

令和元年度歩行者流量調査

報告書

令和2年3月

四日市市商工農水部商工課

目 次

I. 調査概要	- 1 -
1. 調査目的	- 1 -
2. 調査項目	- 1 -
3. 調査日時	- 1 -
4. 調査内容	- 1 -
5. 調査地点	- 2 -
6. 調査地点全体図	- 3 -
7. これまでの調査概要	- 6 -
II. 調査結果	- 7 -
1. 中心市街地等の歩行者流量	- 7 -
(1) 通行量	- 7 -
(2) 時間変動	- 16 -
(3) 男女構成	- 24 -
(4) 自転車通行量	- 30 -
(5) 本年度結果のとりまとめ	- 36 -
2. 経年通行量（平成10年度～）との比較	- 37 -
(1) 通行量の推移（13地点）	- 37 -
(2) 地区別通行量の推移	- 38 -
3. 中心市街地の歩行者特性の整理	- 48 -
(1) 平日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	- 48 -
(2) 休日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）	- 50 -
□ 資 料	- 52 -
1. 地点別通行量一覧表（令和元年度）	- 52 -
2. 年度別通行量一覧表	- 54 -
3. 気象情報（令和元年11月）	- 56 -

I. 調査概要

1. 調査目的

四日市駅前商店街を中心とした中心市街地と近鉄富田駅周辺および近鉄塩浜駅周辺について、商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2. 調査項目

交通量調査（歩行者（自転車利用者も含む））

3. 調査日時

(1) 調査日：【平日】令和元年11月8日（金）晴

【休日】令和元年11月10日（日）晴

(2) 調査時間帯：9：00～19：00（10時間）

※補足調査 朝2時間（7：00～9：00）、夜3時間（19：00～22：00）

4. 調査内容

調査員が所定の調査担当地点で往来する人数を、数取り器を用いてカウントした。

(1) 調査対象：中学生以上の歩行者及び自転車

※ただし地点1、地点3、地点6、地点22の4箇所については、小学生以下の歩行者及び自転車も観測した。

(2) 観測分類：男女別方向別（性別は見た目判断）

表 観測分類表

観測対象	観測種別	観測分類	内容	備考
中学生 以上	歩行者	一般歩行者男性	歩いている人、自転車を押している人	全地点観測
		一般歩行者女性	身体障害者用車いすに乗っている人	
	自転車	一般自転車男性	自転車に乗っている人	
		一般自転車女性		
小学生 以下	歩行者	小学生歩行者男性	歩いている人、自転車を押している人	地点1、地点3、 地点6、地点22 のみ観測
		小学生歩行者女性	身体障害者用車いすに乗っている人	
	自転車	小学生自転車男性	自転車に乗っている人	
		小学生自転車女性		

5. 調査地点

本年度の調査地点は22箇所、中心市街地18箇所(近鉄四日市駅周辺、国道1号以東)、近鉄富田駅周辺2箇所、近鉄塩浜駅周辺2箇所となっている。調査地点一覧を以下に示す。

※この報告書は基本的に9:00～19:00(10時間)の数値を利用している。

(P47～P50は補足調査時間込みの数値)

表 調査地点及び調査時間一覧 ※△補足調査地点 ◎小学生以下の歩行者数計測

地域	NO	調査地点	調査時間[平日]	調査時間[休日]
中心市街地 (18箇所)	1	ララスクエア東出口前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	2	近鉄四日市駅北口	7時～22時 △	9時～22時 △
	3	メディアシップビズ前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	4	キタオカ前	7時～22時 △	9時～22時 △
	5	ナガサワカバン前	9時～19時	9時～19時
	6	近鉄四日市駅東口前	7時～22時 △◎	9時～22時 △◎
	7	プレミスト四日市駅前南側	9時～19時	9時～19時
	8	旧タケコシ本店前	9時～19時	9時～19時
	9	旧ミヤザキ靴店前	9時～19時	9時～19時
	10	ハチトリビル前	7時～22時 △	9時～22時 △
	11	四日市補聴器センター前	9時～19時	9時～19時
	12	諏訪神社前	9時～19時	9時～19時
	20	プレミスト四日市駅前東側	9時～19時	9時～19時
	21	ラナイ前	9時～19時	9時～19時
	22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	9時～19時 ◎	9時～19時 ◎
	23	中川無線前	9時～19時	9時～19時
25	市役所東側緑地前	7時～22時 △	9時～19時	
26	JR四日市駅前	7時～22時 △	9時～19時	
近鉄富田駅 (2箇所)	13	朝日新聞四日市販売店前	7時～22時 △	9時～19時
	27	四日市高校前	9時～19時	9時～19時
近鉄塩浜駅 (2箇所)	18	近鉄塩浜駅東口前	9時～19時	9時～19時
	28	近鉄塩浜駅西側	9時～19時	9時～19時

6. 調査地点全体図

調査地点の全体図を以下に示す。

A 中心市街地地区（近鉄四日市駅周辺）

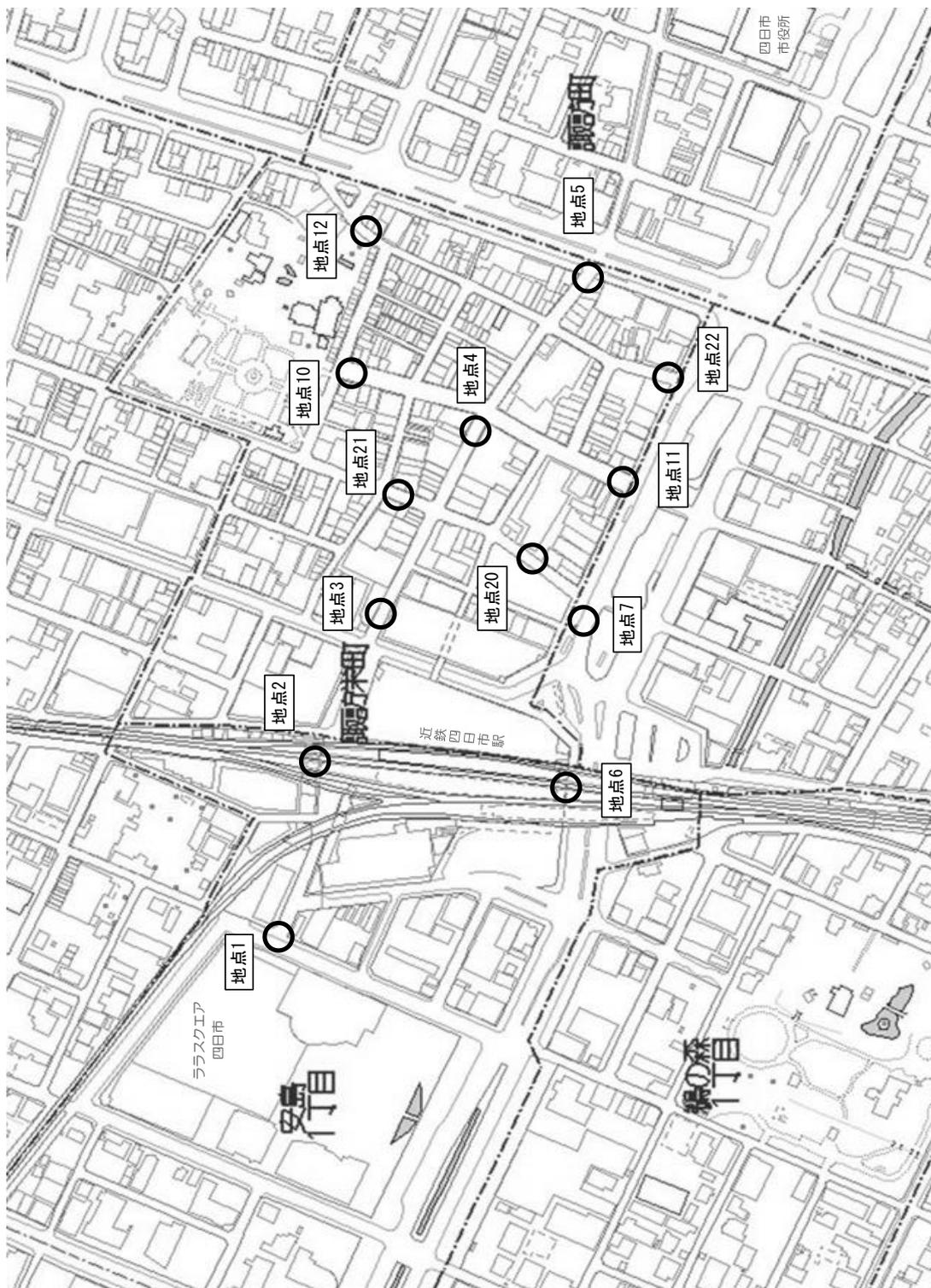


図 調査地点全体図（近鉄四日市駅周辺）

B 中心市街地地区（国道 1 号以東）

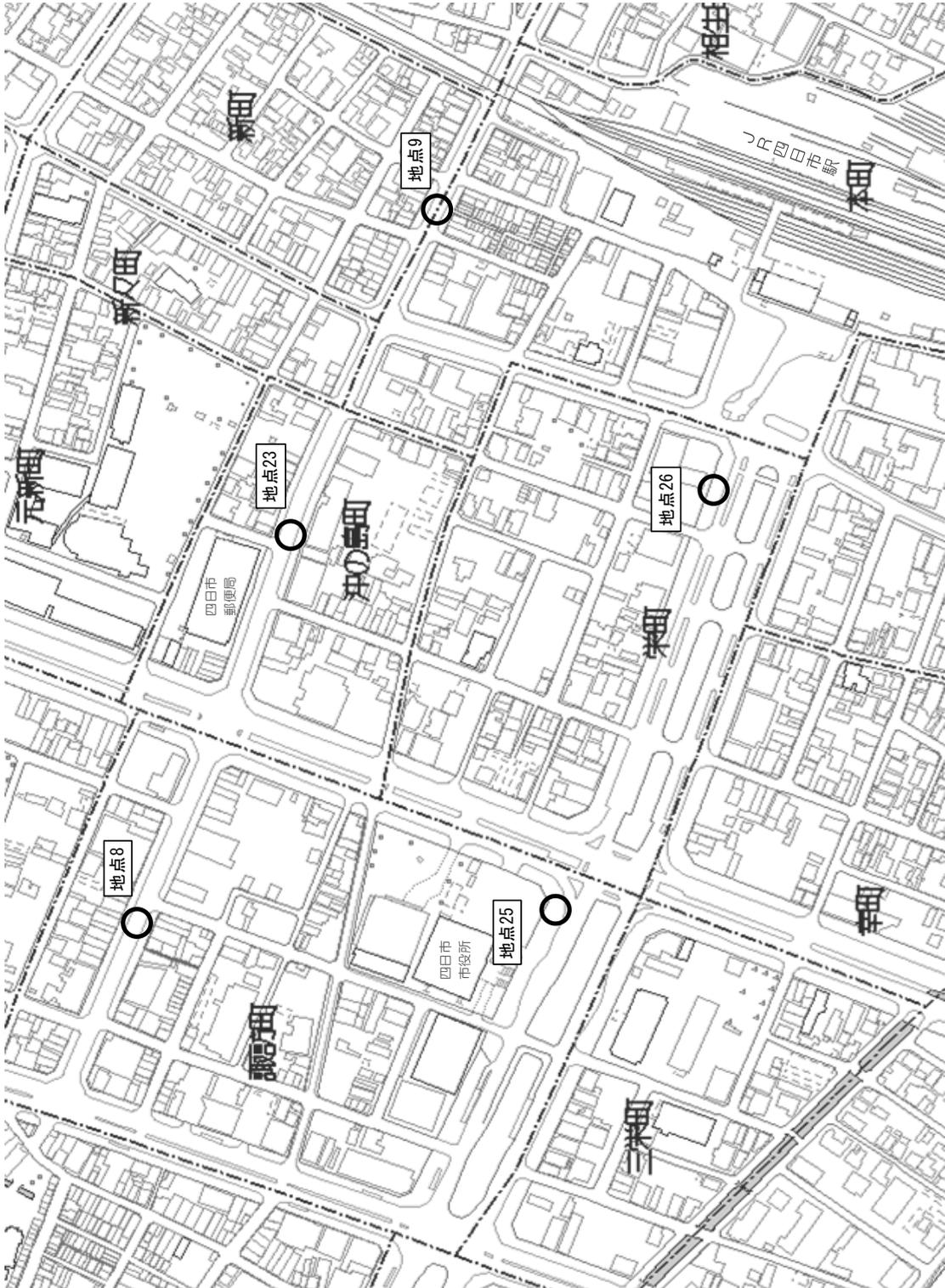


図 調査地点全体図（国道 1 号以東）

C 近鉄富田駅周辺

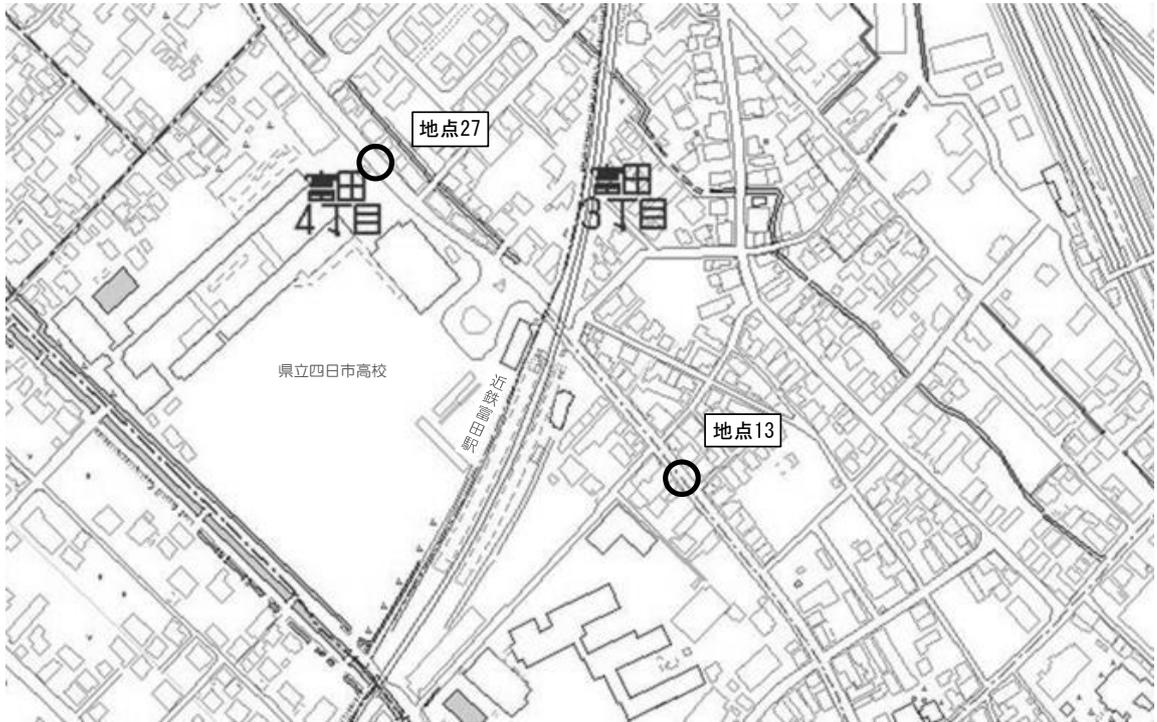


図 調査地点全体図（近鉄富田駅周辺）

D 近鉄塩浜駅周辺

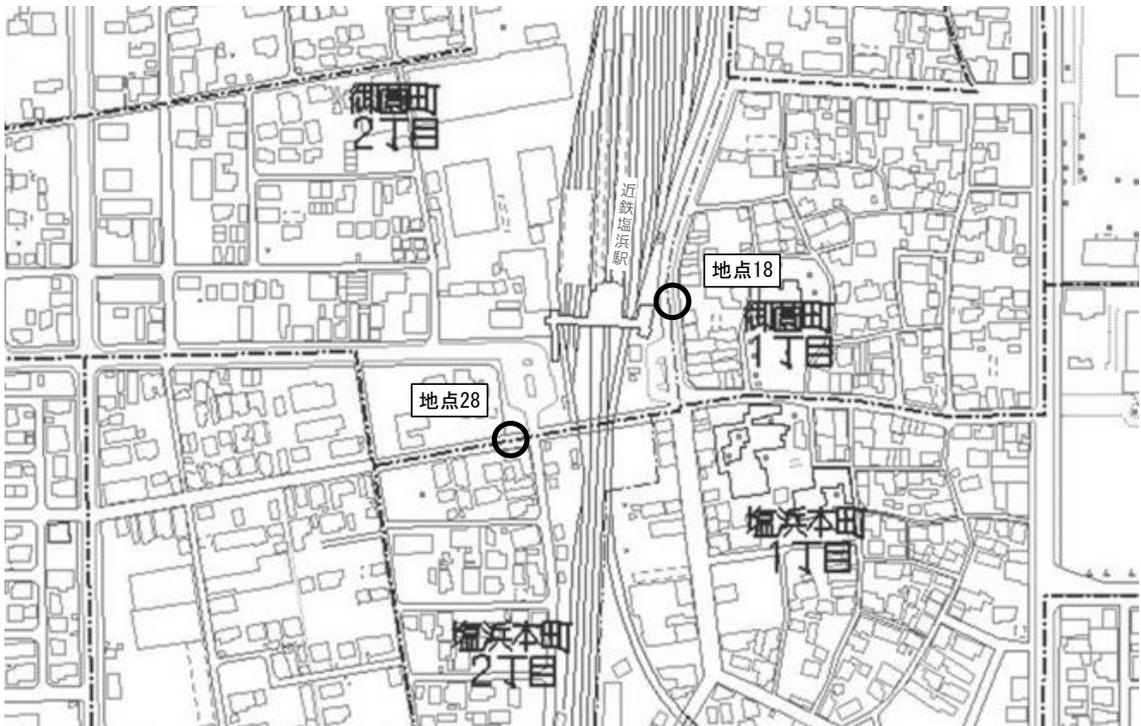


図 調査地点全体図（近鉄塩浜駅周辺）

7. これまでの調査概要

本年度（平成20年度～令和元年度）までの調査実施の概要は、下記のとおりである。
（平成10年度は基準となる年度）

表 年度別調査概要

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金)[9-19] 11月15日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成20年	11月7日(金)[9-19] 11月9日(日)[9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(1,2,6)休日 補足調査実施(春夏冬季調査(休日):3地点)
平成21年	11月13日(金)[9-19] 11月15日(日)[9-19]	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(1,2,6)休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施
平成22年	11月12日(金)[9-19] 11月14日(日)[9-19]	曇のち晴 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等を実施
平成23年	11月11日(金)[9-19] 11月13日(日)[9-19]	雨のち曇 晴れ	18	男女	買物および中心市街地への買物動向調査等実施 (富田地区買物傾向調査)
平成24年	11月9日(金)[9-19] 11月11日(日)[9-19]	晴れ 雨	17	男女	地点14はっとりふとん店前を除外
平成25年	11月8日(金)[9-19] 11月17日(日)[9-19]	晴れ 晴のち曇	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査を実施 (日永地区買物傾向調査)
平成26年	11月7日(金)[9-19] 11月16日(日)[9-19]	晴れ 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間、夜3時間の追加調査6箇所等) 買物および中心市街地への買物動向調査結果のとりまとめ (過年度調査結果を再集計し、とりまとめる。)
平成27年	11月13日(金)[9-19] 11月15日(日)[9-19]	曇り 曇のち晴	17	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 中心市街地での買物・催事等動向調査を実施
平成28年	11月18日(金)[9-19] 11月20日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	20	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 地点25・26・27追加 阿倉川四・九の市周辺住民アンケート実施
平成29年	11月17日(金)[9-19] 11月12日(日)[9-19]	晴のち曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 塩浜地区(地点18,地点28)を2点追加 追加調査:12月3日(日)地点4.キタオカ前1箇所 塩浜地区買物傾向調査等を実施
平成30年	11月30日(金)[9-19] 11月11日(日)[9-19]	晴時々曇 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等) 平成30年度調査と地点数は同じ。なお、平日調査は9日(金)を 予定していたが、雨天の為に延期。
令和元年	11月8日(金)[9-19] 11月11日(日)[9-19]	晴れ 晴れ	22	男女	補足調査実施(朝2時間(平日)、夜3時間の追加調査6箇所等)

表 年度別調査時の概況

年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況(工事、催し等)
平成10年	・前年(平成9年)、くすの木パーキングが完成
平成20年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシユロア四日市完成 ・近鉄百貨店改装リニューアル1周年イベント期間中(調査時) ・旧四日市シネマホール解体工事中
平成21年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)の全面路床工事実施中 ・旧三交ボウルビル解体工事中(更地状態) ・旧四日市シネマホール跡地工事中 ・13日(金):天候は曇り(10時頃一時雨がバラバラした時もあったが、調査実施時は概ね1日曇り)。 但し、前日の天気予報は曇りのち雨の予報 ・15日(日):第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催(14,15日)場所:公園通り
平成22年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)のリニューアル完了 ・三交ビル完成(旧四日市シネマホール跡地) ・旧三交ボウルビル跡地(バチンコ店完成) ・地点8、地点13の各店舗(移転又は閉店)
平成23年	・11日(金):天候は10時~13時頃まで雨が多少強く降ったが、14時以降は曇りとなる。
平成24年	・11日(日):天候は終日雨 ・11日(日)は公園通りで四日市カラーコンテストの開催
平成25年	・10日(日)は、天気予報(雨天)により延長し、17日(日)に実施
平成26年	・休日調査については、9日(日)はイベント開催の為、16日(日)に実施 ・7日(金):地点12魚藤前北側(国道1号からの流入部)で工事実施 ・(※)2013年11月23日にイオンモール東員オープン(敷地面積:約140,000㎡、延床面積:約84,000㎡、シネマコンプレックス「イオンシネマ」:県内最大級の10スクリーン、1,655席で出店)
平成27年	・地点9、地点12などで店舗が取り壊され、駐車場となっているため、今回調査では地点名称を変更 ・15日(日)朝方まで雨が降っていたが、調査開始時には曇りとなる。
平成28年	・20日(日)四日市市長選挙告示日の為、周辺地域にて街頭演説が行われた。
平成29年	・11月の休日はすべてイベント開催日のため、後日(12月3日)に追加調査(1箇所)を実施 ・旧ジャスコACAN跡地にプレミスト四日市駅前(マンション)完成
平成30年	・11月の平日は、9日を予定していたが、雨天のため30日に延期 ・ララスクエアリニューアル
令和元年	・11月8日(金)に防火広報活動のバレードがあり、指定ルートにて約130名の通行(カウントは除外)

Ⅱ. 調査結果

1. 中心市街地等の歩行者流量

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号以東）の主要な18地点と近鉄富田駅地区（2地点）および近鉄塩浜駅地区（2地点）の計22地点で観測した。

調査日は“日変動”の影響をできる限り少なくするために、11月の第2週の金曜日、日曜日に実施している。

ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめた。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年度～）を比較する場合は、平成10年度調査を基準に、各年度調査されている13地点に合わせて比較検討する。

(1) 通行量

各地点における平日・休日の1日（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめた。

22地点の総通行量は平日8.6万人、休日8.0万人となり、平日通行量が休日通行量を上回った。【22地点の総通行量：平日86,837人、休日80,561人】

前回調査（平成30年度）との比較では、平日、休日ともに減少となっている。【平成30年度の総通行量：平日92,814人、休日86,047人】

また22地点の平均通行量は平日3,947人、休日3,662人であった。

通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

地点	通行量（人）		
〔平日〕			
1位 地点1. ララスクエア東出口前	14,743	↑	(14,670)
2位 地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	11,976	↓	(13,724)
3位 地点3. メディアシップビス前	8,375	↓	(9,524)
〔休日〕			
1位 地点1. ララスクエア東出口前	17,788	↓	(18,758)
2位 地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	13,432	↓	(14,312)
3位 地点3. メディアシップビス前	8,717	↓	(9,355)

()内の数値は平成30年度調査結果

通行量を地区別に整理すると以下のとおりとなっている。

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

近鉄四日市駅付近における平日・休日の通行量は、下記表のとおりである。

近鉄四日市駅北側では、平日通行量 11,559 人、休日通行量 13,253 人となり、休日が平日を上回る結果となった。一方で、同南側では平日通行量 7,244 人、休日通行量 5,982 人となっており、平日が休日を上回る結果となった。近鉄四日市駅付近全体では平日通行量 9,402 人、休日通行量 9,618 人となり、休日が平日を上回る結果となった。

表 地区別地点平均通行量

	平日 (人)	休日 (人)
近鉄四日市駅北側 (地点 1、3)	11,559	13,253
近鉄四日市駅南側 (地点 6、7)	7,244	5,982
近鉄四日市駅付近 (地点 1、3、6、7)	9,401	9,617

