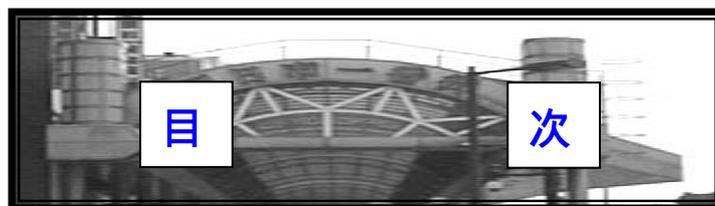


平成 23 年度歩行者流量調査  
報 告 書

平成 24 年 3 月

四日市市商工農水部商業勤労課



## ．調査概要

1．調査目的	．．．．．	1
2．調査種別	．．．．．	1
3．調査日時	．．．．．	1
4．調査方法	．．．．．	1
5．調査地点	．．．．．	2

## ．調査結果

1．中心市街地等の歩行者交通	．．．．．	5
(1) 通行量	．．．．．	5
(2) 時間変動	．．．．．	14
(3) 男女構成	．．．．．	22
(4) 自転車通行量	．．．．．	28
(5) 本年度結果のとりまとめ	．．．．．	34
2．経年通行量（平成10年～）との比較	．．．．．	35
3．富田地区の買物傾向	．．．．．	49

## 資 料

- 1．地点別通行量一覧表（平成23年）
- 2．年度別通行量一覧表
- 3．気象情報（平成23年11月）

## 調査概要

1 .

### 調査目的

四日市駅前商店街を中心とした都心部及び近鉄富田駅地区について商業振興事業の推進を図るための基礎資料とする。

2 .

### 調査種別

歩行者交通量調査（自転車利用者も含む）

(補足関連調査)

買物および中心市街地への買物動向調査（富田地区買物傾向調査）

3 .

### 調査日時

歩行者交通量調査（自転車利用者も含む）

調査日：平成23年11月11日（金）雨のち曇

平成23年11月13日（日）晴れ

調査時間帯：9：00～19：00（10時間）

(補足関連調査)

買物および中心市街地への買物動向調査（富田地区買物傾向調査）

調査期間：平成24年1月27日～2月10日

4 .

### 調査方法

歩行者交通量調査

調査員が決められた調査担当地点で往来する人数を数取り器を用いてカウントした。

観測分類：男女別方向別に観測する。

但し、自転車は歩行者（男女別）と重複カウントを行う。

調査対象：中学生以上の歩行者（自転車利用者も含む）

(補足関連調査)

買物および中心市街地への買物動向調査（富田地区買物傾向調査）

調査対象マンションおよび富田一丁目<sup>( )</sup>に立地する住宅のメールポストに調査票を投函し、郵送により回収する。（なお、調査対象マンション（分譲マンション）に調査票を投函する際に、マンションの管理人さんにお願ひし、調査主旨を説明して、お願ひ文のマンション掲示板への掲示を依頼した。また、富田一丁目内の住宅については、在宅の場合は調査主旨を説明し、調査依頼を行った。）

( ) 対象マンション等では、管理人さん不在または依頼拒否のマンション等については、調査票投函のみとした。また、富田一丁目地区では、メールボックスが見つからない場合は調査対象から除外した。

## 5. 調査地点

### (1) 歩行者交通量調査

本年度の調査地点は 18 箇所（表 - 1）で、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道 1 号線以東）と近鉄富田駅地区となっている。

調査地点詳細については、図 - 1 ~ 3 に示すとおりである。

表 - 1 調査地点一覧表

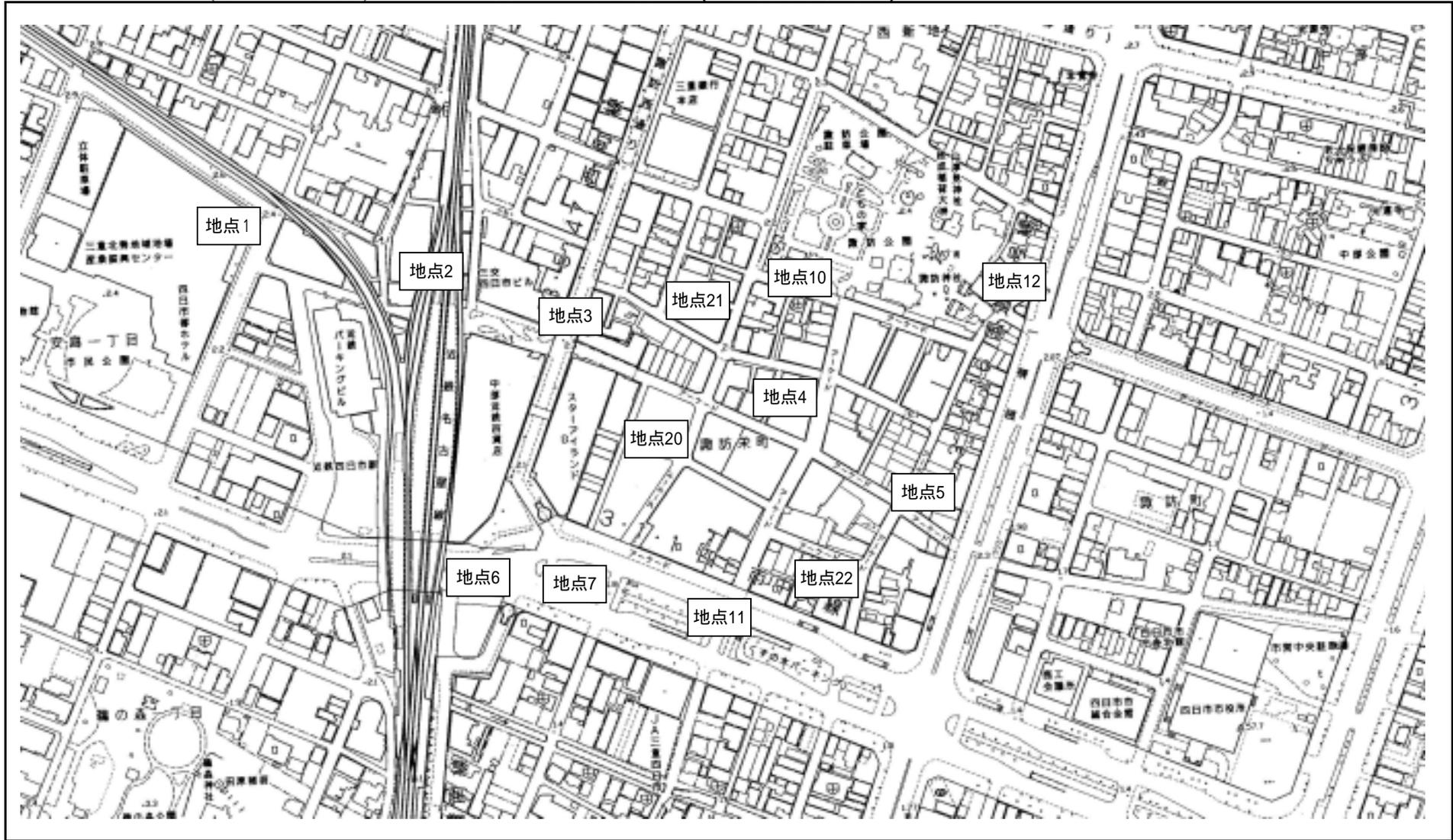
地域		地 点 名		地 点 名
( 1 ) 中心市街地 (16 箇所)	1	ララスクエア東出口前	9	丁子屋洋服店前
	2	近鉄四日市駅北口	10	ハチトリ前
	3	メディアシップビス前	11	四日市補聴器センター前
	4	キタオカ前	12	魚藤前
	5	ナガサワカバン前	20	旧ジャスコ四日市店 ACAN 東口前
	6	近鉄四日市駅東口前	21	ラナイ前
	7	旧ジャスコ四日市店 ACAN 南口前	22	東進衛星予備校四日市駅東口校前
	8	旧加賀屋化粧品店前	23	中川無線前
( 2 ) 富田駅 (2 箇所)	13	旧クリーニングエリート前		
	14	はっとりふとん店前		

調査地点：四日市駅地区（16 箇所） 近鉄富田駅地区（2 箇所）  
計 18 箇所

### ( 補足関連調査)

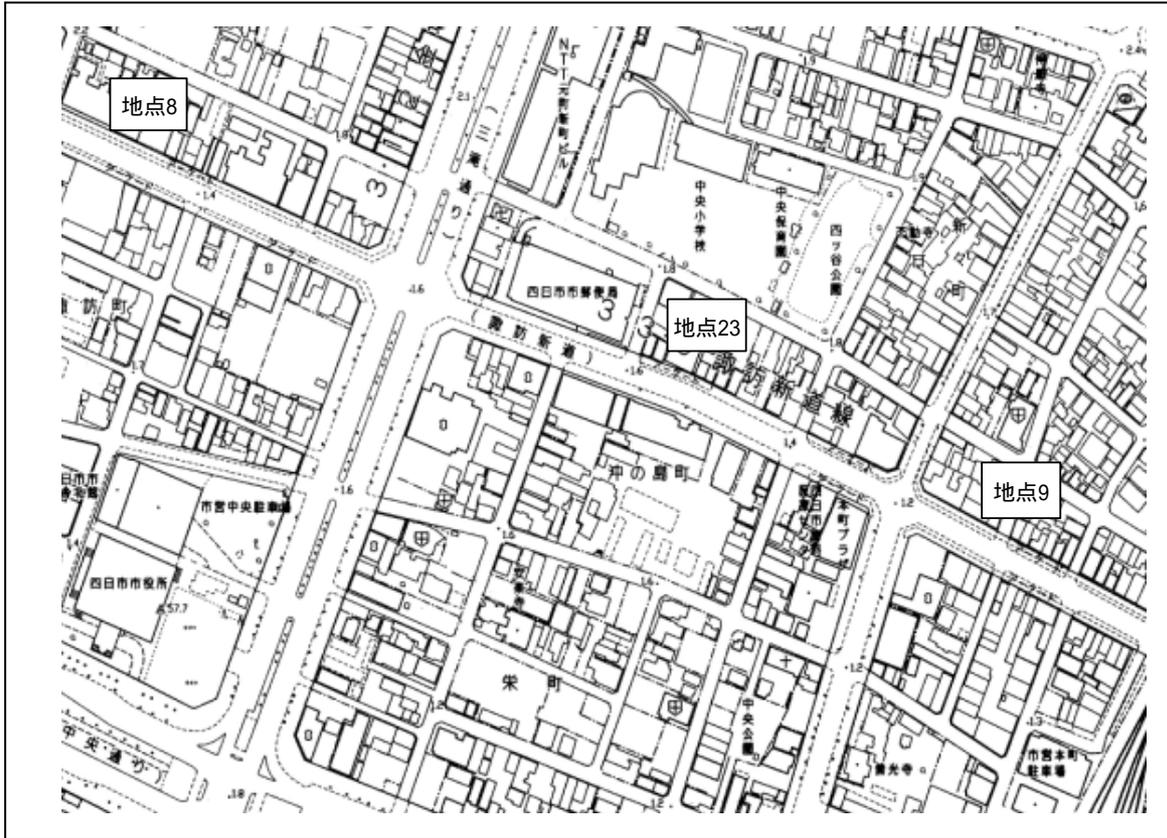
買物および中心市街地への買物動向調査（富田地区買物傾向調査）

調査対象地区：近鉄富田駅周辺を中心におおむね 1 km 圏内に立地する分譲マンションおよび富田 1 丁目に居住する世帯



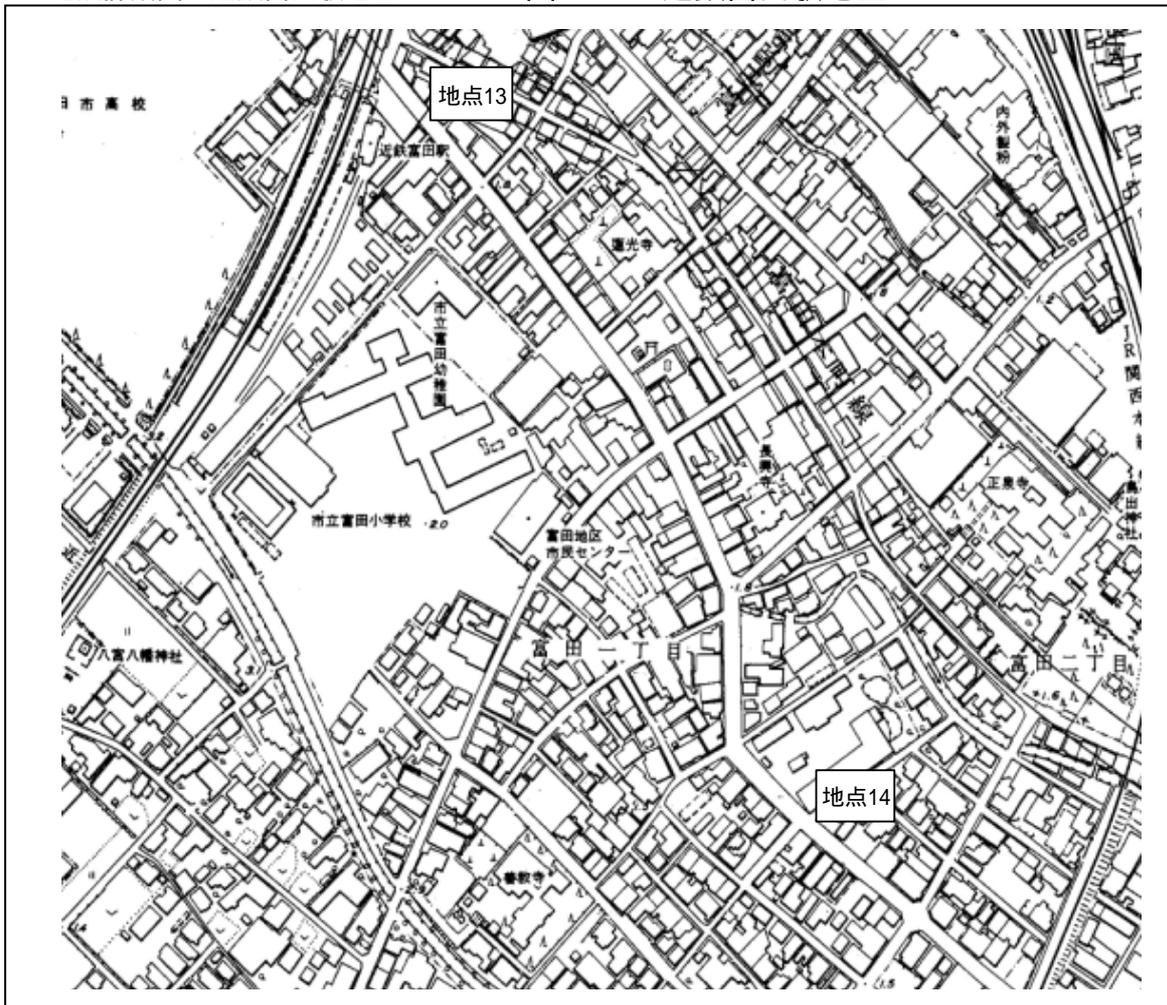
地点詳細図：中心市街地（国道1号線以東）

図 -2 中心市街地（国道1号線以東）



地点詳細図：近鉄富田駅地区

図 -3 近鉄富田駅地区



## 調査結果

### 1. 中心市街地等の歩行者交通

本調査は、中心市街地（近鉄四日市駅周辺、国道1号線以东）の主要な16地点と、近鉄富田駅地区（2地点）の計18地点で観測した。

調査日は“日変動”の影響をできる限り少なくするために、11月の第2週又は第3週の金曜日、日曜日に実施している。

ここでは、歩行者通行量について、次の4つの項目の視点から整理し、とりまとめる。

- (1) 通行量
- (2) 時間変動
- (3) 男女構成
- (4) 自転車通行量

なお、本調査と経年調査（平成10年～）を比較する場合は、平成10年度調査から各年度調査されている14地点に合わせて比較検討する。

#### (1) 通行量

各地点における平・休日の1日（9:00～19:00、10時間）の歩行者通行量（自転車利用者も含む）について、とりまとめる。

**総通行量（18地点） 平日 6.8万人/10H、休日 8.1万人/10H。**

**前回調査（H22年度）との比較 平日は減少（昼ごろまで雨天）、休日は5%増加。**

18地点の平均通行量は平日3,754人/10H、休日4,495人/10Hである。

（18地点の総通行量：平日67,589人/10H、休日80,911人/10H）

（平成22年度 平日：平均4,338人/10H 休日：平均4,283人/10H）

前回調査（平成22年度）と比較すると、平日は13%減、休日は5%増となっている。（平成22年度（18地点計：平日78,092人/10H、休日77,097人/10H））

平日では昼間時想定よりも雨が降ったため、減少することとなった。本年度の11月の天候をみると、おおむね週末に天気が崩れる傾向となっており、11月上旬よりすべて週末の天気予報は良くなかった。（資料を参照）

（第1と4週目は休日にイベントが入っていたため、従来、平日の雨天による減少率は休日比べて小さく、休日の天気予報は良かったことから、第2週目で実施した。）

○ 通行量の多い地点（上位3位）についてみると、次のとおりとなっている。

〔平日〕		(人/10H)	
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	10,610	(12,403)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口(西方向)	10,418	(10,685)
● 地点 3.	メディアシップビス前	7,029	(8,367)
〔休日〕			
● 地点 1.	ララスクエア東出口前	19,156	(16,783)
● 地点 2-1.	近鉄四日市駅北口(西方向)	13,509	(13,478)
● 地点 3.	メディアシップビス前	8,687	(8,189)

( )内の数値は平成22年度調査結果

### 四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）

**近鉄四日市駅付近では、休日が平日を上回る結果となる。**

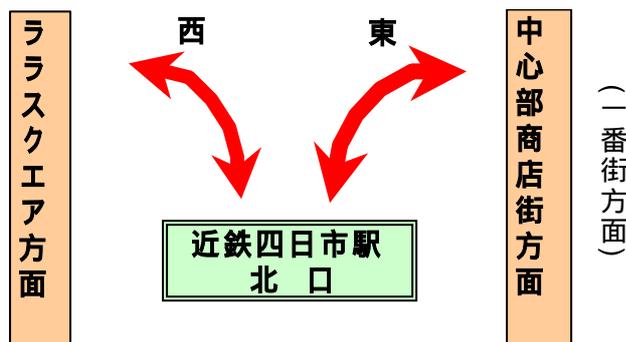
○ 近鉄四日市駅付近における平休日通行量は、下記のとおりである。

	平日(人/10H)	休日(人/10H)
近鉄四日市駅北側 (地点1、3)	8,820	13,922
近鉄四日市駅南側 (地点6、7)	5,563	5,740
近鉄四日市駅付近 (地点1、3、6、7)	7,192	9,831

( )上記の値は各地点の平均値である。

近鉄四日市駅北側では、平日通行量 8,820 人/10H、休日通行量 13,922 人/10H で休日通行量の方が多く、同南側でも、平日通行量 5,563 人/10H、休日通行量 5,740 人/10H となっており、休日通行量が上回る結果となる。従来、同南側では平日通行量が休日通行量を上回っていたが、平日は昼間時雨天のため、昼間時の通行量が減少したため、休日通行量が平日通行量を上回る結果となった。

近鉄四日市駅北口を中心とした通行量についてみると、次頁のとおりである。さらに下図のように東西方向で整理した。



平日通行量は、前回調査と比較して横ばい状況となっている。同駅北口の通行量は天候に関係なく変化が少ないことから、駅周辺の通行量は前回調査と比較して横ばいに推移していることが伺われる。

休日通行量については、若干の微増となっている。

平日、休日ともに、前回調査と比較して東方向の通行量が増加傾向となっているが、北口(観測地点)付近で滞留している人(駅で待ち合わせている人)なども東西方向に振り分けているため、必ずしもすべて東方向に向かう通行量とはなっていないので留意する必要がある。

下表は近鉄四日市駅北口における東西方面別の通行量推移である。

方面別では西側（ラσκエア）方面の割合が、近年伸び悩んでいる。  
 平日の東側（一番街）方面の通行量では、中学生の団体（100人規模）が往来しているため、前回調査結果と比較して増加する結果となっている。

- 近鉄四日市駅北口における東西方面別通行量推移 -

		西方面 (A)	東方面 (B)	計(指数)	西方面の割合	備考
平日	H10年	12,656	6,506	19,162 (1.00)	66.0 (%)	
	H13年	10,245	6,016	16,261 (0.85)	63.0 (%)	松坂屋閉店
	H14年	8,586	5,792	14,378 (0.75)	59.7 (%)	アムスクエア休館
	H15年	7,411	6,179	13,590 (0.71)	54.5 (%)	"
	H16年	7,682	5,875	13,557 (0.71)	56.7 (%)	" (調査時)
	H17年	11,210	5,044	16,254 (0.85)	69.0 (%)	ラस्कエア開店
	H18年	11,451	5,176	16,627 (0.87)	68.9 (%)	
	H19年	11,453	5,923	17,376 (0.91)	65.9 (%)	近鉄百貨店リニューアル
	H20年	13,709	5,494	19,203 (1.00)	71.4 (%)	リニューアル1周年イベント
	H21年	10,235	5,066	15,301 (0.80)	66.9 (%)	北口前工事中
	H22年	10,685	5,297	15,982 (0.83)	66.9 (%)	
	H23年	10,418	5,558	15,976 (0.83)	65.2 (%)	
		H23/H10	0.823	0.854	0.834	-
休日	H10年	15,236	6,152	21,388 (1.00)	71.2 (%)	
	H13年	13,632	6,393	20,025 (0.94)	68.1 (%)	松坂屋閉店
	H14年	8,698	6,443	15,141 (0.71)	57.4 (%)	アムスクエア休館
	H15年	8,397	5,402	13,799 (0.65)	60.9 (%)	"
	H16年	8,517	5,628	14,145 (0.66)	60.2 (%)	" (調査時)
	H17年	13,390	4,654	18,044 (0.84)	74.2 (%)	ラस्कエア開店
	H18年	13,945	3,789	17,734 (0.83)	78.6 (%)	
	H19年	15,815	4,707	20,522 (0.96)	77.1 (%)	近鉄百貨店リニューアル
	H20年	15,957	4,518	20,475 (0.96)	77.9 (%)	
	H21年	13,256	4,237	17,493 (0.82)	75.8 (%)	北口前工事中
	H22年	13,478	4,739	18,217 (0.85)	74.0 (%)	
	H23年	13,509	5,158	18,667 (0.87)	72.0 (%)	
		H23/H10	0.887	0.839	0.872	-

注( )内はH10年を1.00とした場合の数値

中心市街地（国道1号線以東）

**地点9. 丁子屋洋服店前では、平日通行量が激減。（平休日比<sup>( )</sup>: 1.014）**

中心市街地（国道1号以東）の諏訪新道・本町通りでは、平日通行量は、特に近鉄四日市駅から最も遠い地点である地点9.丁子屋洋服店前で激減し、休日なみの通行量となり、平休日比は1.014となっている。その他の地点でも、前回調査結果と比較して、平日通行量の減少により、平休日比は高くなっている。（資料参照）

