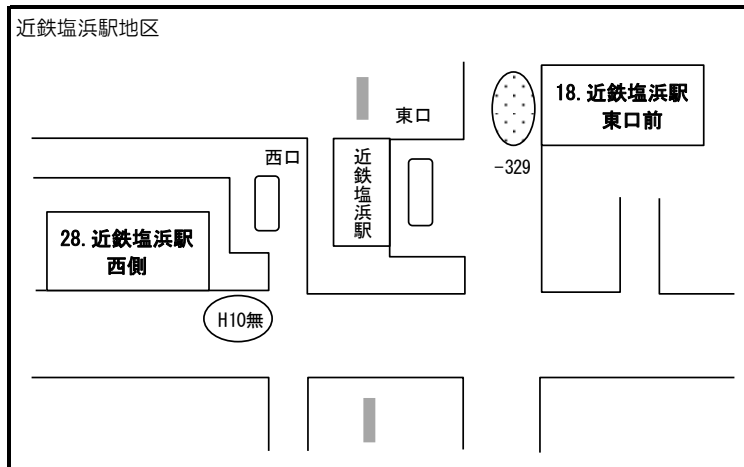


(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満





(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満



3. 中心市街地の歩行者特性の整理

ここでは、本年度調査結果より特徴的な事項を整理し、とりまとめる。

平成 25 年度調査より近鉄四日市駅を中心とした一部の地点では、朝 7 時以降の通勤・通学時間帯（平日のみ）と 19 時以降の時間帯の通行量を追加して調査している。それらの結果も踏まえて近鉄四日市駅周辺の歩行者特性を整理する。

補足調査 6 地点：地点 1, 地点 2, 地点 3, 地点 4, 地点 6, 地点 10（P2 表 調査地点及び調査時間一覧参照）

（1）平日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）の平日 15 時間通行量（6 地点）の時間変動の推移についてみると、次のとおりである。

令和 2 年度の平日のピーク時間帯は朝が 8 時台、昼が 12 時台、夕方が 18 時台と例年通りとなっている。

朝ピーク時の通行量は前回（令和元年度）を下回り、過去 2 番目に低い値となった。

昼ピーク時の通行量は前回は下回り、過去 2 番目に低い値となっている。

夕方ピーク時の通行量は前回は大きく下回り、過去最も少ない数値となっている。

調査当時、政府による Go To Eat キャンペーン等の市民の消費活動を喚起する政策がとられていたが、飲食店の多い中心市街地においても通行量は過年度と比較して少ない。特に飲食店に人が集まりやすい 18 時以降においては、過去最も少ない結果となった。

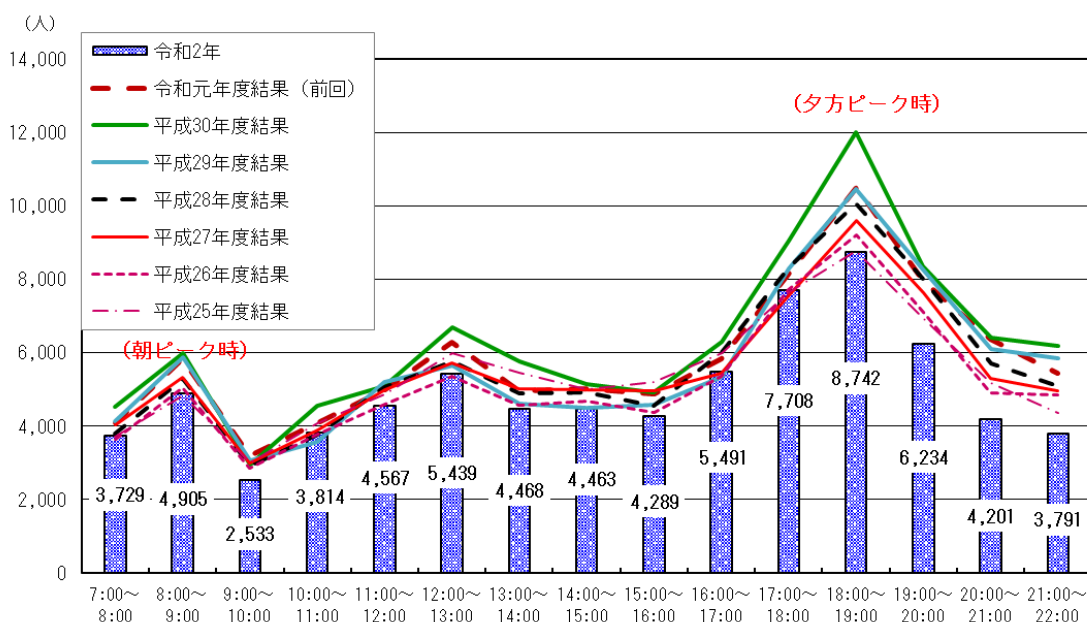


図 時間帯別通行量（6 地点合計）の推移（平成 25 年度～令和 2 年度）【平日】

男女別時間帯別通行量の変化は、次のとおりである。

男性通行量は、平成25年度と同様に16時から18時にかけて増加している。昼間時の男性通行量は平成25年度と同じような数値で推移している。一方19時以降の夜間時は平成25年度と比べると減少している。