※上記の値は各地点の平均値である。

近鉄四日市駅北口を中心とした通行量については、次頁のとおりであり、さらに下図のように東西方向で整理した。

平日、休日通行量ともに、30 年度に比べると減少しているが、近年は横ばい傾向が続いており、大幅な増減は見られない。

方面別では西側（ララスクエア）方面の割合は、平日では 7 割弱、休日では 7 割強を占めており、30 年度の同様の結果となった。

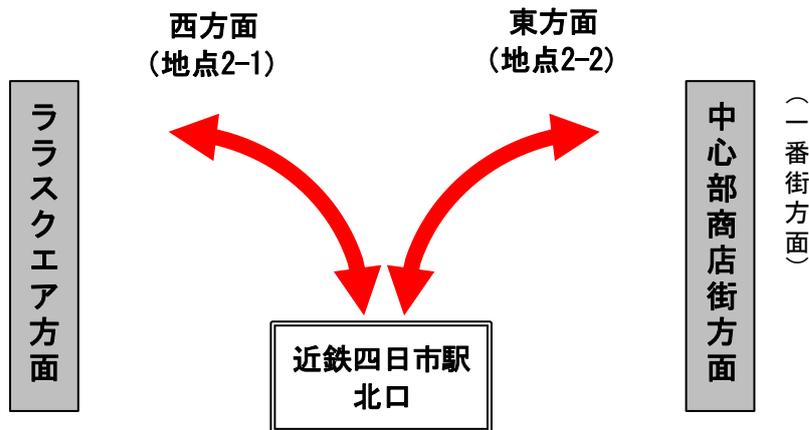


図 計測方向図（近鉄四日市駅北口）

表 近鉄四日市駅北口における東西方面別通行量推移

区分	年度	西方面 (A)	東方面 (B)	計 (指数)	西方面の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	<ul style="list-style-type: none"> ・近鉄百貨店 リニューアル1周年 イベント開催(調査時) (H20年) ・ふれあいモール 全面路床工事実施中 (H21年) ・ふれあいモール リニューアル完了 (H22年)
	H20年	13,709	5,494	19,203 (1.00)	71.4 (%)	
	H21年	10,235	5,066	15,301 (0.80)	66.9 (%)	
	H22年	10,685	5,297	15,982 (0.83)	66.9 (%)	
	H23年	10,418	5,558	15,976 (0.83)	65.2 (%)	
	H24年	11,198	5,211	16,409 (0.86)	68.2 (%)	
	H25年	11,079	6,415	17,494 (0.91)	63.3 (%)	
	H26年	10,338	5,724	16,062 (0.84)	64.4 (%)	
	H27年	11,109	6,074	17,183 (0.90)	64.7 (%)	
	H28年	10,134	6,075	16,209 (0.85)	62.5 (%)	
	H29年	10,740	6,220	16,960 (0.89)	63.3 (%)	
	H30年	13,724	7,197	20,921 (1.09)	65.6 (%)	
R 1年	11,976	6,128	18,104 (0.94)	66.2 (%)		
	R1/H10	0.946	0.942	0.945	-	
休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	71.2 (%)	
	H20年	15,957	4,518	20,475 (0.96)	77.9 (%)	
	H21年	13,256	4,237	17,493 (0.82)	75.8 (%)	
	H22年	13,478	4,739	18,217 (0.85)	74.0 (%)	
	H23年	13,509	5,158	18,667 (0.87)	72.4 (%)	
	H24年	13,137	3,549	16,686 (0.78)	78.7 (%)	
	H25年	14,291	4,946	19,237 (0.90)	74.3 (%)	
	H26年	12,726	4,763	17,489 (0.82)	72.8 (%)	
	H27年	13,159	5,445	18,604 (0.87)	70.7 (%)	
	H28年	12,128	5,745	17,873 (0.84)	67.9 (%)	
	H29年	14,350	5,996	20,346 (0.95)	70.5 (%)	
	H30年	14,312	5,688	20,000 (0.94)	71.6 (%)	
	R 1年	13,432	5,333	18,765 (0.88)	71.6 (%)	
		R1/H10	0.882	0.867	0.877	-

注 () 内はH 10年度を1.00とした場合の数値

②中心市街地 (国道1号以東)

国道1号以東の通行量は近鉄四日市駅周辺に比べると大幅に少ない。

中心市街地エリアで最も少ないのが、平日では地点26. JR四日市駅前、休日では地点9. 旧ミヤザキ靴店前となっている。また、地点9. 旧ミヤザキ靴店前の平休日比は0.438で、休日通行量は平日通行量の5割以下となっており、最も低い値となっている。

(※)平休日比=休日通行量/平日通行量

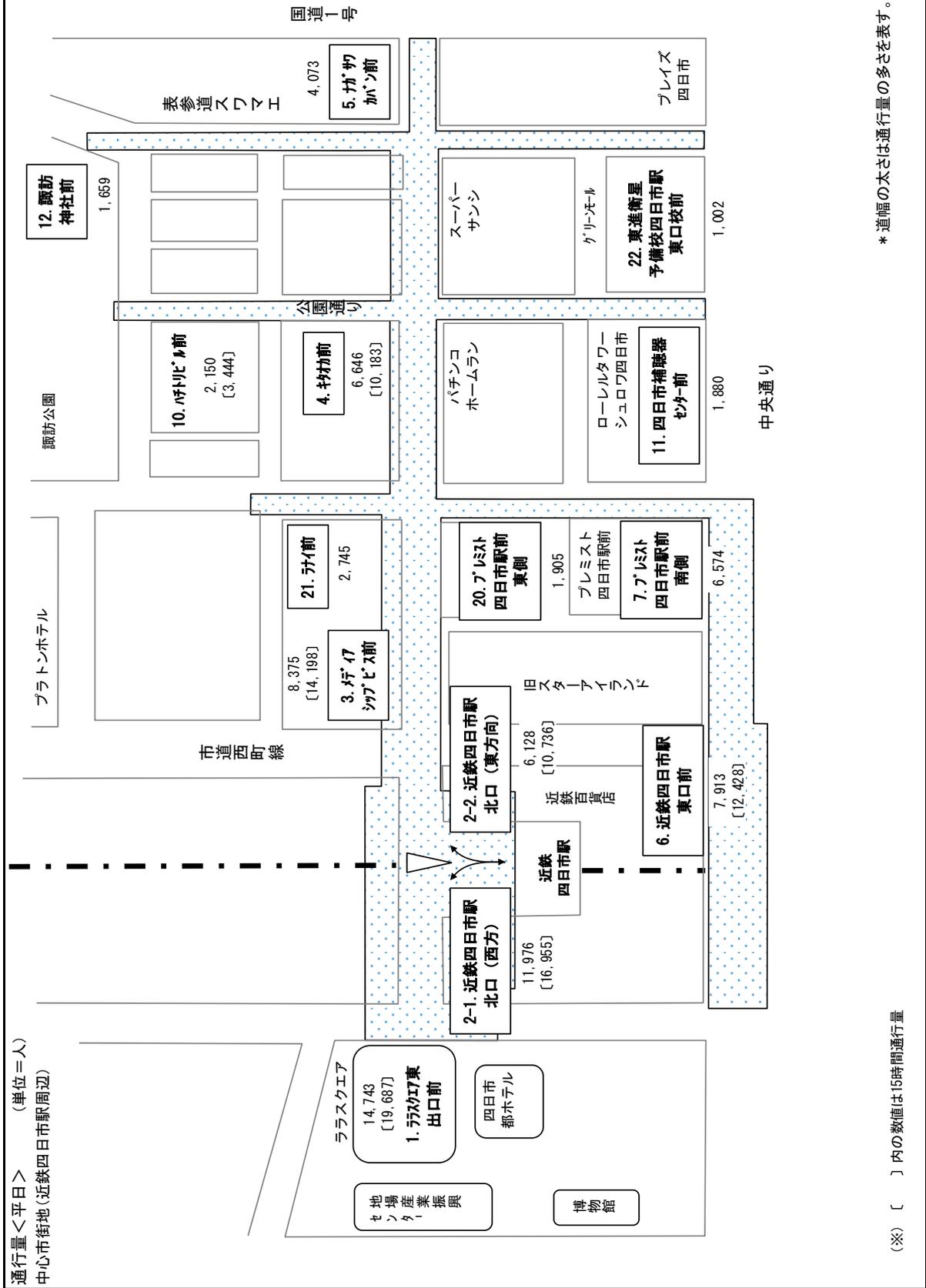
③近鉄富田駅地区

近鉄富田駅周辺では、平日通行量が休日を上回る。平日休日ともに各地点の通行量は1,000人前後となっている。

④近鉄塩浜駅地区

近鉄塩浜駅周辺では、平日通行量が休日を上回る。平日休日ともに各地点の通行量は1,000人を下回り、全体でも最も低い値となっている。

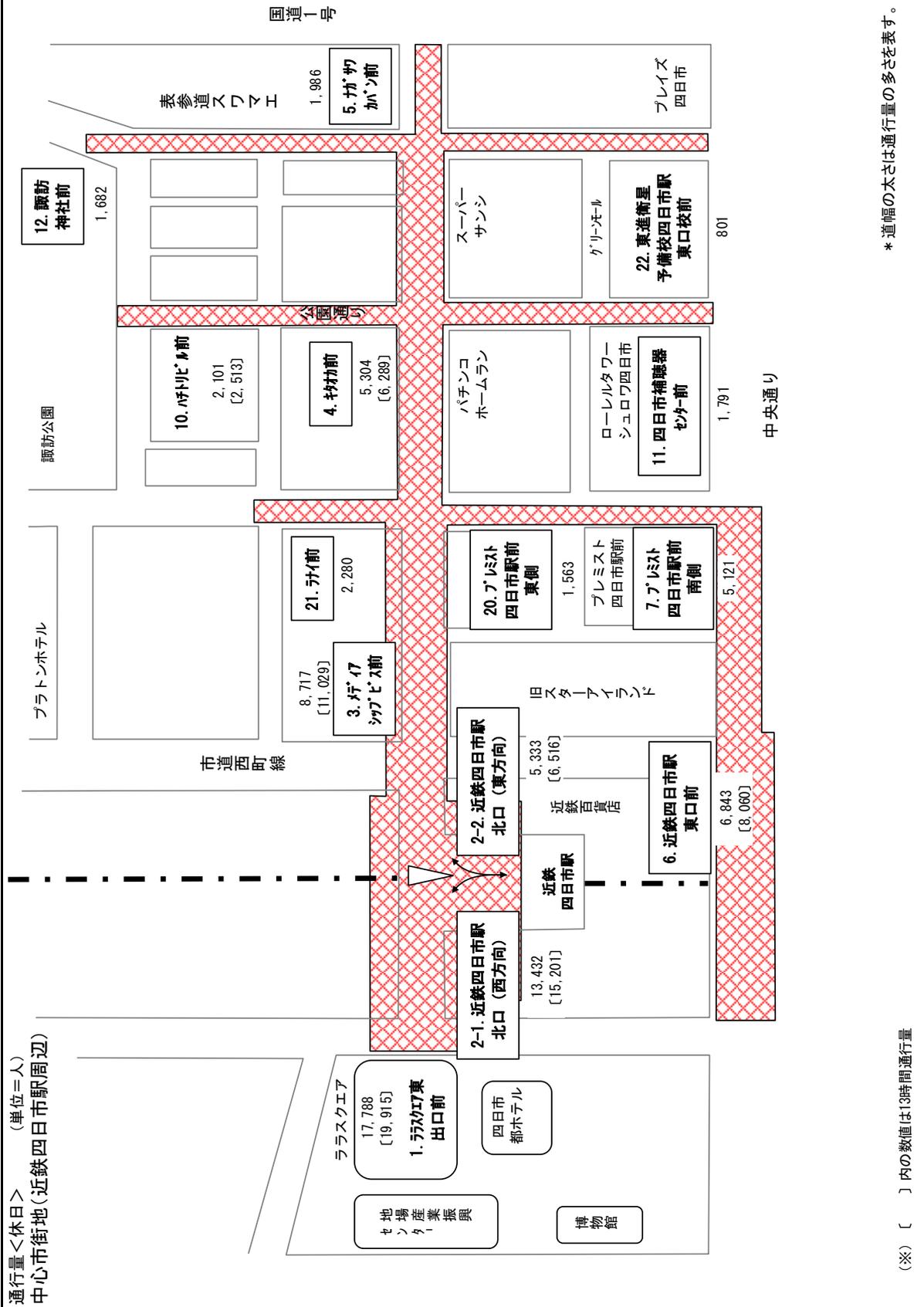
① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）・平日



* 道幅の太さは通行量の多さを表す。

(※) [] 内の数値は15時間通行量

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）・休日

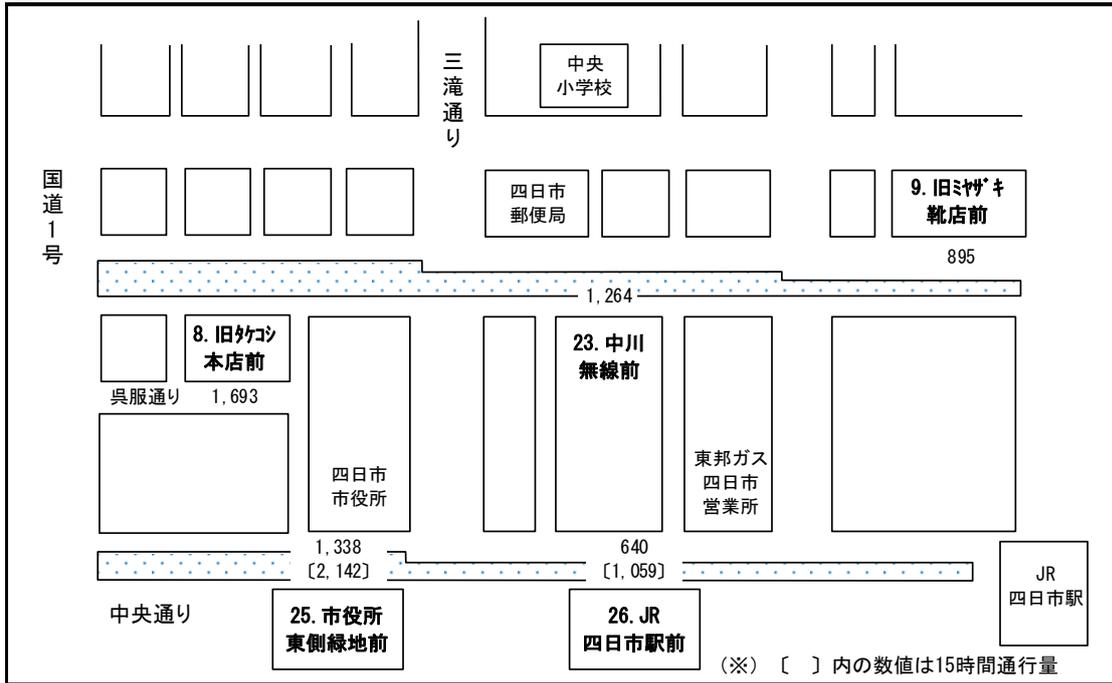


* 道幅の太さは通行量の多さを表す。

(※) [] 内の数値は13時間通行量

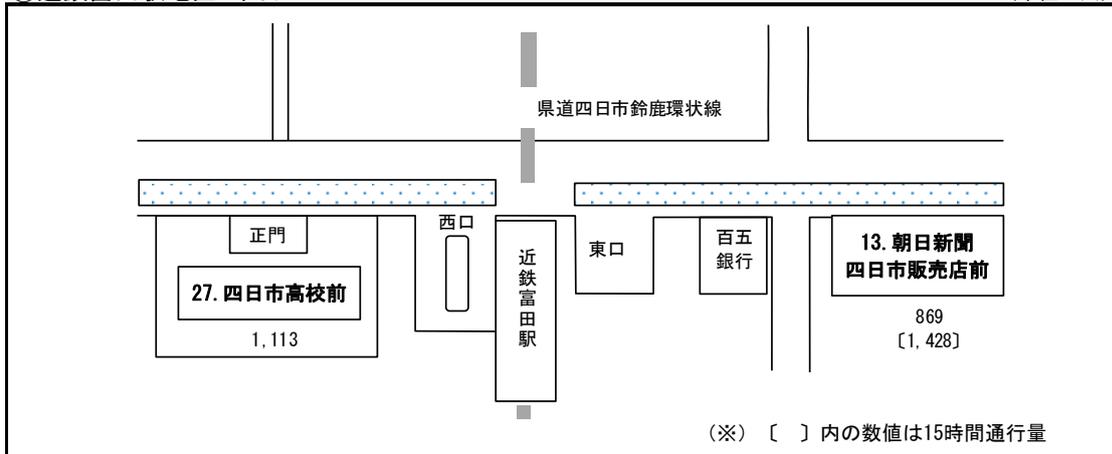
②中心市街地（国道1号以東）・平日

（単位＝人）



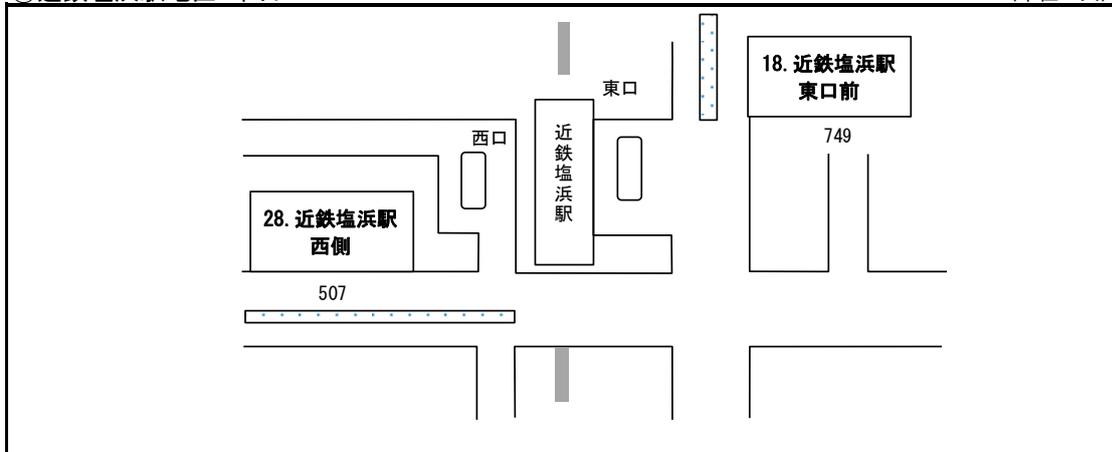
③近鉄富田駅地区・平日

（単位＝人）



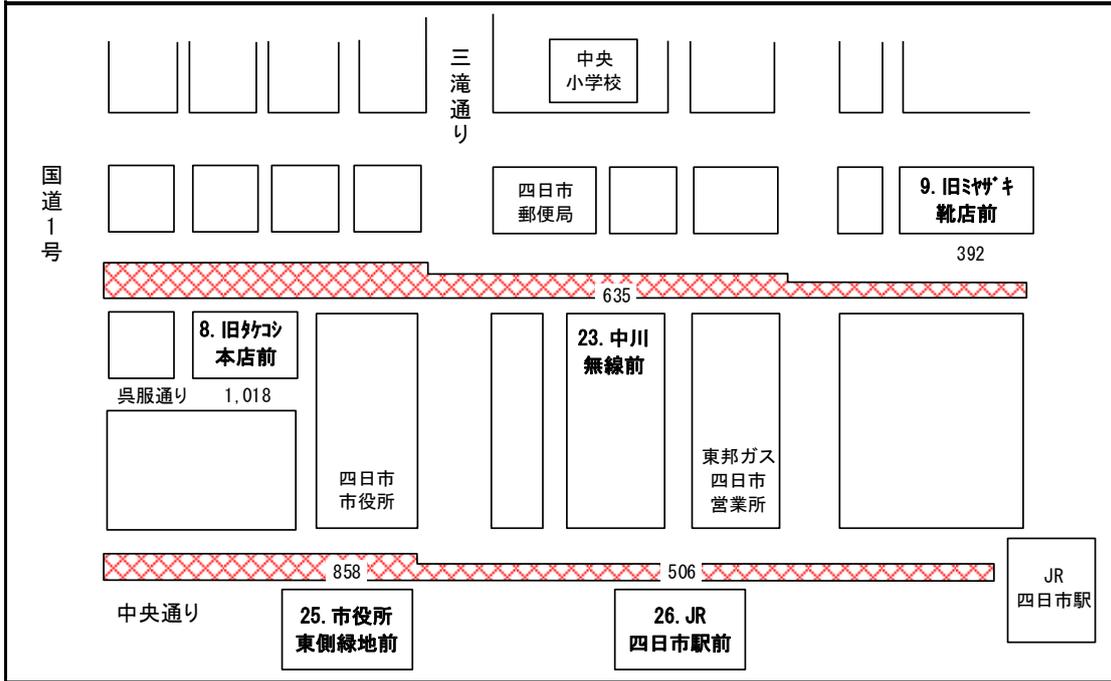
④近鉄塩浜駅地区・平日

（単位＝人）



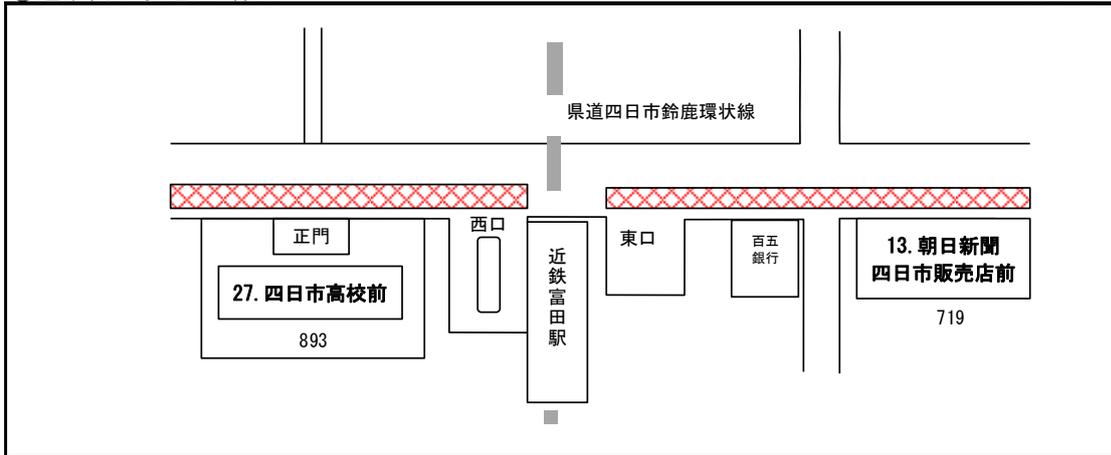
②中心市街地（国道1号以東）・休日

(単位=人)



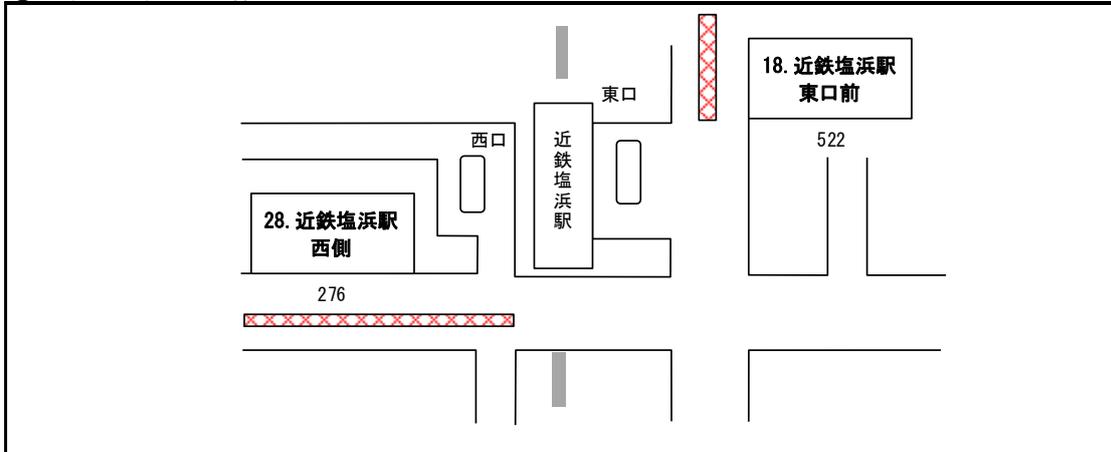
③近鉄富田駅地区・休日

(単位=人)

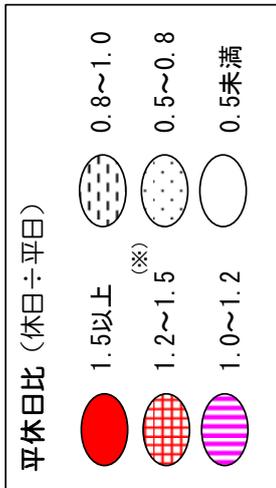


④近鉄塩浜駅地区・休日

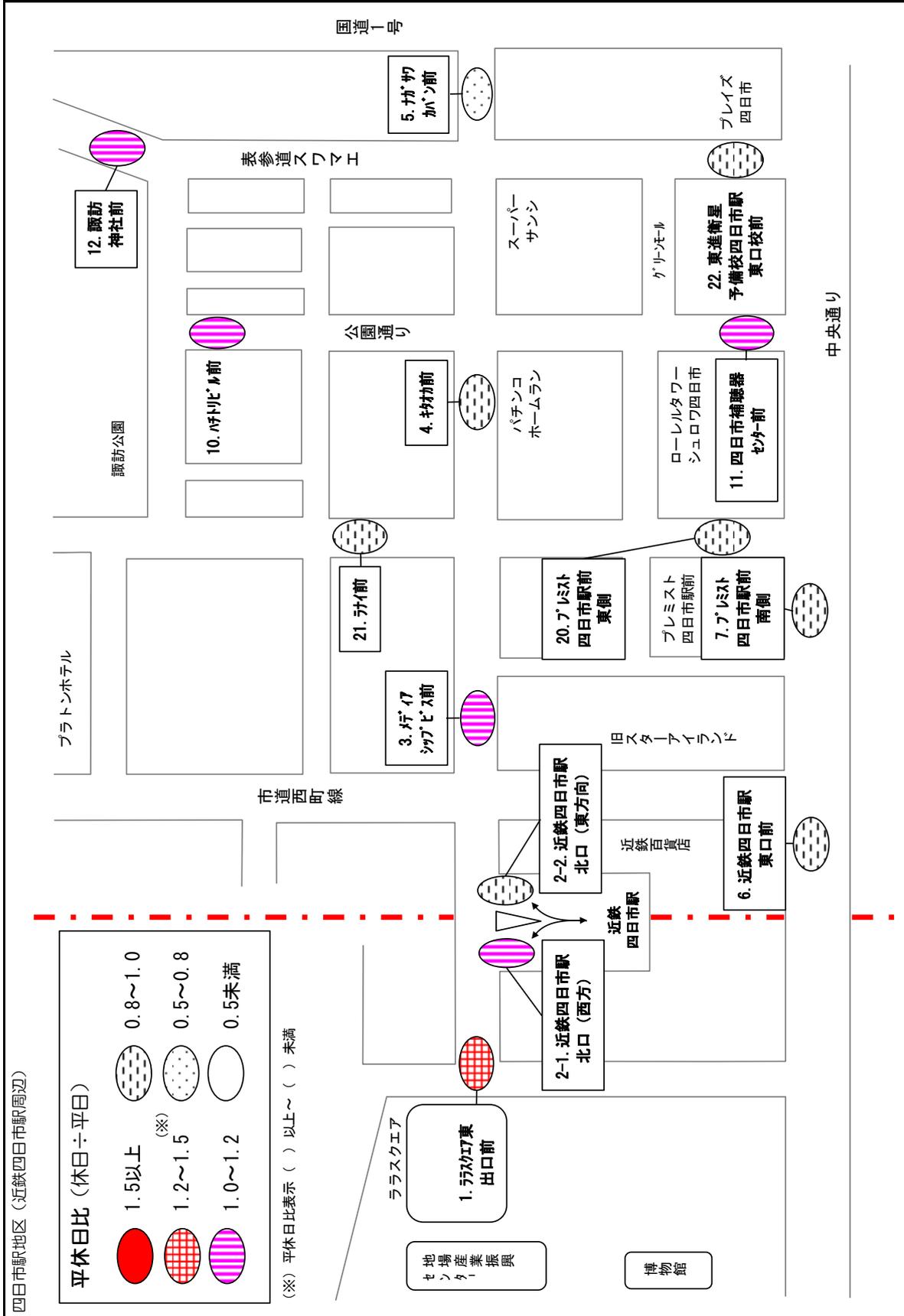
(単位=人)