( )平休日比 = 休日通行量 / 平日通行量

近鉄富田駅地区

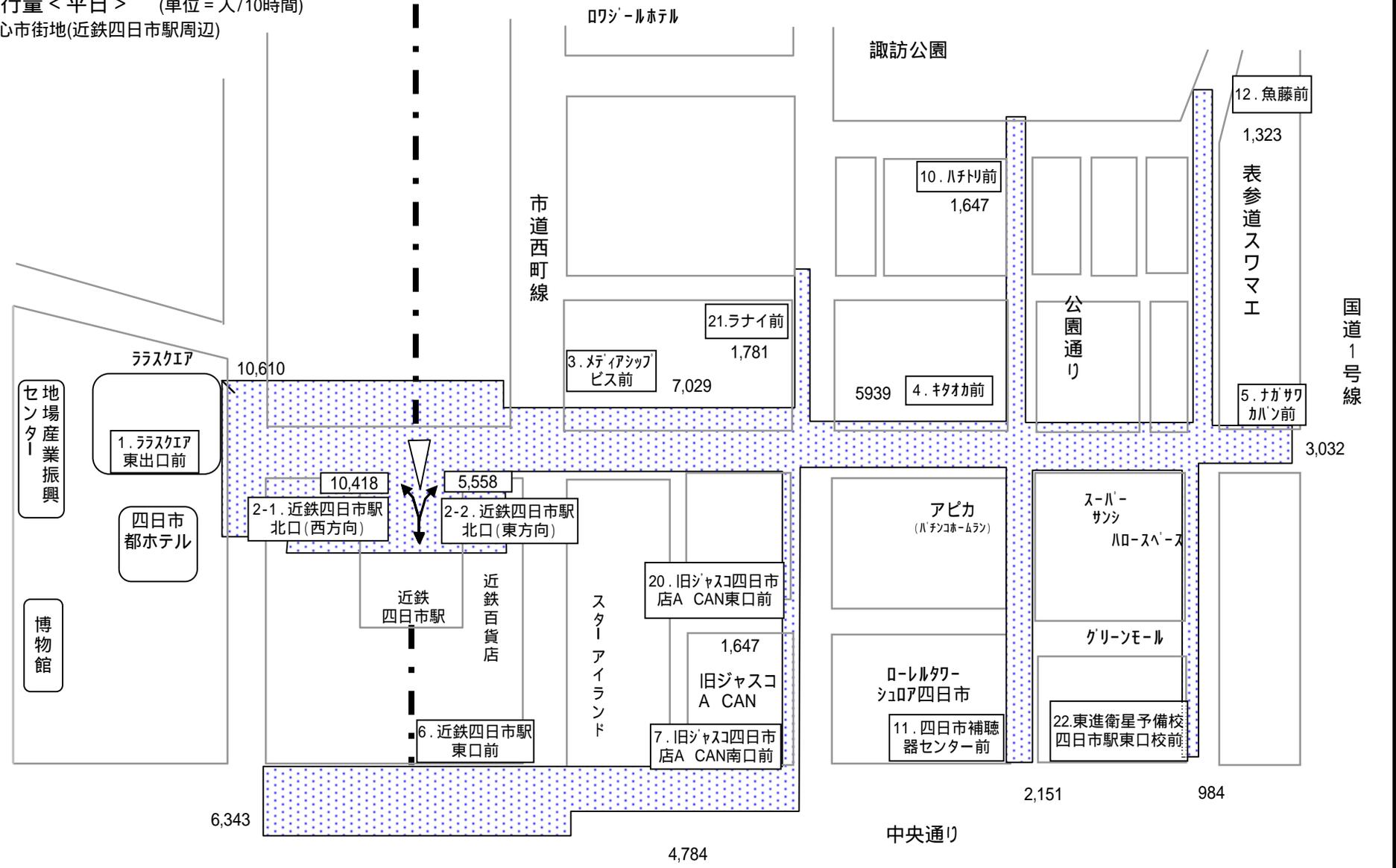
**平休日比は、前回調査結果と比較して高い。**

近鉄富田地区では、中心市街地（国道1号線以東）と同様に、平休日比は前回調査結果と比較して、平日通行量の減少により高くなつたり、1.00を超えている。（資料参照）（前回調査結果（平休日比）：地点13. 旧クリーニングエリート前 0.838、地点14. はっとりふとん店前 0.915）

平日

<通行量>

通行量<平日> (単位=人/10時間)  
中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・平日

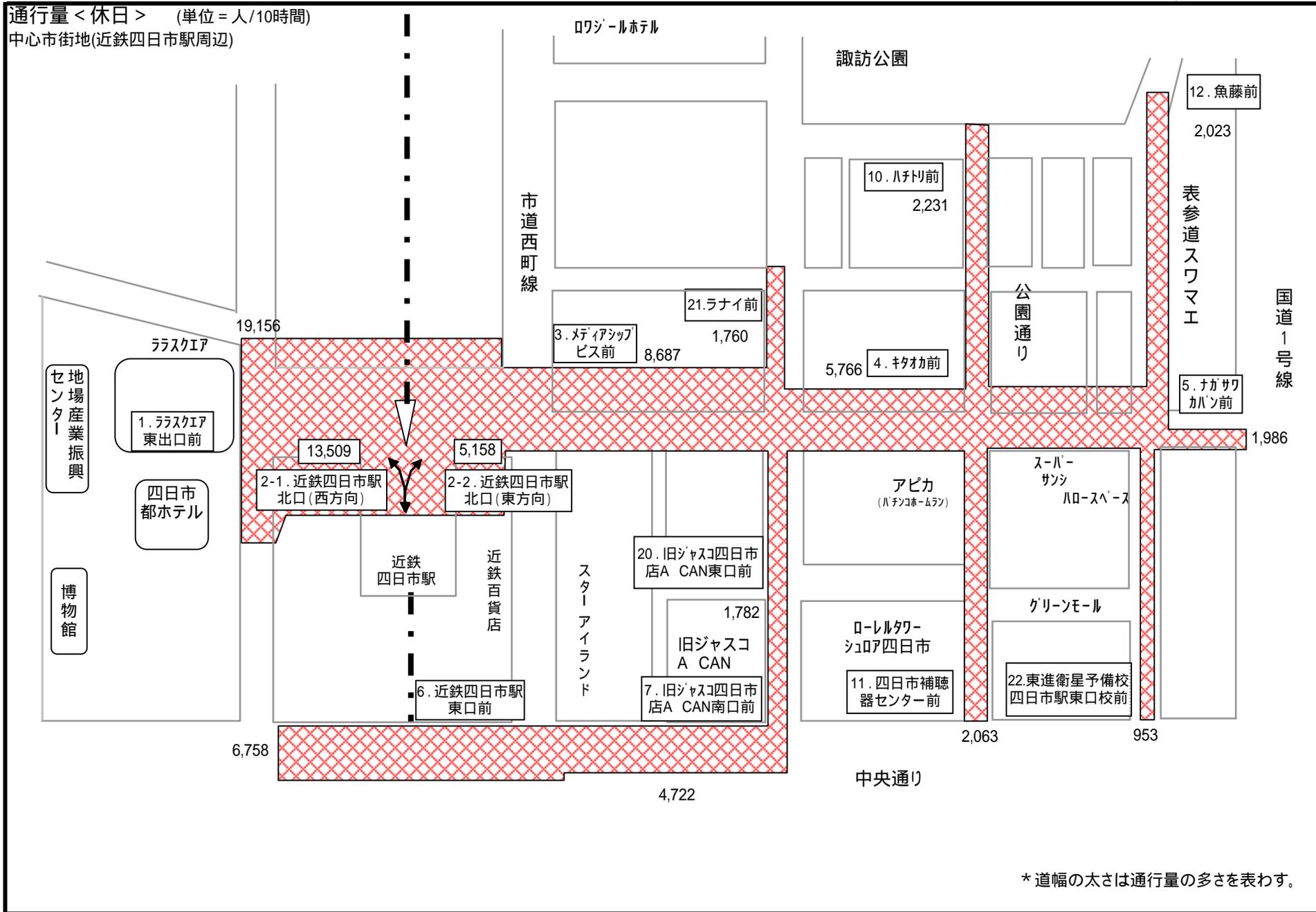
国道1号線

\* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

休日

< 通行量 >

通行量 < 休日 > (単位 = 人 / 10時間)  
 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)



中心市街地(近鉄四日市駅周辺)・休日

\* 道幅の太さは通行量の多さを表わす。

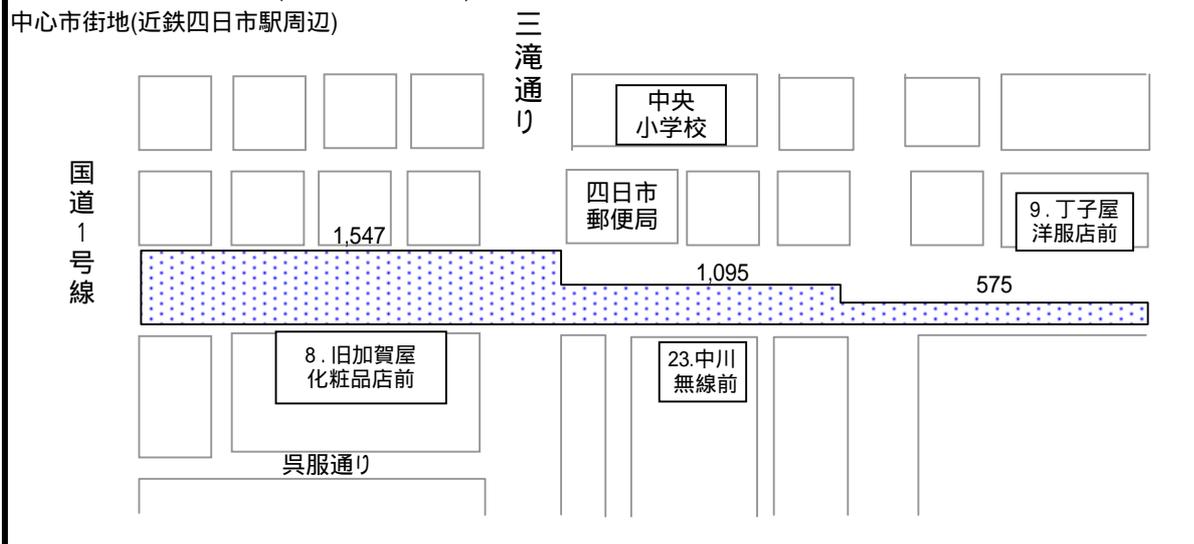
中心市街地（国道1号線以東）・平日

平日

<通行量>

通行量 < 平日 > (単位 = 人/10時間)

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

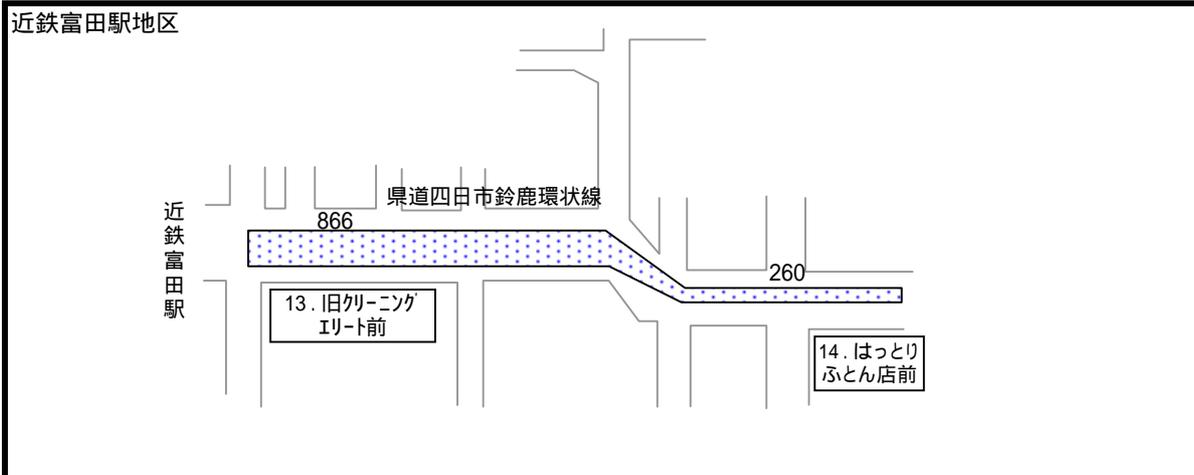


近鉄富田駅地区・平日

平日

<通行量>

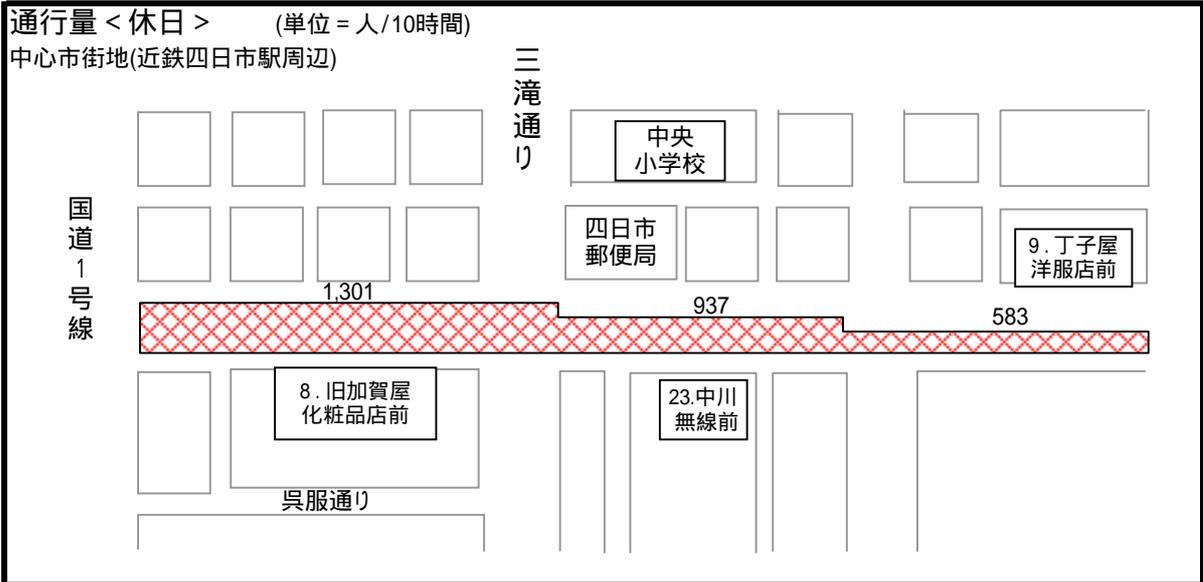
近鉄富田駅地区



中心市街地（国道1号線以東）・休日

休日

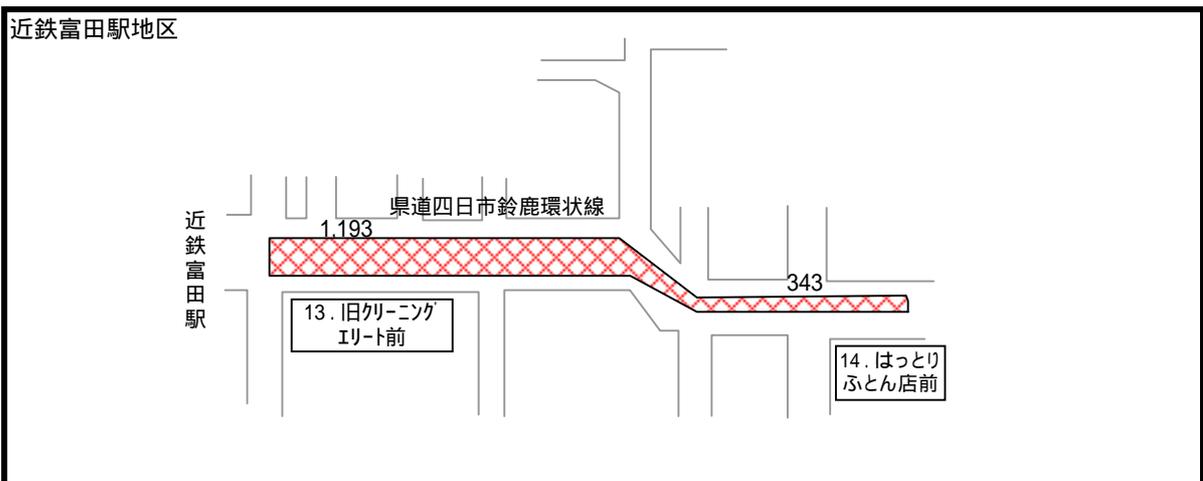
<通行量>



近鉄富田駅地区・休日

休日

<通行量>

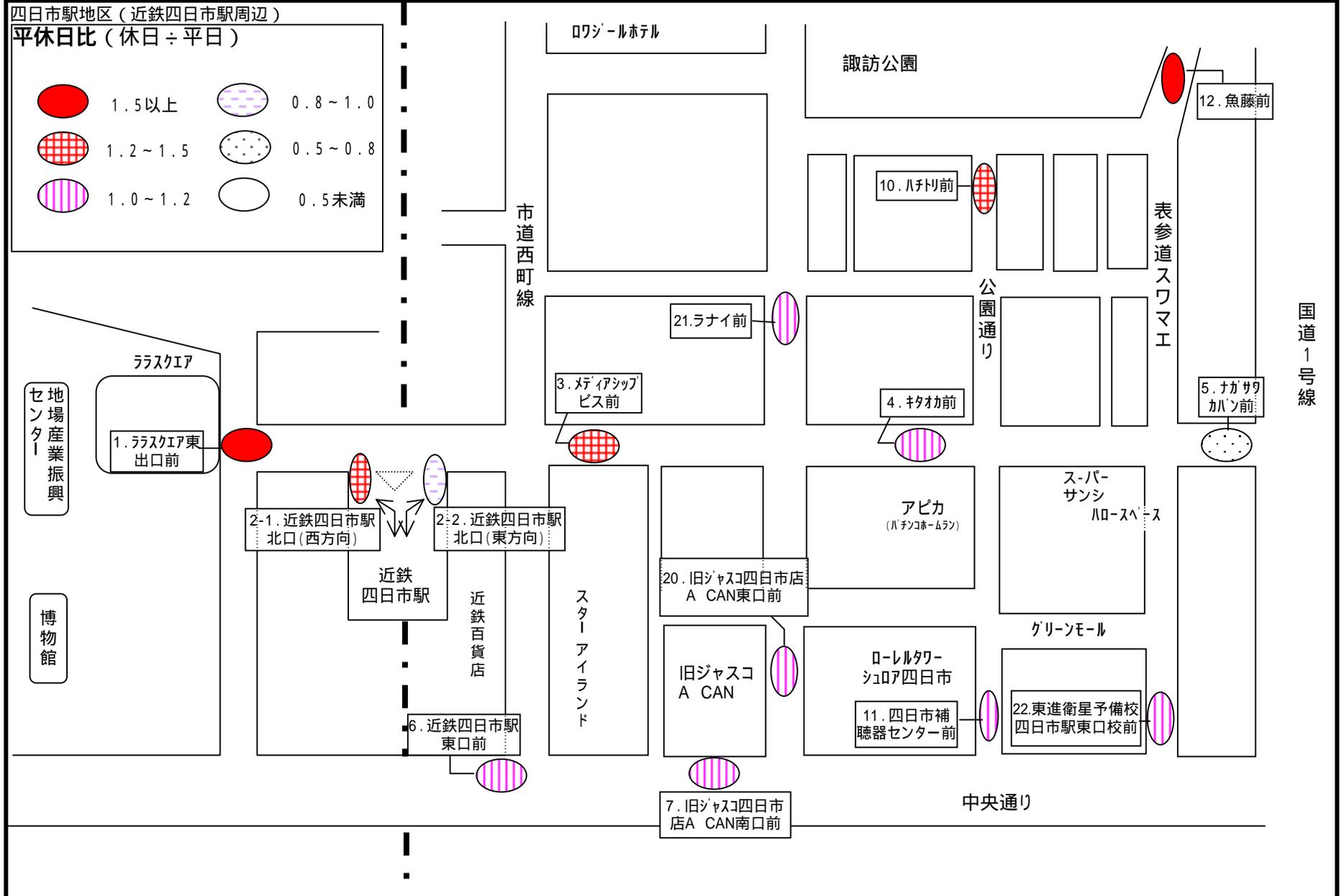
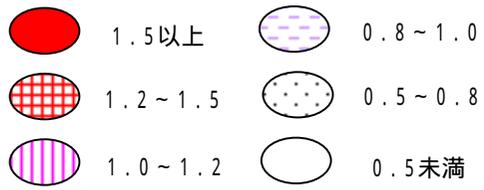


- マンションが建ちならぶ諏訪新道 -

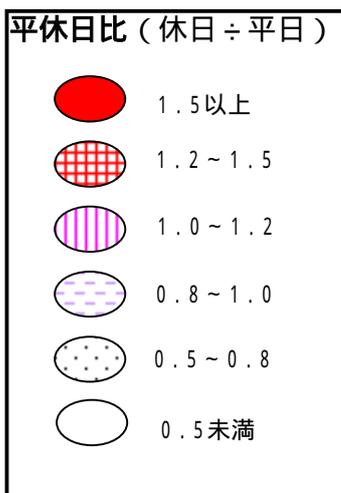
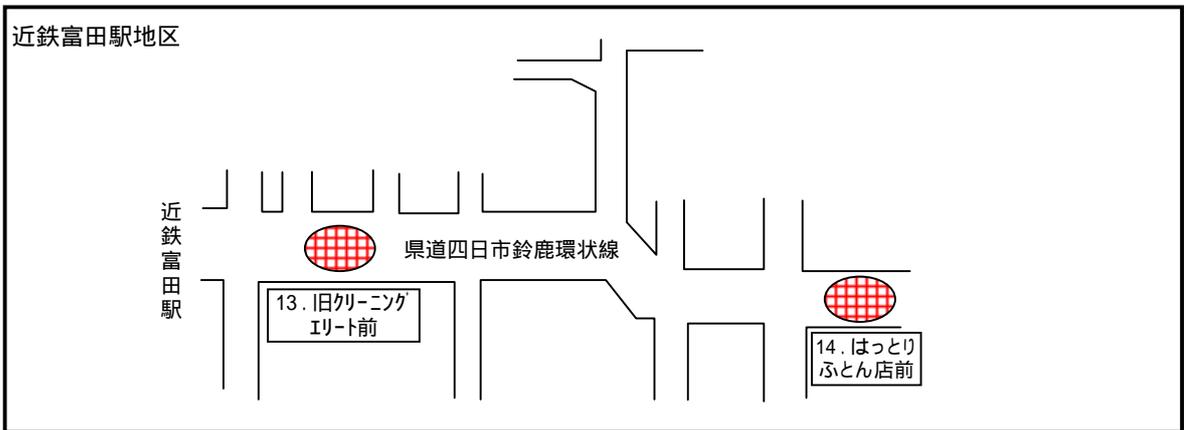
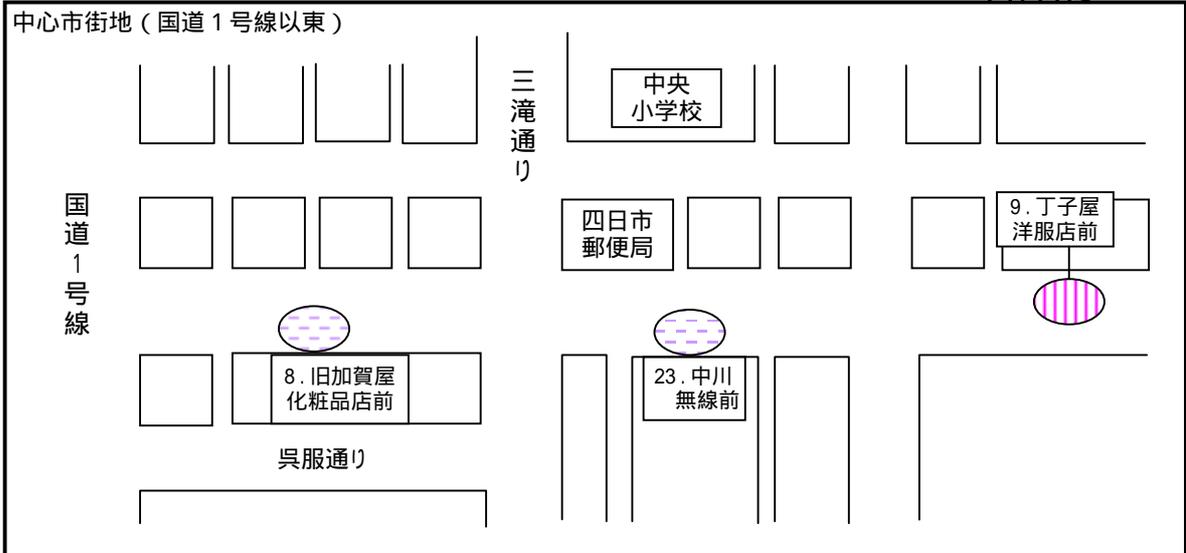