女性通行量は、令和元年度と平成25年度ともに、16時以降徐々に増加し、19時以降は急激に減少している。全時間帯を通して女性通行量は平成25年度と比べると減少している。

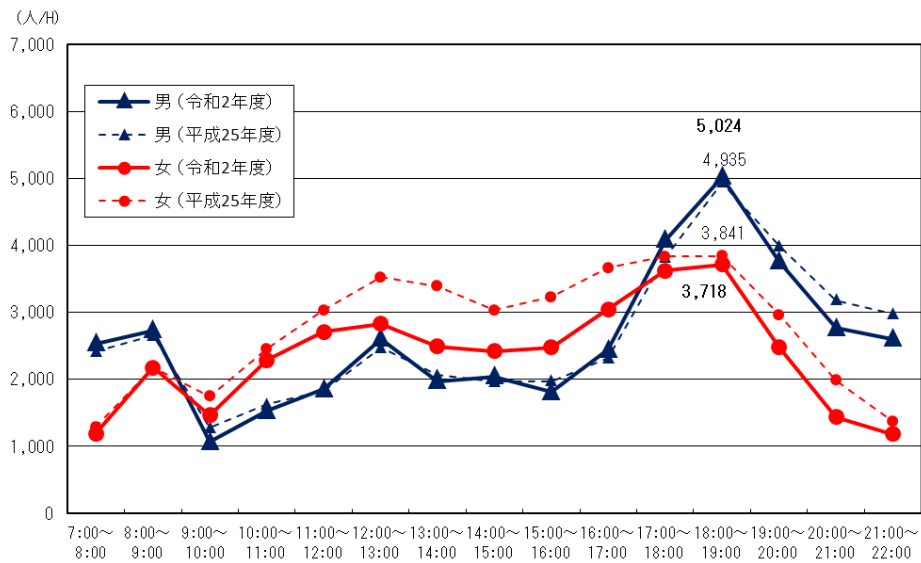


図 男女別時間帯別通行量 (6地点合計) の変化 (H25年度・令和2年度)【平日】

表 男女別時間帯別通行量 (6地点合計) 一覧 (H25年度・令和2年度)【平日】

平日	平成25年度			令和2年度		
	男性	女性	計	男性	女性	計
7:00 ~ 8:00	2,418	1,294	3,712	2,535	1,194	3,729
8:00 ~ 9:00	2,653	2,181	4,834	2,732	2,173	4,905
9:00 ~ 10:00	1,276	1,747	3,023	1,065	1,468	2,533
10:00 ~ 11:00	1,627	2,459	4,086	1,527	2,287	3,814
11:00 ~ 12:00	1,831	3,033	4,864	1,856	2,711	4,567
12:00 ~ 13:00	2,473	3,526	5,999	2,606	2,833	5,439
13:00 ~ 14:00	2,067	3,389	5,456	1,975	2,493	4,468
14:00 ~ 15:00	1,968	3,031	4,999	2,040	2,423	4,463
15:00 ~ 16:00	1,974	3,231	5,205	1,813	2,476	4,289
16:00 ~ 17:00	2,315	3,665	5,980	2,446	3,045	5,491
17:00 ~ 18:00	3,822	3,832	7,654	4,082	3,626	7,708
18:00 ~ 19:00	4,935	3,841	8,776	5,024	3,718	8,742
19:00 ~ 20:00	3,990	2,960	6,950	3,759	2,475	6,234
20:00 ~ 21:00	3,181	1,983	5,164	2,765	1,436	4,201
21:00 ~ 22:00	2,976	1,375	4,351	2,607	1,184	3,791
計	39,506	41,547	81,053	38,832	35,542	74,374

(2) 休日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）の休日 13 時間通行量（6 地点）の時間変動については次のとおりである。

ピーク時間は、平成 25 年度においては 15 時台、今年度は 13 時台であった。

通行量は、概ねどの時間帯においても平成 25 年度の数値を下回っているが、13 時台においては今年度の通行量が平成 25 年度を大きく上回った。一方 15 時以降は平成 25 年度の結果を大きく下回った。

平成 25 年度と比較した際の夜間の歩行者数の減少は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴い、飲食店や居酒屋で時短営業や休業する店舗があったことが原因の一つとして考えられる。一方平成 25 年度の数値を上回った 13 時台に関しては、Go To Eat キャンペーンを利用し、昼食のために飲食店を利用する人が増加したことが原因の一つとして考えられる。