四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）



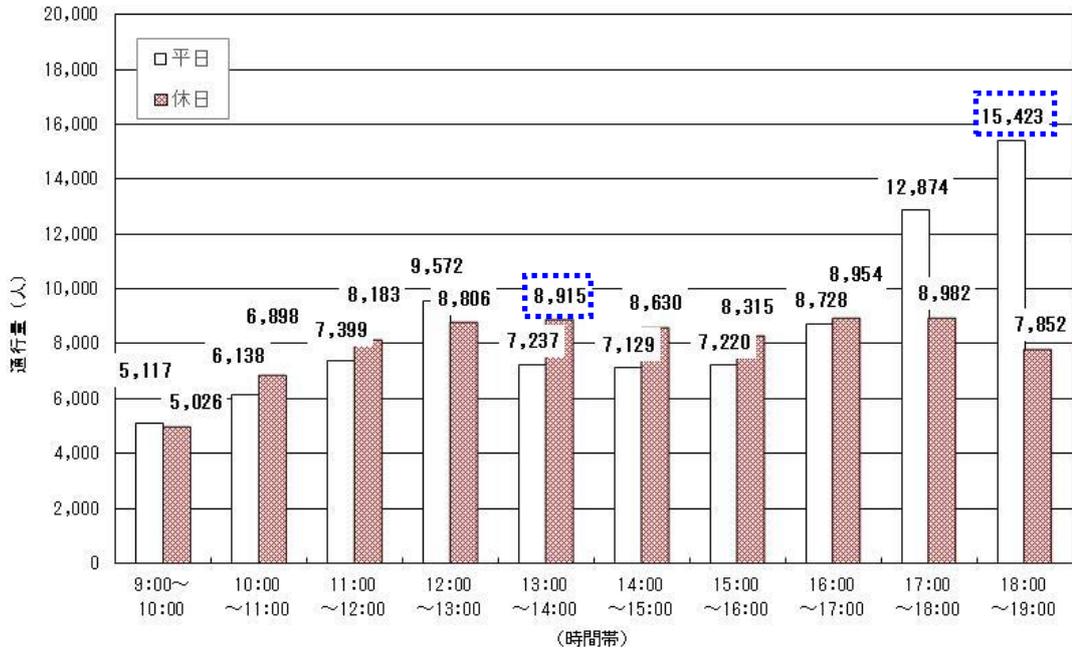
(※) 平休日比表示 () 以上 () 未満



(2) 時間変動

総通行量（22地点）の時間変動についてみると、次のとおりである。

平日の通行量は18時台が最も多く、15,000人を超えている。休日では13時台が最も多く、8,000人を超えている。



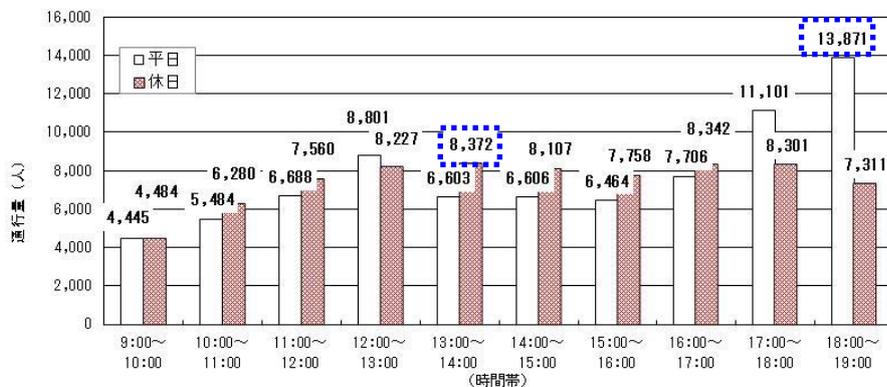
図Ⅱ-1 時間帯別通行量（全地点）

地区別の時間変動は以下のとおりである。

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平日は18時台が最も多く、13,000人を超えている。17時以降増加し、17時以降の1時間あたりの通行量は10,000人を超えている。

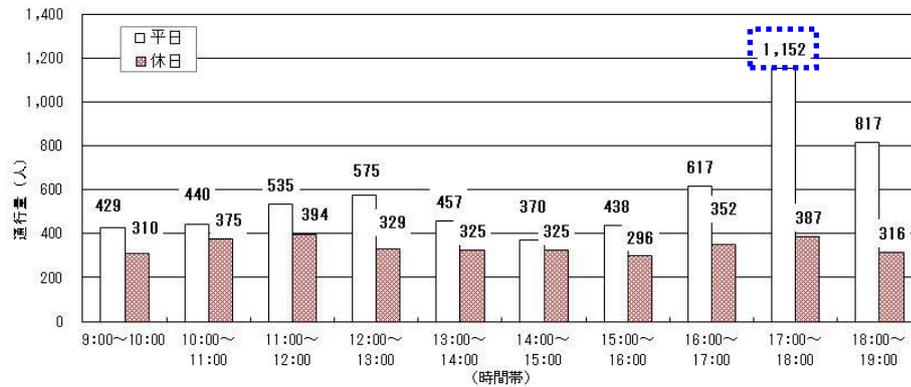
休日は13時台がピークとなっているが、12時~17時台の間では、比較的通行量の変動は少ない。



図Ⅱ-2 時間帯別通行量（近鉄四日市駅周辺）

②中心市街地（国道1号以東）

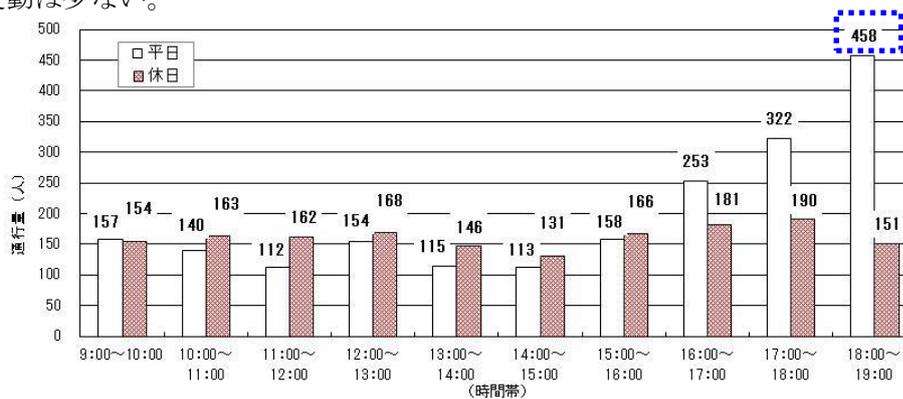
平日は17時台が最も多く、1,000人を超えている。休日は時間帯による変動が少ない。平日休日ともに、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少ない。



図Ⅱ-3 時間帯別通行量（国道1号以東）

③近鉄富田駅地区

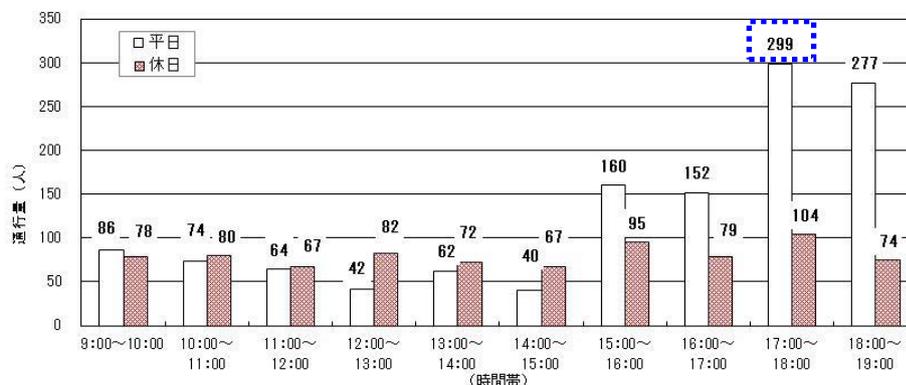
平日では16時以降増加しており、18時台がピークとなっている。休日では全般的に時間帯変動は少ない。



図Ⅱ-4 時間帯別通行量（近鉄富田駅地区）

④近鉄塩浜駅地区

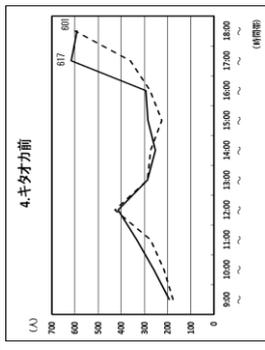
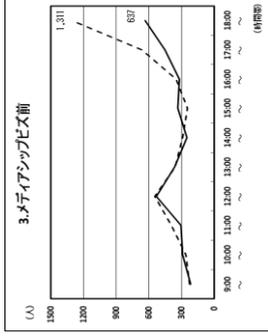
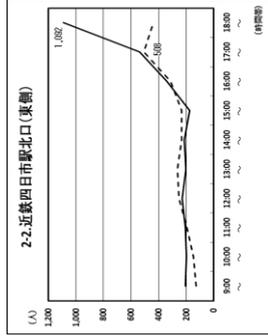
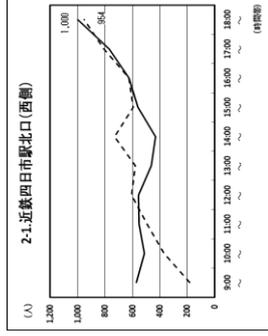
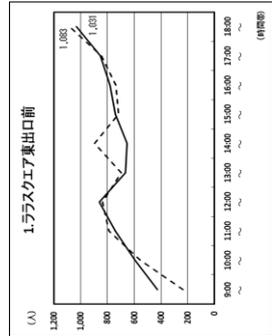
平日では15時以降増加しており、17時台がピークとなっている。休日では全般的に時間帯変動は少ない。



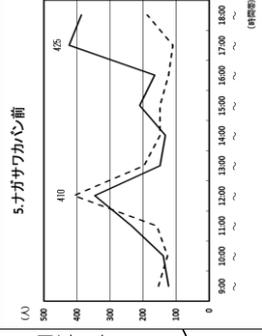
図Ⅱ-5 時間帯別通行量（近鉄塩浜駅地区）

時間変動<平日>

中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) — その1 —



表参道
スワマエ



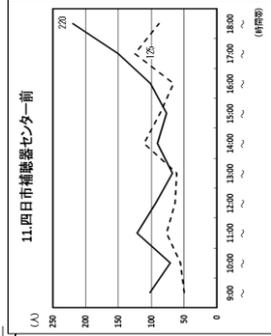
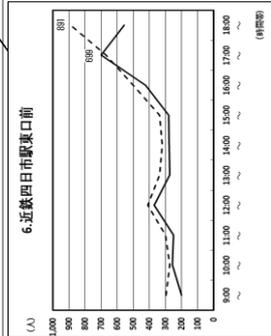
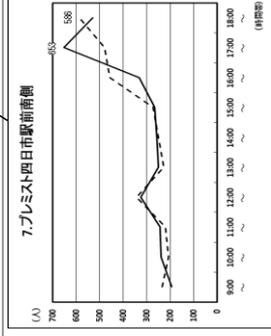
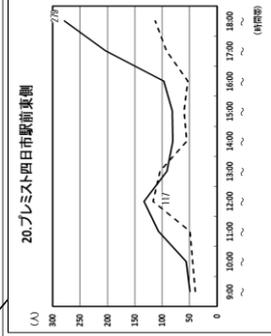
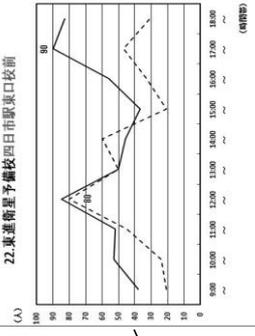
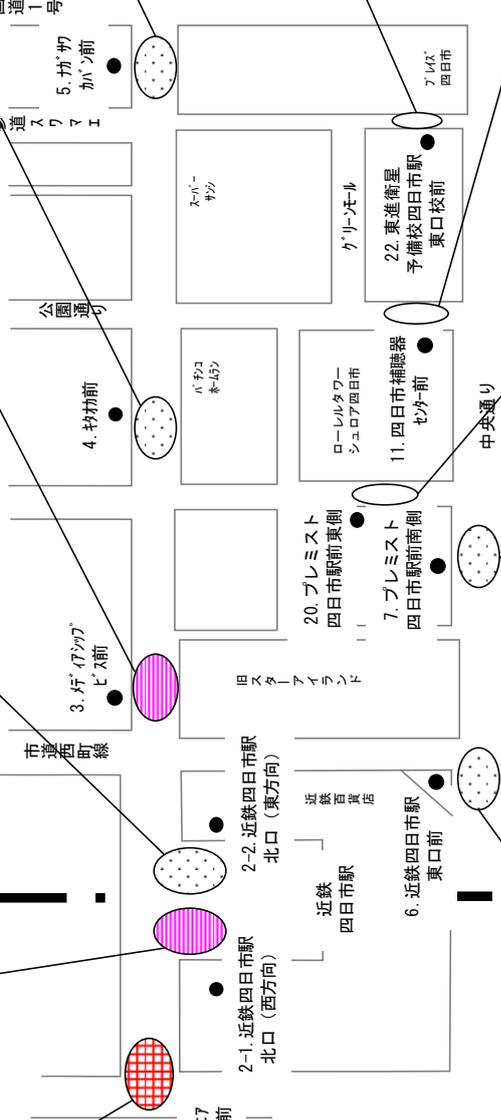
流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000~^(※)16,000人
- 8,000~
- 12,000人
- 4,000~
- 8,000人
- 4,000人未満

(※) ランク表示：() 以上～() 未満

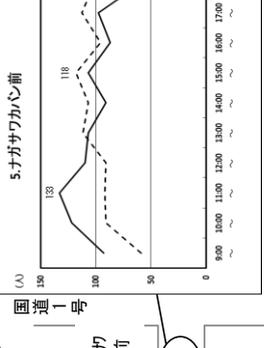
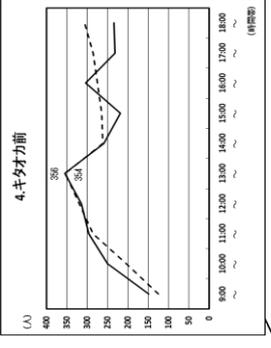
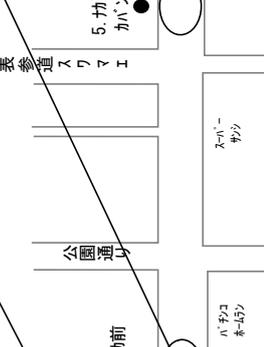
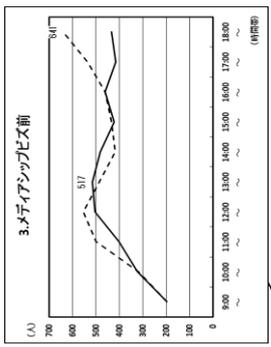
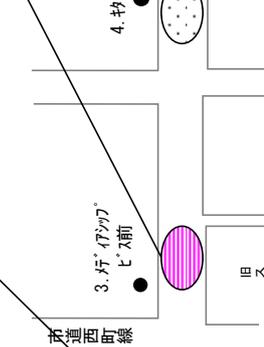
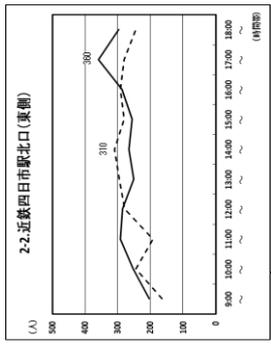
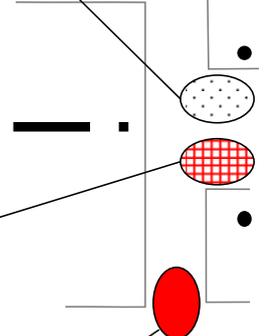
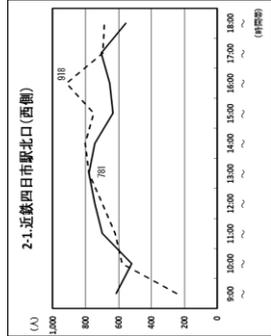
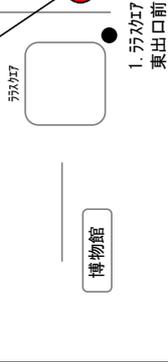
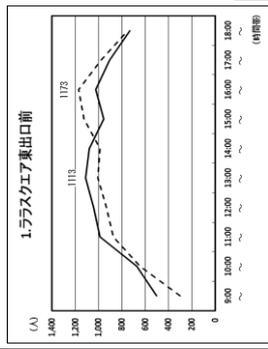
グラフ凡例

- 西方向・北方向
- - - 東方向・南方向



時間変動<休日>

中心市街地
(近鉄四日市駅周辺) — その1 —



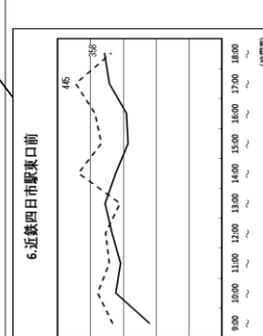
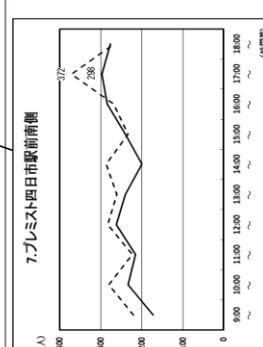
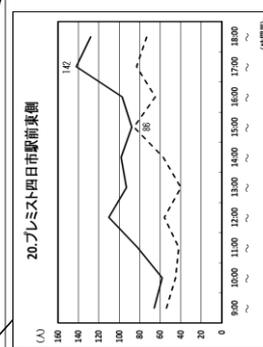
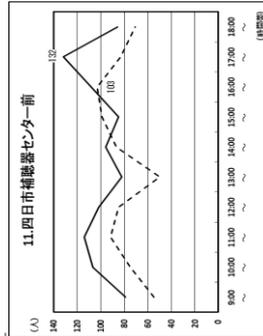
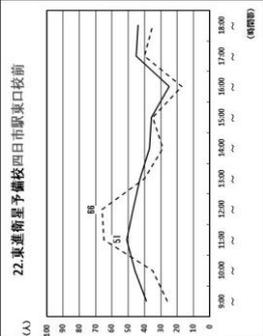
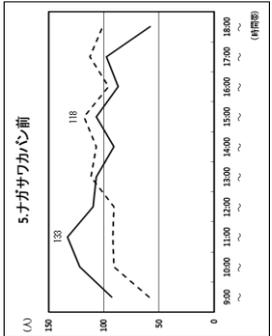
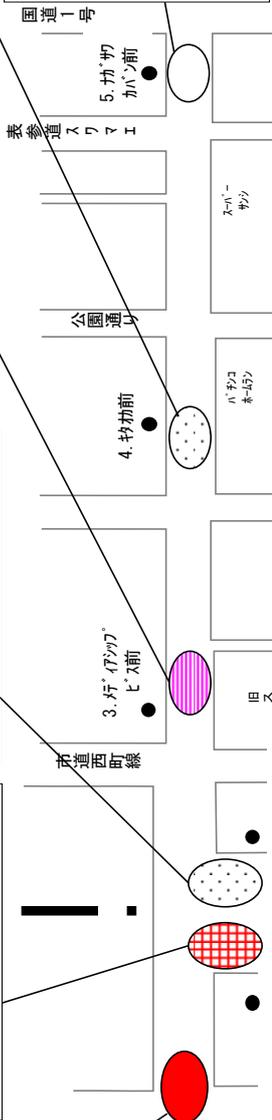
流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上 (Red circle)
- 12,000~ (※) 16,000人 (Red checkered circle)
- 8,000~ (Purple circle)
- 4,000~ (Blue dotted circle)
- 4,000人未満 (White circle)

(※) ランク表示: () 以上~ () 未満

グラフ凡例

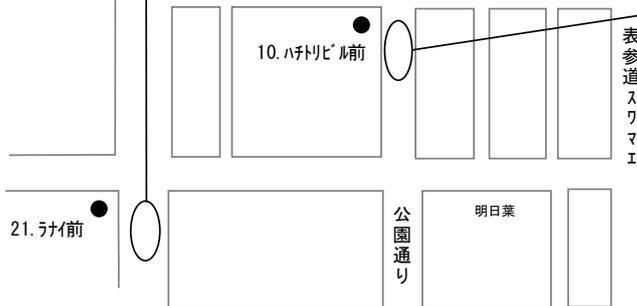
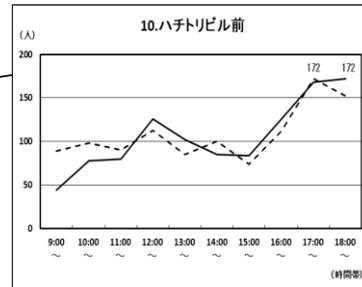
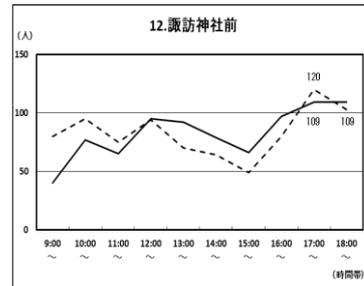
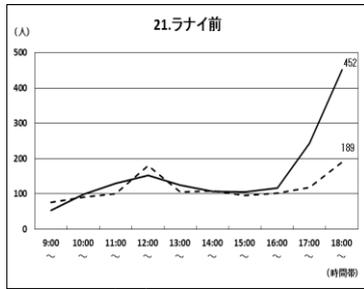
- 西方向行・北方向行 (実線)
- 東方向行・南方向行 (点線)



時間変動<平日>

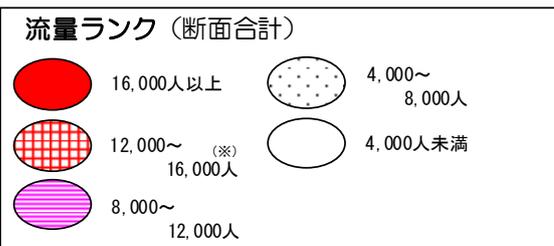
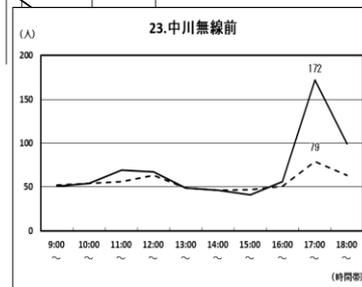
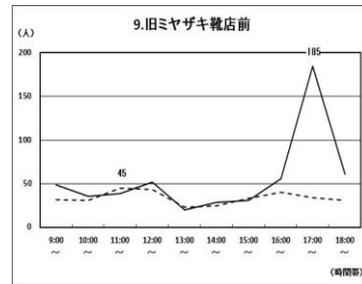
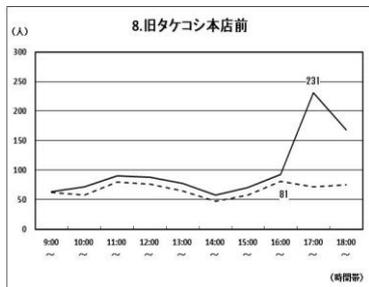
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その2 -