四日市駅地区（近鉄四日市駅周辺）

平休日比（休日÷平日）



<平休日比>



- ラスクエア東出口前（地点1付近） -



撮影日：2011年11月11日(金)

## (2) 時間変動

総通行量（18地点）の時間変動についてみると、次のとおりである。

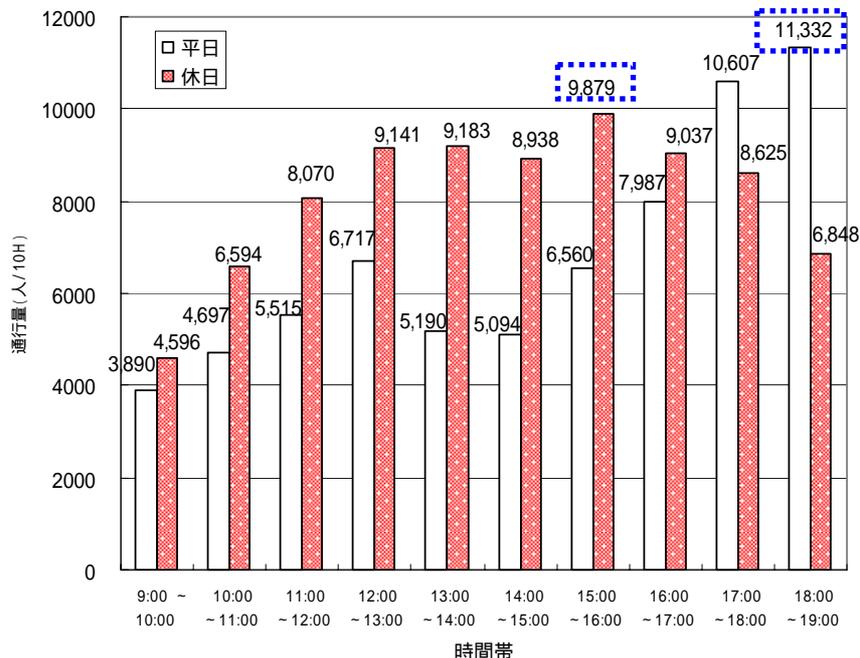
**ピーク時間帯は平日では18時台、休日では15時台。**

平日のピーク時は、帰宅時間帯にあたる18時台、17時台である。

休日のピーク時は15時台であり、12時～16時台の間では1時間あたり9000人前後の通行量となっている。

全体的な傾向として、平日では昼間時に雨の影響で通行量は低迷しているが、帰宅時の17時以降の通行量は1時間あたり10000人を超えている。休日では、昼間時の時間帯（12時～17時まで）で比較的変動が少ない傾向となっている。

図 - 1 時間帯別通行量（全地点）



さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

### 【 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）】

#### 【平日】

平日では帰宅目的による18時台が最も多く、次いで17時台となっている。

昼間時の雨天影響で12時台の昼食時の通行量も伸び悩んでおり、昼間時通行量が少ないことが見てとれ、学生が帰宅する16時台から通行量は増えている。

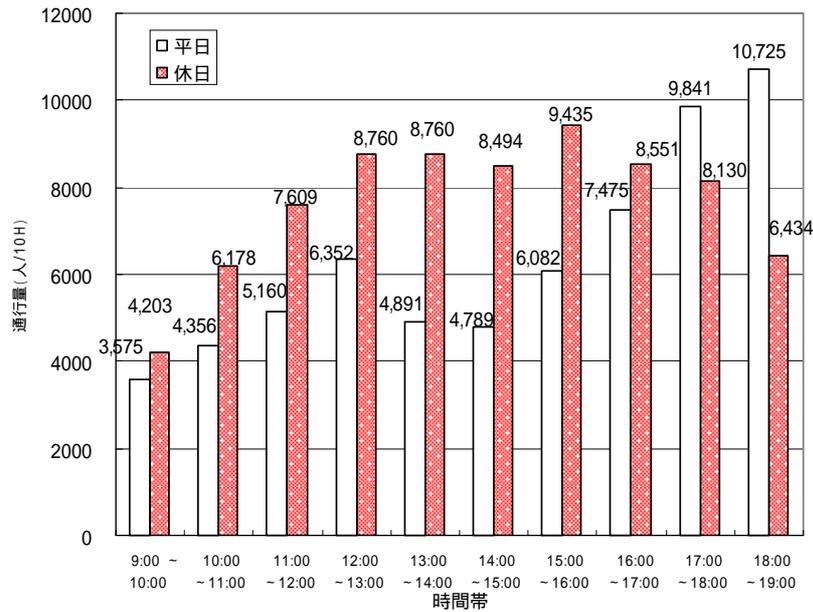
地点別にみると、近鉄四日市駅北口からララスクエア方面（西方面）にあたる地点2-1.近鉄四日市駅北口(西方向)では、17時台（東行き）、18時台（西行き）にピークとなっている。一方、一番街方面にあたる地点2-2.近鉄四日市駅北口(東方向)では、18時台の東行き通行量が圧倒的に多く、駅からの帰宅者が地点3.メディアシップビス方面に流れていることが伺われる。

#### 【休日】

休日は15時台がピークとなる。ただ、12時～17時の昼間時では、比較的通行量の変動は少ない。

地点別にみると、地点1.ララスクエア東出口前の昼間時15時台が最も多くなっている。

図 - 2 時間帯別通行量（近鉄四日市駅周辺）  
【中心市街地（近鉄四日市駅周辺）】



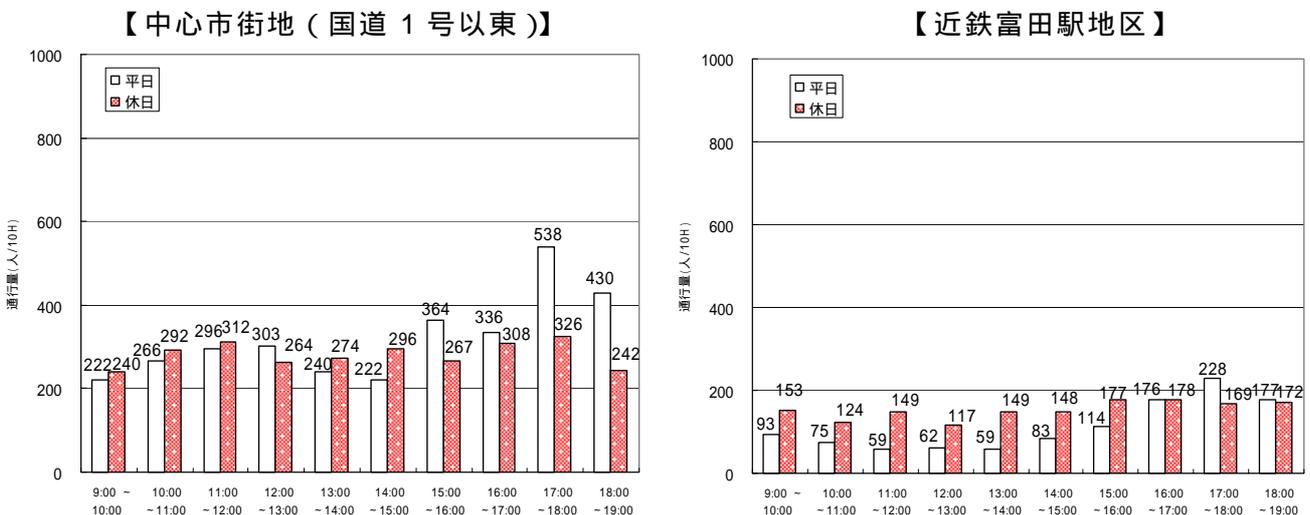
【 中心市街地（国道 1 号以东）】

平日では、17 時台にピークとなっている。地点別にみると、3 地点（地点 8、地点 9、地点 23）とともに、17 時台の西行き通行量が最も多く、近鉄四日市駅方面に向かっている。休日では、通行量は近鉄四日市駅周辺と比較して大幅に少なく、時間帯による変動も少ない状況となっている。

【 近鉄富田駅地区 】

平日では、通勤・通学（帰宅）による 17 時台がピークとなっている。昼間時の通行量は、雨の影響で少なくなっている。また、地点 13.旧クリーニングエリート前は近鉄富田駅に近いので、17 時台にピークが見られるが、駅から離れた地点 14.はっとりふとん店前では、時間帯による変動は比較的小さい。休日では、地点 13.旧クリーニングエリート前で、夕方に通行量は若干変動が見られるが、全般的には時間帯変動は少ない。

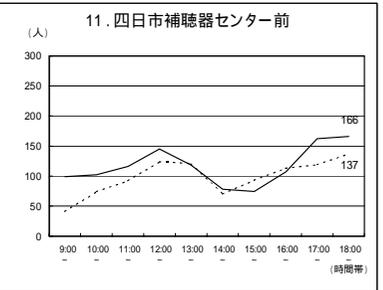
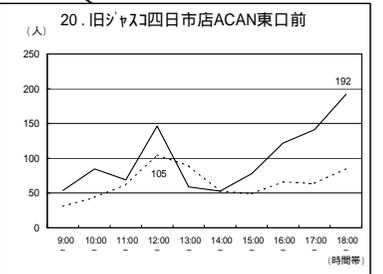
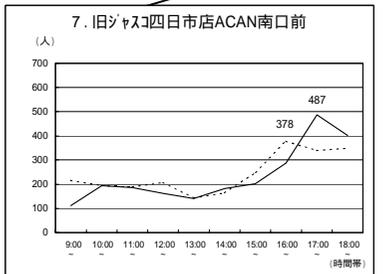
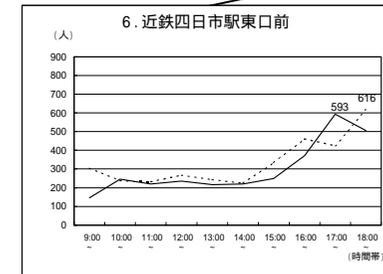
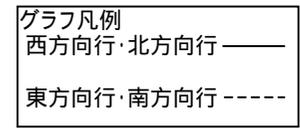
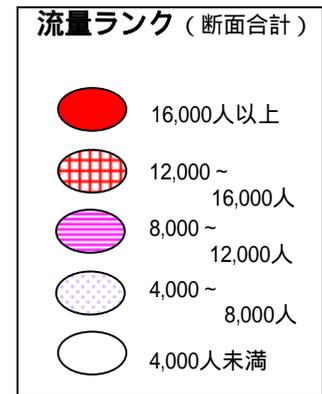
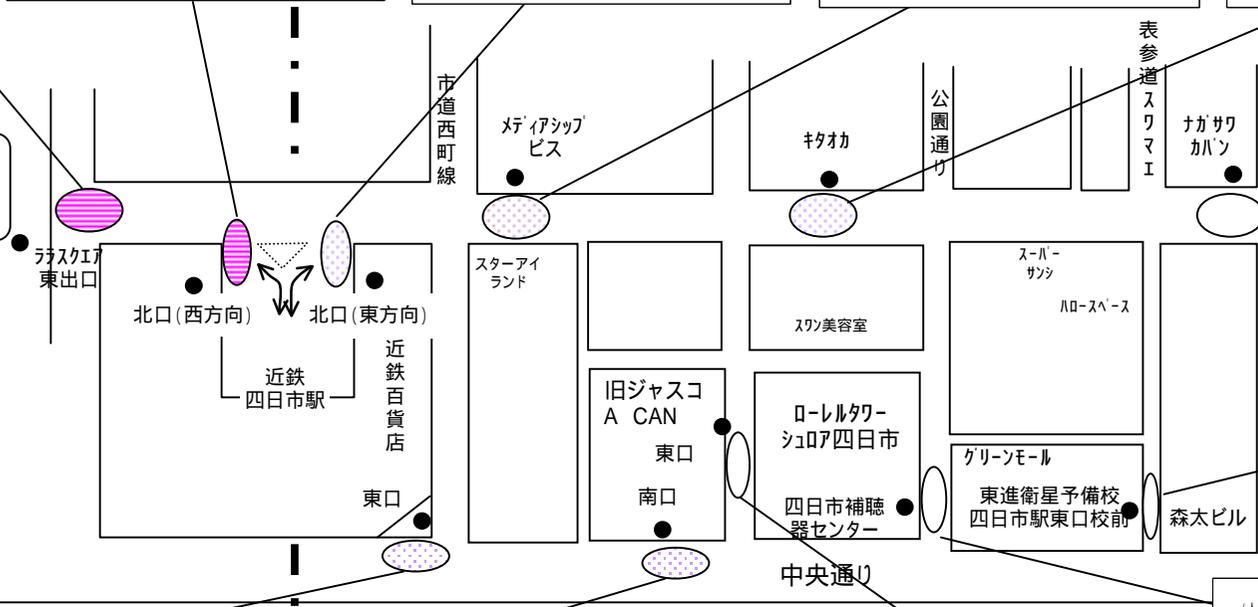
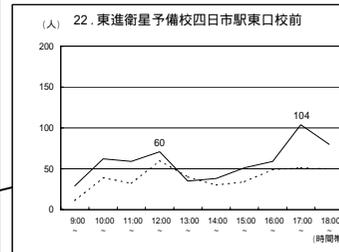
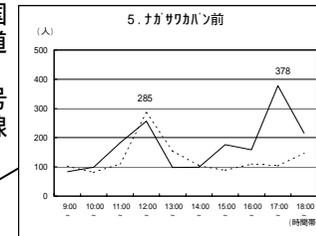
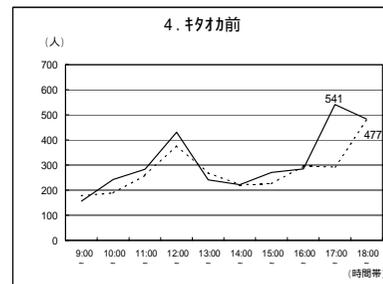
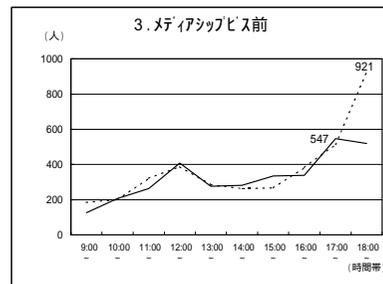
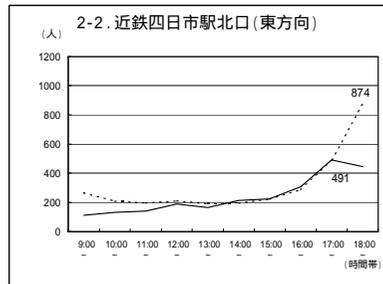
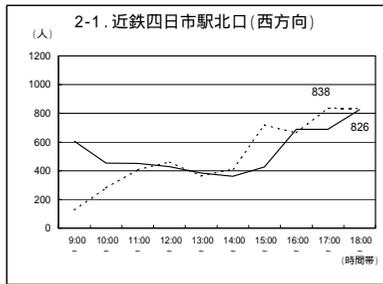
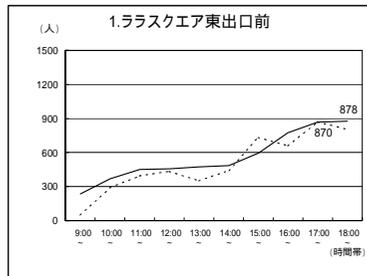
図 - 3 時間帯別通行量（国道 1 号以东・近鉄富田駅地区）



時間変動 < 平日 >

中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -

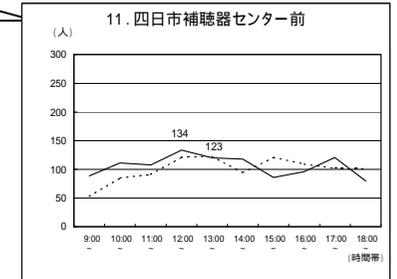
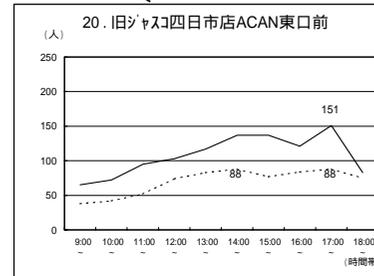
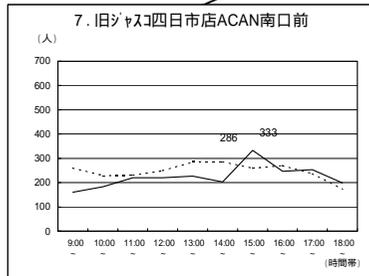
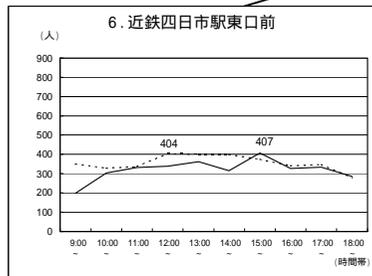
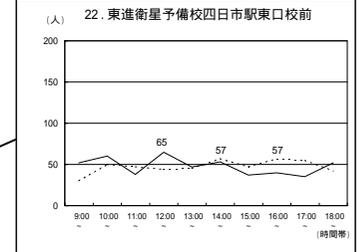
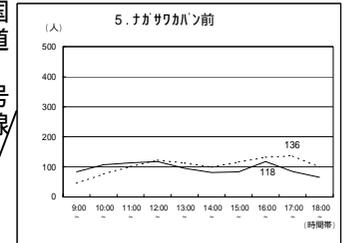
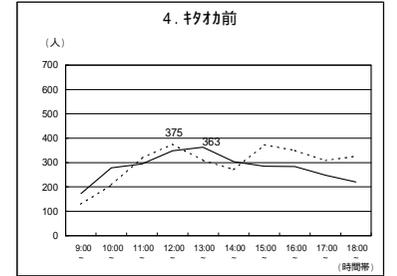
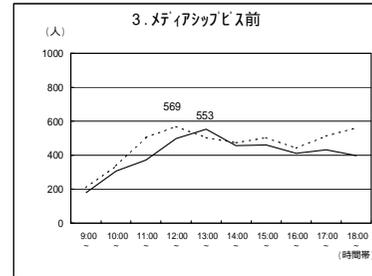
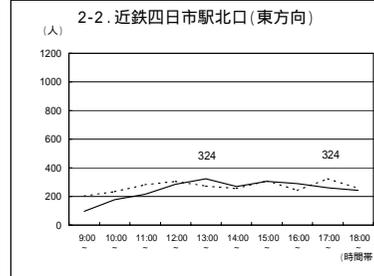
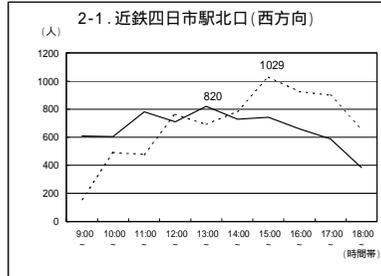
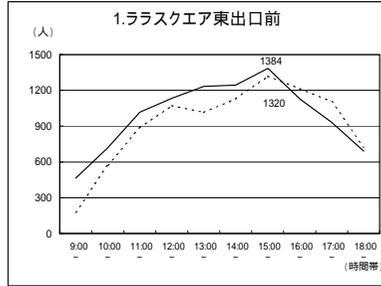


休日

<時間変動>

時間変動<休日>  
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その1 -



博物館

ララスクエア

ララスクエア東出口

北口(西方向) 北口(東方向)

近鉄四日市駅

近鉄百貨店

東口

市道西町線

メディアショップビス

スターアイランド

旧ジャスコA CAN

東口

南口

スワン美容室

ローレルタワー シュワ四日市

四日市補聴器センター

中央通り

公園通り

スーパーサン

ハロスペース

クリーンモール

東進衛星予備校四日市駅東口校前

表参道スワマエ

ナガサリガハ

森太ビル

国道1号線

流量ランク (断面合計)

- 16,000人以上
- 12,000 ~ 16,000人
- 8,000 ~ 12,000人
- 4,000 ~ 8,000人
- 4,000人未満

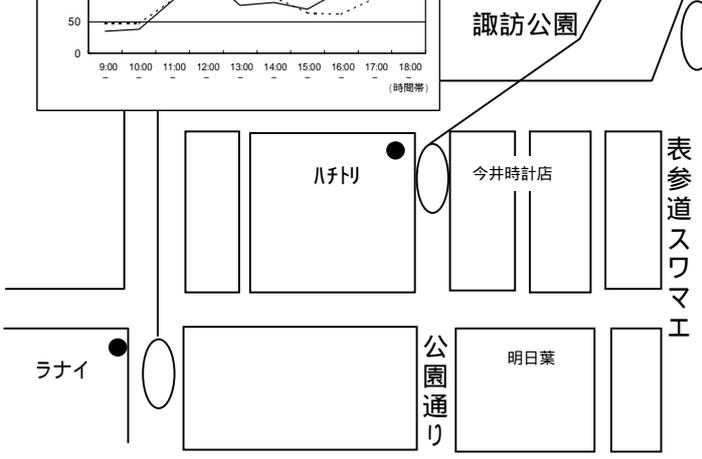
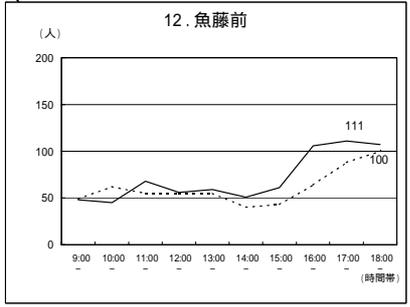
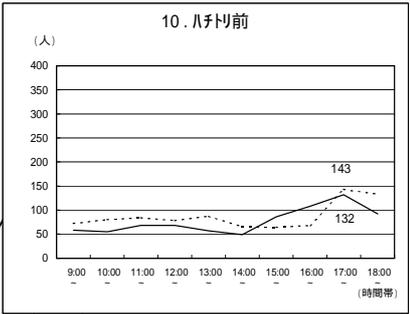
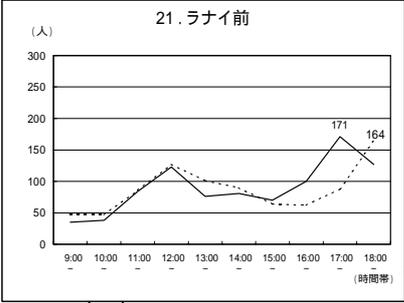
グラフ凡例