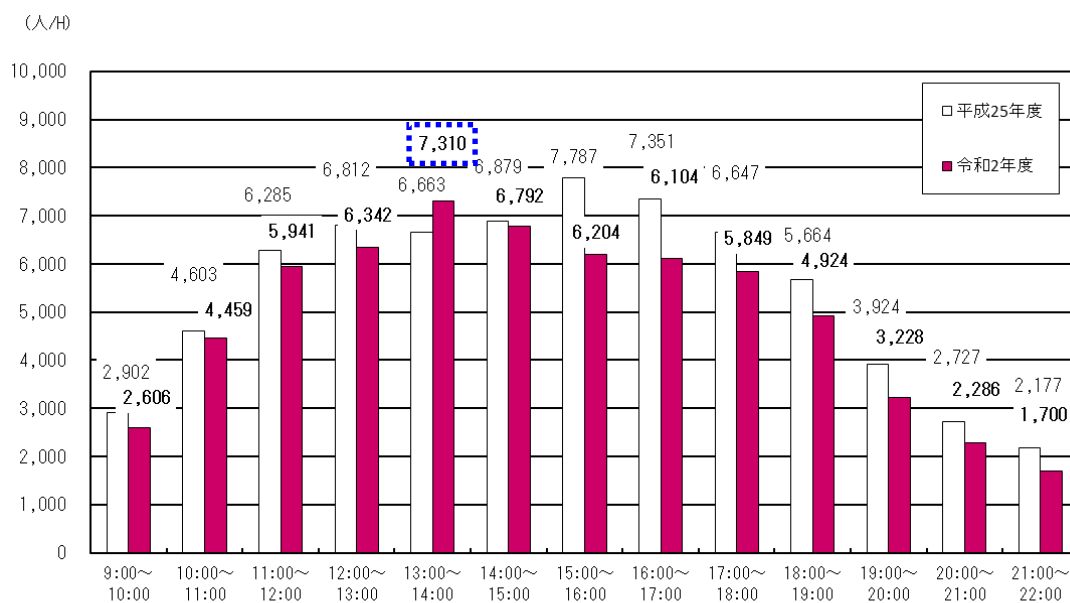


図 時間帯別通行量（6 地点合計）の変化（平成 25 年度・令和 2 年度）【休日】

休日の男女別通行量の時間変動については、次のとおりである。

男性通行量のピーク時間帯は平成 25 年度では 15 時台であるのに対し、令和 2 年度では 13 時台となっている。ただし、どちらの年度も 12 時台から 17 時台までの時間変動は少ない。

女性通行量のピーク時間帯は平成 25 年度では 15 時台であるのに対し、令和 2 年度では 13 時台となっている。またピーク時の女性通行量が平成 25 年度より大幅に減少している。