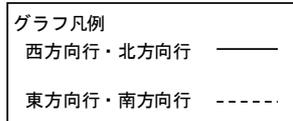


時間変動<平日>

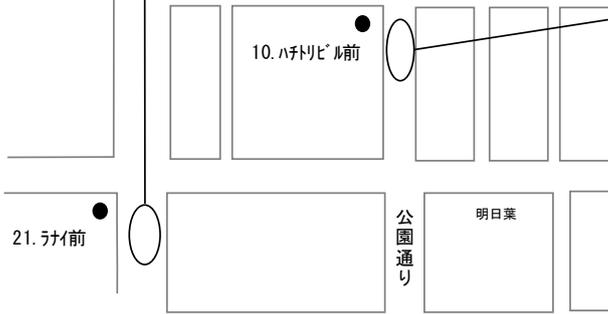
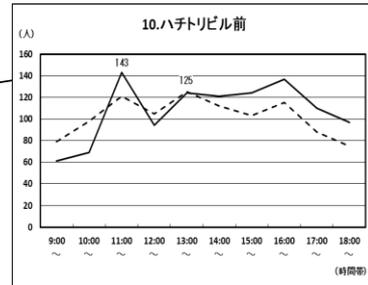
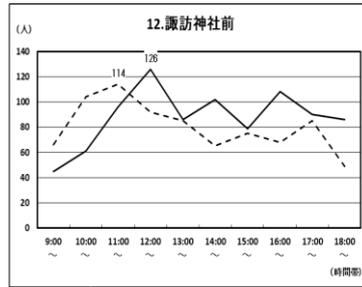
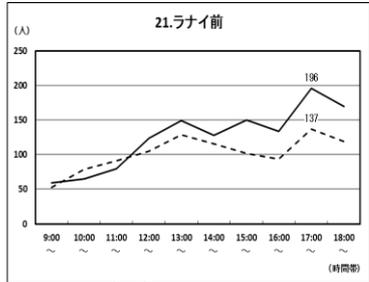
中心市街地(国道1号以东) - その1 -



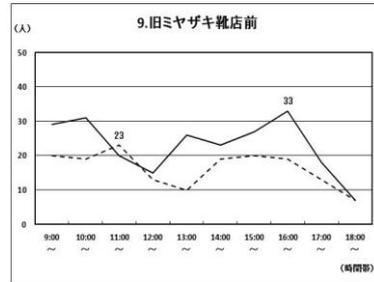
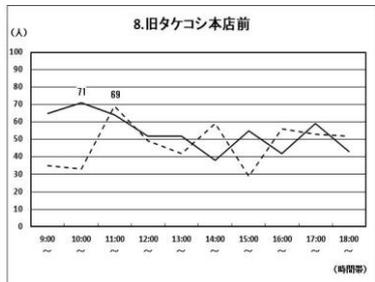
(※) ランク表示: () 以上 ~ () 未満



時間変動<休日>
 中心市街地
 (近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<休日>
 中心市街地 (国道1号以東) - その1 -



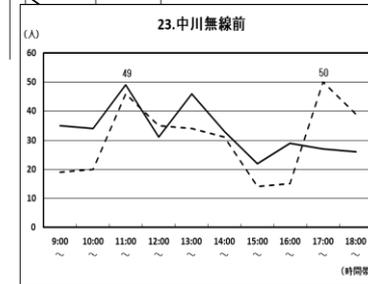
流量ランク (断面合計)

	16,000人以上		4,000~8,000人
	12,000~16,000人 (※)		4,000人未満
	8,000~12,000人		

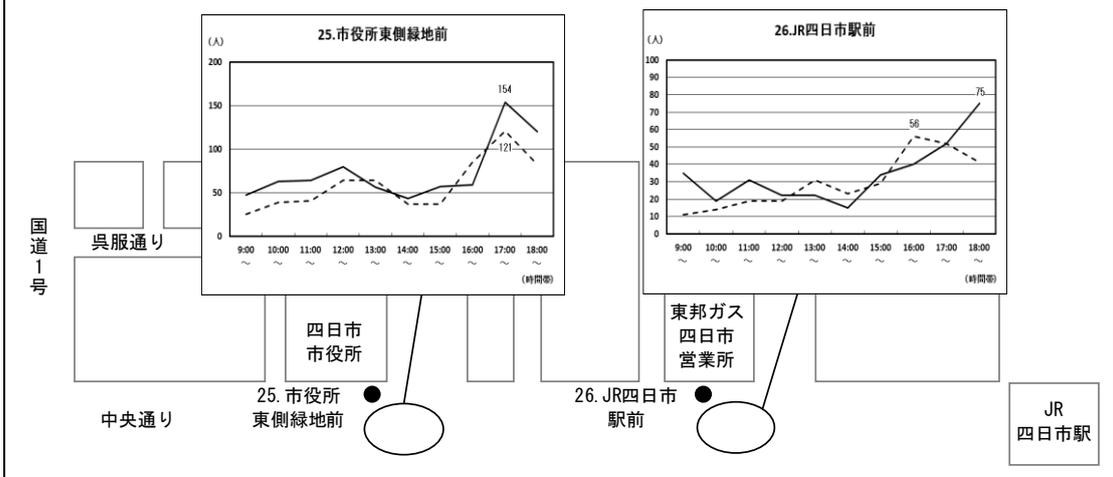
(※) ランク表示: () 以上 ~ () 未満

グラフ凡例

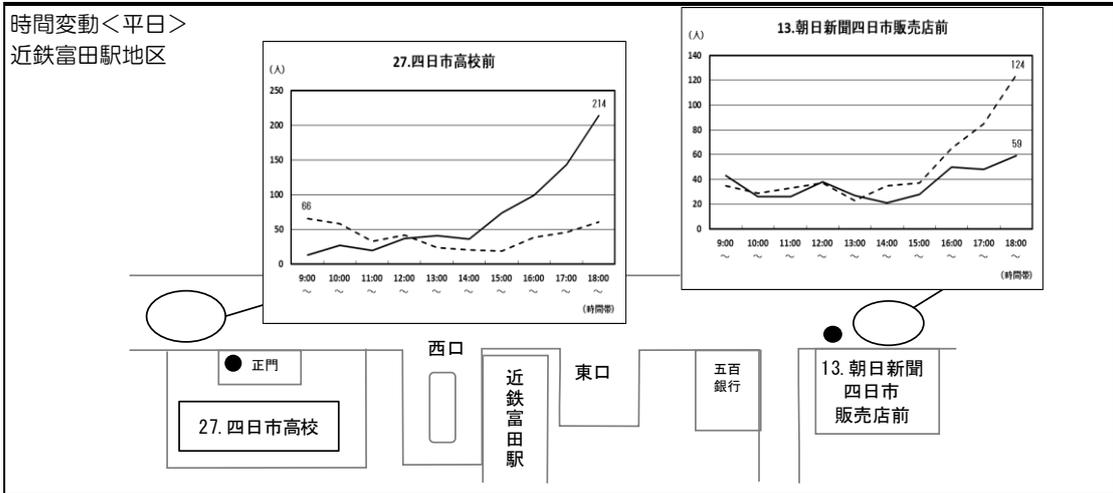
西方方向・北方向行	——
東方方向・南方向行	-----



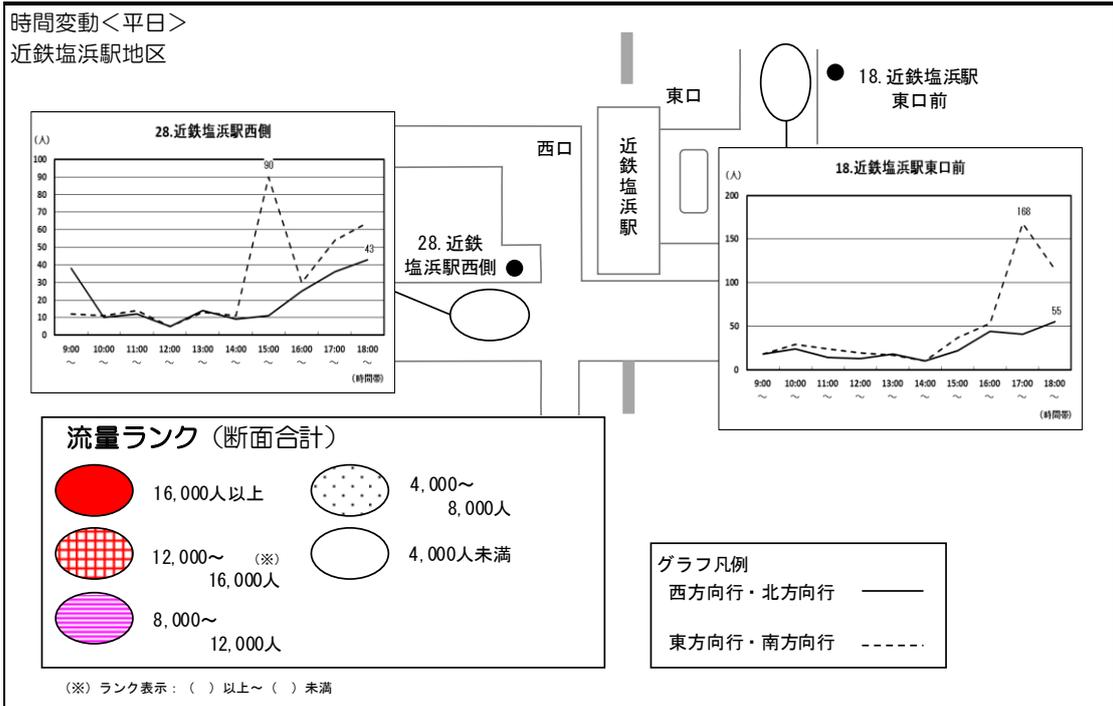
時間変動<平日> 中心市街地（国道1号以东）—その2—



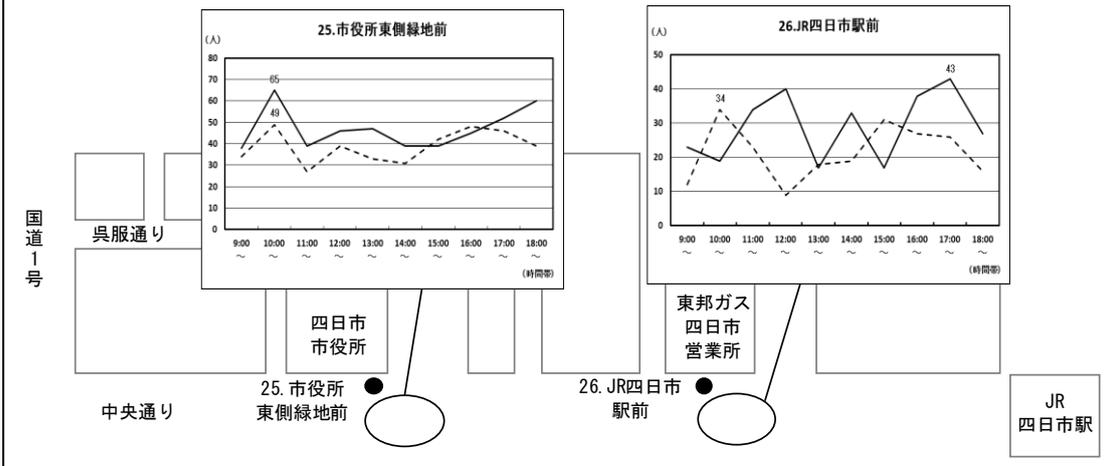
時間変動<平日> 近鉄富田駅地区



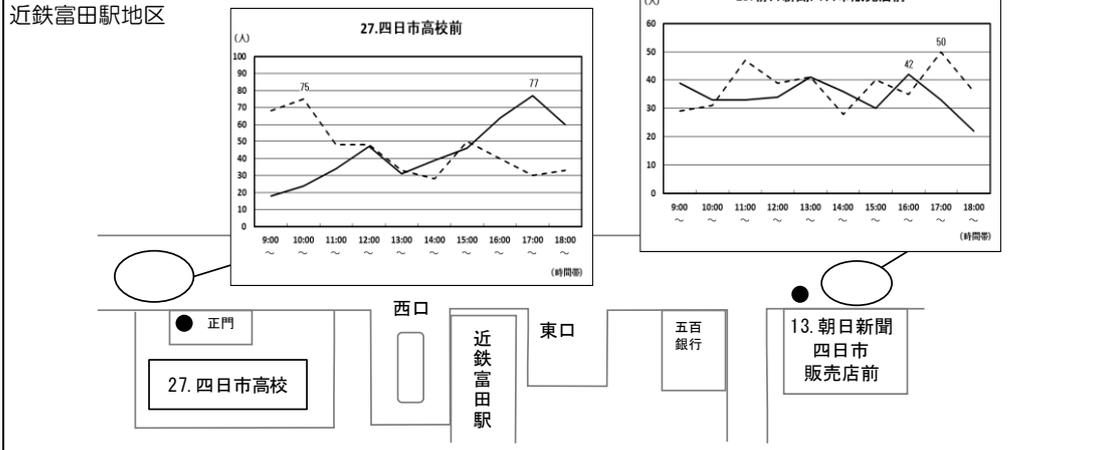
時間変動<平日> 近鉄塩浜駅地区



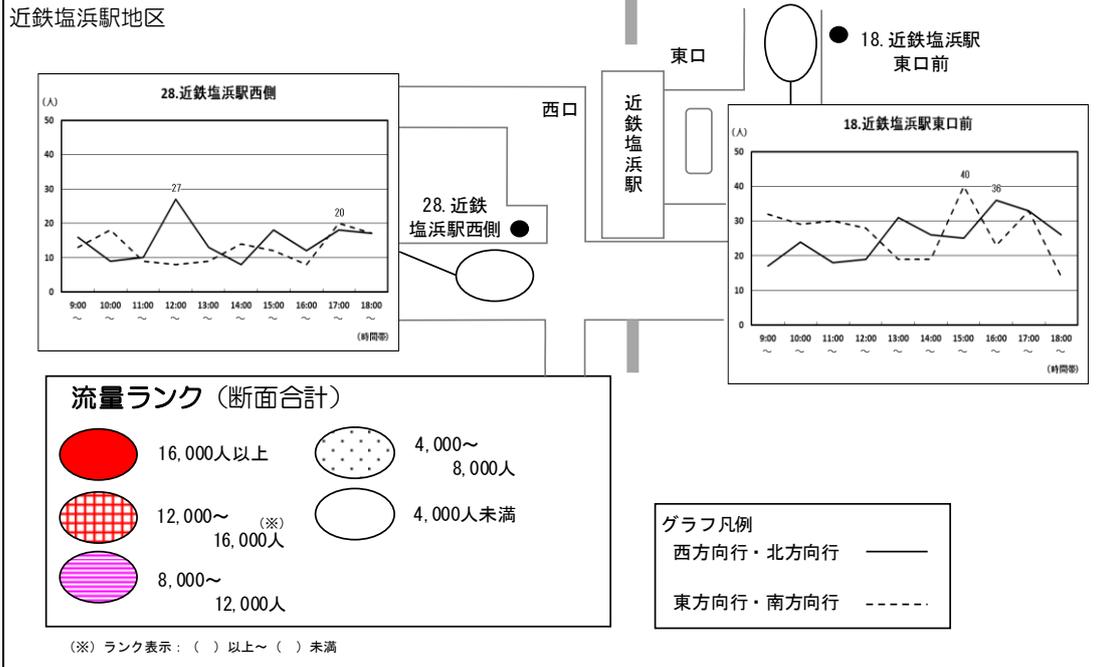
時間変動<休日> 中心市街地（国道1号以东）—その2—



時間変動<休日> 近鉄富田駅地区



時間変動<休日> 近鉄塩浜駅地区



(3) 男女構成

調査地点全体の通行量を男女別の割合で見ると、女性の占める割合が平日では48.5%、休日では48.1%となっている。女性の割合が高い地点数は、平日休日ともに2箇所（地点1. ララスクエア東出口前、地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向））となっている。

		平成30年度(前回)	令和元年度
女性構成比	平日	49.2% [晴時々曇]	48.5% [晴]
	休日	49.7% [晴]	48.1% [晴]

(注) []内は天候を示す。

地区別の男女構成比は以下のとおりである。

① 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平日で女性の割合が最も高い地点は、地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）の60.8%、次いで、地点1. ララスクエア東出口前の57.0%となっており、女性の占める割合が5割を超える地点は2箇所となっている。ただし、2箇所とも昨年度より女性の占める割合が減少した。

休日で最も高い地点は地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）の61.9%、次いで地点1. ララスクエア東出口前の55.3%となっており、平日と同様に、この2つの地点が女性の割合が5割を超える地点となっている。地点1. ララスクエア東出口前が昨年度より女性の占める割合が減少した。

地点	女性の割合	
	平成30年度	令和元年度
[平日]		
地点1. ララスクエア東出口前	(61.1%)	⇒ (57.0%) ↓
地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	(61.0%)	⇒ (60.8%) ↓
[休日]		
地点1. ララスクエア東出口前	(57.6%)	⇒ (55.3%) ↓
地点2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向）	(61.9%)	⇒ (61.9%) →

②中心市街地（国道1号以東）

平日休日ともに女性の割合が5割を下回る。平日では地点26. JR四日市駅前が42.0%で最も低く、休日でも地点26. JR四日市駅前が37.0%で最も低い結果となった。

③近鉄富田駅地区

平日休日ともに女性の割合が5割を下回る。平日では地点27. 四日市高校前が46.4%で最も低く、休日では地点13. 朝日新聞四日市販売店前が43.1%で最も低い結果となった。

④近鉄塩浜駅地区

平日休日ともに女性の割合が5割を大幅に下回る。平日では地点18. 近鉄塩浜駅東口前が31.9%、休日では地点28. 近鉄塩浜駅西側が33.7%となり、双方とも3割程度となっている。

（補遺）子ども（小学生以下）通行量の割合

近鉄四日市駅周辺を中心に4箇所の地点（※）で、子ども（小学生以下）の人数を観測した。本調査では、買物目的などによる通行量（中学生以上を対象）を観測しているため、補足的に調査を実施している。

4箇所の地点の子どもの総通行量は、平日375人、休日1,516人となっている。子どもの割合は、平日で1.2%、休日で4.3%となっている。

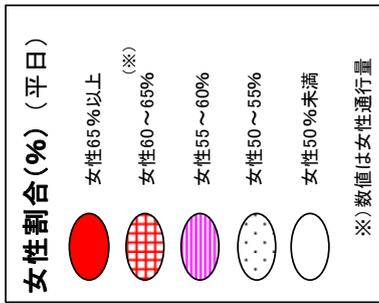
（※）地点1. ララスクエア東出口前、地点3. メディアシップビズ前、
地点6. 近鉄四日市駅東口前、地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前

表 子ども通行量一覧

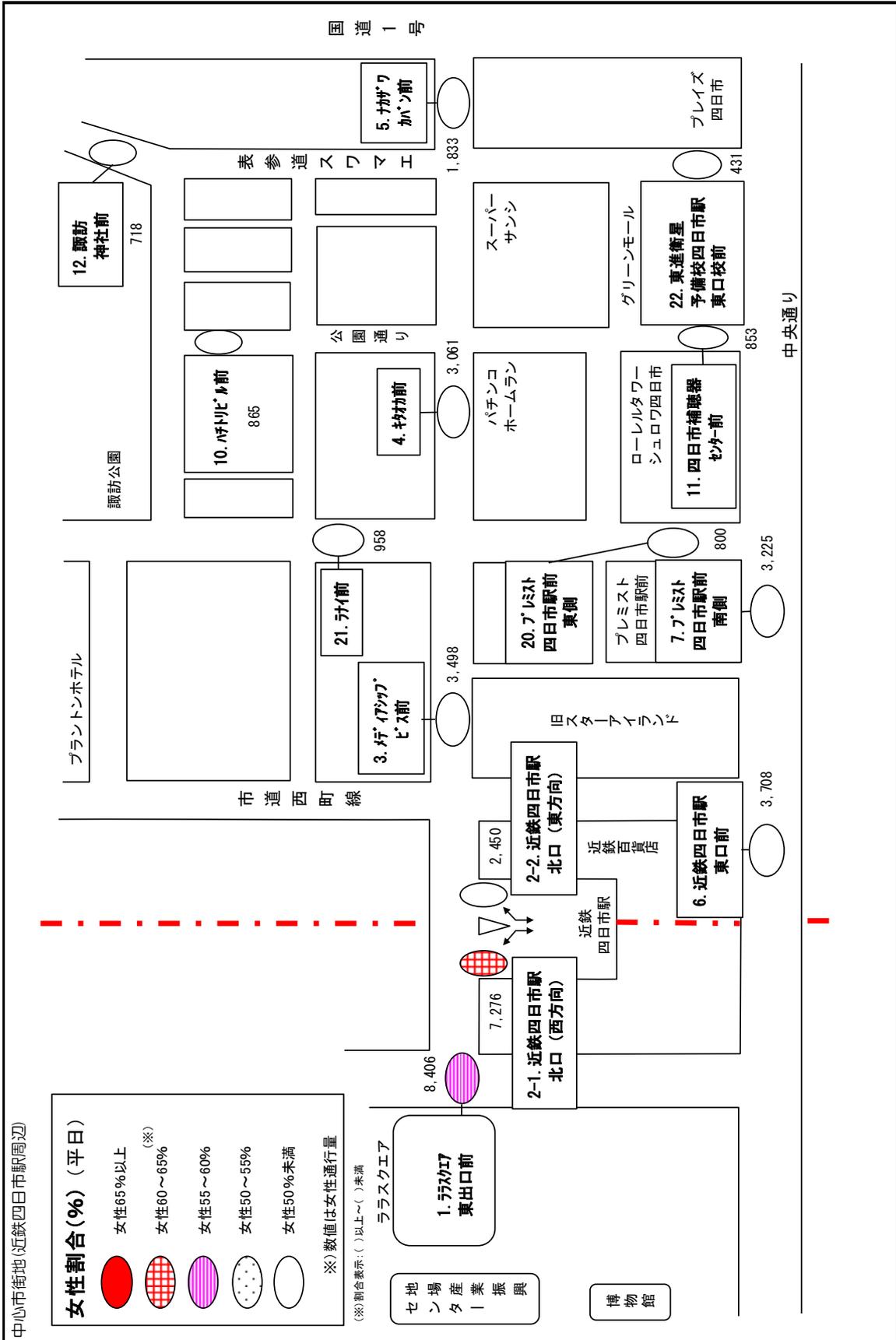
通行量(人)	(年度)	平日	休日	平休日比(※)
子ども(小学生以下) (a)	R1年	375	1,516	4.04
	H30年	430	2,029	4.72
	H29年	879	2,071	2.36
	H28年	477	1,656	3.47
	H27年	462	1,639	3.55
	H26年	498	1,371	2.75
	H25年	592	1,776	3.00
	総数 (b)	R1年	32,408	35,665
H30年		33,883	36,164	1.07
H29年		30,835	38,532	1.25
H28年		32,188	34,528	1.07
H27年		30,618	33,906	1.11
H26年		29,034	32,845	1.13
H25年		30,689	35,504	1.16
子どもの割合 (a)/(b)		R1年	1.2%	4.3%
	H30年	1.3%	5.6%	4.24
	H29年	2.9%	5.4%	1.84
	H28年	1.5%	4.8%	3.13
	H27年	1.5%	4.8%	3.10
	H26年	1.7%	4.2%	2.38
	H25年	1.9%	5.0%	2.52

(※) 平休日比=休日÷平日

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



(※)割合表示:()以上～()未満



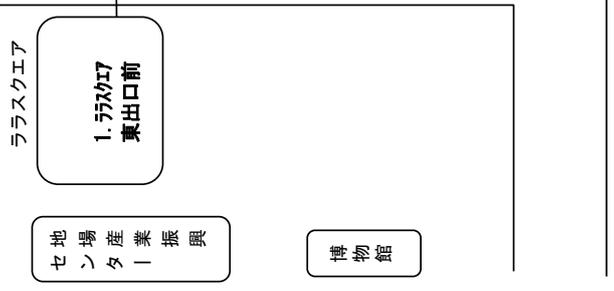
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