- 西方向行・北方向行 ———
- 東方向行・南方向行 - - - - -

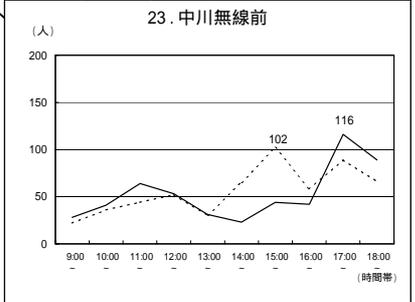
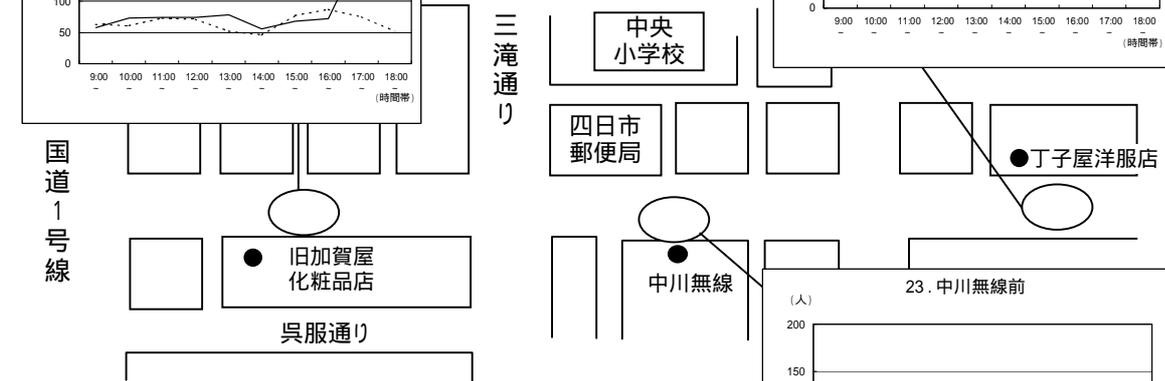
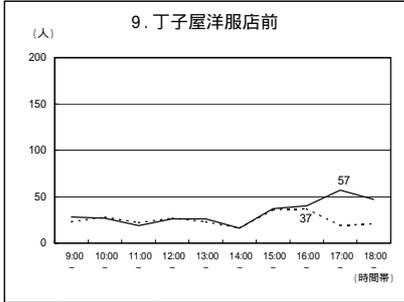
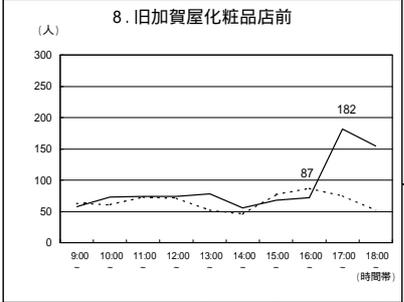
平日

<時間変動>

時間変動<平日>  
 中心市街地  
 (近鉄四日市駅周辺) - その2 -



時間変動<平日>  
 中心市街地 (国道1号線以东)



**流量ランク (断面合計)**

	16,000人以上		4,000 ~ 8,000人
	12,000 ~ 16,000人		4,000人未満
	8,000 ~ 12,000人		

**グラフ凡例**

西方向行・北方向行 ———

東方向行・南方向行 - - - - -

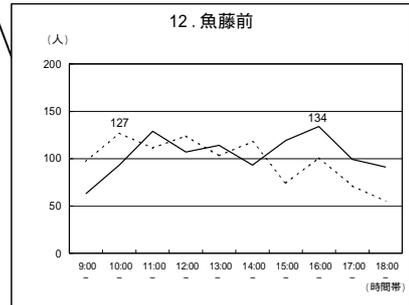
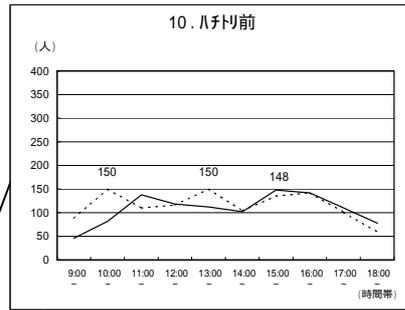
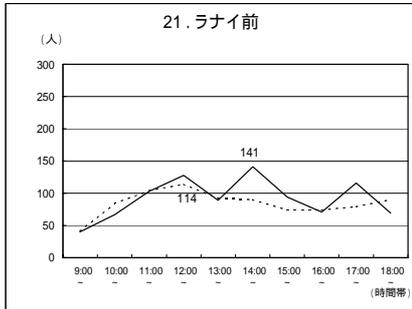
休日

<時間変動>

時間変動<休日>

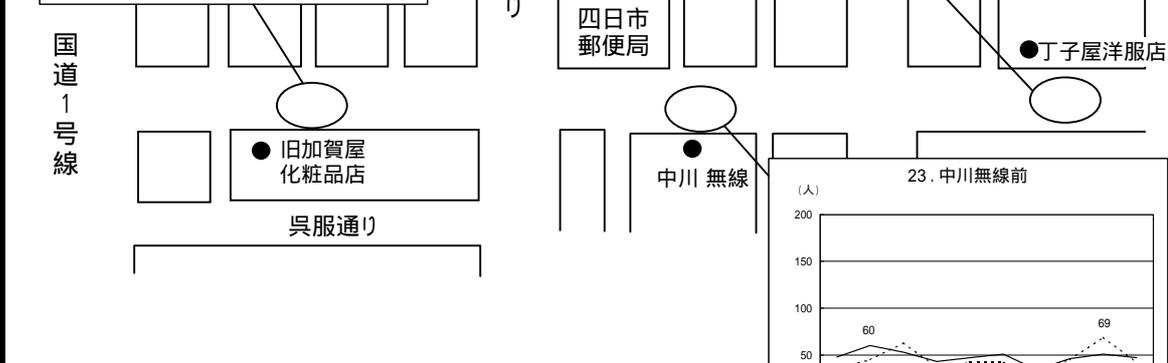
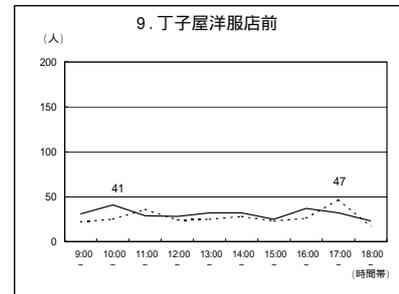
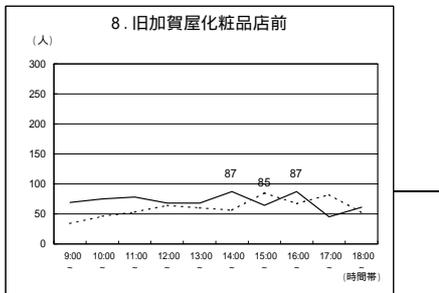
中心市街地

(近鉄四日市駅周辺) - その2 -

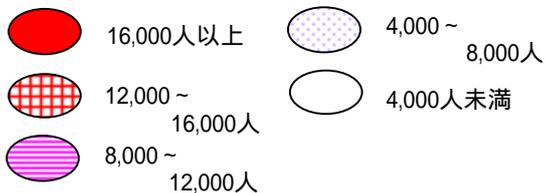


時間変動<休日>

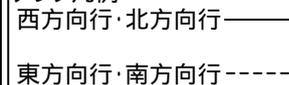
中心市街地 (国道1号線以东)



流量ランク (断面合計)



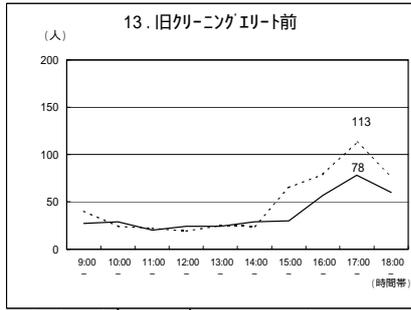
グラフ凡例



平日

<時間変動>

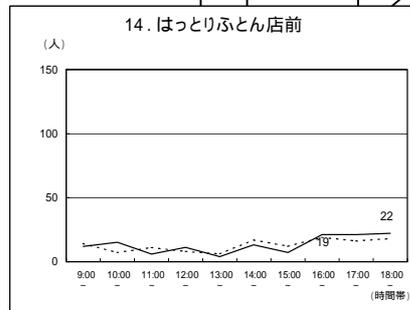
時間変動<平日>  
近鉄富田駅地区



近鉄富田駅

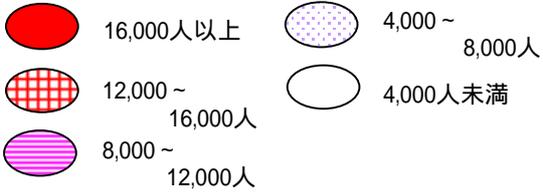
県道四日市鈴鹿環状線

旧キングエiert



はっとり  
ふとん店

流量ランク (断面合計)

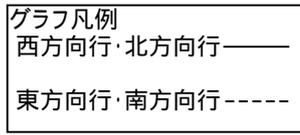
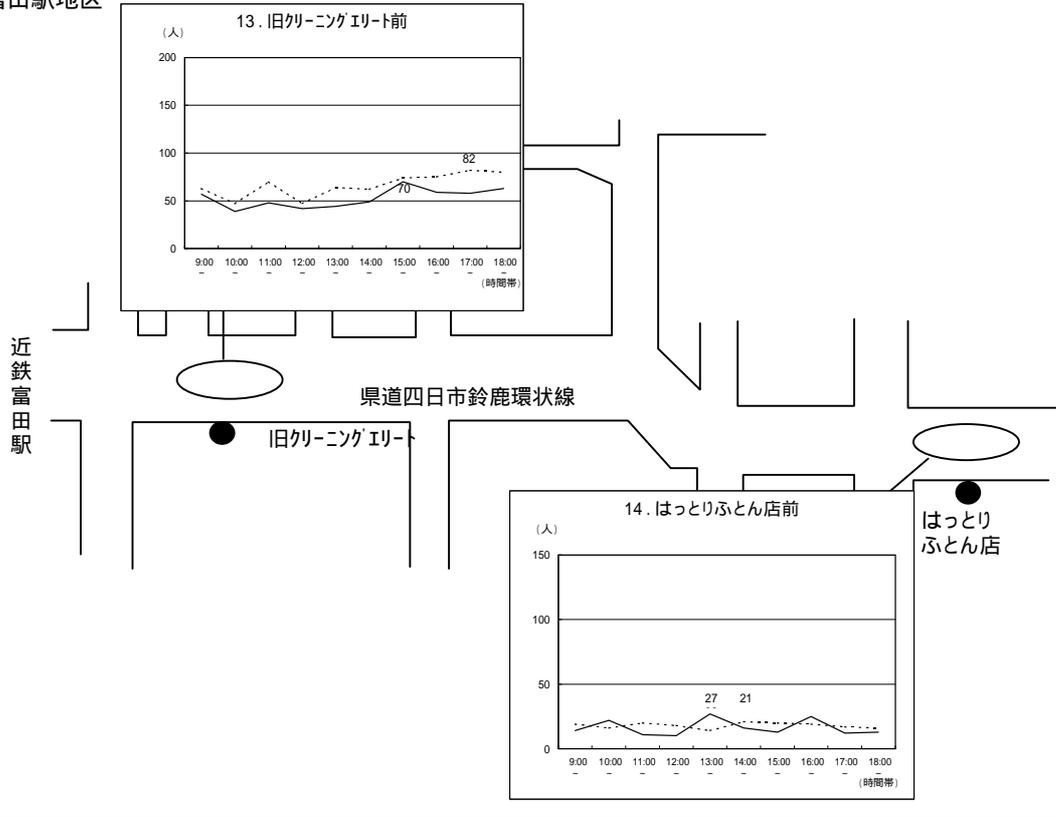


グラフ凡例  
西方向行・北方向行——  
東方向行・南方向行-----

休日

<時間変動>

時間変動<休日>  
近鉄富田駅地区



### (3) 男女構成

**女性の占める割合は、平日 52%、休日 54%となっている。**

**女性の割合が高い地点数は、平日では半減、休日では横ばい傾向。(対前回調査)**

調査地点全体で見ると、女性の占める割合が平日では 52.0%、休日では 53.7% となっている。平日は雨天の影響で、女性の割合が低くなっている。

女性の割合が男性を上回っている地点の数は、平日では 7 箇所、休日では 3 箇所 となっている。

前回調査(平成 22 年度)と比較すると、女性の割合が男性を上回っている地点 数は、平日では半減し、休日では横ばい傾向となっている。(前回調査：平日 14 箇 所、休日 3 箇所)

		平成 22 年度(前回)	平成 23 年度
女性構成比	平日	55.6% [曇のち晴]	52.0% [雨のち曇]
	休日	53.6% [曇]	53.7% [晴]

(注) [ ]内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

#### 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

**近鉄四日市駅北口より西側で減少。**

**特に、平日では女性の割合が低くなる。**

##### 【平日】

平日では、女性の占める割合が、65%を超える地点は無く、地点 2-1.近鉄四日 市駅北口(西方向)63.3%、地点 1.ララスクエア東出口前 61.6%で高い状況とな っている。これらの地点では前回調査と比較すると、女性の割合は減少傾向となっ ている。

##### 【休日】

休日では、女性の占める割合が、65%を超える地点は地点 2-1.近鉄四日市駅北 口(西方向)68.8%となっている。次いで、地点 1.ララスクエア東出口前 61.9% となっており、平日と同様に、これら 2 つの地点が女性の割合が高い地点となっ ている。

##### 【平日】

	平成 22 年度	平成 23 年度
地点 2-1. 近鉄四日市駅北口(西方向)	(67.7%)	(63.3%)
地点 1. ララスクエア東出口前	(65.4%)	(61.6%)

##### 【休日】

	平成 22 年度	平成 23 年度
地点 2-1. 近鉄四日市駅北口(西方向)	(68.2%)	(68.8%)

## 中心市街地（国道 1 号線以東）

平日休日ともには、女性の占める割合は低い。

平日では女性の割合が 5 割を下回っており、地点 9.丁子屋洋服店前 49.2%、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 48.5%、地点 23.中川無線前 47.5%となっている。

休日でも女性の割合は 5 割を下回っており、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 42.5%、地点 9.丁子屋洋服店前 42.4%、地点 23.中川無線前 42.3%となっている。

平日では、雨天の影響で女性の占める割合が低くなったため、平日休日ともに女性の割合は低くなっている。

## 近鉄富田駅地区

平日では女性の占める割合が若干高く、休日では男女割合は均衡。

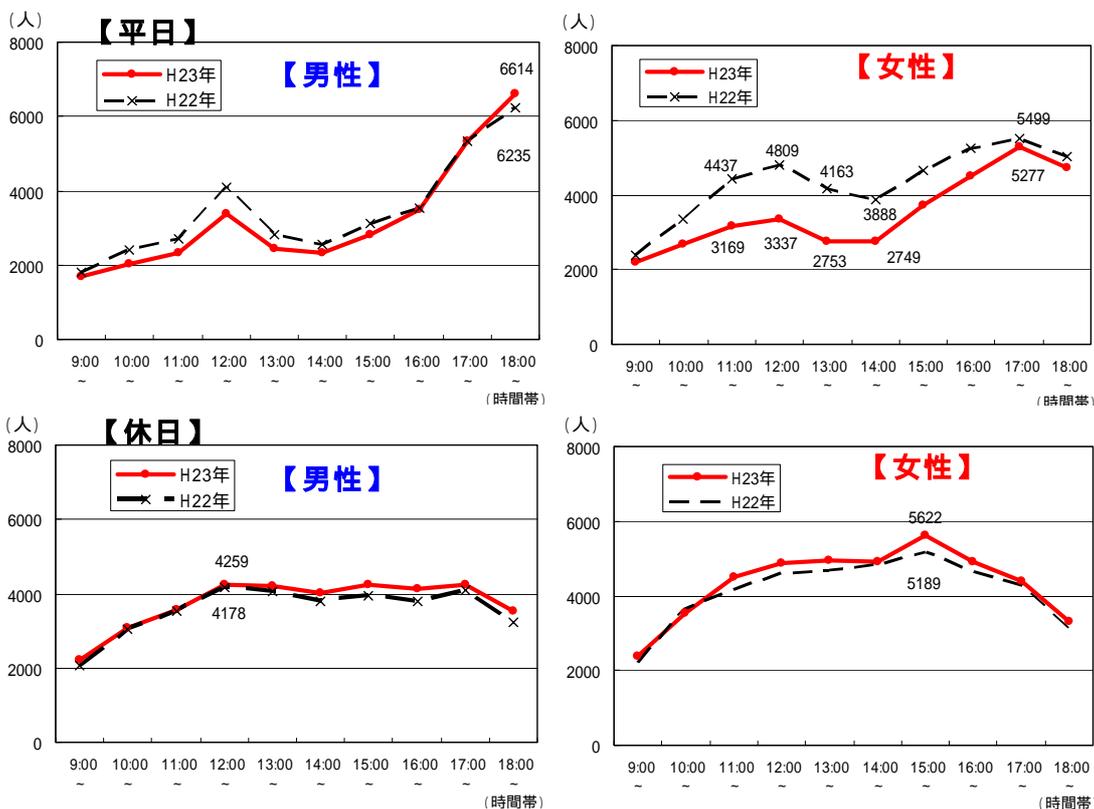
平日では女性の割合が 5 割を超え、女性の占める割合が若干高くなっており、地点 14.はっとりふとん店前 51.9%、地点 13. 旧クリーニングエリート前 50.7%となっている。

休日では女性の割合が 5 割前後で、地点 13. 旧クリーニングエリート前 50.1%、地点 14.はっとりふとん店前 44.6%となっている。

平日は、女性の占める割合がわずかに高く、休日は男性と女性の割合は均衡している。

参 考 男女別にみる歩行者の時間変動の変化（H22年とH23年の比較） -

- 男女別に時間変動を前回調査（H22年）と比較してみると、平日の昼間時に女性の通行量が大幅に減少している。特に 11 時台から 14 時台にかけて女性の通行量の減少が大きくなっており、昼間時の降雨の影響が伺われる。



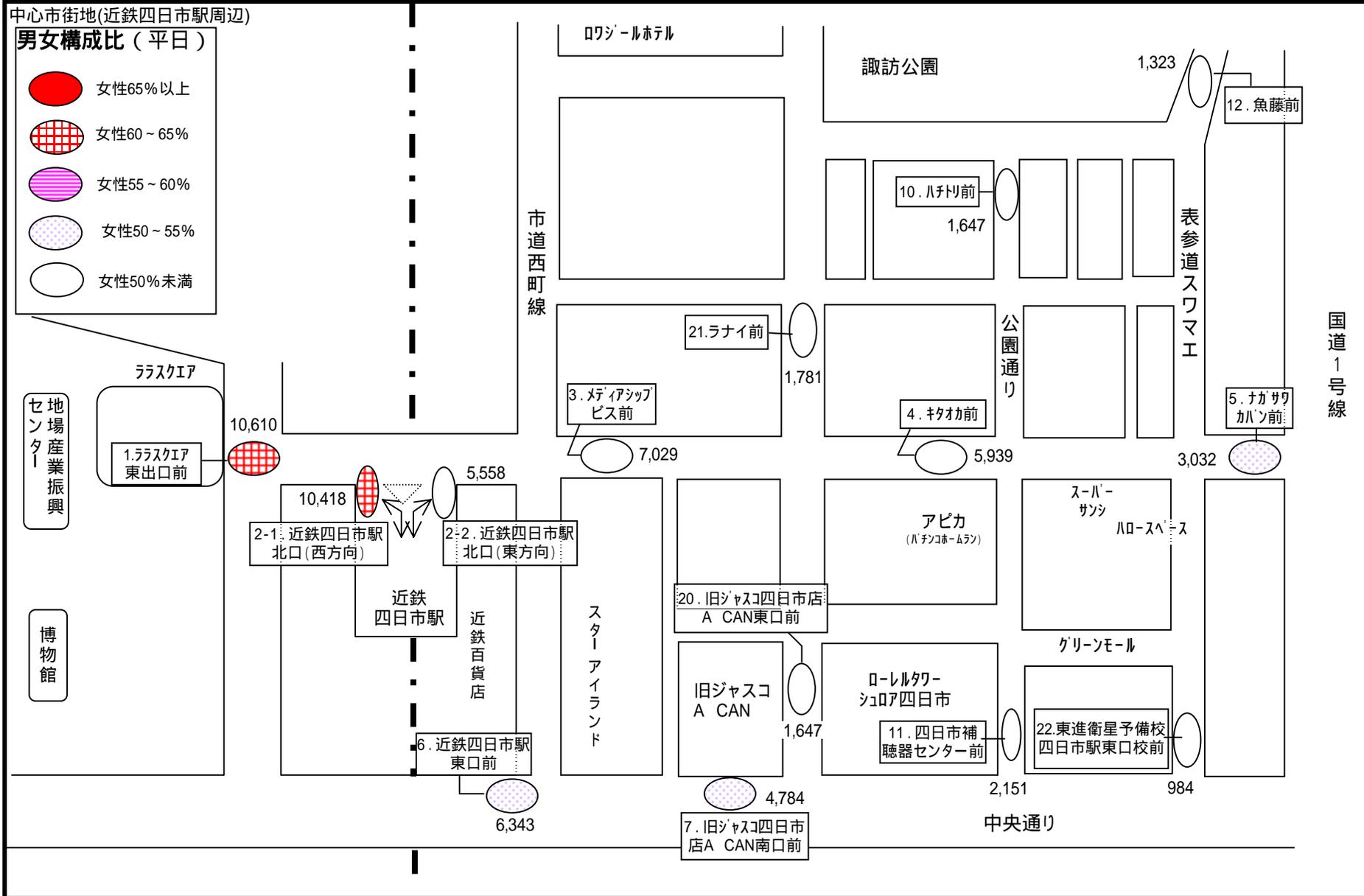
平日

<男女構成>

中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

男女構成比(平日)