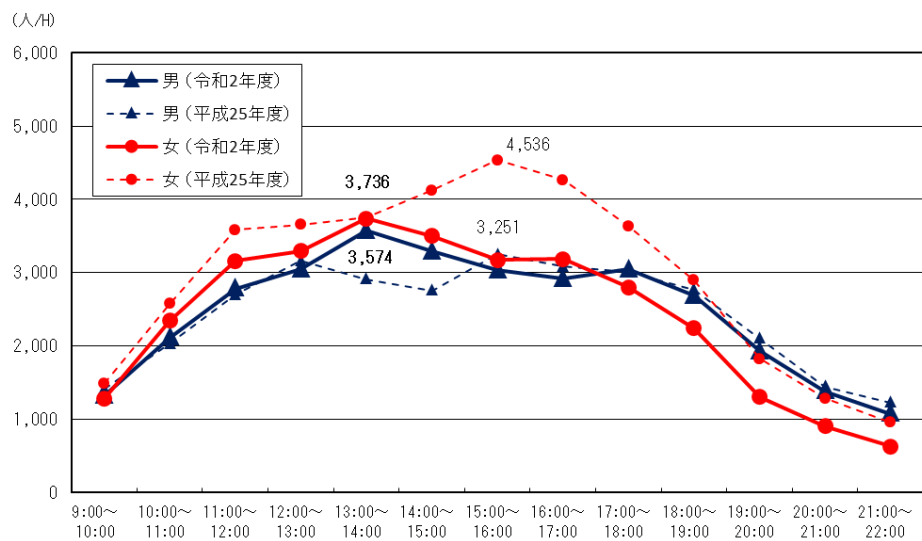


図 男女別時間帯別通行量（6 地点合計）の変化（H25 年度・令和 2 年度）【休日】

表 男女別時間帯別通行量（6 地点合計）一覧（H25 年度・令和 2 年度）【休日】

休日	平成25年度			令和2年度		
	男性	女性	計	男性	女性	計
9:00 ~ 10:00	1,411	1,491	2,902	1,320	1,286	2,606
10:00 ~ 11:00	2,029	2,574	4,603	2,113	2,346	4,459
11:00 ~ 12:00	2,701	3,584	6,285	2,779	3,162	5,941
12:00 ~ 13:00	3,159	3,653	6,812	3,048	3,294	6,342
13:00 ~ 14:00	2,911	3,752	6,663	3,574	3,736	7,310
14:00 ~ 15:00	2,753	4,126	6,879	3,292	3,500	6,792
15:00 ~ 16:00	3,251	4,536	7,787	3,033	3,171	6,204
16:00 ~ 17:00	3,083	4,268	7,351	2,916	3,188	6,104
17:00 ~ 18:00	3,010	3,637	6,647	3,048	2,801	5,849
18:00 ~ 19:00	2,767	2,897	5,664	2,684	2,240	4,924
19:00 ~ 20:00	2,102	1,822	3,924	1,924	1,304	3,228
20:00 ~ 21:00	1,444	1,283	2,727	1,382	904	2,286
21:00 ~ 22:00	1,224	953	2,177	1,071	629	1,700
計	31,845	38,576	70,421	32,184	31,561	63,745

□ 資料

1. 地点別通行量一覧表（令和2年度）

表 地点別通行量一覧表（平日） 9時～19時（10時間）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比 (%)		構成比 (%)
1	ララスクエア東出口前	13,045	7,722	59.2%	772	5.9%
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	10,833	6,853	63.3%	0	0.0%
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	5,353	2,341	43.7%	0	0.0%
3	メディアシップビズ前	7,830	3,552	45.4%	1,029	13.1%
4	キタオカ前	5,846	2,651	45.3%	1,098	18.8%
5	ナガサワカバン前	3,570	1,533	42.9%	728	20.4%
6	近鉄四日市駅東口前	6,603	3,167	48.0%	662	10.0%
7	プレミスト四日市駅前南側	5,168	2,596	50.2%	799	15.5%
8	旧タケコシ本店前	1,661	808	48.6%	598	36.0%
9	旧ミヤザキ靴店前	737	334	45.3%	339	46.0%
10	ハチトリビル前	2,004	794	39.6%	619	30.9%
11	四日市補聴器センター前	2,061	901	43.7%	472	22.9%
12	諏訪神社前	1,503	665	44.2%	623	41.5%
13	朝日新聞四日市販売店前	1,780	799	44.9%	290	16.3%
18	近鉄塩浜駅東口前	2,102	675	32.1%	334	15.9%
20	プレミスト四日市駅前東側	996	401	40.3%	303	30.4%
21	ラナイ前	1,067	491	46.0%	425	39.8%
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,257	561	44.6%	322	25.6%
23	中川無線前	610	287	47.0%	135	22.1%
25	市役所東側緑地前	824	419	50.8%	251	30.5%
26	JR四日市駅前	1,020	438	42.9%	556	54.5%
27	四日市高校前	740	215	29.1%	223	30.1%
28	近鉄塩浜駅西側	454	149	32.8%	140	30.8%
	計	77,064	38,352	49.8%	10,718	13.9%

表 地点別通行量一覧表（休日） 9時～19時（10時間）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比 (%)		構成比 (%)
1	ララスクエア東出口前	16,854	9,306	55.2%	580	3.4%
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	12,953	7,941	61.3%	0	0.0%
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	5,095	2,293	45.0%	0	0.0%
3	メディアシップビズ前	8,199	3,438	41.9%	766	9.3%
4	キタオカ前	5,297	2,213	41.8%	848	16.0%
5	ナガサワカバン前	2,183	918	42.1%	510	23.4%
6	近鉄四日市駅東口前	5,829	2,671	45.8%	441	7.6%
7	プレミスト四日市駅前南側	3,899	1,776	45.6%	673	17.3%
8	旧タケコシ本店前	906	374	41.3%	332	36.6%
9	旧ミヤザキ靴店前	382	177	46.3%	160	41.9%
10	ハチトリビル前	2,304	862	37.4%	495	21.5%
11	四日市補聴器センター前	1,848	753	40.7%	359	19.4%
12	諏訪神社前	1,892	802	42.4%	543	28.7%
13	朝日新聞四日市販売店前	1,472	586	39.8%	180	12.2%
18	近鉄塩浜駅東口前	2,392	861	36.0%	266	11.1%
20	プレミスト四日市駅前東側	745	280	37.6%	222	29.8%
21	ラナイ前	609	251	41.2%	184	30.2%
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	742	320	43.1%	171	23.0%
23	中川無線前	456	168	36.8%	69	15.1%
25	市役所東側緑地前	596	236	39.6%	224	37.6%
26	JR四日市駅前	776	279	36.0%	388	50.0%
27	四日市高校前	348	117	33.6%	119	34.2%
28	近鉄塩浜駅西側	237	75	31.6%	81	34.2%
	計	76,014	36,697	48.3%	7,611	10.0%