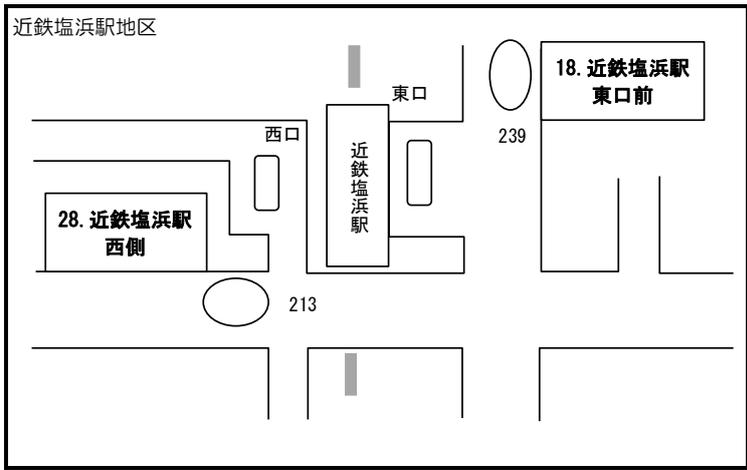
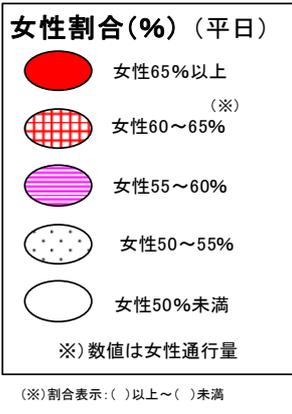
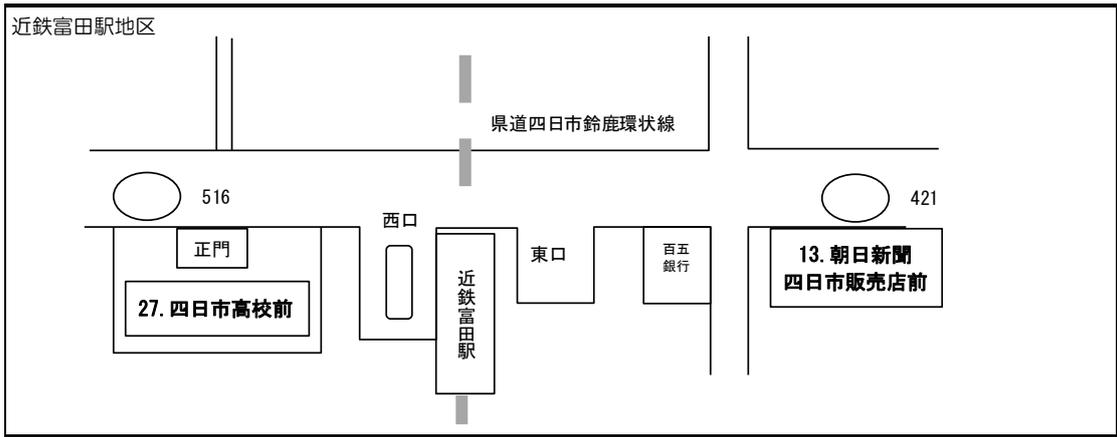
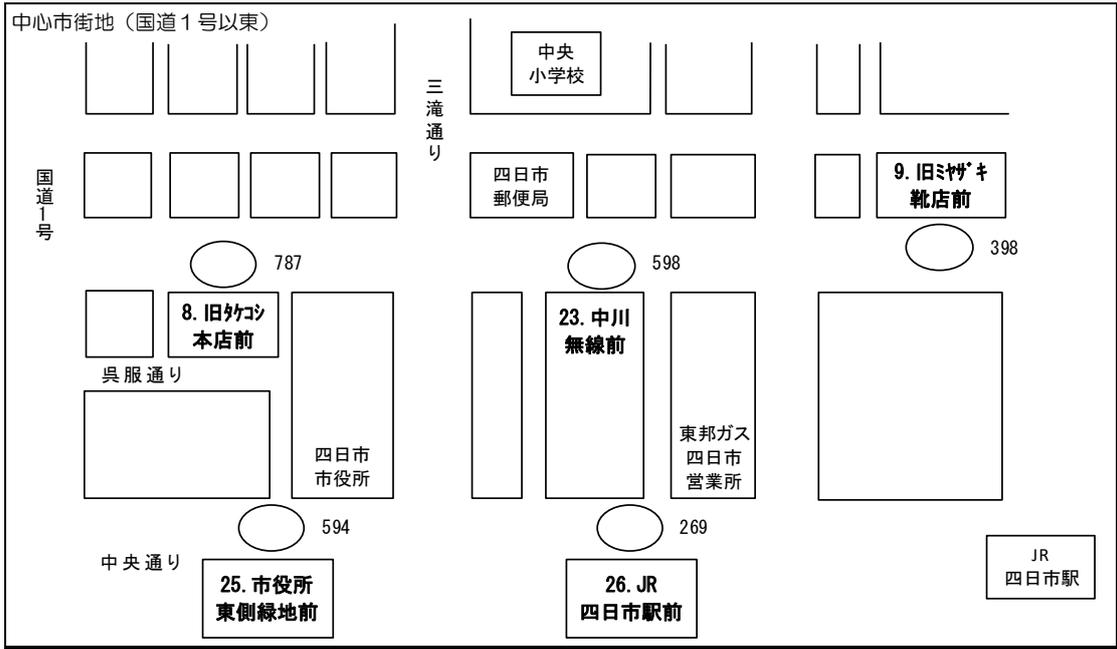
女性割合(%) (休日)

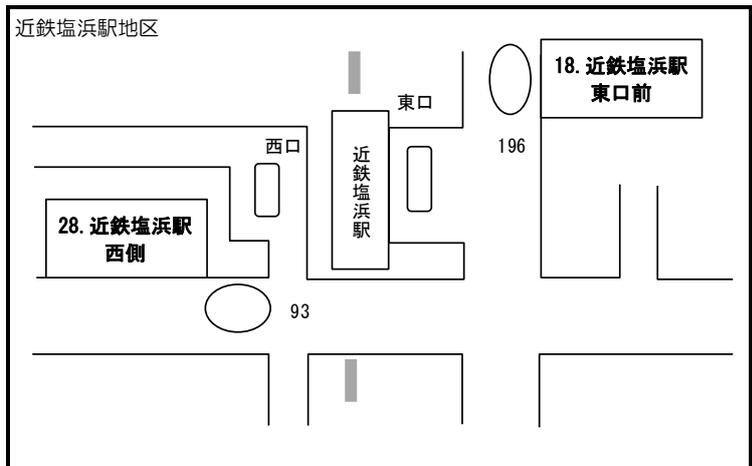
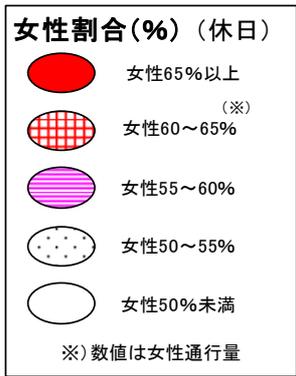
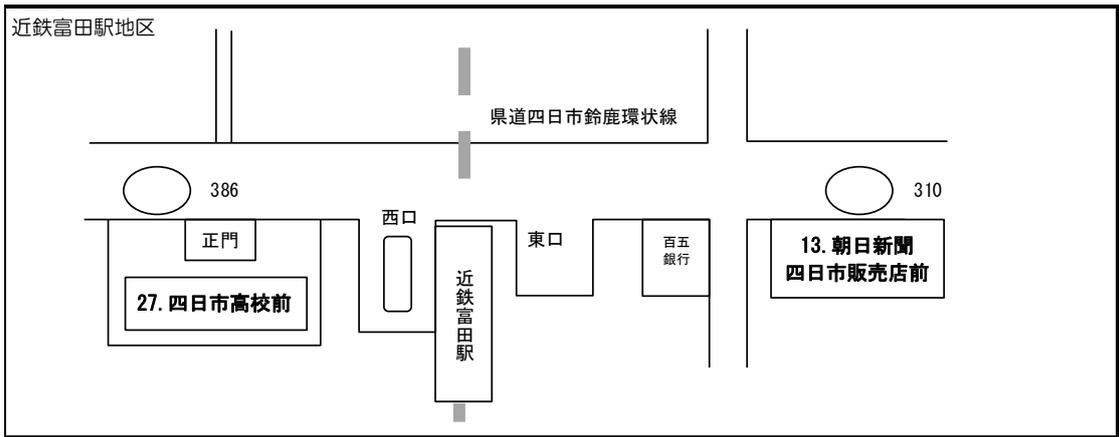
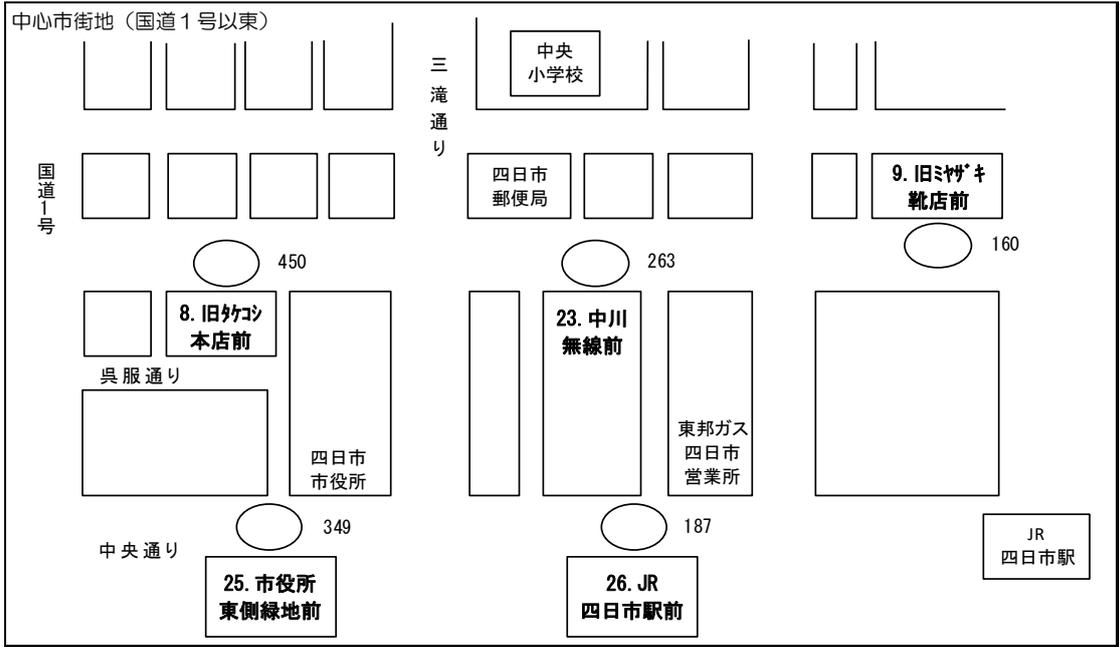
-  女性65%以上
-  女性60~65% (※)
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満

※) 数値は女性通行量

(※)割合表示:()以上~()未満







(4) 自転車通行量

調査地点全体の自転車通行量についてみると、平日では11,386台、休日では8,459台となっており、平日の自転車通行量が休日の自転車通行量よりも多い。また、全通行量に占める自転車の割合（自転車構成比）は平日13.1%、休日10.5%で、平日の自転車構成比が休日を上回っている。

前回調査（平成30年度）と比較すると、自転車構成比は、平日が微減となっている。

		平成30年度(前回)	令和元年度
自転車構成比	平日	13.4% [晴時々曇]	13.1% [晴]
	休日	10.5% [晴]	10.5% [晴]

(注) []内は天候を示す。

地区別の自転車通行量及び自転車通行割合（自転車構成比）の多い地点（上位3位 ※③近鉄富田駅地区及び④近鉄塩浜駅地区については上位2位）についてみると、以下のとおりである。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

		自転車通行量（台）		自転車構成比（%）	
平日	① 4. キタオカ前	1,183	12. 諏訪神社前	44.2	
	② 7. プレミスト四日市駅前南側	1,033	22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前	31.1	
	③ 3. メディアシップビス前	1,012	10. ハチトリビル前	30.9	
休日	① 3. メディアシップビス前	943	12. 諏訪神社前	36.9	
	② 4. キタオカ前	895	22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前	28.6	
	③ 7. プレミスト四日市駅前南側	863	5. ナガサワカバン前	25.4	

②中心市街地（国道1号以東）

		自転車通行量（台）		自転車構成比（%）	
平日	① 8. 旧タケコシ本店前	590	9. 旧ミヤザキ靴店前	46.6	
	② 23. 中川無線前	475	23. 中川無線前	37.6	
	③ 9. 旧ミヤザキ靴店前	417	8. 旧タケコシ本店前	34.8	
休日	① 8. 旧タケコシ本店前	330	9. 旧ミヤザキ靴店前	47.4	
	② 25. 市役所東側緑地前	208	8. 旧タケコシ本店前	32.4	
	③ 23. 中川無線前	203	23. 中川無線前	32.0	

③近鉄富田駅地区

	自転車通行量 (台)		自転車構成比 (%)		
平日	①	27. 四日市高校前	537	27. 四日市高校前	48.2
	②	13. 朝日新聞四日市販売店前	240	13. 朝日新聞四日市販売店前	27.6
休日	①	27. 四日市高校前	396	27. 四日市高校前	44.3
	②	13. 朝日新聞四日市販売店前	265	13. 朝日新聞四日市販売店前	36.9

④近鉄塩浜駅地区

	自転車通行量 (台)		自転車構成比 (%)		
平日	①	18. 近鉄塩浜駅東口前	197	18. 近鉄塩浜駅東口前	26.3
	②	28. 近鉄塩浜駅西側	110	28. 近鉄塩浜駅西側	21.7
休日	①	18. 近鉄塩浜駅東口前	144	18. 近鉄塩浜駅東口前	27.6
	②	28. 近鉄塩浜駅西側	70	28. 近鉄塩浜駅西側	25.4

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

自転車割合(%) (休日)

- 50%以上
- 30~50% (*)
- 20~30%
- 10~20%
- 10%未満

※) 数値は自転車通行量

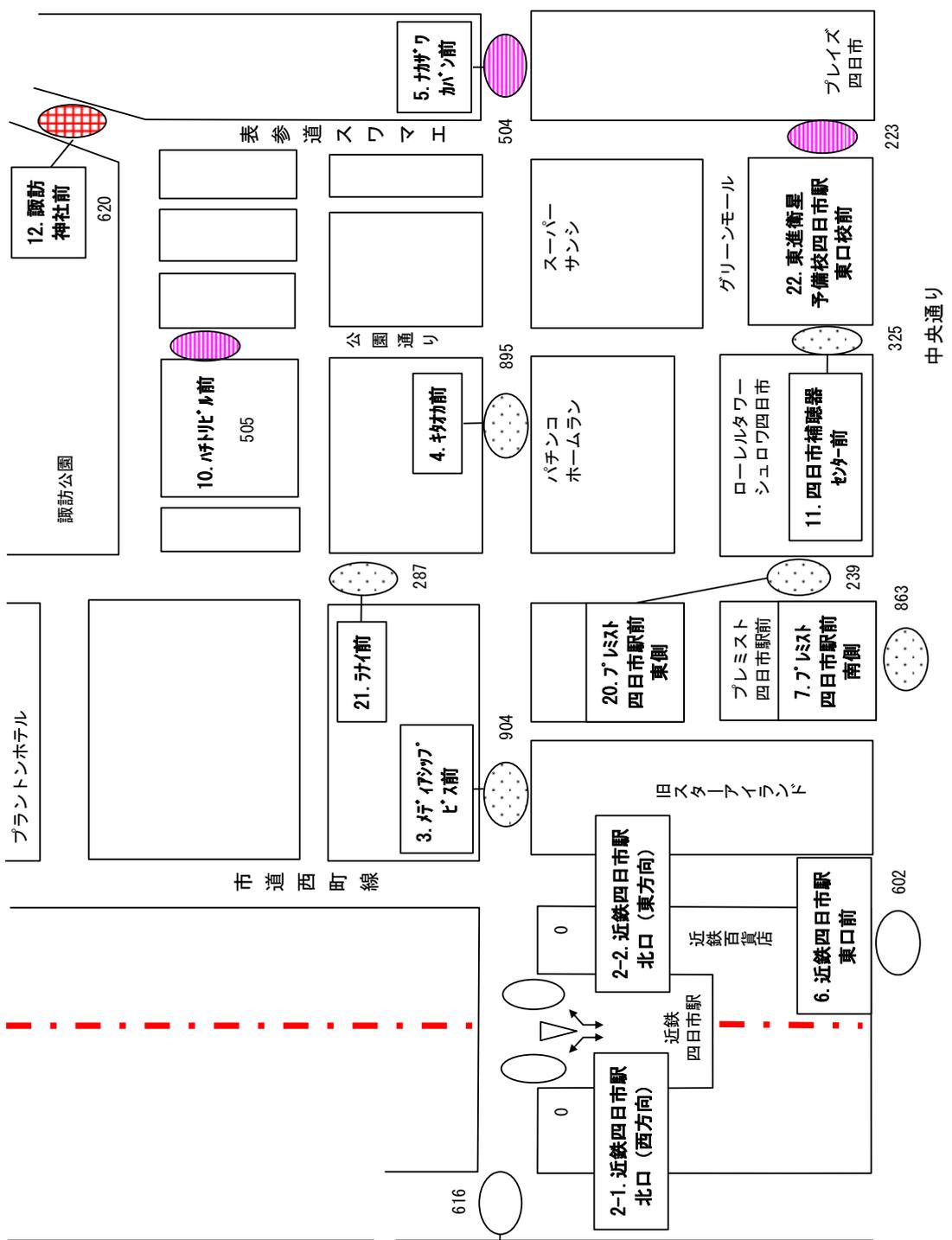
(※)割合表示:()以上~()未満

ララスクエア

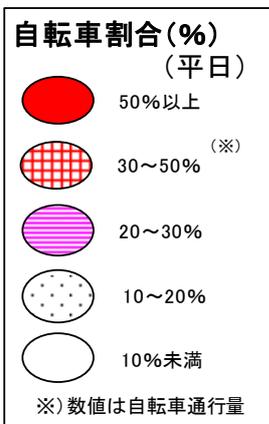
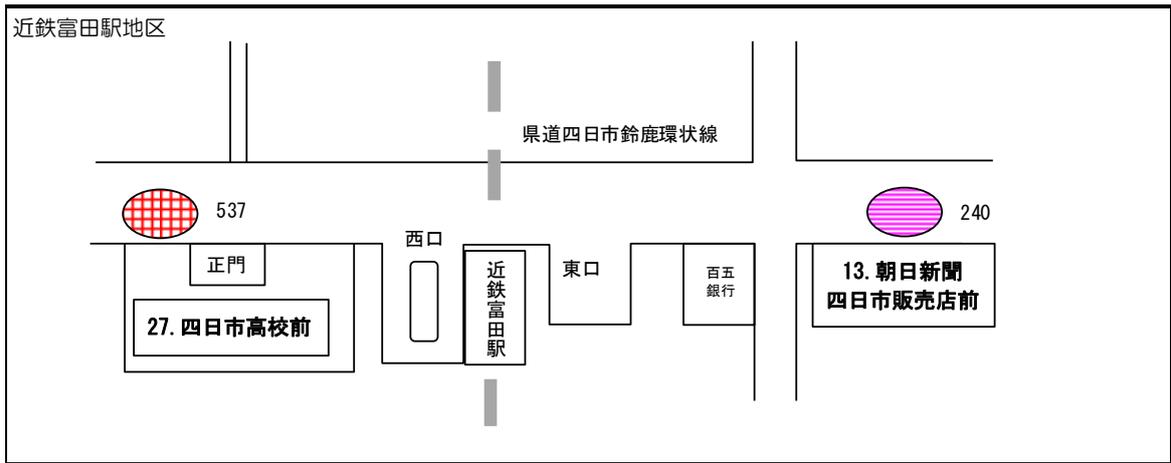
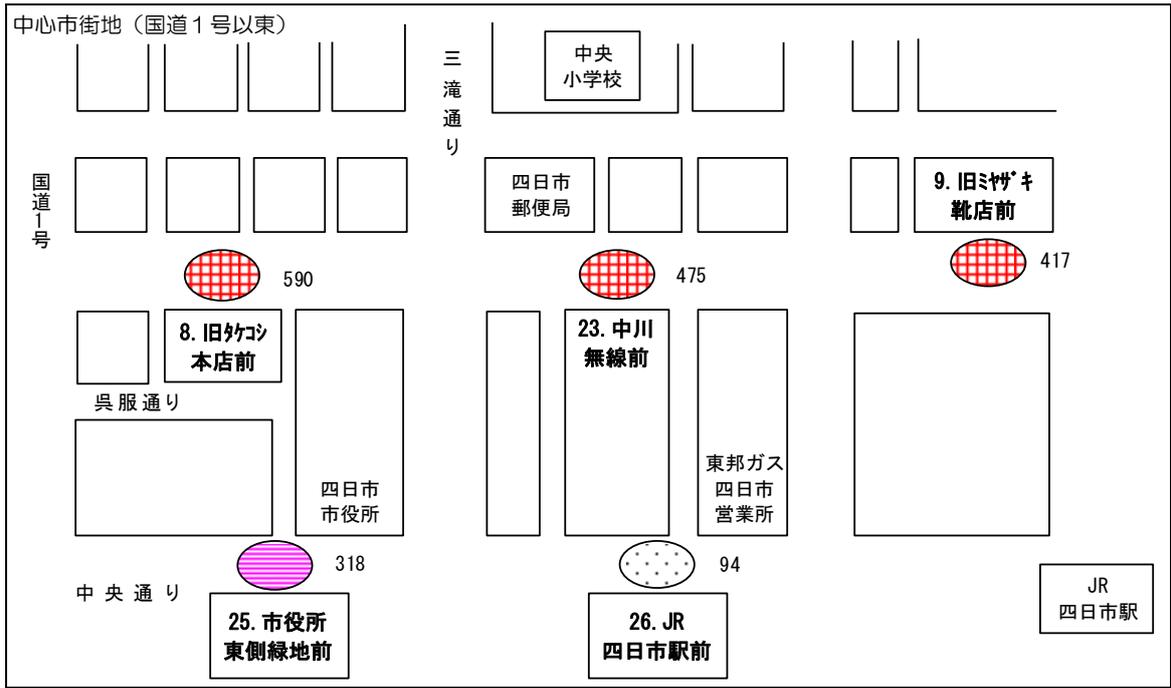
1. ララスクエア
東出口前

セ
地
場
産
業
振
興

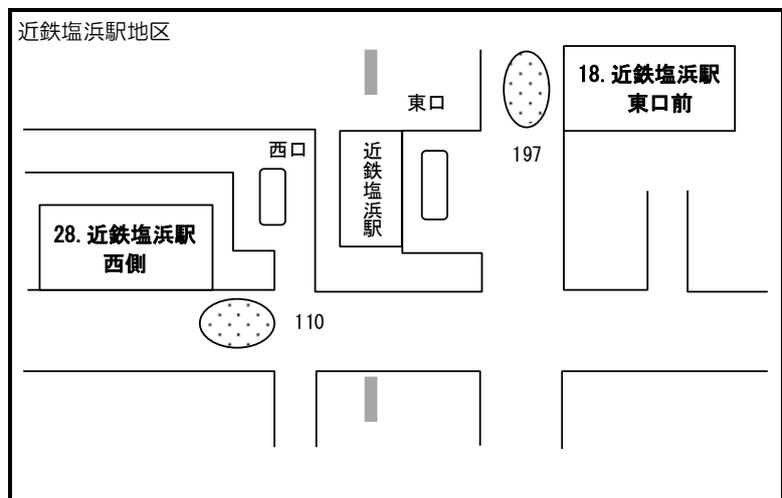
博
物
館

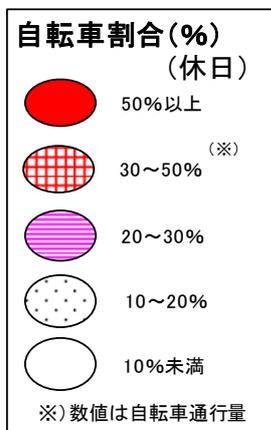
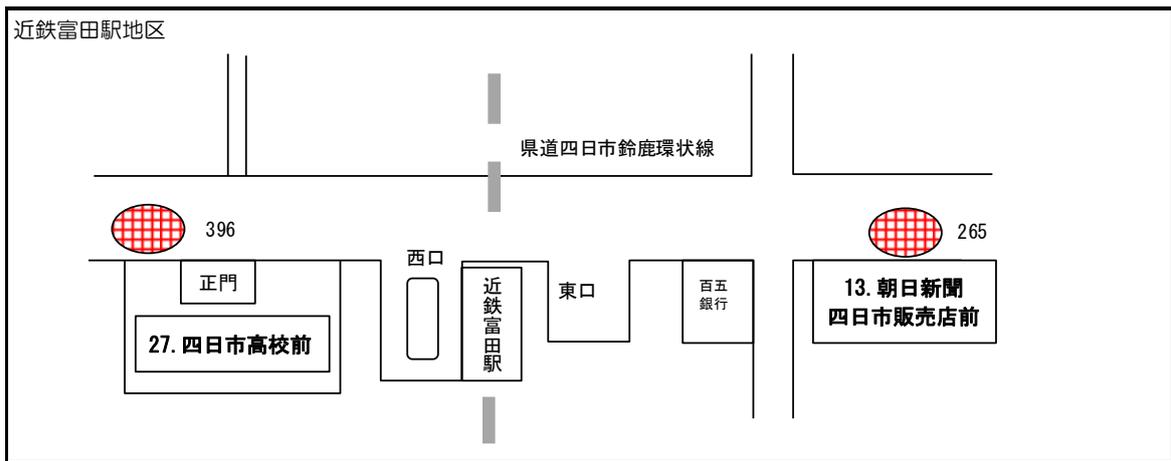
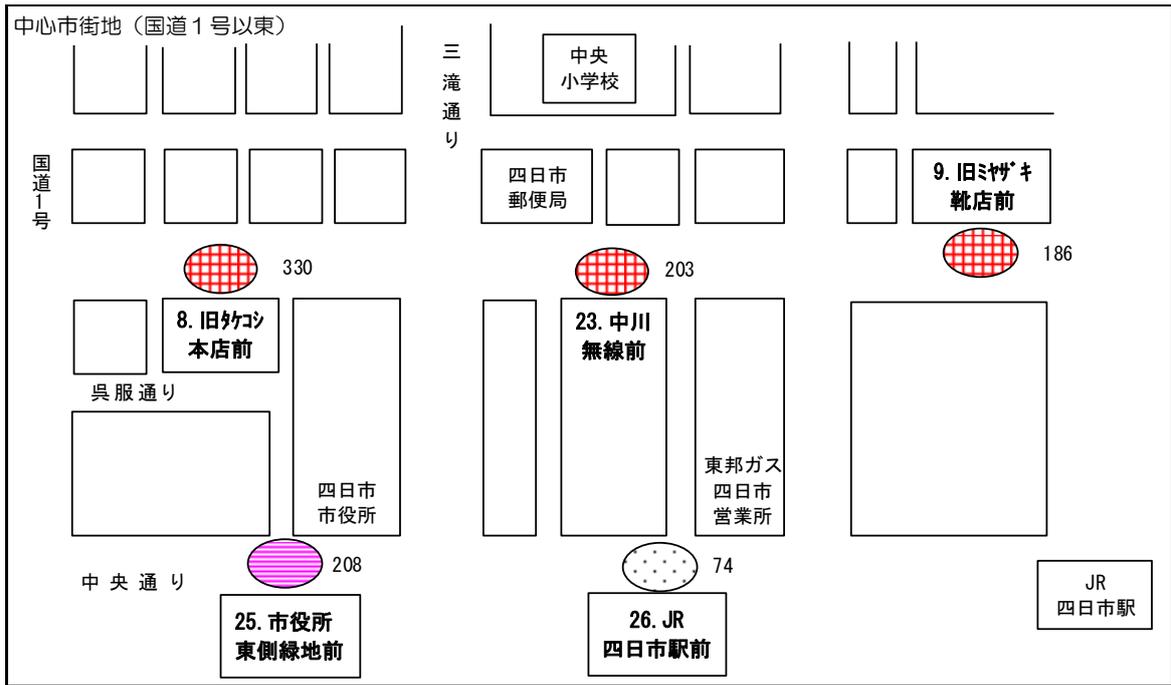