-  女性65%以上
-  女性60~65%
-  女性55~60%
-  女性50~55%
-  女性50%未満



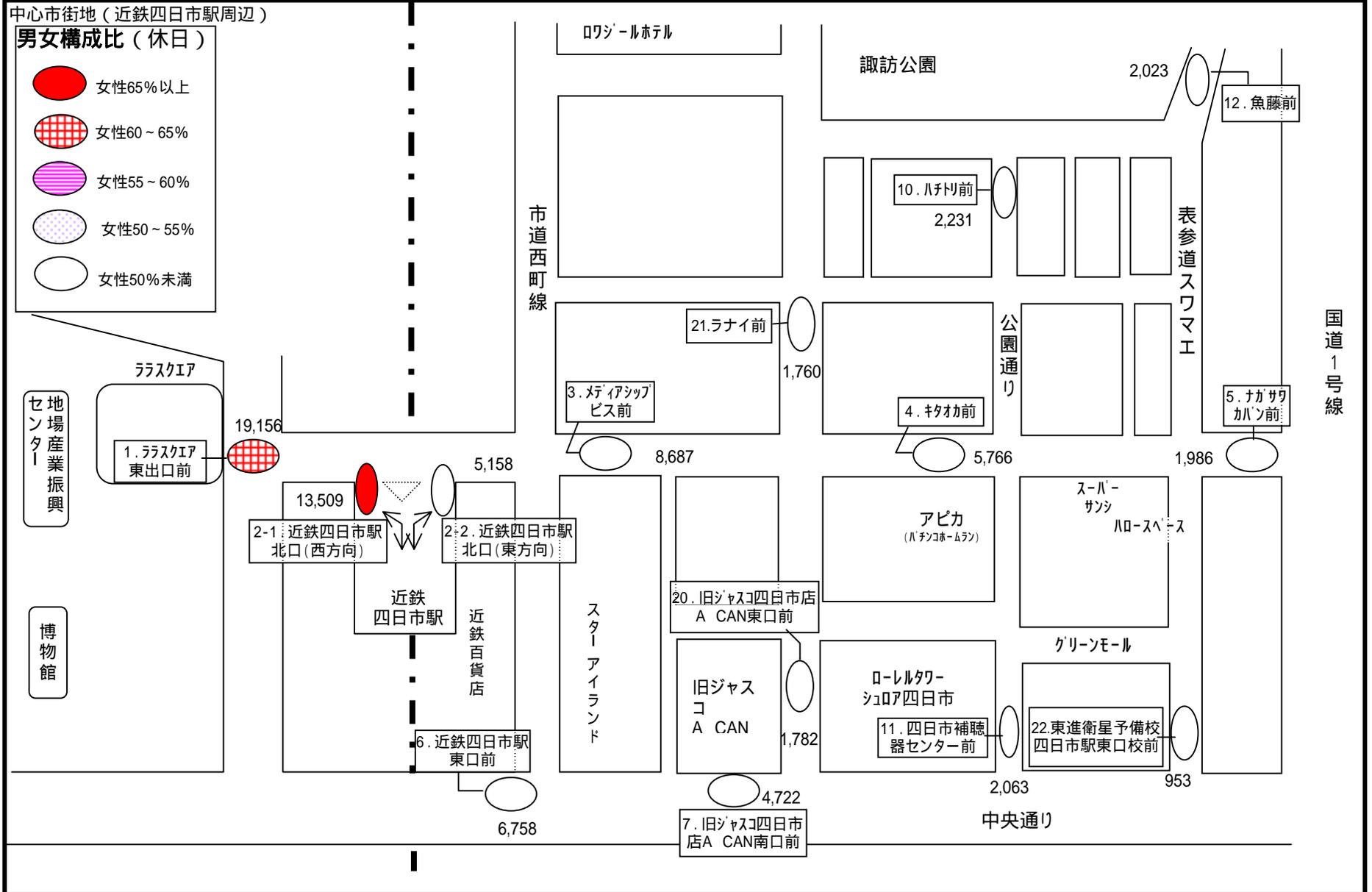
休日

<男女構成>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

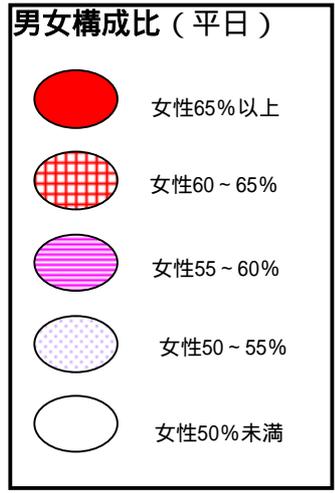
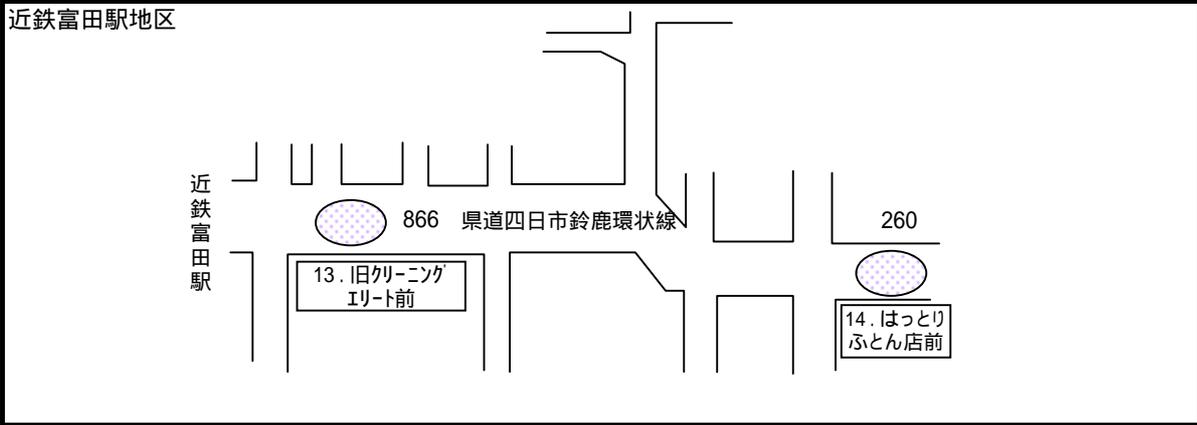
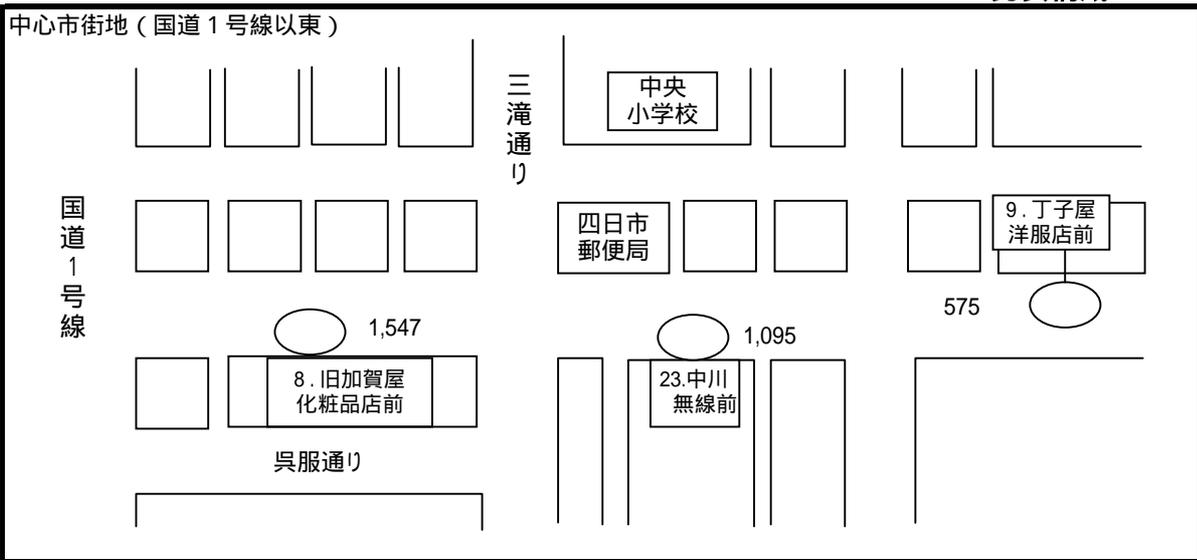
男女構成比（休日）

-  女性65%以上
-  女性60～65%
-  女性55～60%
-  女性50～55%
-  女性50%未満



平日

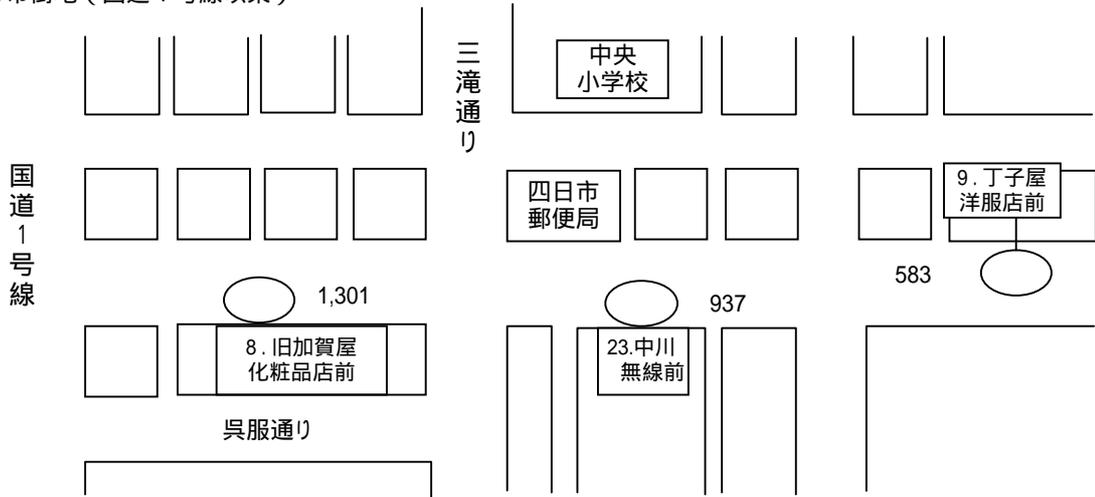
<男女構成>



休日

<男女構成>

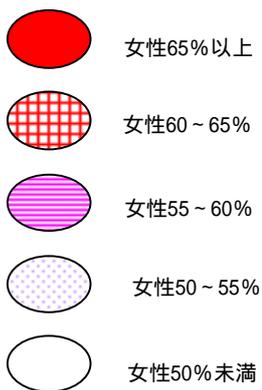
中心市街地（国道1号線以東）



近鉄富田駅地区



男女構成比（休日）



\*\* 諏訪栄・一番街 (地点4方面) \*\*



## (4) 自転車通行量

**平日自転車通行量は、休日の半数強に激減。**

**平日および休日ともに自転車構成比は減少(対前回調査)。**

**平日自転車通行量は激減。休日自転車通行量は微減(対前回調査)**

調査地点全体についてみると、平日では6,170、休日では11,807となっており、平日自転車通行量が休日を大幅に下回っている。また、全通行量に占める自転車の割合(自転車構成比)は平日9.1%、休日14.6%で、平日の自転車構成比は10%を下回る。

前回調査(平成22年度)と比較すると、自転車構成比は平日は半減に、休日は0.9%減となっている。(前年度:平日18.4%、休日15.5%)

さらに、自転車通行量は、前年度の平日自転車通行量と比較すると大幅に減少し、休日は若干減少している。(前年度:平日14,377台、休日11,971台)

		平成22年度(前回)	平成23年度
自転車構成比	平日	18.4% [曇のち晴]	9.1% [雨のち曇]
	休日	15.5% [曇]	14.6% [晴]

(注) [ ]内は天候を示す

さらに、地区別に整理すると、以下のとおりである。

### 中心市街地(近鉄四日市駅周辺)

**中心市街地では、一番街中心部で、自転車通行量が多い。**

**自転車構成比は、国道1号に近い地点で高い。**

〔平日〕

平日では、地点4.キタオカ 843台で最も多く、次いで地点3.メディアシップビス前 669台となっており、1千台を上回っている地点は1箇所も無い。

また、通行量に対する自転車割合(自転車構成比)が高い地点は、地点12.魚藤前 33.4(前回53.4%)、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前 26.1%(前回42.4%)、地点10.ハチトリ前 24.2%(前回41.1%)の順となっており、前回と比較すると大幅に低くなっている。

〔休日〕

休日では、地点4.キタオカ 1,402台で最も多く、次いで、地点3.メディアシップビス前 1,364台、地点7.旧ジャスコ四日市ACAN南口前 1,025台の順で1千台を上回っている。

また、自転車構成比が高い地点は、地点12.魚藤前 48.2%(前回46.2%)、地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前 44.2%(前回49.2%)、地点5.ナガサワカバン前 37.0%(前回40.1%)の順となっている。

## 中心市街地（国道 1 号線以東）

**平日は自転車利用者の割合が低い。休日は例年並みか若干高い。**

〔平日〕

平日では、通行量に対する自転車割合（自転車構成比）は 3 割前後で、雨の影響で自転車利用者の割合が低くなっている。

地点別にみると、地点 9.丁子屋洋服店前 35.7%(前回 54.1%)、地点 23.中川無線前 27.3%(前回 44.0%)、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 26.9%(前回 42.5%)となっており、前回と比較すると大幅に低くなっている。

〔休日〕

休日の自転車構成比は 5 割前後で、平日と同様な傾向を示しており、自転車利用者の割合が高い。

地点別にみると、地点 9.丁子屋洋服店前 57.8%(前回 55.3%)、地点 8.旧加賀屋化粧品店前 45.3%(前回 43.3%)、地点 23.中川無線前 42.7%(前回 42.6%)となっており、前回と比較すると、例年並みか若干高くなっている。

## 近鉄富田駅地区

**自転車利用者の割合が高いが、平日は半減（対前回調査）。  
近鉄富田駅から離れた地点 14.はっとりふとん店前では、休日は 7 割。**

〔平日〕

平日では自転車構成比が 2 ~ 3 割超となっており、自転車利用者の占める割合が、前回調査結果と比べると大幅に低くなっている。

地点別にみると、地点 14.はっとりふとん店前 34.2%(前回 64.8%)、地点 13.旧クリーニングエリート前 20.6%(前回 40.4%)となっている。

〔休日〕

休日では、自転車構成比は高い結果となっている。

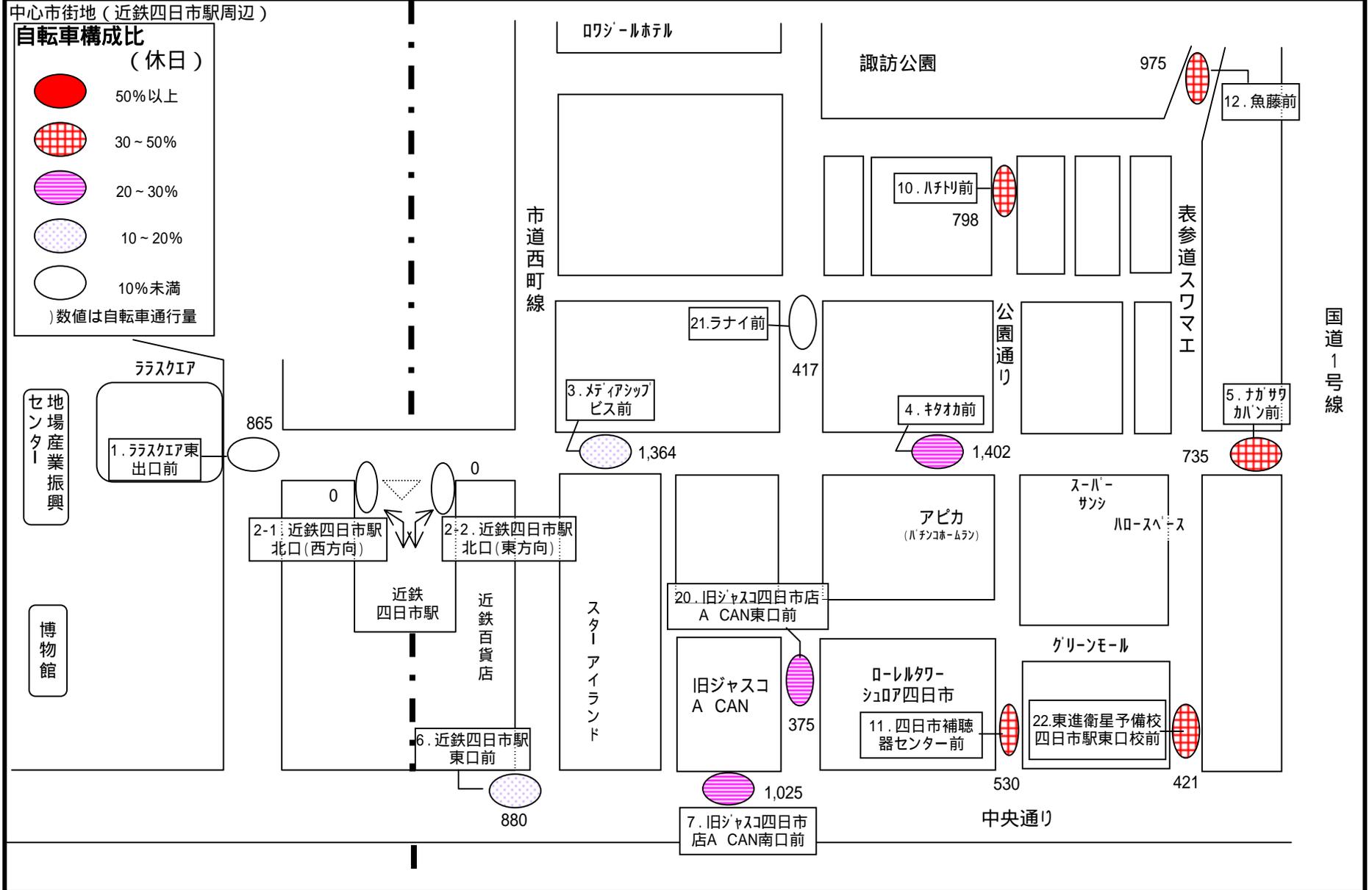
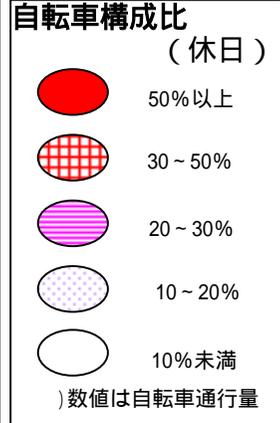
地点別にみると、地点 14.はっとりふとん店前 69.7%(前回 73.9%)、地点 13.旧クリーニングエリート前 38.1%(前回 49.3%)となっている。近鉄富田駅から離れた地点 14.はっとりふとん店前の方が自転車構成比は大幅に高い。



休日

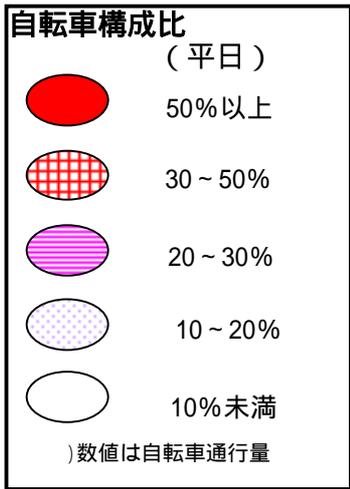
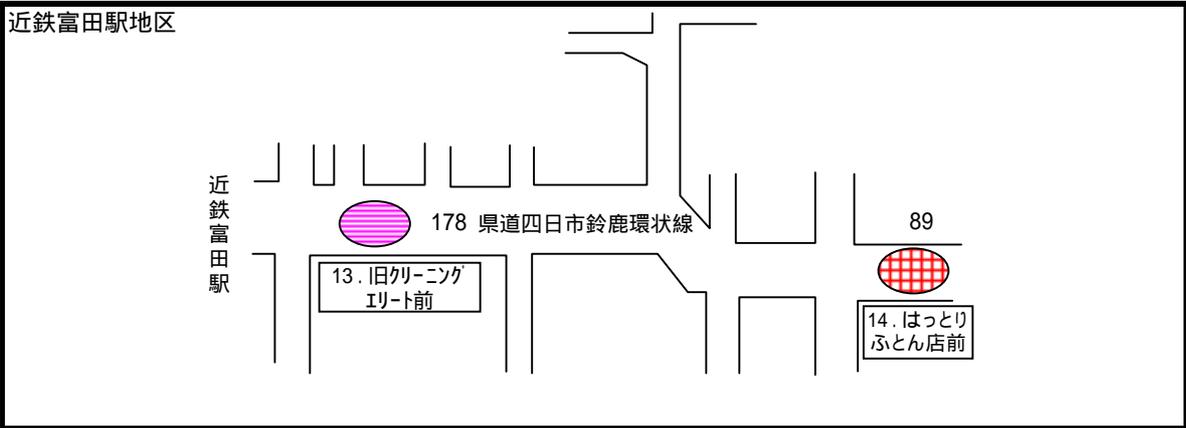
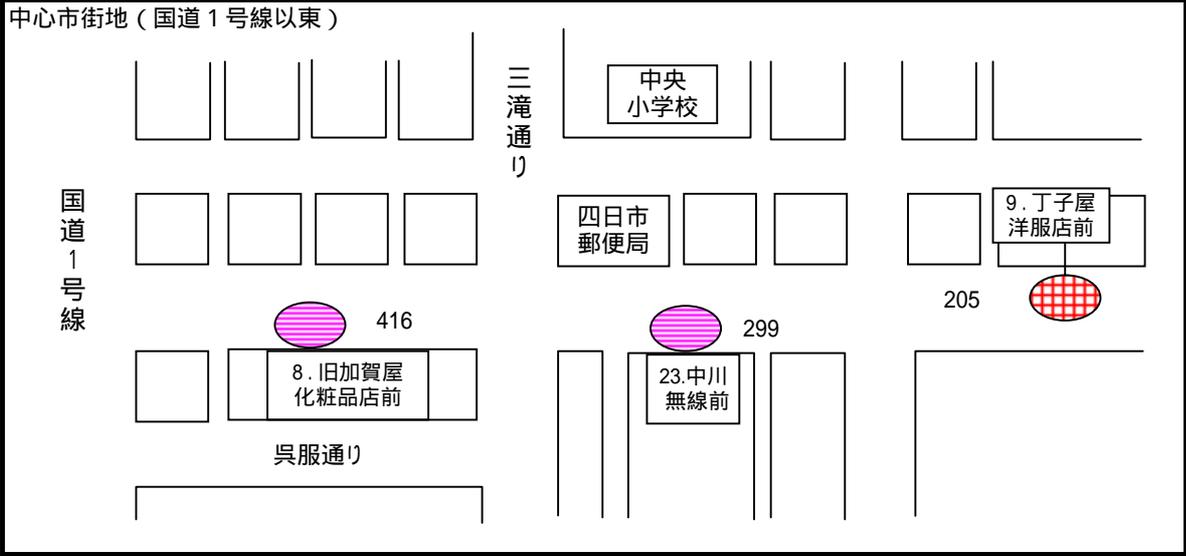
< 自転車通行量 >