表 地点別通行量一覧表 [休日÷平日]

地点番号	地点名	通行量 合計	通行量 自転車
1	ララスクエア東出口前	1.292	0.751
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	1.196	-
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	0.952	-
3	メディアシップビズ前	1.047	0.744
4	キタオカ前	0.906	0.772
5	ナガサワカバン前	0.611	0.701
6	近鉄四日市駅東口前	0.883	0.666
7	プレミスト四日市駅前南側	0.754	0.842
8	旧タケコシ本店前	0.545	0.555
9	旧ミヤザキ靴店前	0.518	0.472
10	ハチトリビル前	1.150	0.800
11	四日市補聴器センター前	0.897	0.761
12	諏訪神社前	1.259	0.872
13	朝日新聞四日市販売店前	0.827	0.621
18	近鉄塩浜駅東口前	1.138	0.796
20	プレミスト四日市駅前東側	0.748	0.733
21	ラナイ前	0.571	0.433
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.590	0.531
23	中川無線前	0.748	0.511
25	市役所東側緑地前	0.723	0.892
26	JR四日市駅前	0.761	0.698
27	四日市高校前	0.470	0.534
28	近鉄塩浜駅西側	0.522	0.579
	計	0.986	0.710

2. 年度別通行量一覧表

表 年度別通行量一覧表（平日） 9時～19時（10時間）

地点番号	地点名	(年度)	平成10年 晴れ	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇	令和元年 晴れ	令和2年 晴のち曇
1	ララスクエア東出口前		11,315	10,403	12,403	10,610	12,273	12,903	11,623	12,834	12,458	12,998	14,670	14,743	13,045
3	メディアシップビズ前		9,995	7,697	8,367	7,029	8,535	8,701	8,358	9,061	10,209	9,195	9,524	8,375	7,830
6	近鉄四日市駅東口前		14,165	7,396	7,305	6,343	6,989	7,980	7,792	7,524	8,118	7,479	8,525	7,913	6,603
7	プレミスト四日市駅前南側		9,832	5,797	6,257	4,784	5,932	6,306	6,099	6,007	6,507	6,225	6,298	6,574	5,168
2-1	近鉄四日市駅北口(西側)		12,656	10,235	10,685	10,418	11,198	11,079	10,338	11,109	10,134	10,740	13,724	11,976	10,833
2-2	近鉄四日市駅北口(東側)		6,506	5,066	5,297	5,558	5,211	6,415	5,724	6,074	6,075	6,220	7,197	6,128	5,353
①	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)		64,469	46,594	50,314	44,742	50,138	53,384	49,934	52,609	53,501	52,857	59,938	55,709	48,832
	指数		1.00	0.72	0.78	0.69	0.78	0.83	0.77	0.82	0.83	0.82	0.93	0.86	0.76
4	キタオカ前		8,817	6,463	6,442	5,939	6,763	6,925	6,694	6,508	6,722	6,517	6,744	6,646	5,846
5	ナガサワカバン前		5,391	3,764	3,813	3,032	3,723	4,105	4,091	3,982	4,175	3,854	4,186	4,073	3,570
10	ハチトリビル前		3,371	2,046	2,072	1,647	2,151	2,039	2,021	2,075	2,146	2,122	2,120	2,150	2,004
11	四日市補聴器センター前		5,013	2,273	2,451	2,151	2,340	2,556	2,425	2,594	2,583	2,381	2,313	1,880	2,061
12	諏訪神社前		3,323	1,778	1,799	1,323	1,905	1,706	1,609	1,776	1,920	1,683	1,706	1,659	1,503
②	一番街東部(小計)		25,915	16,324	16,577	14,092	16,882	17,331	16,840	16,935	17,546	16,557	17,069	16,408	14,984
	指数		1.00	0.63	0.64	0.54	0.65	0.67	0.65	0.65	0.68	0.64	0.66	0.63	0.58
①+②	計		90,384	62,918	66,891	58,834	67,020	70,715	66,774	69,544	71,047	69,414	77,007	72,117	63,816
	指数		1.00	0.70	0.74	0.65	0.74	0.78	0.74	0.77	0.79	0.77	0.85	0.80	0.71

(2) 中心市街地（国道1号以東）

地点番号	地点名	(年度)	平成10年 晴れ	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇	令和元年 晴れ	令和2年 晴のち曇
8	旧タケコシ本店前		2,738	1,738	2,075	1,547	1,939	1,784	1,629	1,751	1,653	1,702	1,799	1,693	1,661
9	旧ミヤザキ靴店前		1,643	1,035	1,039	575	980	955	904	963	844	936	954	895	737
	計		4,381	2,773	3,114	2,122	2,919	2,739	2,533	2,714	2,497	2,638	2,753	2,588	2,398
	指数		1.00	0.63	0.71	0.48	0.67	0.63	0.58	0.62	0.57	0.60	0.63	0.59	0.55