中央通り

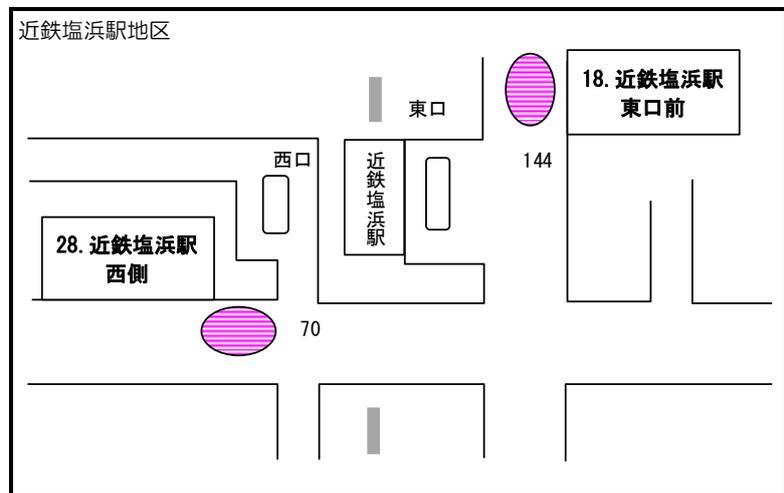


(*) 割合表示: () 以上 ~ () 未満





(※) 割合表示: () 以上~() 未満



(5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

【通行量】

- 総通行量（22 地点計）は平日が 86,837 人、休日が 80,561 人で平日の通行量が休日の通行量を上回っている
- 平日通行量に対する休日通行量の割合（平休日比）は 92.8%となっている
- 前年度（平成 30 年度）と比較すると平日休日ともに減少している

【時間変動】

- 平日のピーク時は 18 時台（15,318 人）で、次いで 17 時台となっている
- 休日のピーク時は 13 時台で（8,915 人）、次いで 17 時台となっている
- 昼間時（12 時～17 時台）の時間変動は比較的小さい

【男女構成】

- 平日休日ともに、女性の占める割合が 5 割を下回る（平日 48.4%、休日 49.7%）
- 女性の占める割合が男性を上回っている地点は平日休日ともに 2 箇所となっている（地点 1. ララスクエア東出口前及び地点 2-1. 近鉄四日市駅北口（西方向））

【自転車通行量】

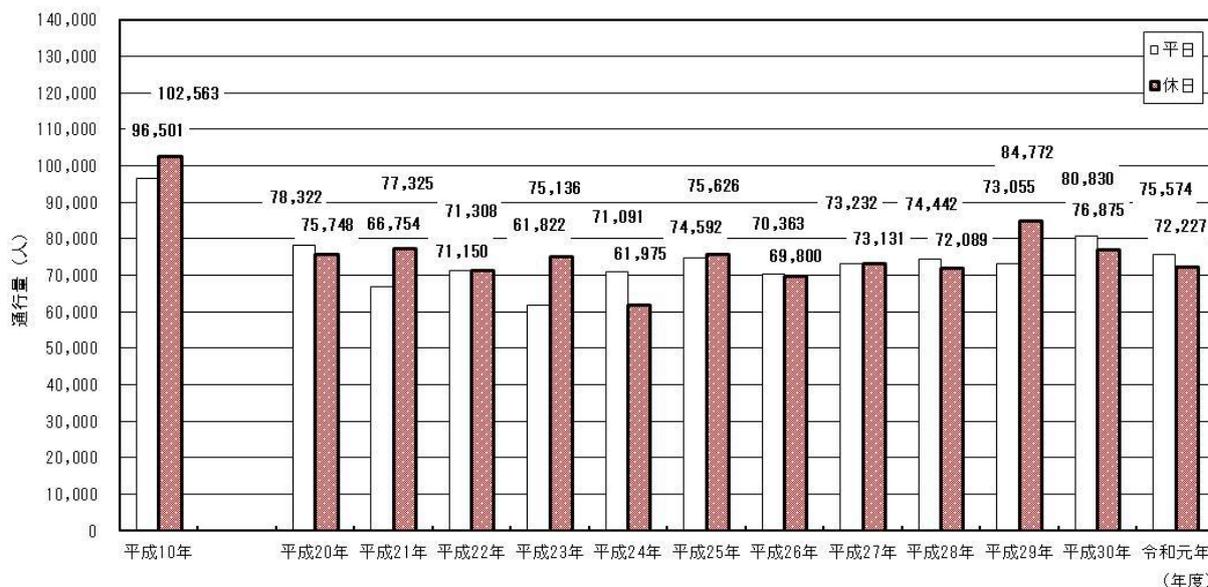
- 休日は、平日と比較して自転車通行量が少ない（平日：11,408 台 休日：8,543 台）
- 歩行者通行量（自転車含む）に対する自転車構成比は平日で 13.4%、休日で 10.5%となっている

2. 経年通行量（平成10年度～）との比較

ここでは平成10年度を基準に、本年度調査までの通行量（各年度調査されている地点1～13を対象）について経年的に整理する。

（1）通行量の推移（13地点）

平成10年度を基準に、本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。



図Ⅱ-4 総通行量の推移（13地点）

（注）

- ・平成20年度の平日調査は近鉄百貨店リニューアル1周年イベントにより通行量は増加
- ・平成21年度の休日調査は第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催により通行量は増加。
- ・平成23年度の平日調査は午前中に降雨のため、通行量が減少。
- ・平成24年度の休日調査は1日中降雨のため、通行量は大幅に減少。ただ、商店街でイベントが開催されたため、一部地点では増加しており、通常時とは異なった結果となっている。
- ・平成29年度の休日調査は公園通りでイベント開催により通行量は大幅に増加。
- ・平成30年度の平日調査は天候の影響もあり、調査日が月末になった。

経年変化は、近年では伸び悩み、休日においては平成29年度以降減少傾向にある。平日においては平成30年度と比較すると少ないものの、ここ数年では比較的高い数値となっている。

(2) 地区別通行量の推移

通行量の経年変化について地区別に整理する。

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）については、さらに〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕と〔一番街東部〕に分けて整理する。

①中心市街地（近鉄四日市駅周辺〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕）

《地点1, 地点2, 地点3, 地点6, 地点7》

近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺は、平日通行量については昨年を除くと横ばいの傾向にある。休日通行量は、平成29年度以降減少傾向にある。

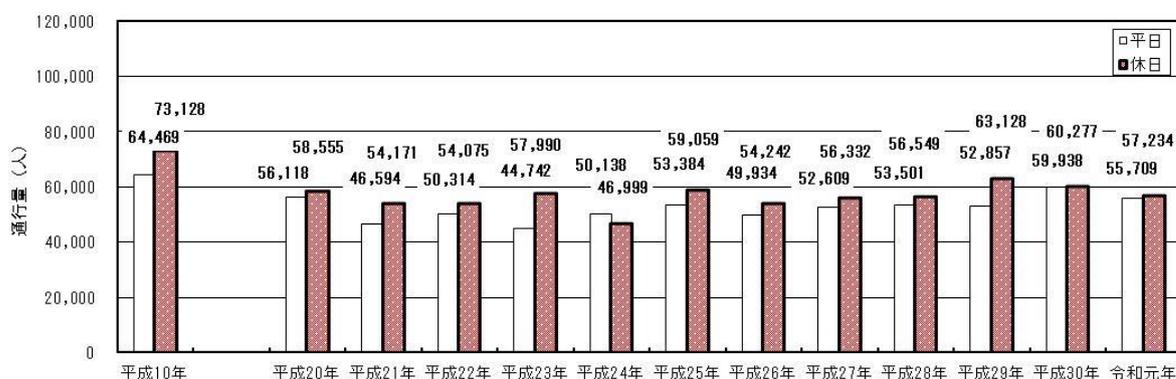


図 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺〔近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺〕】

②中心市街地（近鉄四日市駅周辺〔一番街東部〕）

《地点4, 地点5, 地点10, 地点11, 地点12》

一番街東部の商店街では、平日は横ばい傾向にあるが、休日は平成29年度以降減少傾向にある。

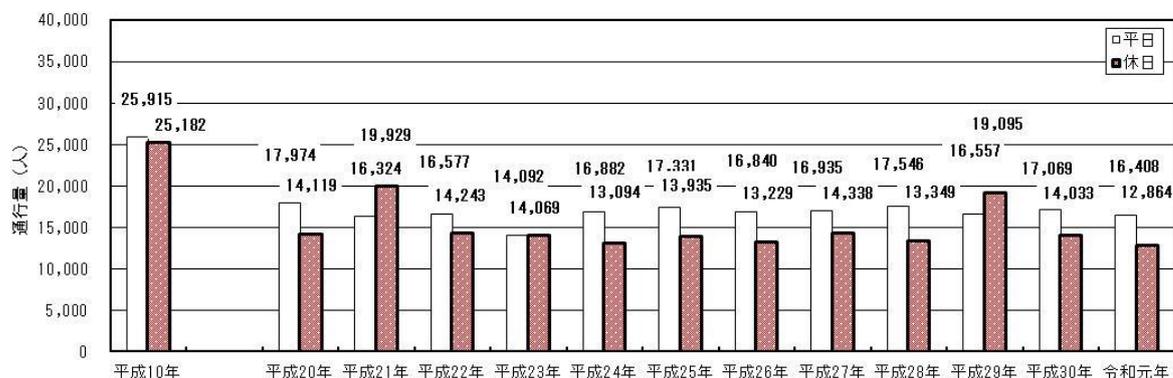


図 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺〔一番街東部〕】

③中心市街地（国道1号以东）《地点8,地点9》

国道1号以东では、近年で比較すると、平日休日ともに横ばい傾向となっている。

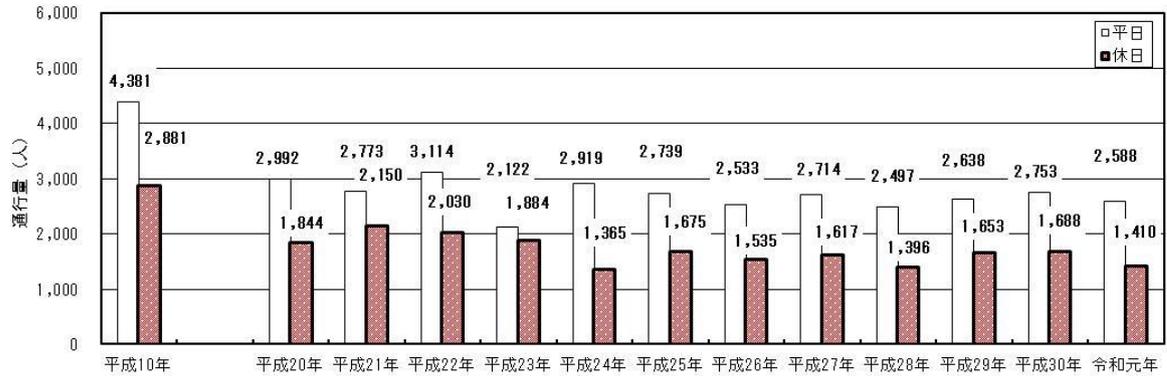
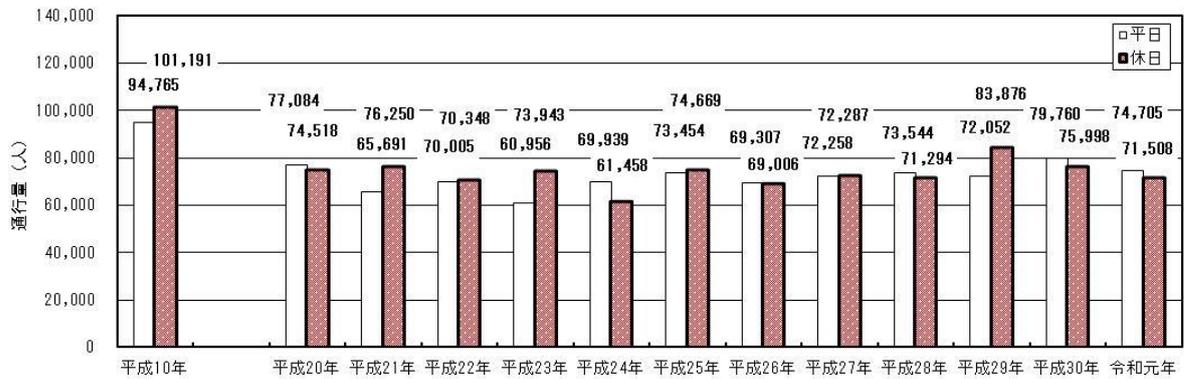


図 地区別通行量の推移【国道1号以东】

●中心市街地合計（①+②+③）



④近鉄富田駅地区 《地点13》

近鉄富田駅地区では、平日休日ともに若干の変動は見られるものの概ね横ばいで推移している。

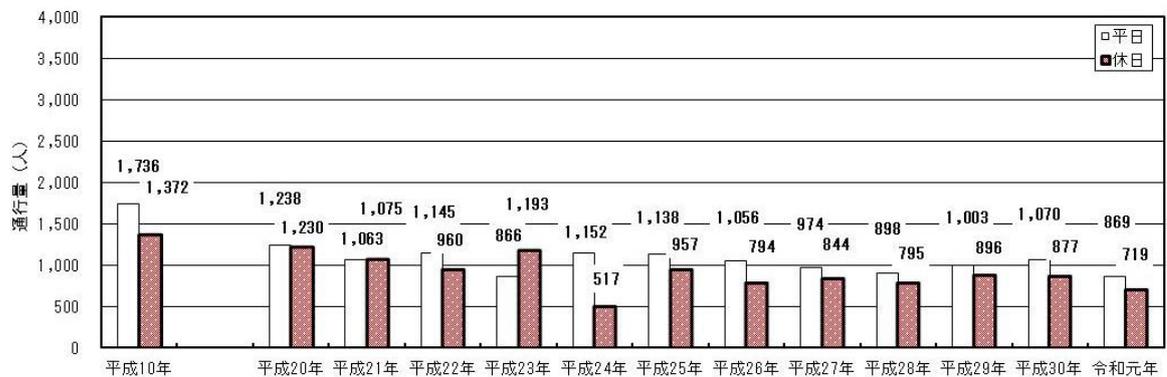
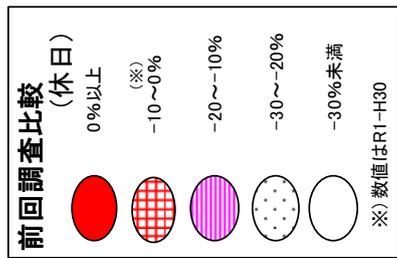


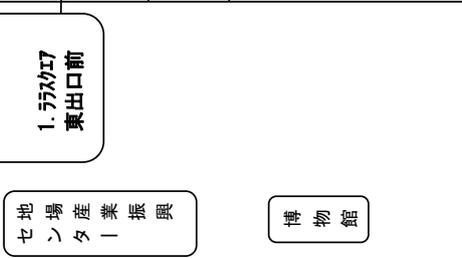
図 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

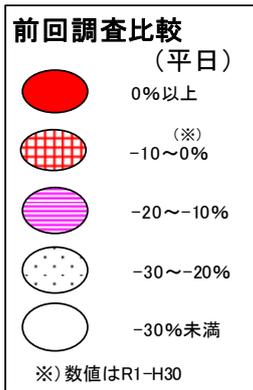
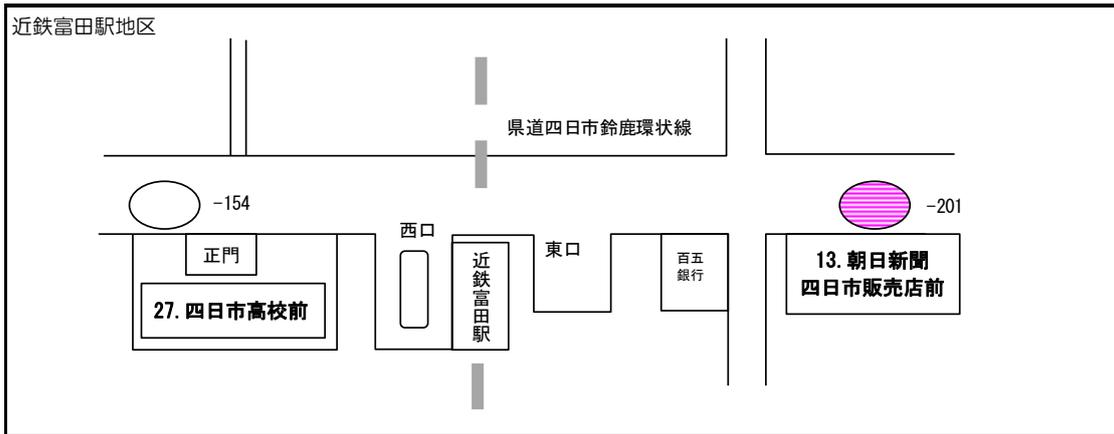
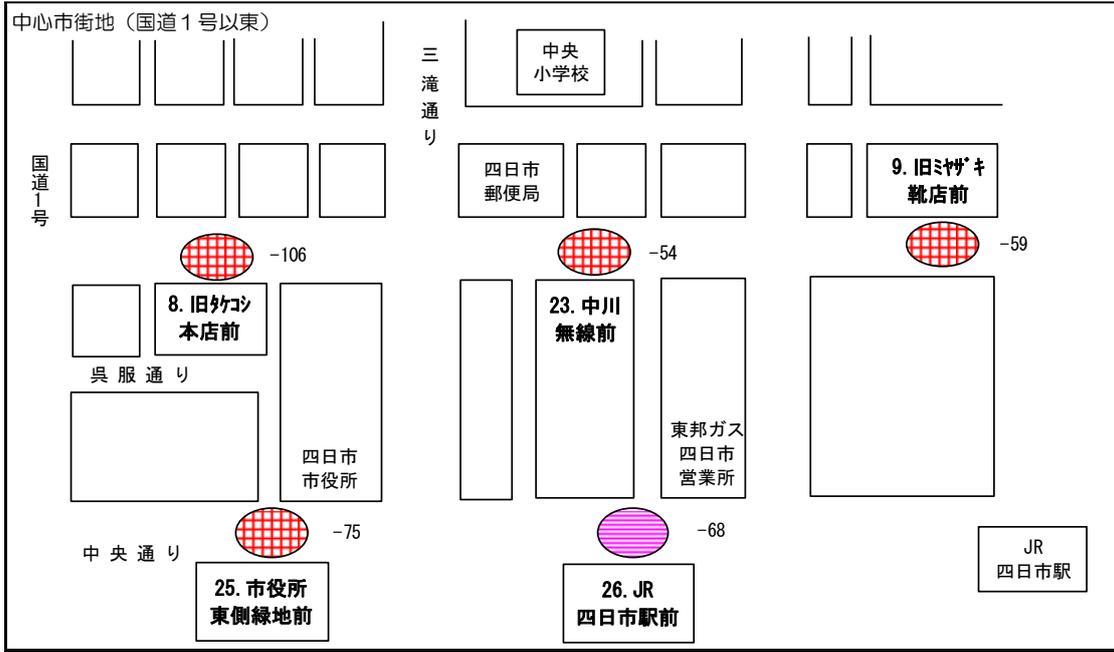


(※) 比較表示：()以上～()未満

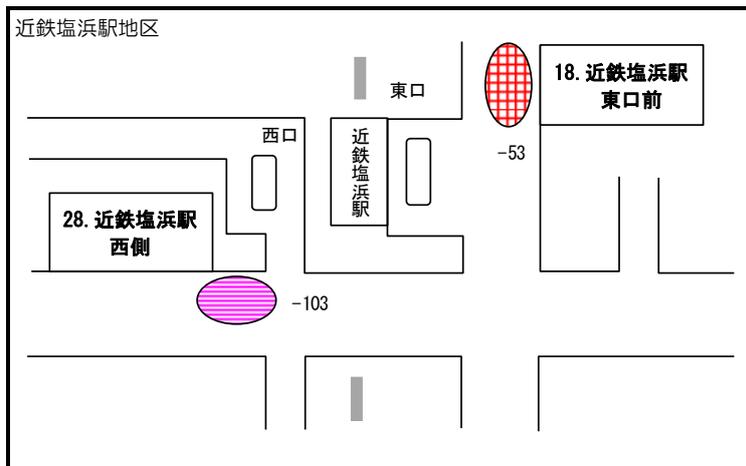
ラスクエア

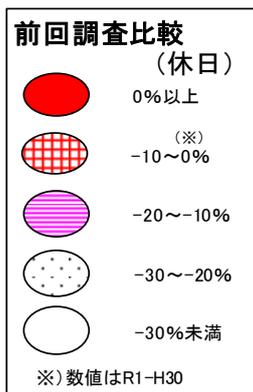
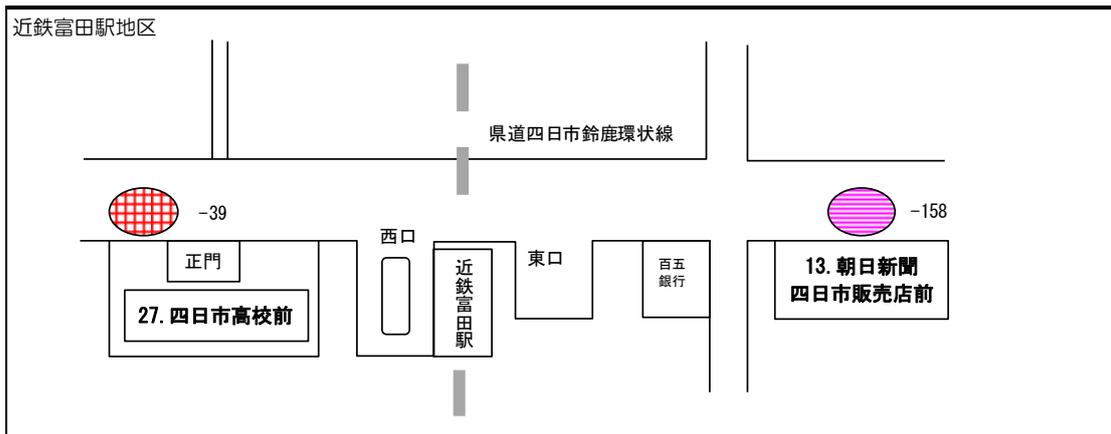
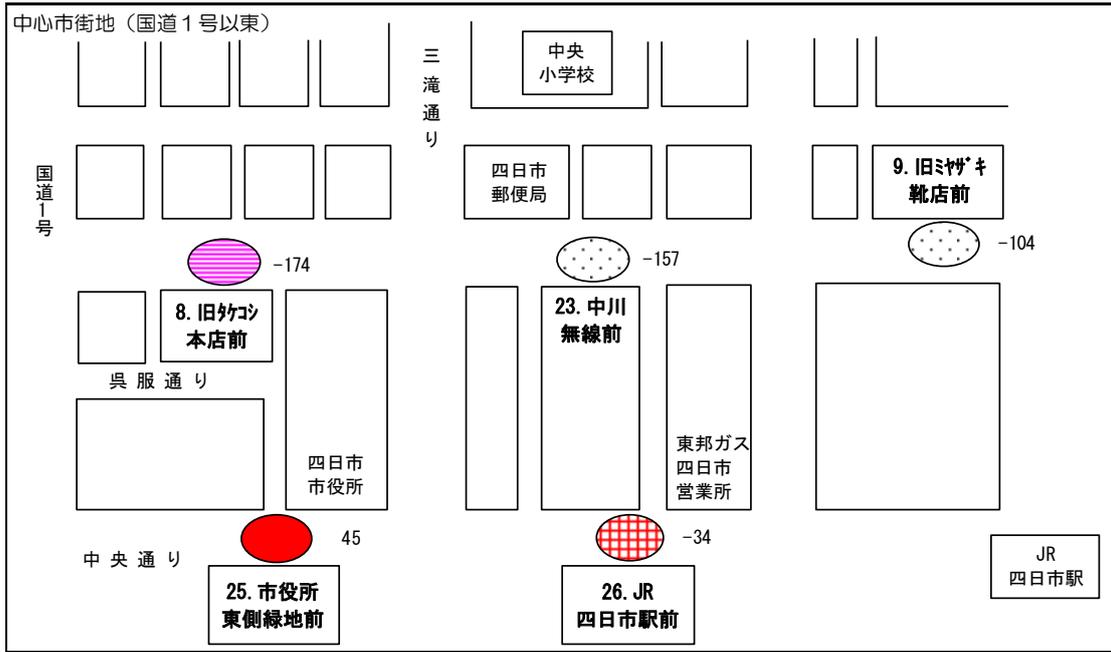