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



平日

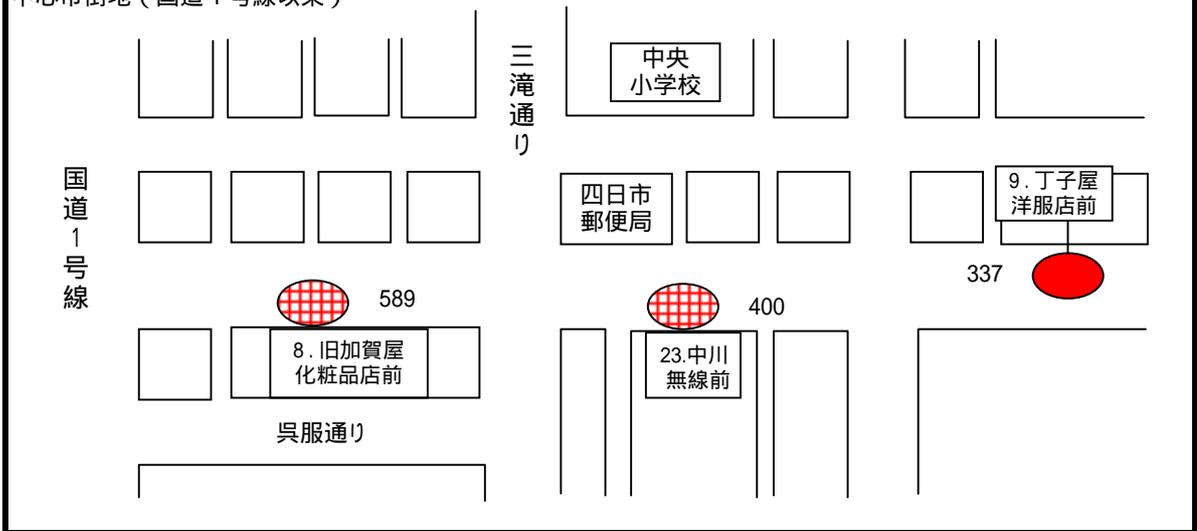
< 自転車通行量 >



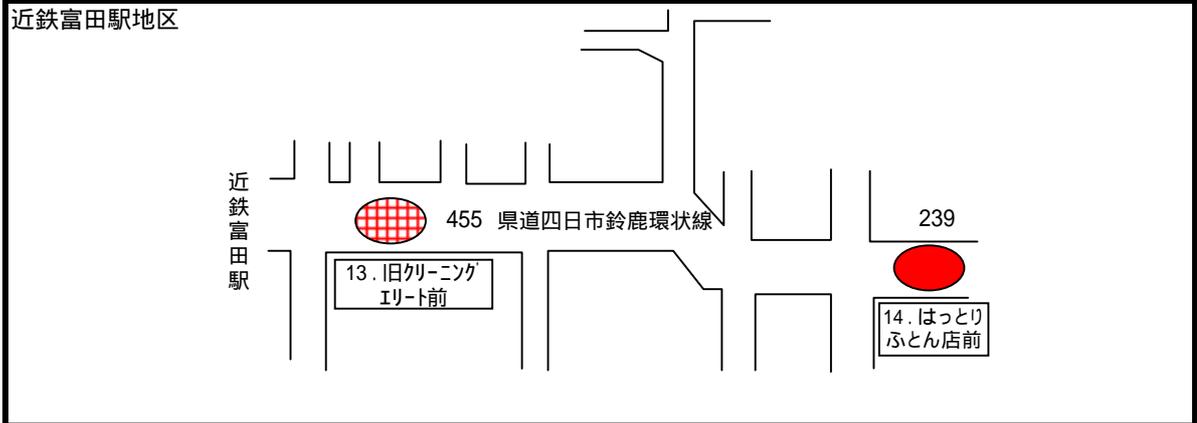
休日

<自転車通行量>

中心市街地（国道1号線以東）

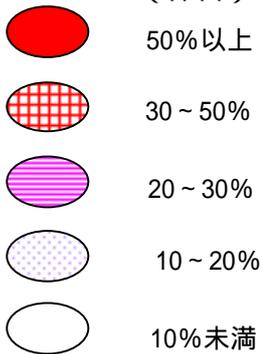


近鉄富田駅地区

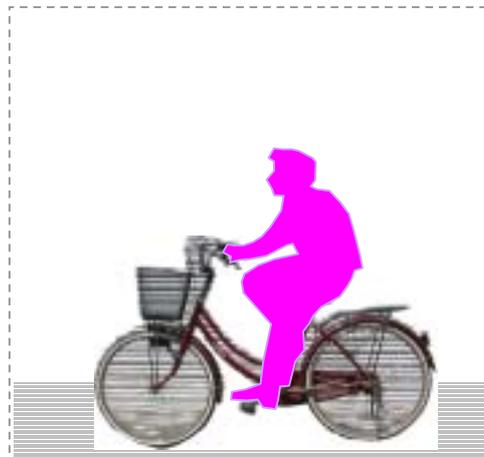


自転車構成比

（休日）



）数値は自転車通行量



## (5) 本年度結果のとりまとめ

最後に、本年度調査結果についての歩行者交通を整理すると、次のとおりである。

### 歩行者通行量は

- ・ 休日の総通行量は 8 万人を上回っている。平日の通行量は雨天の影響で低くなっている。  
〔通行量：9:00～19:00 の 10 時間〕  
平日：67,589 人、休日：80,911 人  
(18 地点計)
- ・ 平日の通行量が雨天の影響で伸び悩んだため、平日通行量に対する休日通行量の割合(平休日比)は 1.197 となり、1.00 を超える結果となった。

### 歩行者通行量のピークは

- ・ 平日のピーク時は 18 時台で、次いで 17 時台で、通常、昼食時の 12 時台の通行量が雨天の影響で伸び悩んでいることが伺われる。
- ・ 休日のピーク時は 15 時台で、昼間時の 12 時～17 時までの時間変動は比較的小さい。

### 男女構成は

- ・ 平日、休日ともに女性の占める割合は 5 割を超えている。平日休日を比較すると、休日が若干上回る。(平日 52.0%、休日 53.7%)
- ・ 平日では、女性の占める割合が男性を上回っている地点は減少している。(前回 14 箇所 7 箇所)
- ・ 国道 1 号以東については、女性の占める割合が平日休日ともに若干低くなっている。
- ・ 近鉄富田駅地区は、平日では女性の占める割合が若干高く。休日は男女割合は均衡している。

### 自転車通行量は

- ・ 平日が休日を下回る結果となっている。  
〔自転車通行量：9:00～19:00 の 10 時間〕  
平日：6,170 台 休日：11,807 台  
(18 地点計)  
自転車構成比：平日 9.1% 休日 14.6%
- ・ 前回調査(18 地点)と比較すると、平日の自転車通行量は、雨天の影響により大幅に減少している(前回 14,377 台)。
- ・ 中心市街地では、自転車通行量は平日休日ともに一番街中心部で最も多い。(地点 4.キタオカ前、地点 3.メイアショップ前)
- ・ 近鉄富田地区では、近鉄富田駅から離れた地点 14.はっとりふとん店前で、平日休日ともに自転車利用率(自転車構成比)が最も高い。

## 2. 経年通行量（平成10年～）との比較

ここでは平成10年から本年度調査までの通行量について経年的に整理する。

### (1) これまでの調査概要

平成10年から本年度までは、下記のように調査されている。

なお、経年通行量を比較するにあたっては、平成10年から各年次で実施されている14地点で比較検討を行う。

表 - 1 調査概要

年度	日時	天候	調査地点	調査対象	備考
平成10年	11月13日(金) (9-19) 11月15日(日) (9-19)	晴れ 晴れ	18	男女	地点数を18地点に削減
平成13年	11月16日(金) (9-19) 11月18日(日) (9-19)	晴れ 晴れ	20	男女	地点19伊勢昆布店前(富田) 地点20ジャスコ四日市店ACAN東口前を追加
平成14年	11月15日(金) (9-19) 11月17日(日) (9-19)	曇り 晴れ	22	男女	地点21ライナイ前 地点22eisui四日市駅前校3号館前を追加
平成15年	11月 7日(金) (9-19) 11月 9日(日) (9-19)	晴れ 曇り	23	男女	地点23中川無線前を追加
平成16年	11月12日(金) (9-19) 11月14日(日) (9-19)	雨のち曇り 曇り	23	男女	地点1 12月12日(日) (9-19)追加実施(晴のち雨)
平成17年	11月11日(金) (9-19) 11月13日(日) (9-19)	曇り 晴れ	24	男女	地点24 Aコープ前を追加 (楠町との合併により楠地区を追加)
平成18年	11月17日(金) (9-19) 11月19日(日) (9-19)	晴のち曇り 曇のち雨	24	男女	補足調査実施(地点1,3,6)
平成19年	11月16日(金) (9-19) 11月18日(日) (9-19)	晴のち曇り 晴のち曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日
平成20年	11月 7日(金) (9-19) 11月 9日(日) (9-19)	曇のち晴り 曇り	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 補足調査実施(春夏冬季調査(休日):3地点)
平成21年	11月13日(金) (9-19) 11月15日(日) (9-19)	曇り 晴れ	18	男女	来街者アンケート調査実施(地点1,2,6)休日 別途、中心商店街アンケート調査等実施
平成22年	11月12日(金) (9-19) 11月14日(日) (9-19)	曇のち晴り 曇り	18	男女	中心市街地買物傾向調査等を実施
平成23年	11月11日(金) (9-19) 11月13日(日) (9-19)	雨のち曇り 晴れ	18	男女	買物および中心市街地への買物動向調査等実施 (富田地区買物傾向調査)

(注)日時：( )内は調査時間帯を示す。( )天候は調査時

### 参考

### - 調査日の気象情報 -

年度	月日	気温( )			日照時間	降雨量(mm)	風速平均(m/s)
		平均	最高	最低			
平成10年	11月13日(金)	11.3	18.1	5.1	6.3	-	1.7
	11月15日(日)	15.7	22.4	10.1	9.0	-	2.1
平成13年	11月16日(金)	9.7	17.1	4.2	5.3	-	1.5
	11月18日(日)	9.7	15.6	4.0	9.1	-	2.2
平成14年	11月15日(金)	8.7	13.8	4.0	1.1	-	-
	11月17日(日)	8.5	13.2	2.1	3.2	-	1.0
平成15年	11月 7日(金)	16.9	23.6	12.4	9.6	-	1.3
	11月 9日(日)	15.4	17.9	13.0	-	0.0	1.8
平成16年	11月12日(金)	17.7	21.5	13.9	1.2	19.0	2.5
	11月14日(日)	11.9	15.3	8.1	-	0.0	0.8
平成17年	11月11日(金)	11.3	15.1	7.4	-	10.5	1.1
	11月13日(日)	11.2	16.8	5.8	5.8	-	1.2
平成18年	11月17日(金)	9.5	15.6	3.8	7.0	-	1.6
	11月19日(日)	10.8	13.0	9.0	-	23.0	1.5
平成19年	11月16日(金)	11.3	14.9	6.9	3.7	0.0	1.7
	11月18日(日)	9.7	15.4	5.2	7.5	0.0	2.7
平成20年	11月 7日(金)	17.0	22.0	14.1	2.4	9.5	1.7
	11月 9日(日)	12.0	14.1	9.6	0.0	0.0	2.4
平成21年	11月13日(金)	13.7	15.1	12.1	0.1	0.0	0.9
	11月15日(日)	13.0	16.8	7.6	6.8	-	2.1
平成22年	11月12日(金)	10.5	16.4	5.7	5.6	0.0	1.3
	11月14日(日)	14.7	18.5	11.0	0.4	0.0	1.2
平成23年	11月11日(金)	13.7	15.4	12.1	0.0	18.0	1.1
	11月13日(日)	15.4	21.9	9.8	6.8	-	1.5

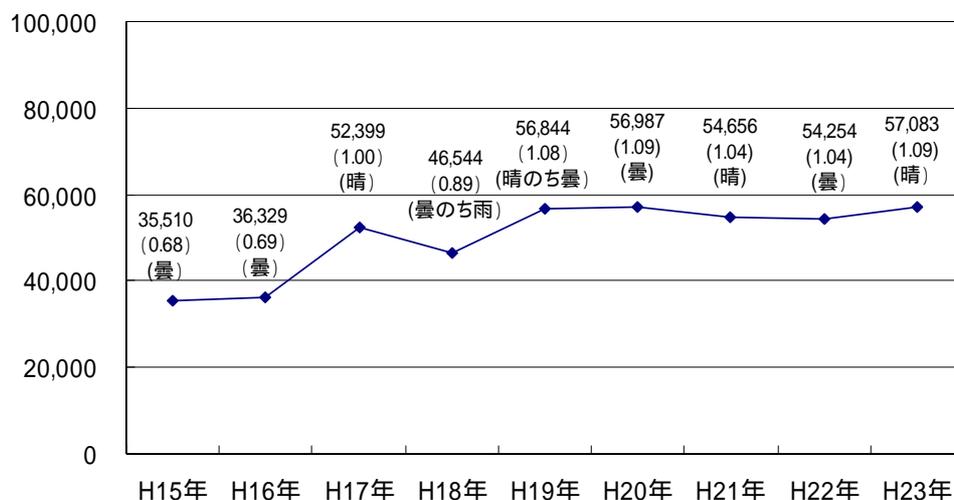
資料：気象観測統計（気象庁電子閲覧室）

下記は、各年度（平成10年から本年度）に調査が実施された時点の調査地点周辺の概況を整理している。

表 - 2 近鉄四日市駅周辺等の概況（調査時）

年度	調査時の近鉄四日市駅周辺概況(工事、催し等)
平成10年	・前年(平成9年)、くすの木パーキングが完成
平成13年	・トミスマート閉店(地点15) ・松坂屋四日市店閉店(平成13年5月)
平成14年	・ジャスコ四日市店閉店(平成14年1月) ・アムスクエア一時休館(平成14年7月)
平成15年	・9日(日)18時過ぎより雨が降りだす。
平成16年	・アムスクエア(11月20(土)4～7階までが、リニューアルオープン) (注) 調査日はリニューアルオープン前に実施(地点1のみ、12月12日も追加実施) ・スーパーサンシー番街店がリニューアル工事中(11月25日オープン)
平成17年	・ララスクエア(旧アムスクエア)平成17年3月にフルオープン(アビタ開店) ・文化センター白揚閉店(平成17年8月)
平成18年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中
平成19年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市建設工事中 ・近鉄百貨店改装リニューアルオープン。(地点2近鉄四日市駅北口の通路が変更) ・諏訪栄商店街で火災(9月16日)。(被災箇所は更地:地点4と地点5の間) ・地点12.魚藤前南側に、賃貸マンション建設中(国道1号沿い)
平成20年	・旧ジャスコ四日市店BCAN跡地にローレルタワーシュロア四日市完成 ・近鉄百貨店改装リニューアル1周年イベント期間中(調査時) ・旧四日市シネマホール解体工事中
平成21年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)の全面路床工事実施中 ・旧三交ボウルビル解体工事中(更地状態) ・旧四日市シネマホール跡地工事中 ・13日(金):天候は曇り(10時頃一時雨がパラパラした時もあったが、調査実施時は概ね1日曇り)。但し、前日の天気予報は曇りのち雨の予報 ・15日(日):第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催(14,15日)場所:公園通り
平成22年	・近鉄四日市駅北口周辺(ふれあいモール)のリニューアル完了 ・三交ビル完成(旧四日市シネマホール跡地) ・旧三交ボウルビル跡地(パチンコ店完成) ・地点8、地点13の各店舗(移転又は閉店)
平成23年	・11日(金):天候は10時～13時頃まで雨が多少強く降ったが、14時以降は曇りとなる。

参考指標 中心市街地の休日歩行者通行量推移(8地点)



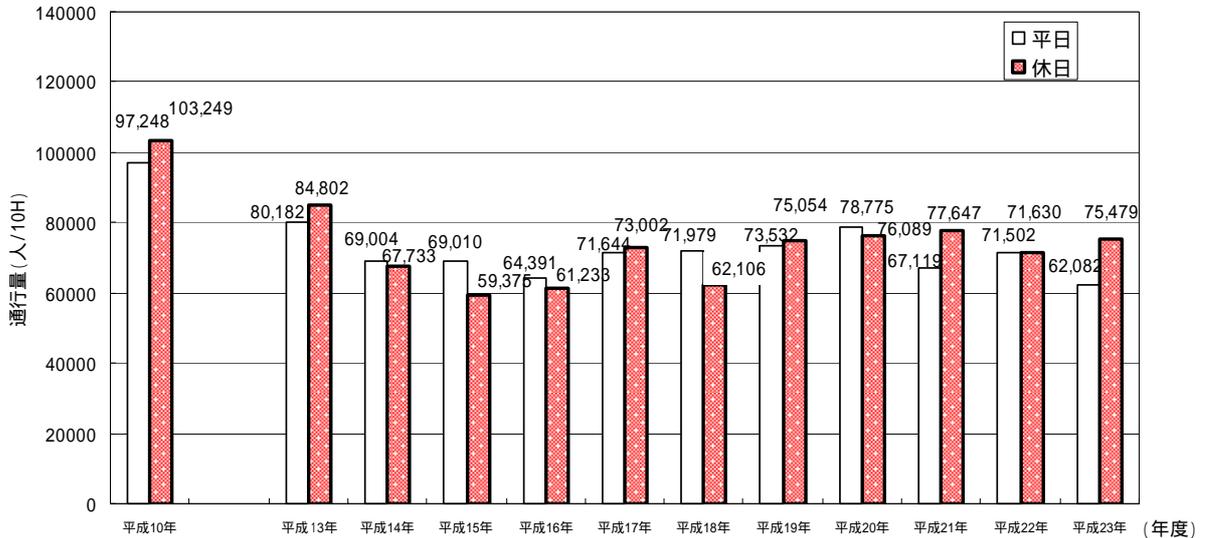
(注) ( )内はH17年を1.00にした場合の数値  
対象地点:地点1～5,地点8～9,地点23の計8地点

## (2) 通行量の推移

### 通行量の推移(14地点)

平成10年から本年度までの総通行量の推移は、下記に示すとおりである。

図 - 4 総通行量の推移(14地点)



**経年変化は、近年では伸び悩み、横ばい傾向。**

通行量の経年変化をみると、平成20年までは平成14年から平成16年を底に、増加傾向に推移してきたが、近年では伸び悩み、横ばい傾向で推移していると考えられる。

平日通行量は、雨天による影響があり、近年では最も低い結果となったが、休日通行量の現状などから推測すると、おおむね横ばい傾向で推移していると考えられる。

休日通行量は、前年度と比較すると増加しているが、イベントがあった平成21年度を除くそれ以前と比較すると、横ばいに推移していると考えられる。

- ( )・平成21年の休日調査は第2回三重の物産展&道の駅フェスティバル開催により通行量は増加している。  
 ・平成20年の平日調査は近鉄百貨店リニューアル1周年イベントにより通行量は増加している。  
 ・平成18年の休日調査は午後から降雨のため、通行量が大幅に減少している。  
 ・平成16年の平日調査は雨天のため、平成15年の平日調査と同程度の通行量と考えられる。  
 (平日の雨天では、晴天時と比較して10%前後の減少が見込まれる。(平成18年度歩行者流量調査報告書参照))

## 地区別通行量の推移

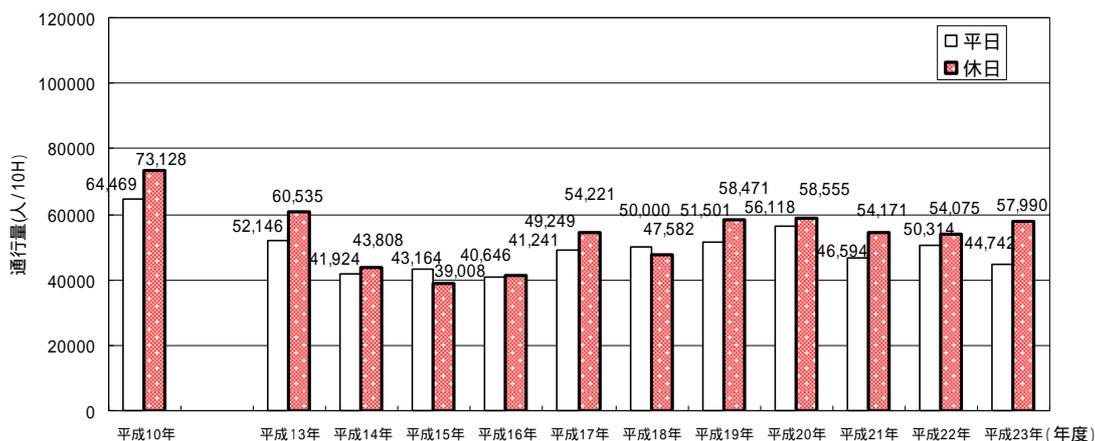
ここで、通行量の経年変化について地区別に整理する。

### ） 中心市街地（近鉄四日市駅周辺・国道1号線以東）

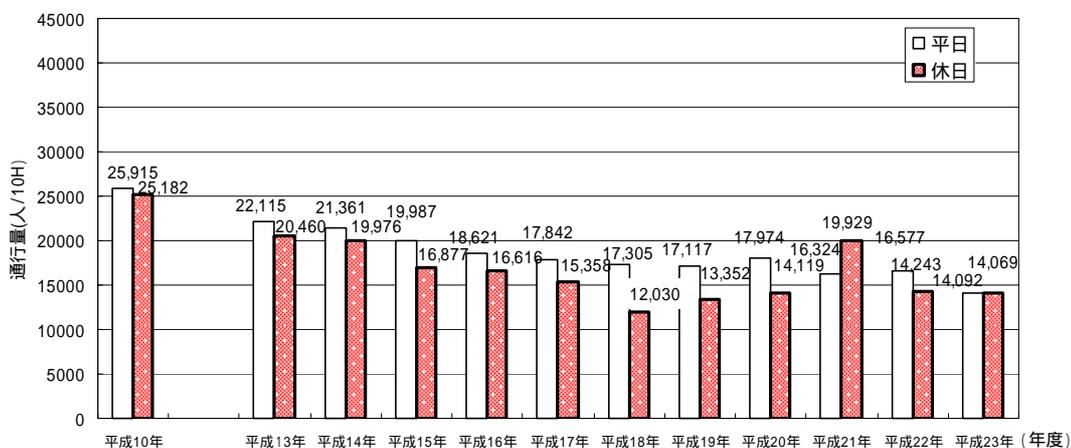
さらに、中心市街地（近鉄四日市駅周辺）を近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺と一番街東部に分けて整理する。