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	(年度)	平成10年 晴れ	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇	令和元年 晴れ	令和2年 晴のち曇
13	朝日新聞四日市販売店前		1,736	1,063	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003	1,070	869	824
	計		1,736	1,063	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003	1,070	869	824
	指数		1.00	0.61	0.66	0.50	0.66	0.66	0.61	0.56	0.52	0.58	0.62	0.50	0.47
13地点計			96,501	66,754	71,150	61,822	71,091	74,592	70,363	73,232	74,442	73,055	80,830	75,574	67,038
	平均値		7,423	5,135	5,473	4,756	5,469	5,738	5,413	5,633	5,726	5,620	6,218	5,813	5,157
	指数		1.00	0.69	0.74	0.64	0.74	0.77	0.73	0.76	0.77	0.76	0.84	0.78	0.69
	対前年比		-	0.85	1.07	0.87	1.15	1.05	0.94	1.04	1.02	0.98	1.11	0.93	0.89

□参考

(中心市街地)

20	プレミスト四日市駅前東側		-	1,983	1,780	1,647	1,742	2,042	1,900	1,796	1,773	1,922	2,021	1,905	1,780
21	ラナイ前		-	1,974	2,164	1,781	2,187	2,100	1,884	2,186	2,525	2,389	2,681	2,745	2,102
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前		-	1,196	1,179	984	1,184	1,105	1,261	1,199	1,403	1,163	1,164	1,002	996
23	中川無線前		-	1,447	1,467	1,095	1,275	1,195	1,168	1,254	1,083	1,296	1,318	1,264	1,067
25	市役所東側緑地前		-	-	-	-	-	-	-	-	1,562	1,380	1,413	1,338	1,257
26	JR四日市駅前		-	-	-	-	-	-	-	-	665	711	708	640	610

(富田地区)

14	はっとりふとん店前		747	365	352	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	四日市高校前		-	-	-	-	-	-	-	-	1,088	1,147	1,267	1,113	1,020

(塩浜地区)

18	近鉄塩浜駅東口前		1,452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	867	749	740
28	近鉄塩浜駅西側		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	507	454

(注) 地点7 プレミスト四日市駅前(南側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN南口前(平成26年以前)
 地点8 タケコシ本店前 ⇒旧加賀屋化粧品店前(平成26年以前)
 地点9 ミヤザキ靴店前 ⇒旧丁子屋洋服店前(平成26年以前)
 地点12 諏訪神社前 ⇒旧魚藤前(平成26年以前)
 地点13 朝日新聞四日市販売店前 ⇒旧クリーニングエリート前(平成26年以前)
 地点18 近鉄塩浜駅東口前 ⇒近鉄塩浜駅前(平成18年以前)
 地点20 プレミスト四日市駅前(東側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN東口前(平成26年以前)
 地点22 東進衛星予備校四日市駅東口校前 ⇒森太薬局前(平成9年以前の地点名)、eisu四日市駅前校3号館前(平成14年～17年以前)
 地点23 中川無線前 ⇒平成6年以前の地点名はペビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前
 (なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。)

表 年度別通行量一覧表（休日） 9時～19時（10時間）

地点番号	地点名 (年度)	平成10年 晴れ	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ	令和2年 晴れ
1	ララスクエア東出口前	18,380	15,259	16,783	19,156	14,044	19,073	17,150	17,076	16,937	18,915	18,758	17,788	16,854
3	メディアシップビズ前	11,836	8,771	8,189	8,687	7,815	8,502	8,101	9,038	9,829	11,413	9,355	8,717	8,199
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	7,108	6,046	6,758	4,175	7,061	6,744	6,833	6,716	7,137	7,075	6,843	5,829
7	プレミス四日市駅前南側	8,560	5,540	4,840	4,722	4,279	5,186	4,758	4,781	5,194	5,317	5,089	5,121	3,899
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	15,236	13,256	13,478	13,509	13,137	14,291	12,726	13,159	12,128	14,350	14,312	13,432	12,953
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	6,152	4,237	4,739	5,158	3,549	4,946	4,763	5,445	5,745	5,996	5,688	5,333	5,095
①	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	73,128	54,171	54,075	57,990	46,999	59,059	54,242	56,332	56,549	63,128	60,277	57,234	52,829
	指数	1.00	0.74	0.74	0.79	0.64	0.81	0.74	0.77	0.77	0.86	0.82	0.78	0.72
4	キタオカ前	9,609	7,586	5,888	5,766	6,410	5,907	5,512	5,843	5,125	8,116	5,687	5,304	5,297
5	ナガサワカバン前	3,330	2,442	2,196	1,986	1,262	2,232	1,990	2,176	2,422	2,265	2,126	1,986	2,183
10	ハチトリビル前	4,235	4,270	2,219	2,231	1,940	1,813	1,951	2,165	2,035	3,581	2,361	2,101	2,304
11	四日市補聴器センター前	4,148	3,126	2,085	2,063	2,252	2,183	2,042	1,981	2,034	3,031	1,981	1,791	1,848
12	諏訪神社前	3,860	2,505	1,855	2,023	1,230	1,800	1,734	2,173	1,733	2,102	1,878	1,682	1,892
②	一番街東部（小計）	25,182	19,929	14,243	14,069	13,094	13,935	13,229	14,338	13,349	19,095	14,033	12,864	13,524
	指数	1.00	0.79	0.57	0.56	0.52	0.55	0.53	0.57	0.53	0.76	0.56	0.51	0.54
①+②	計	98,310	74,100	68,318	72,059	60,093	72,994	67,471	70,670	69,898	82,223	74,310	70,098	66,353
	指数	1.00	0.75	0.69	0.73	0.61	0.74	0.69	0.72	0.71	0.84	0.76	0.71	0.67