国道 1 号

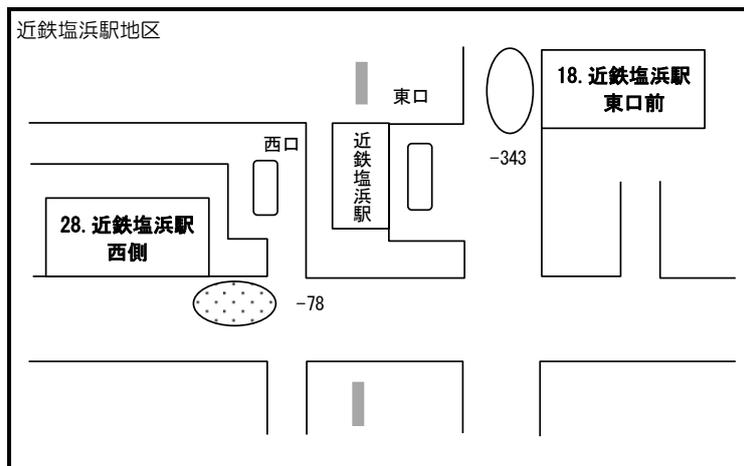


(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満

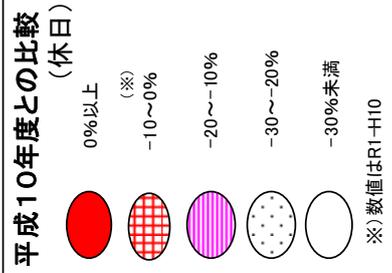




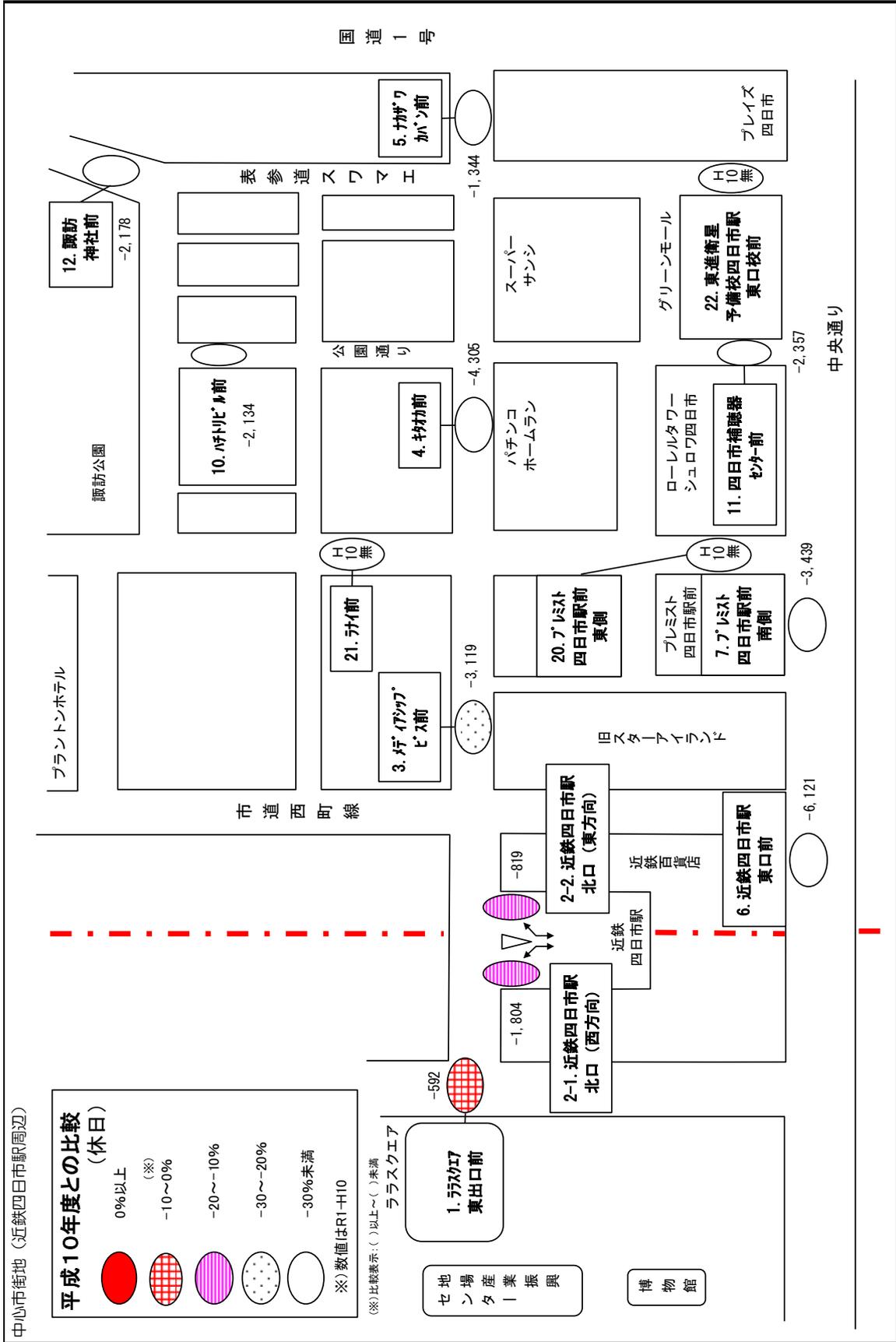
(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満

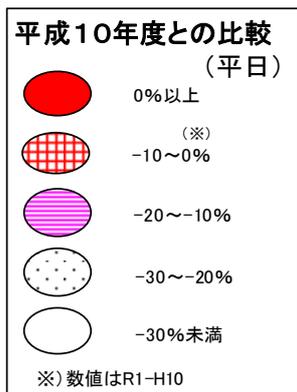
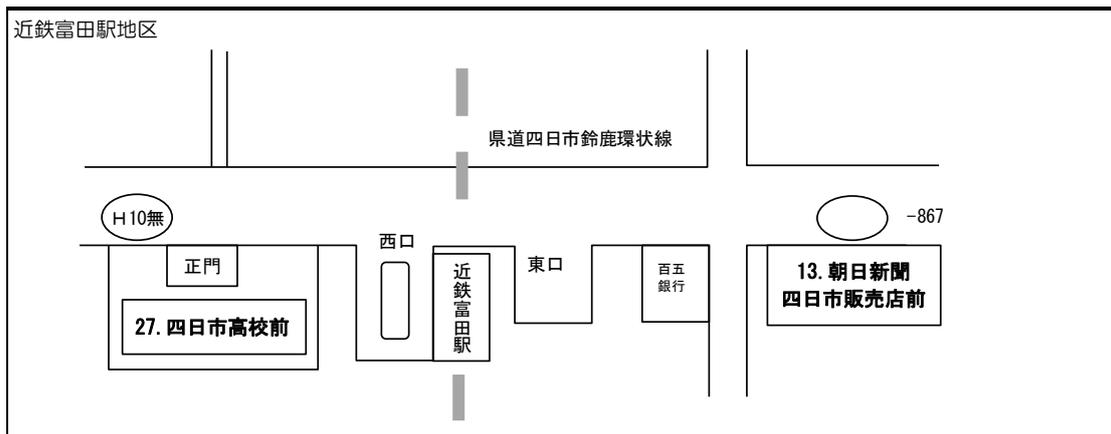
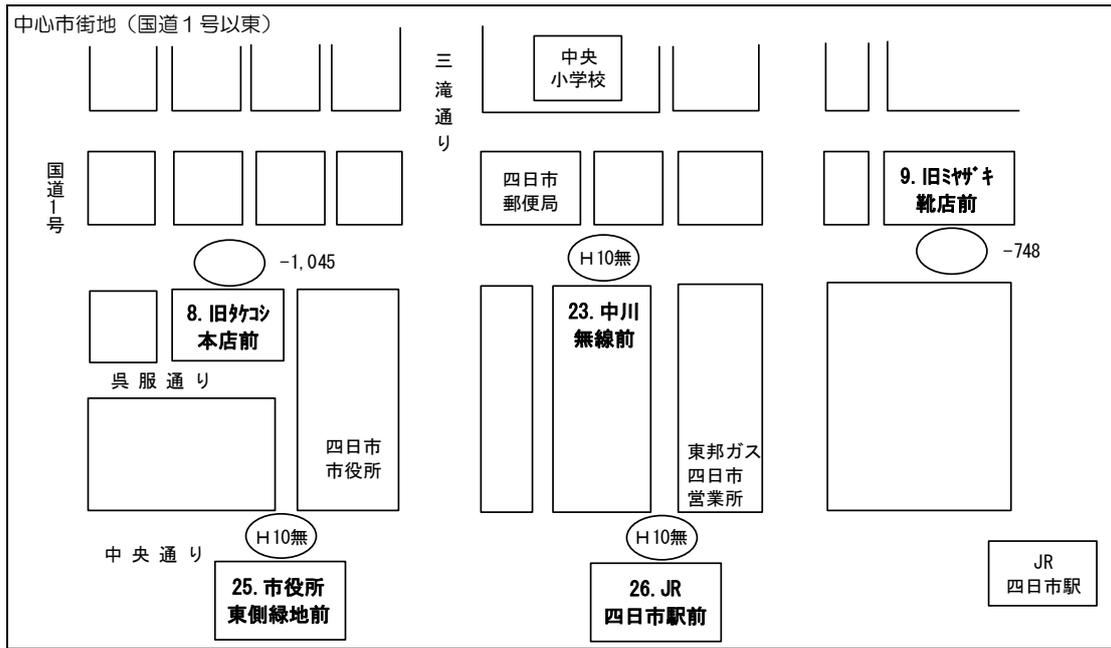


中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

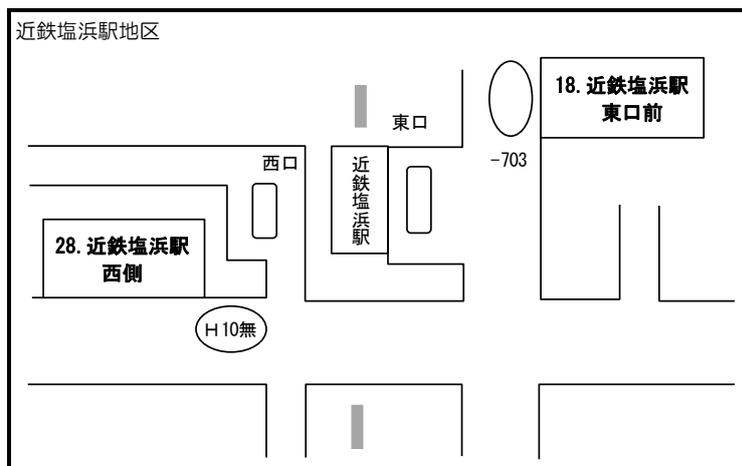


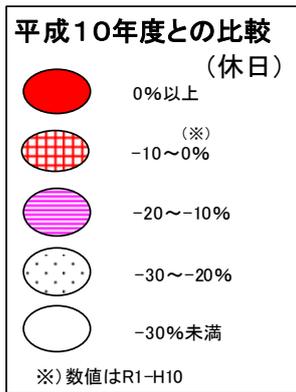
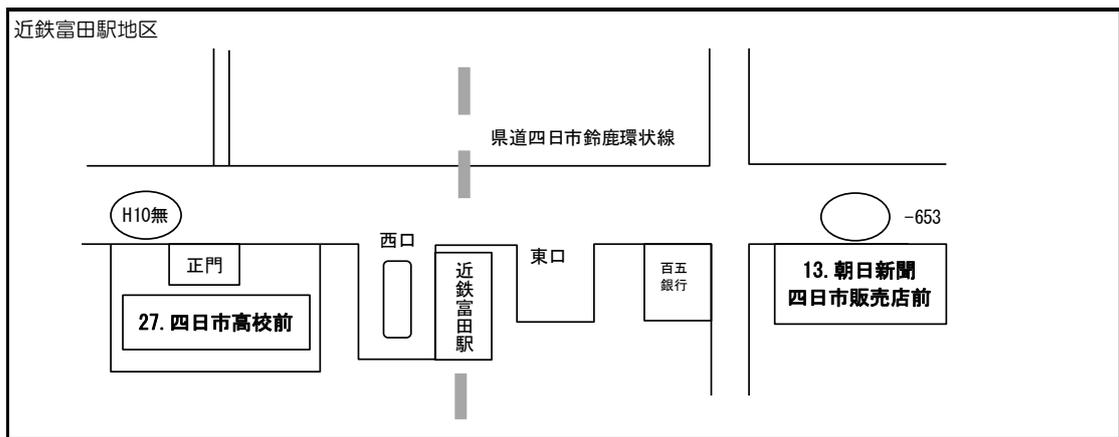
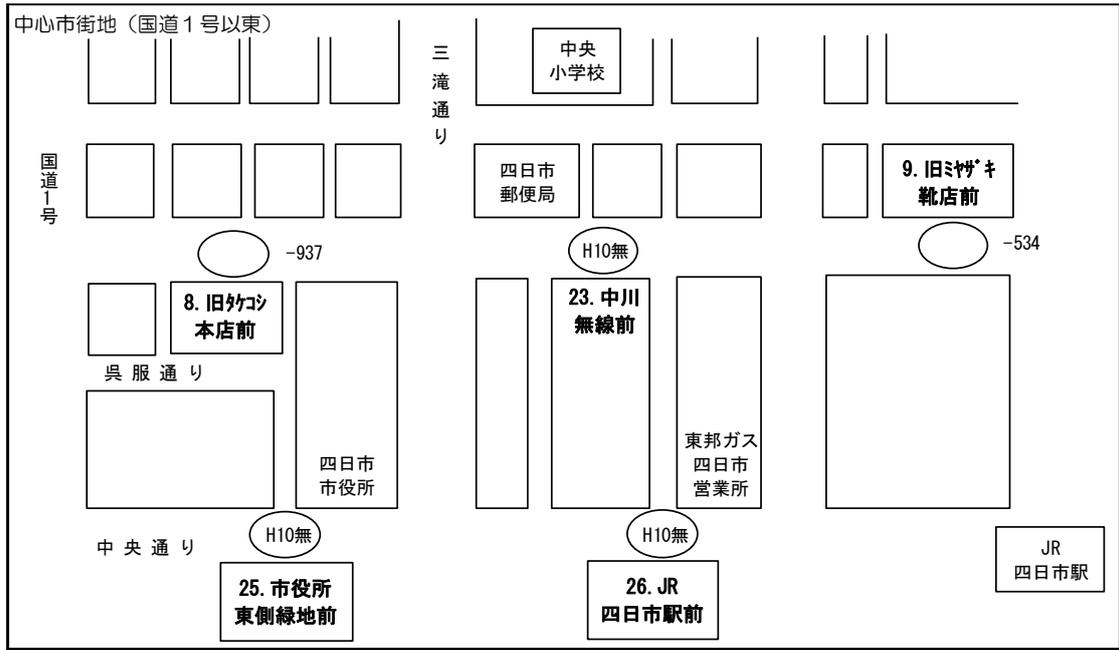
(※) 比較表示：() 以上～() 未満



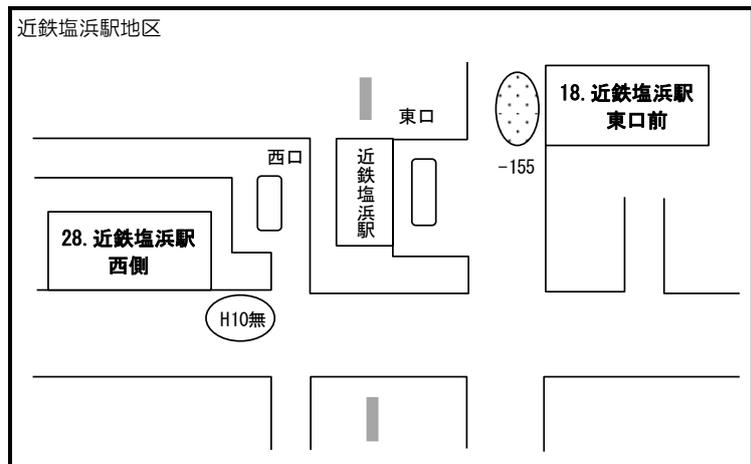


(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満





(※) 比較表示: () 以上 ~ () 未満



3. 中心市街地の歩行者特性の整理

ここでは、本年度調査結果より特徴的な事項を整理し、とりまとめる。

平成 25 年度調査より近鉄四日市駅を中心とした一部の地点では、朝 7 時以降の通勤・通学時間帯（平日のみ）と 19 時以降の時間帯の通行量を追加して調査している。それらの結果も踏まえて近鉄四日市駅周辺の歩行者特性を整理する。

補足調査 6 地点：地点 1, 地点 2, 地点 3, 地点 4, 地点 6, 地点 10（P2 表 調査地点及び調査時間一覧参照）

（1）平日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）の平日 15 時間通行量（6 地点）の時間変動の推移についてみると、次のとおりである。

令和元年度の平日のピーク時間帯は朝が 8 時台、昼が 12 時台、夕方が 18 時台と例年通りとなっている。

朝ピーク時の通行量は前回（平成 30 年度）、前々回（平成 29 年度）と同程度の人数となっている。

昼ピーク時の通行量は前回より下回るが、前回に次いで多い結果となっている。

夕方ピーク時の通行量は前回は大きく下回るが、前回に次いで多い結果となっている。

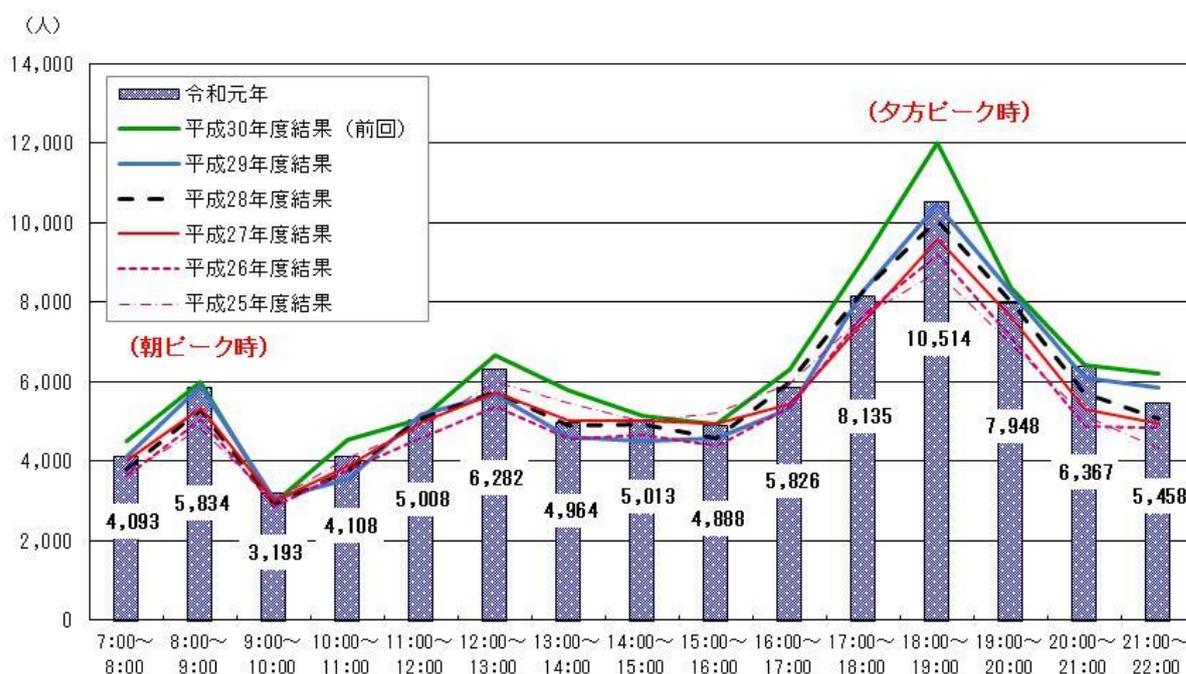


図 時間帯別通行量（6 地点合計）の推移（平成 25 年度～令和元年度）【平日】

男女別時間帯別通行量の変化は、次のとおりである。

男性通行量は、16時から18時にかけて大幅に増加している。特に令和元年度では平成25年度と比べると急激に増加している。また昼間時の男性通行量は平成25年度と比べると僅かながら増加している

女性通行量は、令和元年度と平成25年度ともに、18時台を中心に増加し、19時以降は急激に減少している。昼間時の女性通行量は平成25年度と比べると減少している。

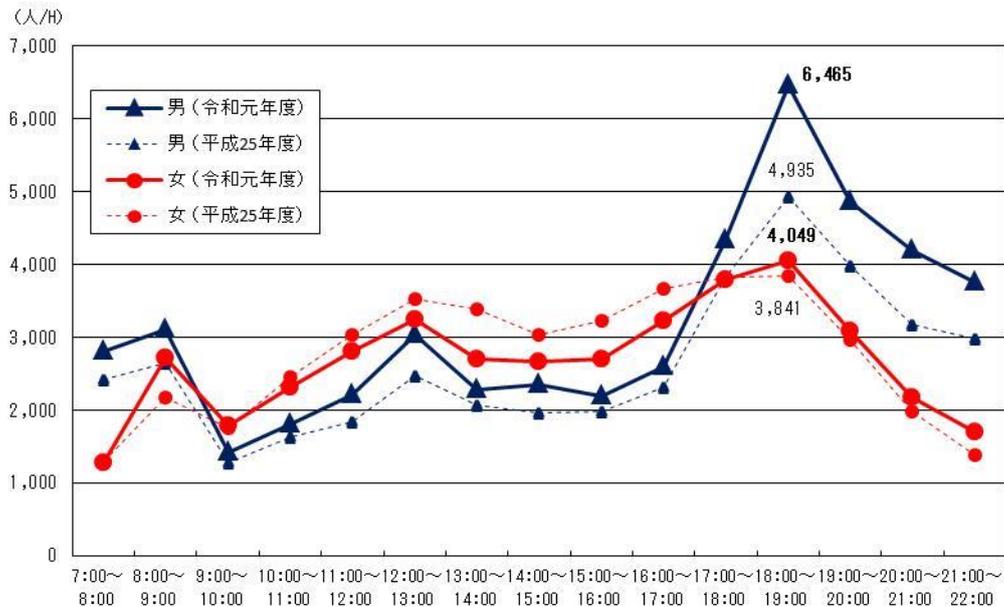


図 男女別時間帯別通行量（6地点合計）の変化（H25年度・令和元年度）【平日】

表 男女別時間帯別通行量（6地点合計）一覧（H25年度・令和元年度）【平日】

平日	平成25年度			令和元年度		
	男性	女性	計	男性	女性	計
7:00～8:00	2,418	1,294	3,712	2,814	1,279	4,093
8:00～9:00	2,653	2,181	4,834	3,113	2,721	5,834
9:00～10:00	1,276	1,747	3,023	1,412	1,781	3,193
10:00～11:00	1,627	2,459	4,086	1,800	2,308	4,108
11:00～12:00	1,831	3,033	4,864	2,205	2,803	5,008
12:00～13:00	2,473	3,526	5,999	3,040	3,242	6,282
13:00～14:00	2,067	3,389	5,456	2,270	2,694	4,964
14:00～15:00	1,968	3,031	4,999	2,351	2,662	5,013
15:00～16:00	1,974	3,231	5,205	2,192	2,696	4,888
16:00～17:00	2,315	3,665	5,980	2,591	3,235	5,826
17:00～18:00	3,822	3,832	7,654	4,341	3,794	8,135
18:00～19:00	4,935	3,841	8,776	6,465	4,049	10,514
19:00～20:00	3,990	2,960	6,950	4,857	3,091	7,948
20:00～21:00	3,181	1,983	5,164	4,186	2,181	6,367
21:00～22:00	2,976	1,375	4,351	3,761	1,697	5,458
計	39,506	41,547	81,053	47,398	40,233	87,631

(2) 休日の歩行者通行量の変化（中心市街地：近鉄四日市駅周辺）

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）の休日 13 時間通行量（6 地点）の時間変動については、次のとおりである。

休日のピーク時間帯は令和元年度が 13 時台であるのに対し、平成 25 年度では 15 時台となっている。

平成 25 年度では 15 時台にかけて徐々に増加し、15 時台をピークに徐々に減少している。令和元年度では 12 時台にかけて徐々に増加し、17 時台までは時間変動は少なく、18 時台以降の減少幅も平成 25 年度に比べると緩やかである。

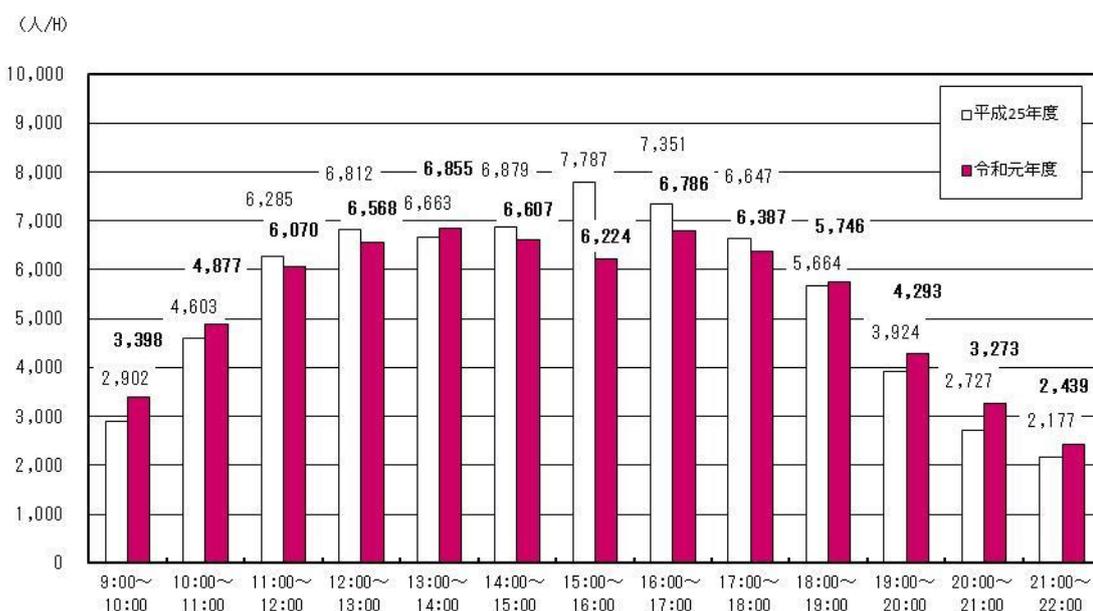


図 時間帯別通行量（6 地点合計）の変化（平成 25 年度・令和元年度）【休日】

休日の男女別通行量の時間変動については、次のとおりである。

男性通行量のピーク時間帯は平成 25 年度では 15 時台であるのに対し、令和元年度では 17 時台となっている。ただし、どちらの年度も 12 時台から 17 時台までの時間変動は少ない。