#### 図 5 地区別通行量の推移【近鉄四日市駅周辺】

##### 【近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺】



##### 【一番街東部】

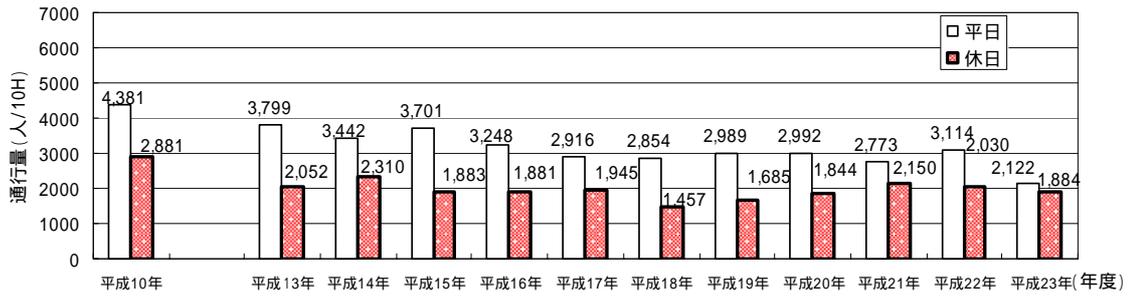


近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺では、近年、平日および休日通行量は横ばい傾向となっている。前年度と比較すると、平日は雨天の影響で大幅に減少し、休日は横ばい傾向となっているが、平日休日ともに横ばい傾向と考えられる。

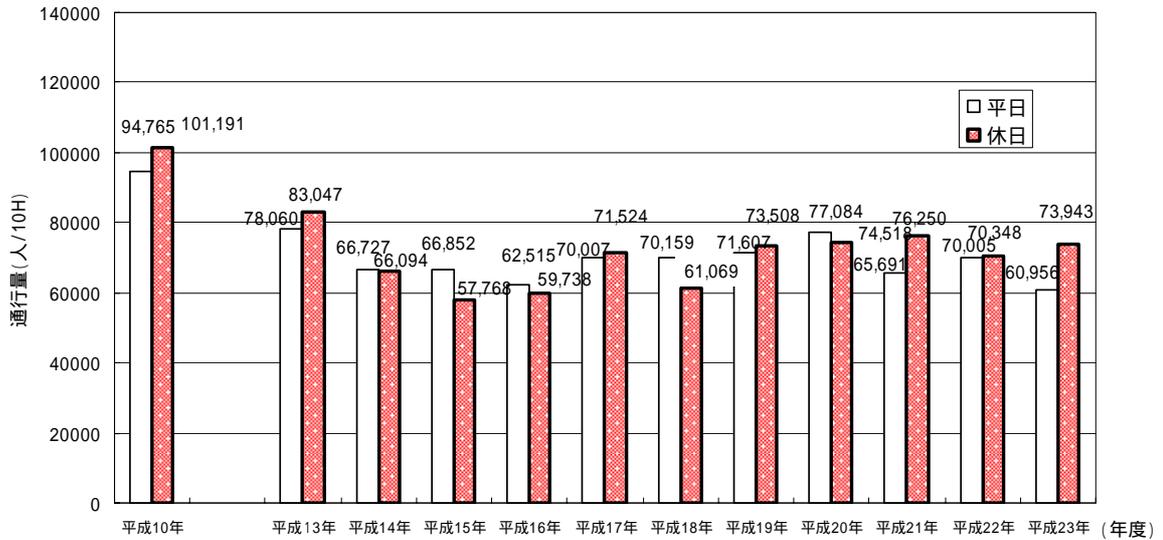
一番街東部の商店街では、前年度と比較すると、平日は近鉄四日市駅付近及び駅北口周辺と同様に大幅に減少し、休日は横ばい傾向であるが、全般的にみれば、近年では、おおむね平日休日ともに横ばい傾向であると考えられる。なお、平成21年度の休日はイベント開催により大幅に増加している。

図 6 地区別通行量の推移【国道 1 号以東・中心市街地合計】

【国道 1 号線以東】



【中心市街地 合計】

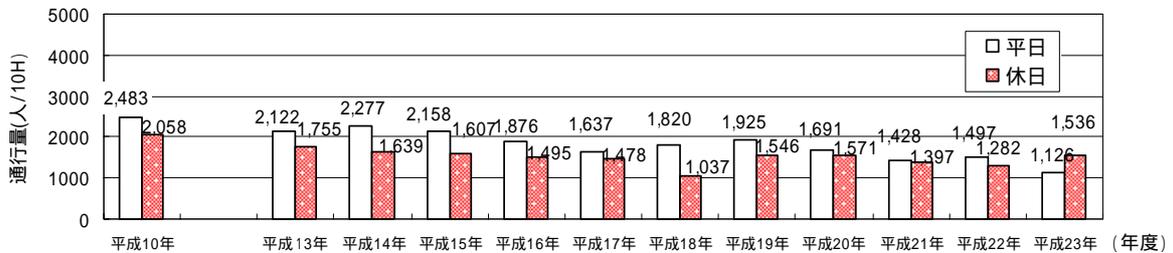


国道 1 号以東では、前年度と比較すると、平日休日ともには減少しているが、イベントが開催された平成 21 年度より以前と比較すると、大きな変化は見られないことから、各年度で若干の変動は見られるが、横ばいで推移していると思われる。

近鉄富田駅地区

図 - 7 地区別通行量の推移【近鉄富田駅地区】

近鉄富田駅地区

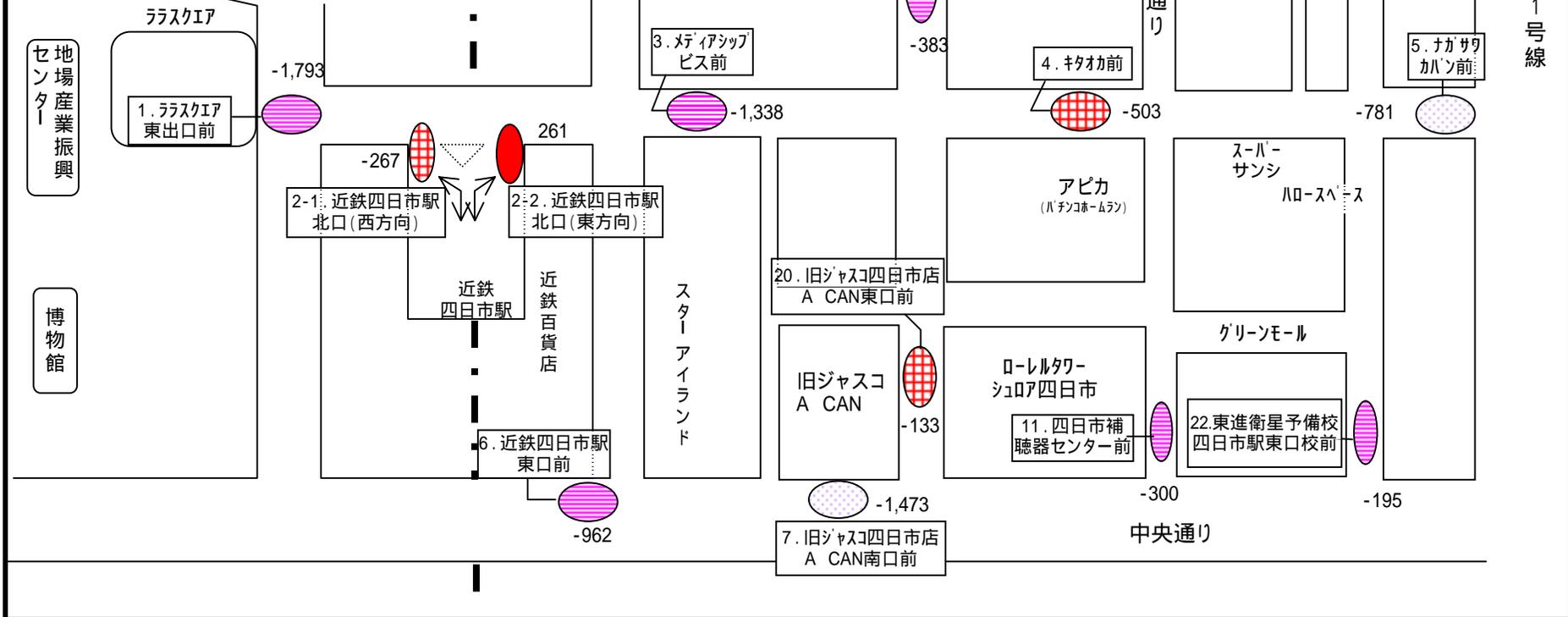
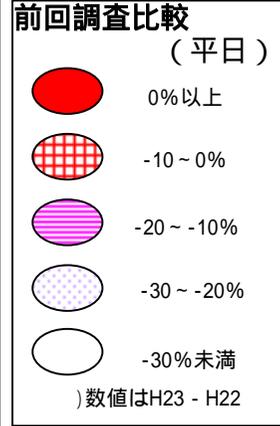


近鉄富田駅地区では、平日は、雨天の影響で通行量は減少しているが、平日休日ともに若干の変動は見られるもののおおむね横ばいで推移していると考えられる。

平日

< 前回調査比較 >

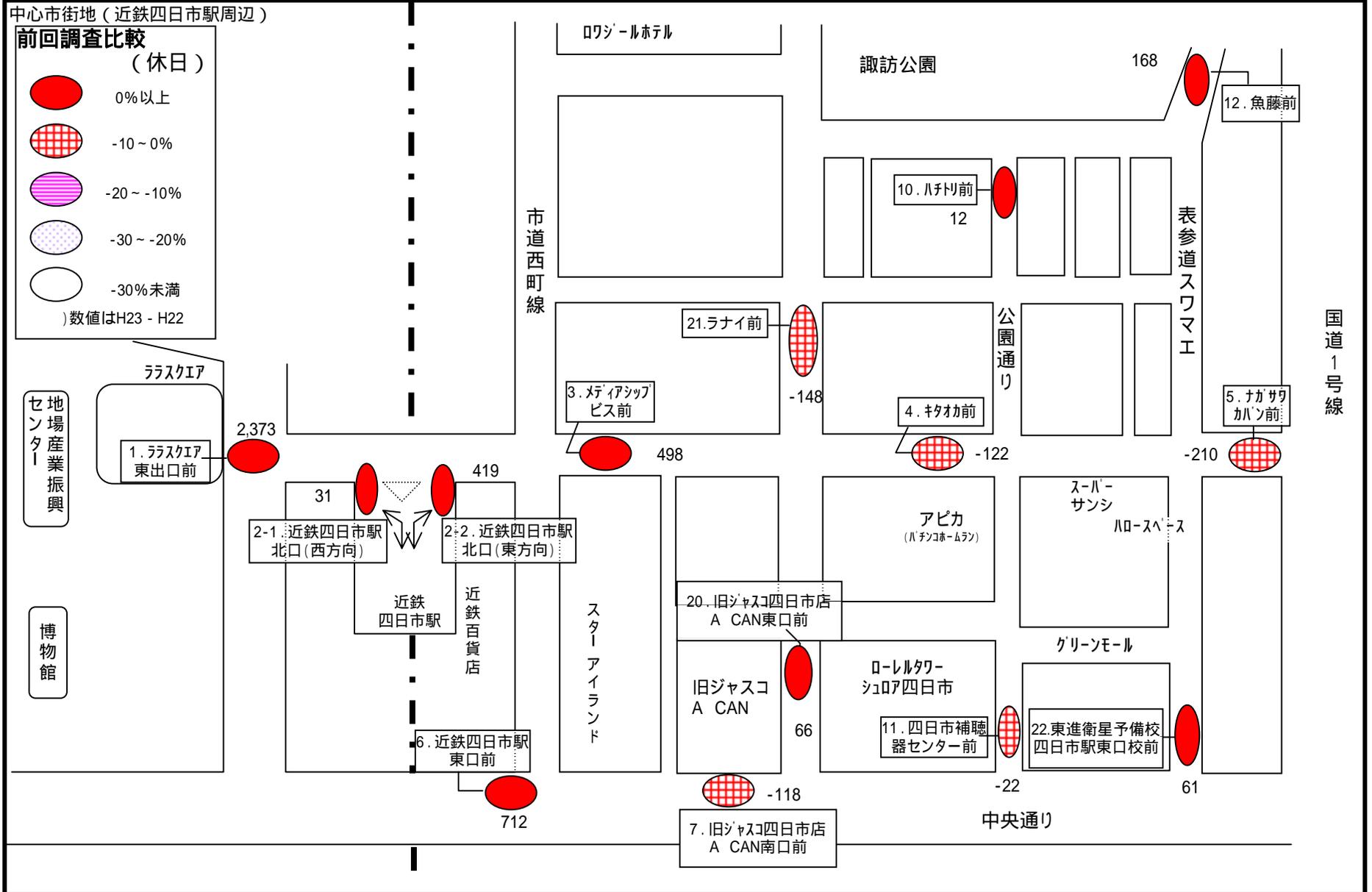
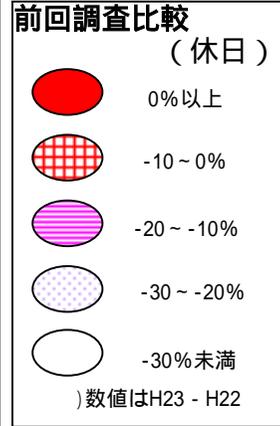
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



休日

< 前回調査比較 >

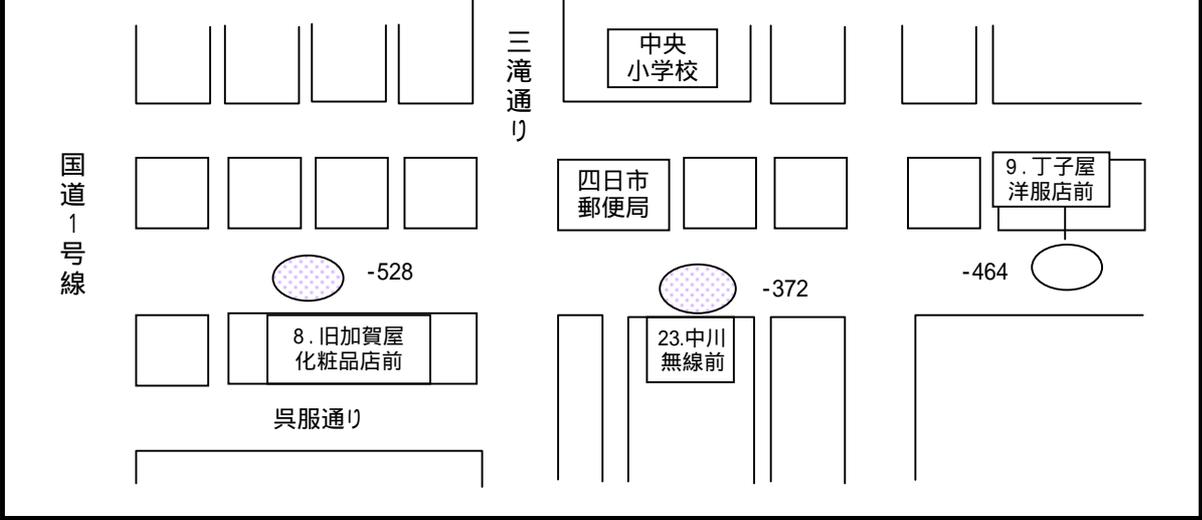
中心市街地（近鉄四日市駅周辺）



平日

< 前回調査比較 >

中心市街地（国道1号線以東）

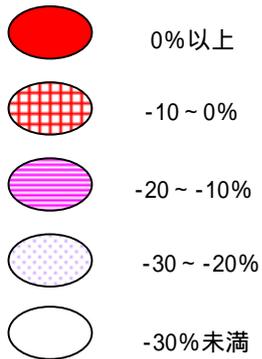


近鉄富田駅地区



前回調査比較

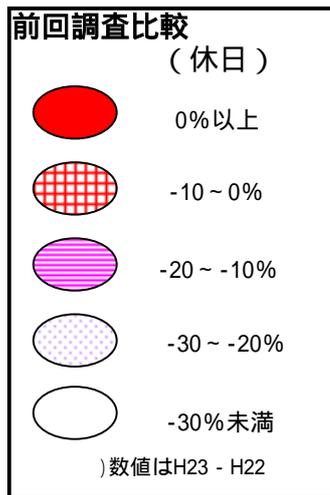
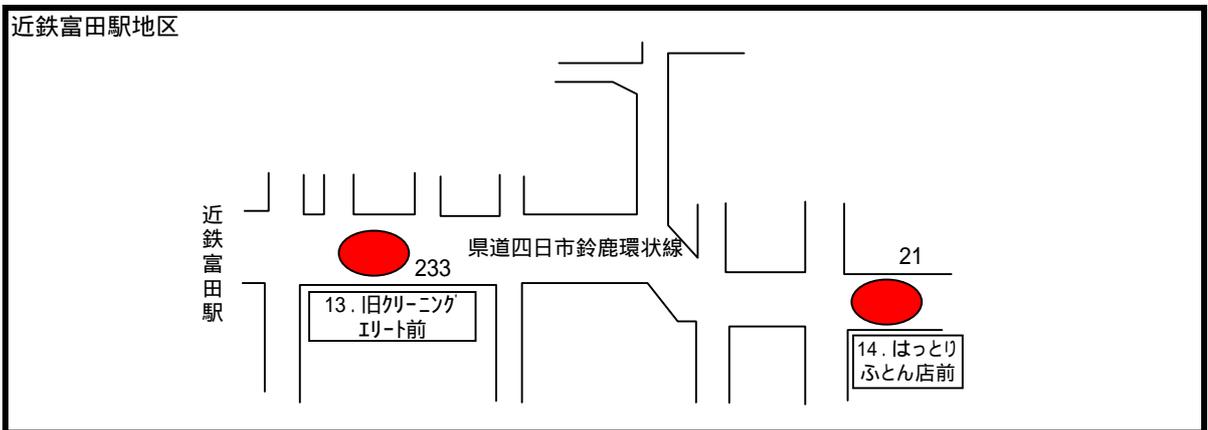
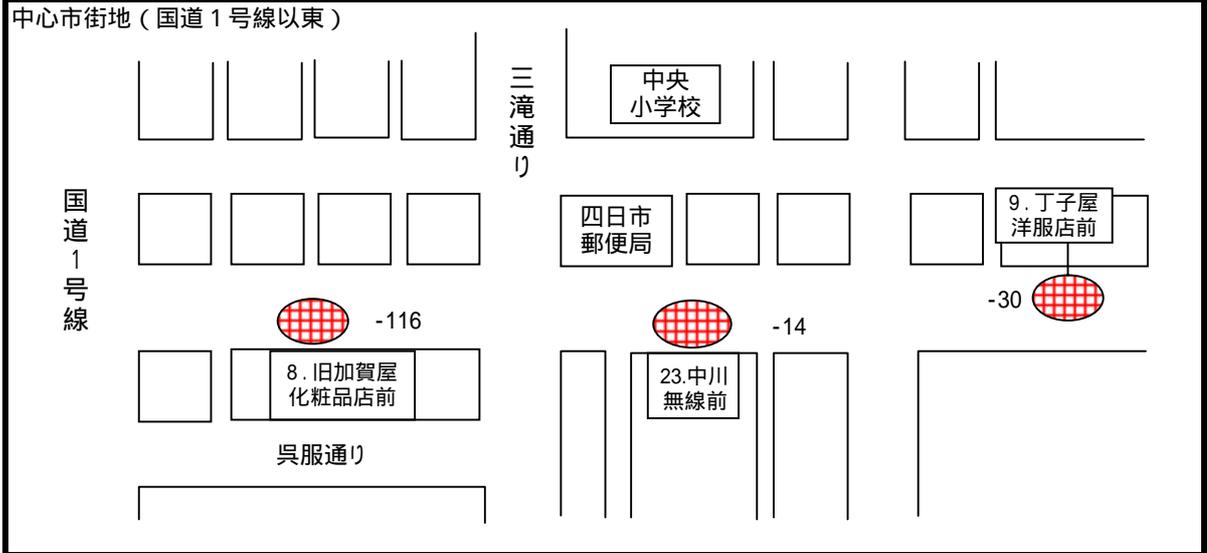
( 平日 )



) 数値はH23 - H22

休日

<前回調査比較>



\*\* ふれあいモール(地点2方面) \*\*

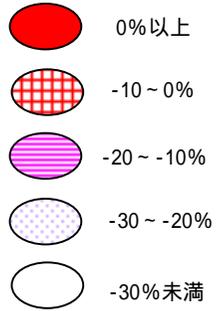


平日

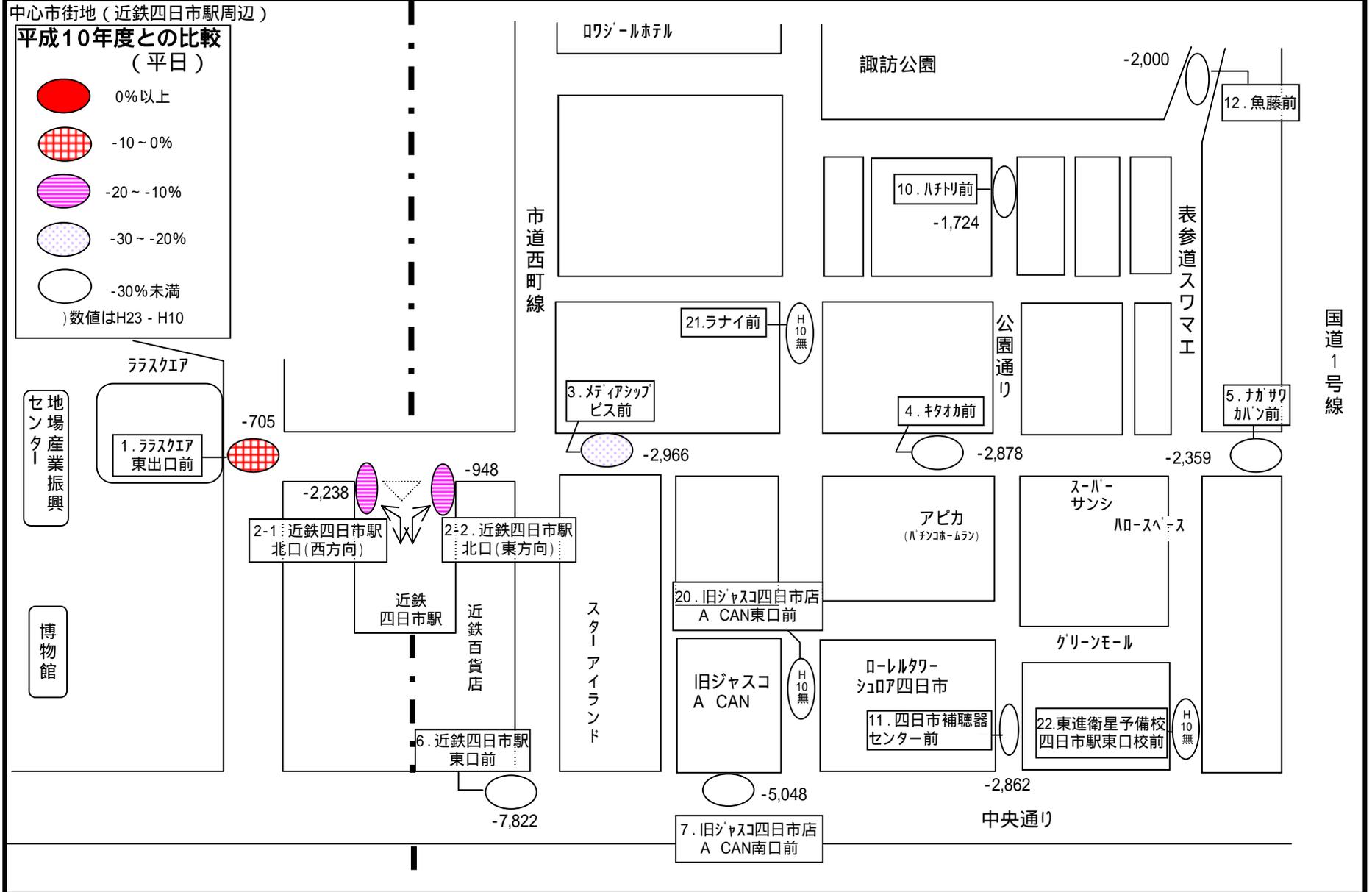
<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平成10年度との比較  
（平日）