(2) 中心市街地（国道1号以東）

地点番号	地点名 (年度)	平成10年 晴れ	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ	令和2年 晴れ
8	旧タケコシ本店前	1,955	1,518	1,417	1,301	992	1,182	1,044	1,121	965	1,144	1,192	1,018	906
9	旧ミヤザキ靴店前	926	632	613	583	373	493	491	496	431	509	496	392	382
	計	2,881	2,150	2,030	1,884	1,365	1,675	1,535	1,617	1,396	1,653	1,688	1,410	1,288
	指数	1.00	0.75	0.70	0.65	0.47	0.58	0.53	0.56	0.48	0.57	0.59	0.49	0.45

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名 (年度)	平成10年 晴れ	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ	令和2年 晴れ
13	朝日新聞四日市販売店前	1,372	1,075	960	1,193	517	957	794	844	795	896	877	719	596
	計	1,372	1,075	960	1,193	517	957	794	844	795	896	877	719	596
	指数	1.00	0.78	0.70	0.87	0.38	0.70	0.58	0.62	0.58	0.65	0.64	0.52	0.43

13地点計	102,563	77,325	71,308	75,136	61,975	75,826	69,800	73,131	72,089	84,772	76,875	72,227	68,237
平均値	7,889	5,948	5,485	5,780	4,767	5,817	5,369	5,625	5,545	6,521	5,913	5,556	5,249
指数	1.00	0.75	0.70	0.73	0.60	0.74	0.68	0.71	0.70	0.83	0.75	0.70	0.67
対前年比	-	1.02	0.92	1.05	0.82	1.22	0.92	1.05	0.99	1.18	0.91	0.94	0.94

平休日比	1.06	1.16	1.00	1.22	0.87	1.01	0.99	1.00	0.97	1.16	0.95	0.96	1.02
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

□参考

(中心市街地)

20	プレミス四日市駅前東側	-	2,118	1,716	1,782	1,874	1,736	1,539	1,572	1,479	1,758	1,661	1,563	1,472
21	ラナイ前	-	2,151	1,908	1,760	1,492	1,726	1,586	1,522	2,274	2,191	2,239	2,280	2,392
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	-	1,037	892	953	744	868	850	959	1,046	1,067	976	801	745
23	中川無線前	-	955	951	937	628	815	737	818	681	909	792	635	609
25	市役所東側緑地前	-	-	-	-	-	-	-	-	706	782	813	858	742
26	JR四日市駅前	-	-	-	-	-	-	-	-	420	568	540	506	456

(富田地区)

14	はっとりふとん店前	686	322	322	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	四日市高校前	-	-	-	-	-	-	-	-	844	951	932	893	776

(塩浜地区)

18	近鉄塩浜駅東口前	677	-	-	-	-	-	-	-	-	867	865	522	348
28	近鉄塩浜駅西側	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	354	276	237

(注) 地点7.プレミス四日市駅前(南側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN南口前（平成26年以前）
 地点8.タケコシ本店前 ⇒旧加賀屋化粧品店前（平成26年以前）
 地点9.ミヤザキ靴店前 ⇒旧丁子屋洋服店前（平成26年以前）
 地点12.諏訪神社前 ⇒旧魚藤前（平成26年以前）
 地点13.朝日新聞四日市販売店前 ⇒旧クリーニングエリート前（平成26年以前）
 地点18.近鉄塩浜駅東口前 ⇒近鉄塩浜駅前（平成18年以前）
 地点20.プレミス四日市駅前(東側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN東口前（平成26年以前）
 地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前⇒森太桑局前（平成9年以前の地点名）、eisu四日市駅前校3号館前（平成14年～17年以前）
 地点23.中川無線前⇒平成6年以前の地点名はペビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前
 （なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。）