女性通行量のピーク時間帯は平成 25 年度では 15 時台であるのに対し、令和元年度では 13 時台となっている。またピーク時の女性通行量が平成 25 年度より大幅に減少している。

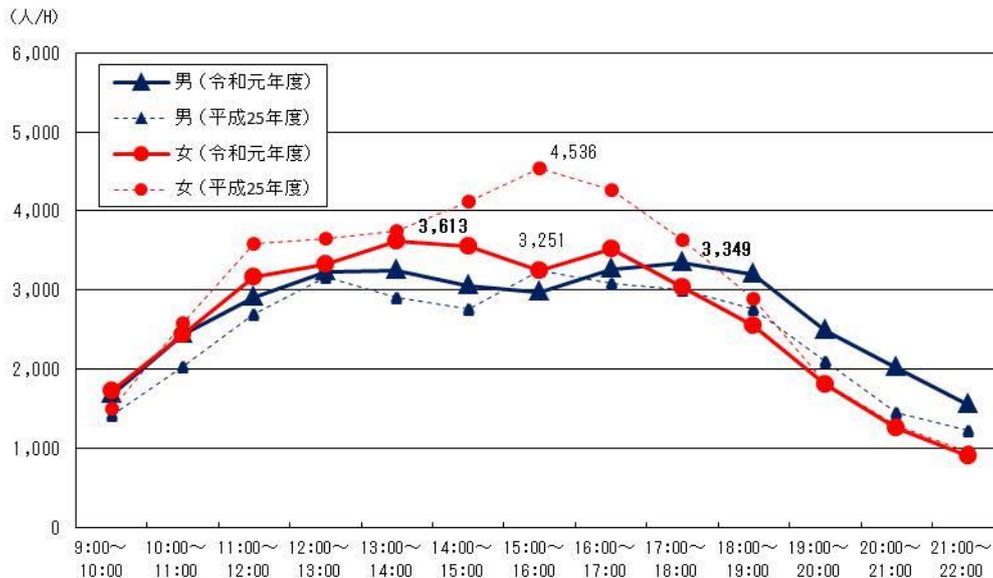


図 男女別時間帯別通行量（6 地点合計）の変化（H25 年度・令和元年度）【休日】

表 男女別時間帯別通行量（6 地点合計）一覧（H25 年度・令和元年度）【休日】

休日	平成25年度			令和元年度		
	男性	女性	計	男性	女性	計
9:00 ～ 10:00	1,411	1,491	2,902	1,671	1,727	3,398
10:00 ～ 11:00	2,029	2,574	4,603	2,436	2,441	4,877
11:00 ～ 12:00	2,701	3,584	6,285	2,900	3,170	6,070
12:00 ～ 13:00	3,159	3,653	6,812	3,234	3,334	6,568
13:00 ～ 14:00	2,911	3,752	6,663	3,242	3,613	6,855
14:00 ～ 15:00	2,753	4,126	6,879	3,050	3,557	6,607
15:00 ～ 16:00	3,251	4,536	7,787	2,974	3,250	6,224
16:00 ～ 17:00	3,083	4,268	7,351	3,265	3,521	6,786
17:00 ～ 18:00	3,010	3,637	6,647	3,349	3,038	6,387
18:00 ～ 19:00	2,767	2,897	5,664	3,201	2,545	5,746
19:00 ～ 20:00	2,102	1,822	3,924	2,491	1,802	4,293
20:00 ～ 21:00	1,444	1,283	2,727	2,018	1,255	3,273
21:00 ～ 22:00	1,224	953	2,177	1,543	896	2,439
計	31,845	38,576	70,421	35,374	34,149	69,523

資料

1. 地点別通行量一覧表（令和元年度）

表 地点別通行量一覧表（平日）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性	自転車		
				構成比 (%)	構成比 (%)	
1	ララスクエア東出口前	14,743	8,406	57.0%	915	6.2%
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	11,976	7,276	60.8%	0	0.0%
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	6,128	2,450	40.0%	0	0.0%
3	メディアシップビズ前	8,375	3,498	41.8%	1,005	12.0%
4	キタオカ前	6,646	3,061	46.1%	1,183	17.8%
5	ナガサワカバン前	4,073	1,833	45.0%	776	19.1%
6	近鉄四日市駅東口前	7,913	3,708	46.9%	743	9.4%
7	プレミスト四日市駅前南側	6,574	3,225	49.1%	1,033	15.7%
8	旧タケコシ本店前	1,693	787	46.5%	590	34.8%
9	旧ミヤザキ靴店前	895	398	44.5%	417	46.6%
10	ハチトリビル前	2,150	865	40.2%	665	30.9%
11	四日市補聴器センター前	1,880	853	45.4%	409	21.8%
12	諏訪神社前	1,659	718	43.3%	733	44.2%
13	朝日新聞四日市販売店前	869	421	48.4%	240	27.6%
18	近鉄塩浜駅東口前	749	239	31.9%	197	26.3%
20	プレミスト四日市駅前東側	1,905	800	42.0%	301	15.8%
21	ラナイ前	2,745	958	34.9%	336	12.2%
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	1,002	431	43.0%	309	30.8%
23	中川無線前	1,264	598	47.3%	475	37.6%
25	市役所東側緑地前	1,338	594	44.4%	318	23.8%
26	JR四日市駅前	640	269	42.0%	94	14.7%
27	四日市高校前	1,113	516	46.4%	537	48.2%
28	近鉄塩浜駅西側	507	213	42.0%	110	21.7%
	計	86,837	42,117	48.5%	11,386	13.1%

表 地点別通行量一覧表（休日）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性	自転車		
				構成比 (%)	構成比 (%)	
1	ララスクエア東出口前	17,788	9,829	55.3%	616	3.5%
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	13,432	8,310	61.9%	0	0.0%
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	5,333	2,339	43.9%	0	0.0%
3	メディアシップビズ前	8,717	3,585	41.1%	904	10.4%
4	キタオカ前	5,304	2,220	41.9%	895	16.9%
5	ナガサワカバン前	1,986	822	41.4%	504	25.4%
6	近鉄四日市駅東口前	6,843	3,146	46.0%	602	8.8%
7	プレミスト四日市駅前南側	5,121	2,286	44.6%	863	16.9%
8	旧タケコシ本店前	1,018	450	44.2%	330	32.4%
9	旧ミヤザキ靴店前	392	160	40.8%	186	47.4%
10	ハチトリビル前	2,101	767	36.5%	505	24.0%
11	四日市補聴器センター前	1,791	740	41.3%	325	18.1%
12	諏訪神社前	1,682	632	37.6%	620	36.9%
13	朝日新聞四日市販売店前	719	310	43.1%	265	36.9%
18	近鉄塩浜駅東口前	522	196	37.5%	144	27.6%
20	プレミスト四日市駅前東側	1,563	600	38.4%	239	15.3%
21	ラナイ前	2,280	771	33.8%	287	12.6%
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	801	334	41.7%	223	27.8%
23	中川無線前	635	263	41.4%	203	32.0%
25	市役所東側緑地前	858	349	40.7%	208	24.2%
26	JR四日市駅前	506	187	37.0%	74	14.6%
27	四日市高校前	893	386	43.2%	396	44.3%
28	近鉄塩浜駅西側	276	93	33.7%	70	25.4%
	計	80,561	38,775	48.1%	8,459	10.5%

表 地点別通行量一覧表 [休日÷平日]

地点番号	地点名	通行量 合計	通行量 自転車
1	ララスクエア東出口前	1.207	0.673
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	1.122	-
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	0.870	-
3	メディアシップビズ前	1.041	0.900
4	キタオカ前	0.798	0.757
5	ナガサワカバン前	0.488	0.649
6	近鉄四日市駅東口前	0.865	0.810
7	プレミスト四日市駅前南側	0.779	0.835
8	旧タケコシ本店前	0.601	0.559
9	旧ミヤザキ靴店前	0.438	0.446
10	ハチトリビル前	0.977	0.759
11	四日市補聴器センター前	0.953	0.795
12	諏訪神社前	1.014	0.846
13	朝日新聞四日市販売店前	0.827	1.104
18	近鉄塩浜駅東口前	0.697	0.731
20	プレミスト四日市駅前東側	0.820	0.794
21	ラナイ前	0.831	0.854
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.799	0.722
23	中川無線前	0.502	0.427
25	市役所東側緑地前	0.641	0.654
26	JR四日市駅前	0.791	0.787
27	四日市高校前	0.802	0.737
28	近鉄塩浜駅西側	0.544	0.636
	計	0.928	0.743

2. 年度別通行量一覧表

表 年度別通行量一覧表（平日）

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	(年度)	平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇	令和元年 晴れ
1	ララスクエア東出口前		11,315	13,600	10,403	12,403	10,610	12,273	12,903	11,623	12,834	12,458	12,998	14,670	14,743
3	メディアシップビズ前		9,995	8,274	7,697	8,367	7,029	8,535	8,701	8,358	9,061	10,209	9,195	9,524	8,375
6	近鉄四日市駅東口前		14,165	9,061	7,396	7,305	6,343	6,989	7,980	7,792	7,524	8,118	7,479	8,525	7,913
7	プレミスト四日市駅前南側		9,832	5,980	5,797	6,257	4,784	5,932	6,306	6,099	6,007	6,507	6,225	6,298	6,574
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）		12,656	13,709	10,235	10,685	10,418	11,198	11,079	10,338	11,109	10,134	10,740	13,724	11,976
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）		6,506	5,494	5,066	5,297	5,558	5,211	6,415	5,724	6,074	6,075	6,220	7,197	6,128
①	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）		64,469	56,118	46,594	50,314	44,742	50,138	53,384	49,934	52,609	53,501	52,857	59,938	55,709
	指数		1.00	0.87	0.72	0.78	0.69	0.78	0.83	0.77	0.82	0.83	0.82	0.93	0.86
4	キタオカ前		8,817	7,142	6,463	6,442	5,939	6,763	6,925	6,694	6,508	6,722	6,517	6,744	6,646
5	ナガサワカバン前		5,391	3,938	3,764	3,813	3,032	3,723	4,105	4,091	3,982	4,175	3,854	4,186	4,073
10	ハチトリビル前		3,371	2,310	2,046	2,072	1,647	2,151	2,039	2,021	2,075	2,146	2,122	2,120	2,150
11	四日市補聴器センター前		5,013	2,520	2,273	2,451	2,151	2,340	2,556	2,425	2,594	2,583	2,381	2,313	1,880
12	諏訪神社前		3,323	2,064	1,778	1,799	1,323	1,905	1,706	1,609	1,776	1,920	1,683	1,706	1,659
②	一番街東部（小計）		25,915	17,974	16,324	16,577	14,092	16,882	17,331	16,840	16,935	17,546	16,557	17,069	16,408
	指数		1.00	0.69	0.63	0.64	0.54	0.65	0.67	0.65	0.65	0.68	0.64	0.66	0.63
①+②	計		90,384	74,092	62,918	66,891	58,834	67,020	70,715	66,774	69,544	71,047	69,414	77,007	72,117
	指数		1.00	0.82	0.70	0.74	0.65	0.74	0.78	0.74	0.77	0.79	0.77	0.85	0.80

(2) 中心市街地（国道1号以東）

地点番号	地点名	(年度)	平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇	令和元年 晴れ
8	旧タケコシ本店前		2,738	1,918	1,738	2,075	1,547	1,939	1,784	1,629	1,751	1,653	1,702	1,799	1,693
9	旧ミヤザキ靴店前		1,643	1,074	1,035	1,039	575	980	955	904	963	844	936	954	895
	計		4,381	2,992	2,773	3,114	2,122	2,919	2,739	2,533	2,714	2,497	2,638	2,753	2,588
	指数		1.00	0.68	0.63	0.71	0.48	0.67	0.63	0.58	0.62	0.57	0.60	0.63	0.59

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	(年度)	平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇	平成24年 晴れ	平成25年 晴れ	平成26年 晴れ	平成27年 曇り	平成28年 晴れ	平成29年 晴のち曇	平成30年 晴時々曇	令和元年 晴れ
13	朝日新聞四日市販売店前		1,736	1,238	1,063	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003	1,070	869
	計		1,736	1,238	1,063	1,145	866	1,152	1,138	1,056	974	898	1,003	1,070	869
	指数		1.00	0.71	0.61	0.66	0.50	0.66	0.66	0.61	0.56	0.52	0.58	0.62	0.50
13地点計			96,501	78,322	66,754	71,150	61,822	71,091	74,592	70,363	73,232	74,442	73,055	80,830	75,574
平均値			7,423	6,025	5,135	5,473	4,756	5,469	5,738	5,413	5,633	5,726	5,620	6,218	5,813
指数			1.00	0.81	0.69	0.74	0.64	0.74	0.77	0.73	0.76	0.77	0.76	0.84	0.78
対前年比			-	1.07	0.85	1.07	0.87	1.15	1.05	0.94	1.04	1.02	0.98	1.11	0.93

□参考

(中心市街地)

20	プレミスト四日市駅前東側		-	1,934	1,983	1,780	1,647	1,742	2,042	1,900	1,796	1,773	1,922	2,021	1,905
21	ラナイ前		-	2,165	1,974	2,164	1,781	2,187	2,100	1,884	2,186	2,525	2,389	2,681	2,745
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前		-	1,172	1,196	1,179	984	1,184	1,105	1,261	1,199	1,403	1,163	1,164	1,002
23	中川無線前		-	1,451	1,447	1,467	1,095	1,275	1,195	1,168	1,254	1,083	1,296	1,318	1,264
25	市役所東側緑地前		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,562	1,380	1,413	1,338
26	JR四日市駅前		-	-	-	-	-	-	-	-	-	665	711	708	640

(富田地区)

14	はっとりふとん店前		747	453	365	352	260	-	-	-	-	-	-	-	-
27	四日市高校前		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,088	1,147	1,267	1,113

(塩浜地区)

18	近鉄塩浜駅東口前		1,452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	867	749
28	近鉄塩浜駅西側		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	507

(注) 地点7 プレミスト四日市駅前(南側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN南口前（平成26年以前）
 地点8 タケコシ本店前 ⇒旧加賀屋化粧品店前（平成26年以前）
 地点9 ミヤザキ靴店前 ⇒旧丁子屋洋服店前（平成26年以前）
 地点12 諏訪神社前 ⇒旧魚藤前（平成26年以前）
 地点13 朝日新聞四日市販売店前 ⇒旧クリーニングエリート前（平成26年以前）
 地点18 近鉄塩浜駅東口前 ⇒近鉄塩浜駅前（平成18年以前）
 地点20 プレミスト四日市駅前(東側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN東口前（平成26年以前）
 地点22 東進衛星予備校四日市駅東口校前⇒森大薬局前（平成9年以前の地点名）、eisu四日市駅前校3号館前(平成14年～17年以前)
 地点23. 中川無線前⇒平成6年以前の地点名はペビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前
 (なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。)

表 年度別通行量一覧表（休日）

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名 (年度)	平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ
1	ラスクエア東出口前	18,380	18,015	15,259	16,783	19,156	14,044	19,073	17,150	17,076	16,937	18,915	18,758	17,788
3	メディアシップビズ前	11,836	7,921	8,771	8,189	8,687	7,815	8,502	8,101	9,038	9,829	11,413	9,355	8,717
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	7,630	7,108	6,046	6,758	4,175	7,061	6,744	6,833	6,716	7,137	7,075	6,843
7	プレミスト四日市駅前南側	8,560	4,514	5,540	4,840	4,722	4,279	5,186	4,758	4,781	5,194	5,317	5,089	5,121
2-1	近鉄四日市駅北口（西側）	15,236	15,957	13,256	13,478	13,509	13,137	14,291	12,726	13,159	12,128	14,350	14,312	13,432
2-2	近鉄四日市駅北口（東側）	6,152	4,518	4,237	4,739	5,158	3,549	4,946	4,763	5,445	5,745	5,996	5,688	5,333
①	近鉄四日市駅付近及び駅北口（小計）	73,128	58,555	54,171	54,075	57,990	46,999	59,059	54,242	56,332	56,549	63,128	60,277	57,234
	指数	1.00	0.80	0.74	0.74	0.79	0.64	0.81	0.74	0.77	0.77	0.86	0.82	0.78
4	キタオカ前	9,609	5,947	7,586	5,888	5,766	6,410	5,907	5,512	5,843	5,125	8,116	5,687	5,304
5	ナガサワカバン前	3,330	1,854	2,442	2,196	1,986	1,262	2,232	1,990	2,176	2,422	2,265	2,126	1,986
10	ハチトリビル前	4,235	2,204	4,270	2,219	2,231	1,940	1,813	1,951	2,165	2,035	3,581	2,361	2,101
11	四日市補聴器センター前	4,148	2,125	3,126	2,085	2,063	2,252	2,183	2,042	1,981	2,034	3,031	1,981	1,791
12	諏訪神社前	3,860	1,989	2,505	1,855	2,023	1,230	1,800	1,734	2,173	1,733	2,102	1,878	1,682
②	一番街東部（小計）	25,182	14,119	19,929	14,243	14,069	13,094	13,935	13,229	14,338	13,349	19,095	14,033	12,864
	指数	1.00	0.56	0.79	0.57	0.56	0.52	0.55	0.53	0.57	0.53	0.76	0.56	0.51
①+②	計	98,310	72,674	74,100	68,318	72,059	60,093	72,994	67,471	70,670	69,898	82,223	74,310	70,098
	指数	1.00	0.74	0.75	0.69	0.73	0.61	0.74	0.69	0.72	0.71	0.84	0.76	0.71

(2) 中心市街地（国道1号以東）

地点番号	地点名 (年度)	平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ
8	旧タケコン本店前	1,955	1,254	1,518	1,417	1,301	992	1,182	1,044	1,121	965	1,144	1,192	1,018
9	旧ミヤザキ靴店前	926	590	632	613	583	373	493	491	496	431	509	496	392
	計	2,881	1,844	2,150	2,030	1,884	1,365	1,675	1,535	1,617	1,396	1,653	1,688	1,410
	指数	1.00	0.64	0.75	0.70	0.65	0.47	0.58	0.53	0.56	0.48	0.57	0.59	0.49

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名 (年度)	平成10年 晴れ	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ	平成24年 雨	平成25年 晴のち曇	平成26年 曇のち晴	平成27年 曇のち晴	平成28年 晴れ	平成29年 晴れ	平成30年 晴れ	令和元年 晴れ
13	朝日新聞四日市販売店前	1,372	1,230	1,075	960	1,193	517	957	794	844	795	896	877	719
	計	1,372	1,230	1,075	960	1,193	517	957	794	844	795	896	877	719
	指数	1.00	0.90	0.78	0.70	0.87	0.38	0.70	0.58	0.62	0.58	0.65	0.64	0.52

13地点計	102,563	75,748	77,325	71,308	75,136	61,975	75,626	69,800	73,131	72,089	84,772	76,875	72,227
平均値	7,889	5,827	5,948	5,485	5,780	4,767	5,817	5,369	5,625	5,545	6,521	5,913	5,556
指数	1.00	0.74	0.75	0.70	0.73	0.60	0.74	0.68	0.71	0.70	0.83	0.75	0.70
対前年比	-	1.01	1.02	0.92	1.05	0.82	1.22	0.92	1.05	0.99	1.18	0.91	0.94

平休日比	1.06	0.97	1.16	1.00	1.22	0.87	1.01	0.99	1.00	0.97	1.16	0.95	0.96
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

□参考

(中心市街地)

20	プレミスト四日市駅前東側	-	1,500	2,118	1,716	1,782	1,874	1,736	1,539	1,572	1,479	1,758	1,661	1,563
21	ラナイ前	-	1,943	2,151	1,908	1,760	1,492	1,726	1,586	1,522	2,274	2,191	2,239	2,280
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	-	850	1,037	892	953	744	868	850	959	1,046	1,067	976	801
23	中川無線前	-	931	955	951	937	628	815	737	818	681	909	792	635
25	市役所東側緑地前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	706	782	813	858
26	JR四日市駅前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	568	540	506

(富田地区)

14	はっとりふとん店前	686	341	322	322	343	-	-	-	-	-	-	-	-
27	四日市高校前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	844	951	932	893

(塩浜地区)

18	近鉄塩浜駅東口前	677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	867	865	522
28	近鉄塩浜駅西側	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	354	276

(注) 地点7.プレミスト四日市駅前(南側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN南口前(平成26年以前)
 地点8.タケコン本店前 ⇒旧加賀屋化粧品店前(平成26年以前)
 地点9.ミヤザキ靴店前 ⇒旧丁子屋洋服店前(平成26年以前)
 地点12.諏訪神社前 ⇒旧魚藤前(平成26年以前)
 地点13.朝日新聞四日市販売店前 ⇒旧クリーニングエリート前(平成26年以前)
 地点18.近鉄塩浜駅東口前 ⇒近鉄塩浜駅前(平成18年以前)
 地点20.プレミスト四日市駅前(東側) ⇒旧ジャスコ四日市店ACAN東口前(平成26年以前)
 地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前⇒森太桑局前(平成9年以前の地点名)、eisu四日市駅前校3号館前(平成14年～17年以前)
 地点23.中川無線前⇒平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年～9年は四日市郵便局前
 (なお、平成24年度、平成25年度歩行者流量調査報告書では、平均値算出の際には地点2を2地点として算出している。)

3. 気象情報（令和元年 11月）

本調査は、11月8日（金）と10日（日）で実施した。調査日の気温をみると、平日の最高気温、最低気温ともに、近年では高く、休日においては過去数年では平均的な気温であった。日照時間は長く、降雨量0mm、風速も低く、晴れた日の調査実施であった。

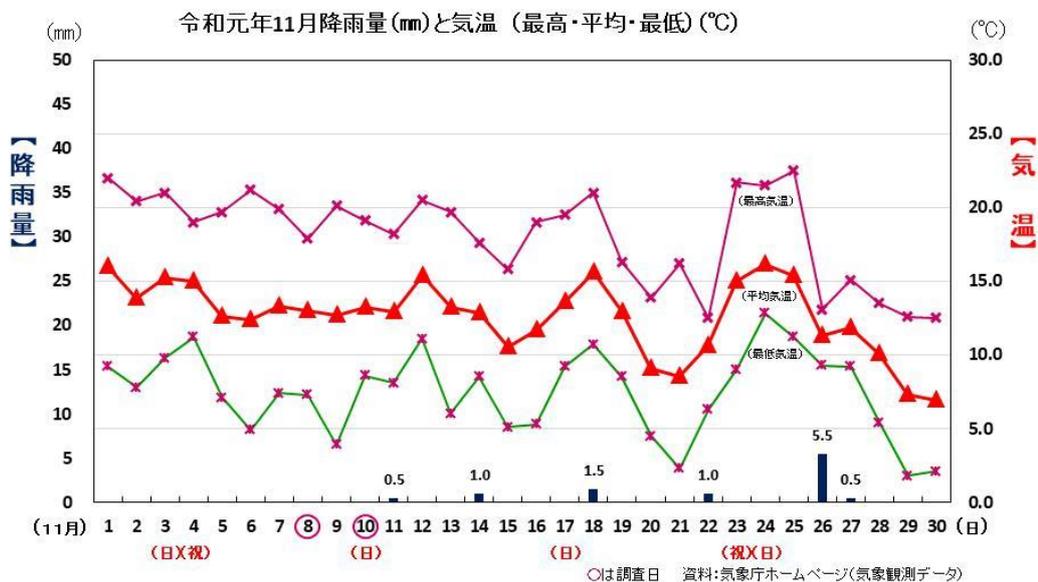


表 年度別気象状況一覧表（調査実施日の気象状況）

年度	月日	気温(°C)			日照時間	降雨量(mm)	風速平均(m/s)
		平均	最高	最低			
平成10年	11月13日(金)	11.3	18.0	5.1	6.3	-	1.7
	11月15日(日)	15.7	22.4	10.1	9.0	-	2.1
平成20年	11月7日(金)	17.0	22.0	14.1	2.4	9.5	1.7
	11月9日(日)	12.0	14.1	9.6	0.0	0.0	2.4
平成21年	11月13日(金)	13.7	15.1	12.1	0.1	0.0	0.9
	11月15日(日)	13.0	16.8	7.6	6.8	-	2.1
平成22年	11月12日(金)	10.5	16.4	5.7	5.6	0.0	1.3
	11月14日(日)	14.7	18.5	11.0	0.4	0.0	1.2
平成23年	11月11日(金)	13.7	15.4	12.1	0.0	18.0	1.1
	11月13日(日)	15.4	21.9	9.8	6.8	-	1.5
平成24年	11月9日(金)	14.2	18.5	8.6	3.2	-	2.2
	11月11日(日)	12.0	14.5	8.3	0.0	45.0	1.8
平成25年	11月8日(金)	13.9	20.5	8.3	8.7	-	1.7
	11月17日(日)	10.0	15.7	4.0	6.8	0.0	0.9
平成26年	11月7日(金)	15.2	20.3	8.4	9.4	-	2.5
	11月16日(日)	9.3	15.9	4.7	3.4	-	1.1
平成27年	11月13日(金)	13.8	16.9	10.0	0.1	3.0	1.4
	11月15日(日)	17.0	21.8	14.8	3.2	6.0	2.2
平成28年	11月18日(金)	10.4	15.2	3.8	1.7	-	0.9
	11月20日(日)	17.4	23.0	13.3	4.4	-	1.6
平成29年	11月17日(金)	8.4	13.5	3.2	6.7	-	1.1
	11月12日(日)	10.3	16.3	6.2	9.4	-	1.8
平成30年	11月30日(金)	9.8	15.8	5.1	4.5	-	1.4
	11月11日(日)	14.0	20.3	7.8	9.4	-	1.3
令和元年	11月8日(金)	13.0	17.9	7.3	9.2	-	2.2
	11月10日(日)	13.2	19.1	8.6	8.2	-	1.5