3. 気象情報（令和2年11月）

本調査は、11月13日（金）と8日（日）で実施した。調査日の気温をみると、平日休日ともに平均気温、最高気温、最低気温と過去数年の中でも高い気温であった。平日休日ともに降雨量0mmで、風速も低く、暖かい日の調査実施であった。

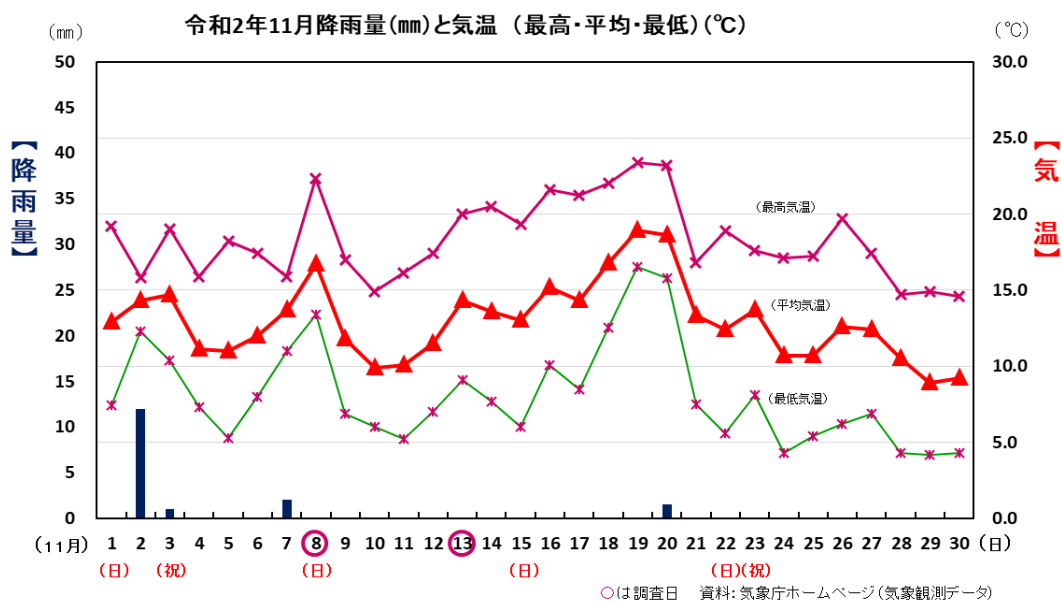


表 年度別気象状況一覧表（調査実施日の気象状況）

年度	月日	気温(°C)			日照時間	降雨量(mm)	風速平均(m/s)
		平均	最高	最低			
平成10年	11月13日(金)	11.3	18.0	5.1	6.3	0.0	1.7
	11月15日(日)	15.7	22.4	10.1	9.0	0.0	2.1
平成21年	11月13日(金)	13.7	15.1	12.1	0.1	0.0	0.9
	11月15日(日)	13.0	16.8	7.6	6.8	0.0	2.1
平成22年	11月12日(金)	10.5	16.4	5.7	5.6	0.0	1.3
	11月14日(日)	14.7	18.5	11.0	0.4	0.0	1.2
平成23年	11月11日(金)	13.7	15.4	12.1	0.0	18.0	1.1
	11月13日(日)	15.4	21.9	9.8	6.8	0.0	1.5
平成24年	11月9日(金)	14.2	18.5	8.6	3.2	0.0	2.2
	11月11日(日)	12.0	14.5	8.3	0.0	45.0	1.8
平成25年	11月8日(金)	13.9	20.5	8.3	8.7	0.0	1.7
	11月17日(日)	10.0	15.7	4.0	6.8	0.0	0.9
平成26年	11月7日(金)	15.2	20.3	8.4	9.4	0.0	2.5
	11月16日(日)	9.3	15.9	4.7	3.4	0.0	1.1
平成27年	11月13日(金)	13.8	16.9	10.0	0.1	3.0	1.4
	11月15日(日)	17.0	21.8	14.8	3.2	6.0	2.2
平成28年	11月18日(金)	10.4	15.2	3.8	1.7	0.0	0.9
	11月20日(日)	17.4	23.0	13.3	4.4	0.0	1.6
平成29年	11月17日(金)	8.4	13.5	3.2	6.7	0.0	1.1
	11月12日(日)	10.3	16.3	6.2	9.4	0.0	1.8
平成30年	11月30日(金)	9.8	15.8	5.1	4.5	0.0	1.4
	11月11日(日)	14.0	20.3	7.8	9.4	0.0	1.3
令和元年	11月8日(金)	13.0	17.9	7.3	9.2	0.0	2.2
	11月10日(日)	13.2	19.1	8.6	8.2	0.0	1.5
令和2年	11月13日(金)	14.3	20.0	12.5	5.2	0.0	1.7
	11月8日(日)	16.7	22.3	13.4	3.9	0.0	2.0