）数値はH23 - H10



セ 地  
ン 場  
タ 産  
ー 業  
ー 振  
ー 興

博  
物  
館

ララスクエア

市道西町線

ロザールホテル

諏訪公園

-2,000

表参道スワマエ

国道1号線

近鉄四日市駅

近鉄百貨店

スターアイランド

20. 旧ジャスコ四日市店 A CAN東口前

旧ジャスコ A CAN

ローレルタワー ショア四日市

スーパーサンシ ハロースペース

グリーンモール

22. 東進衛星予備校 四日市駅東口校前

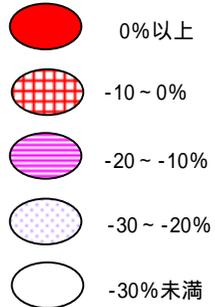
中央通り

休日

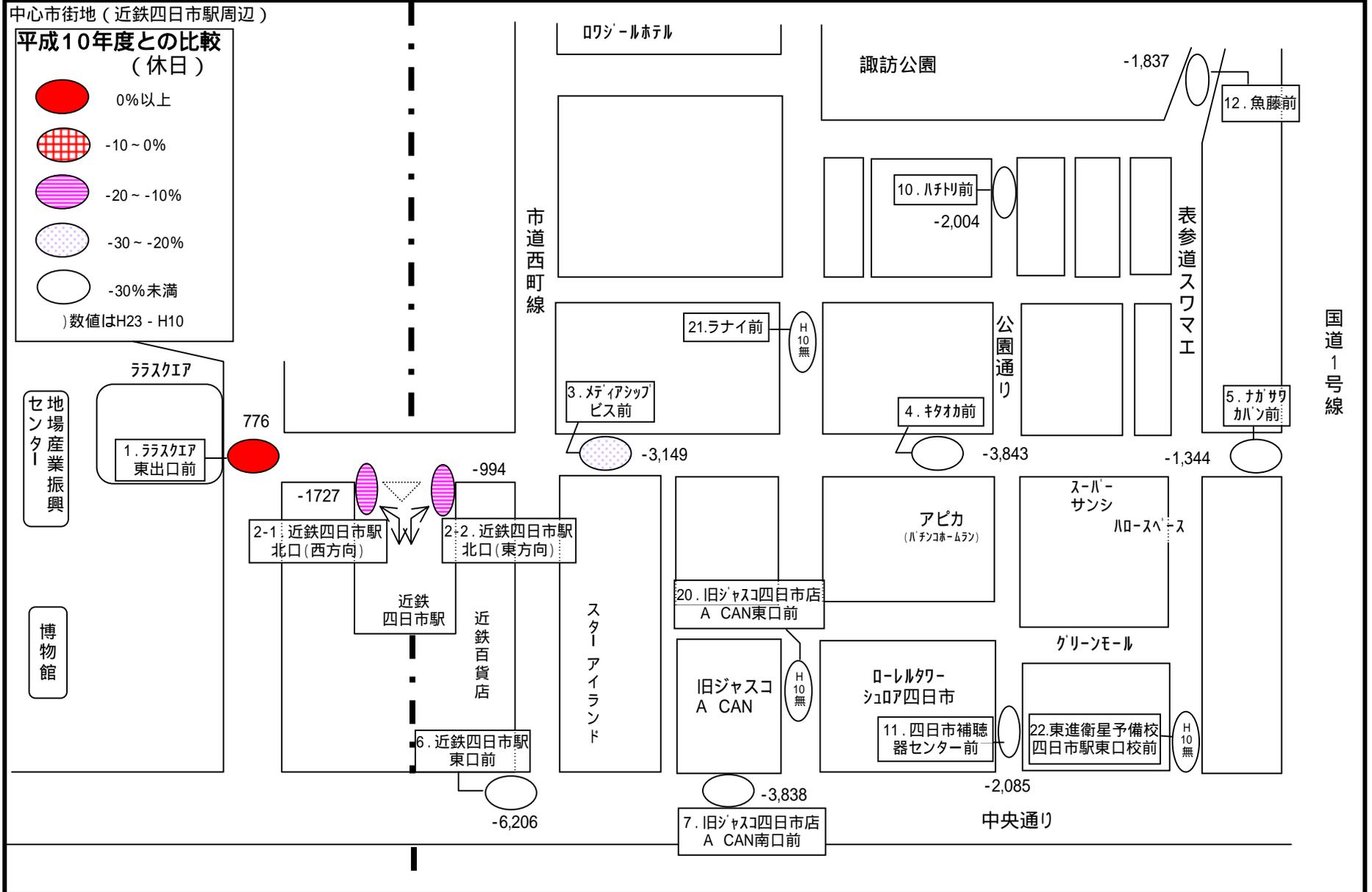
<平成10年度との比較>

中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

平成10年度との比較  
(休日)

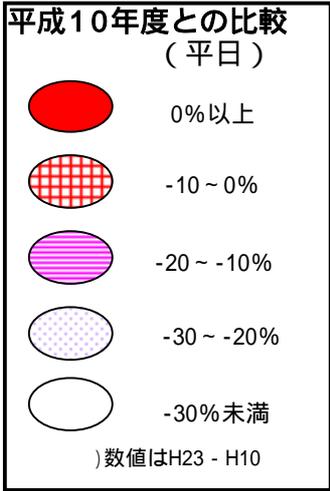
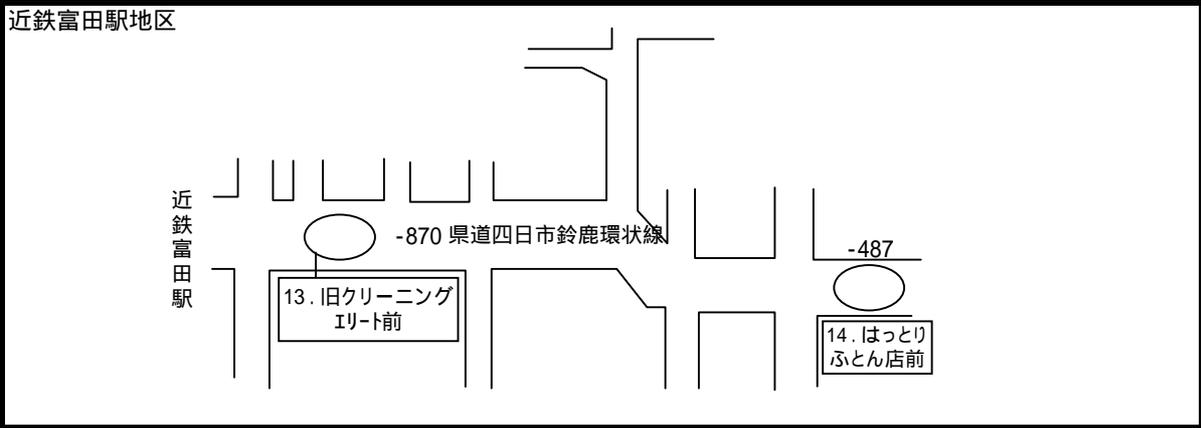
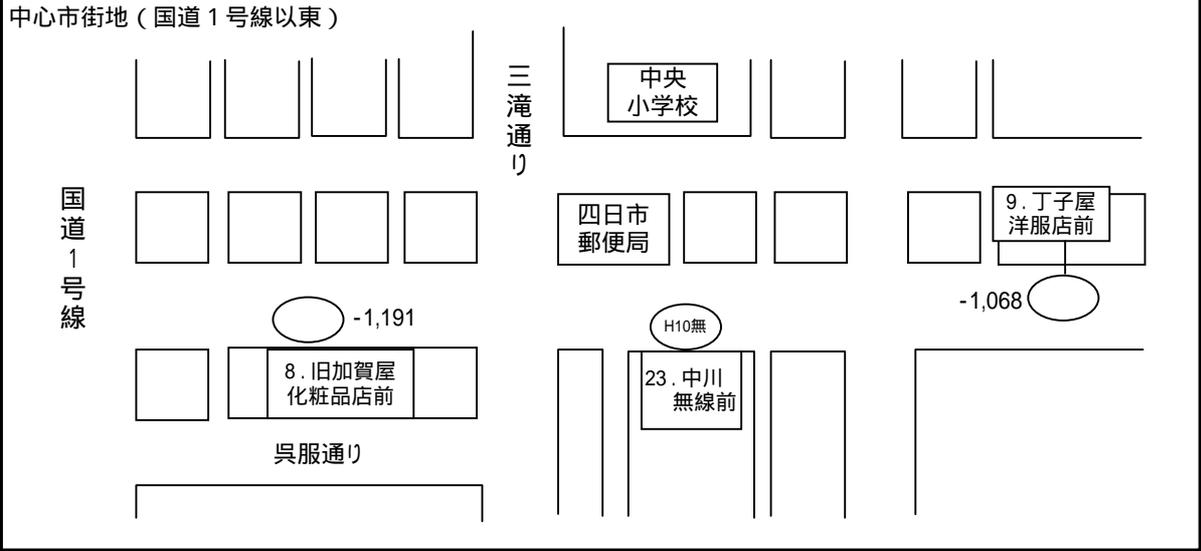


数値はH23 - H10



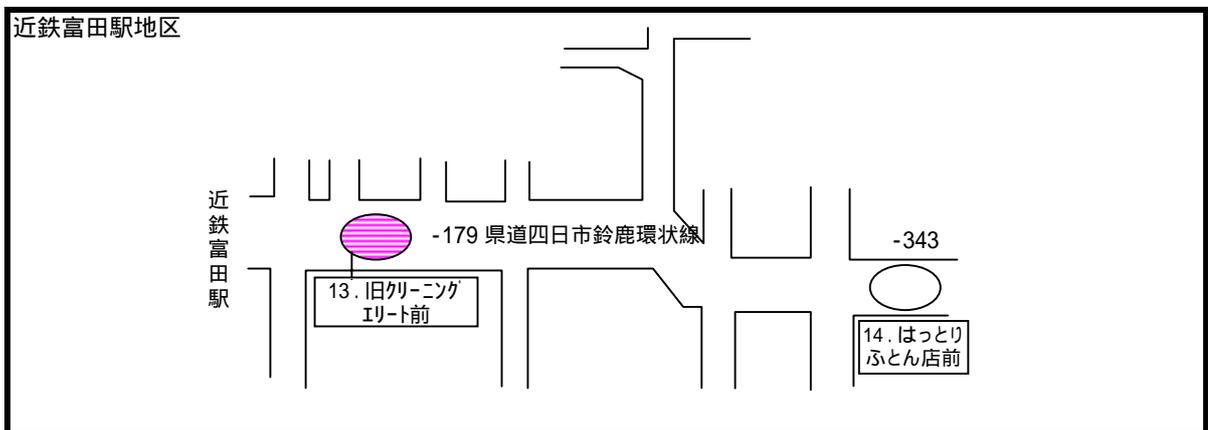
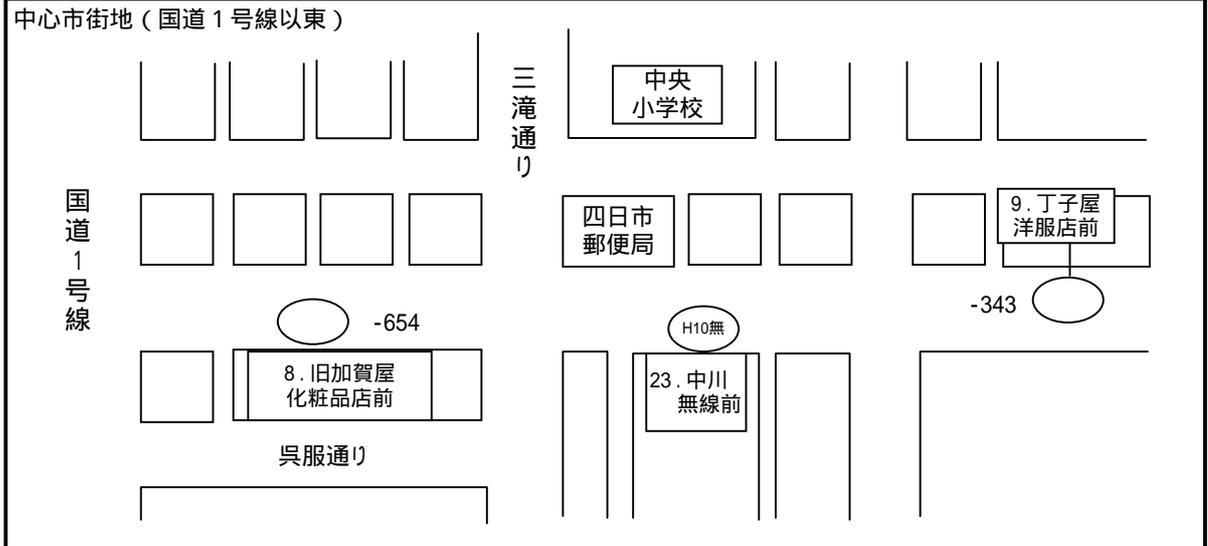
平日

<平成10年度との比較>

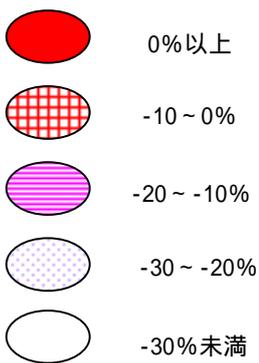


休日

<平成10年度との比較>



平成10年度との比較  
(休日)



)数値はH23 - H10

\*\* ふれあいモール周辺 (地点1方面) \*\*



参考

- 降雨による通行量への影響 -

ここで、平日調査時（平成 23 年 11 月 11 日）における降雨による歩行者通行量に対する影響について整理する。

前回調査（平成 22 年度）との比較により検討する。（この 1 年間では、近鉄四日市駅周辺等を中心とした調査対象区域における大きな変化（大規模商業施設などの立地状況の変化）は見られなかった。休日通行量の観測結果ならびにこれまでの過去の推移を考慮すると、平日通行量については、大きな変化は無いと予想される。）

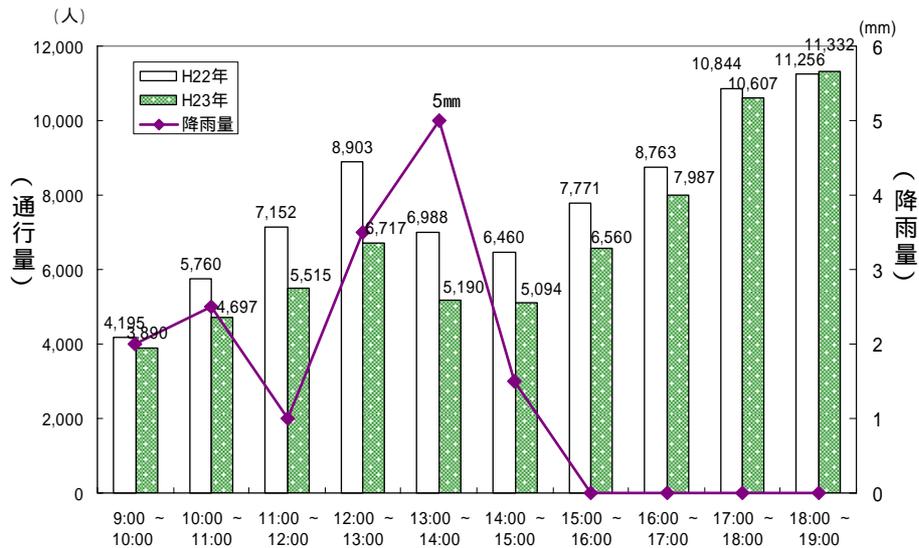
平成 22 年と比較すると、下記に示すように平日通行量は 13% 減となっている。（18 地点）

		平成 22 年度(前回)	平成 23 年度	増減率( )
通行量	平日	78,092 [曇のち晴]	67,589 [雨のち曇]	0.87
	休日	77,097 [曇]	80,911 [晴]	1.05

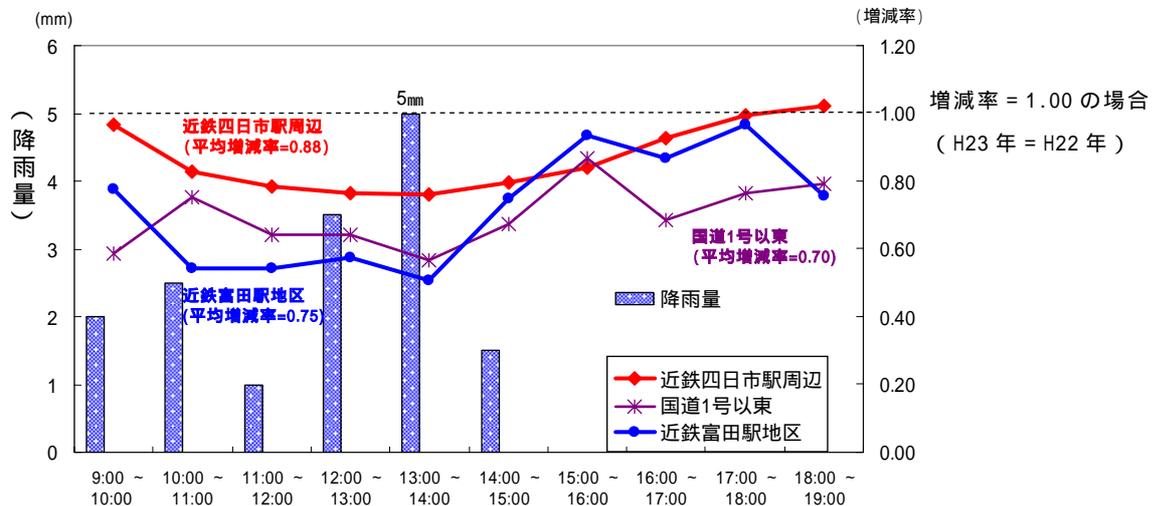
(注) [ ]内は天候を示す ( ) 増減率 = 平成 23 年度 / 平成 22 年度

- ・降雨量は 12 時～14 時までの間で多く、それとともに通行量の格差（H22 年と H23 年との差）は 12 時台で最も大きく、次いで 13 時台となっている。
- ・さらに、地区別にみると、近鉄四日市駅周辺よりも国道 1 号線以东、近鉄富田駅地区の減少率が大きく、降雨量が多い昼間時間帯で増減率が低くなっている。

【時間帯別通行量（H22 年・H23 年）と降雨量（mm）】



【降雨量（mm）と地区別時間帯別増減率（H23 年/H22 年）】



( ) 増減率 = H23 年通行量 / H22 年通行量

### 3 .

## 富田地区の買物傾向

(買物および中心市街地への買物動向調査結果より)

ここでは、近鉄富田駅周辺(富田地区)に居住されている人が、富田地区の通行量に対して、どのように影響しているかを把握するために、同地区居住者の買物傾向について調査した。さらに、近鉄四日市駅周辺の中心市街地周辺への買物動向も把握することにより、富田地区および中心市街地の活性化に向けての基礎資料とするために実施した。

調査票の内容は、過去2年間で、中心市街地周辺で行った調査項目とほぼ同じ項目で行った。

調査の調査概要は、下記に示すとおりである。

項目	概要
調査期間	平成24年1月27日～2月10日
調査対象	近鉄富田駅よりおおむね1km圏内に立地するマンション等および富田一丁目の住民(世帯)を対象
調査方法	・調査対象マンションおよび富田一丁目( )に立地する住宅のメールポストに調査票を投函し、郵送により回収する。(なお、対象マンションに調査票を投函する際に、マンションの管理人さんをお願いし、調査主旨を説明し、お願い文のマンション掲示板への掲示を依頼した。また、富田一丁目内の住宅については、在宅の場合は調査主旨を説明し、調査依頼を行った。)
配布数	676票
有効回収数(回収率)	267票(39.5%)

( ) 対象マンション等では、管理人さん不在または依頼拒否のマンション等については、調査票投函のみとした。また、富田一丁目地区では、メールボックスが見つからない場合は調査対象から除外した。

### (1) 最も出かける頻度が高い最寄り品(生鮮食料品等)を購入する頻度と場所(地区)

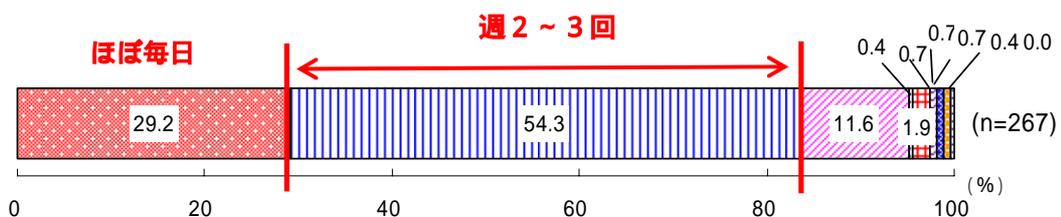
#### 【購入頻度】

最寄り品(生鮮食料品等)

週2～3回が半数を超える

ほぼ毎日購入する人は概ね3割

「週2～3回」が5割強で最も高く、次いで、「ほぼ毎日」が概ね3割を占め、ほとんどの人が週に1回以上の割合で買物に出かけている。

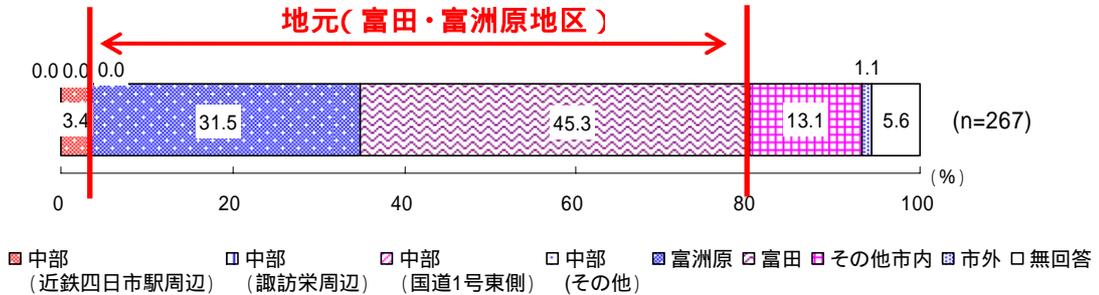


■ ほぼ毎日 □ 週2～3回 ▨ 週1回 □ 月2～3回 ■ 月1回 □ 2～3ヶ月に1回 ▨ 半年に1回 ■ その他 □ 買わなかった □ 無回答

【 購入場所（地区）】

地元（富田・富洲原地区）で購入は 8 割弱

富田地区は 5 割弱を占め、次いで隣接する富洲原地区で 3 割強の人が購入している。それらを合わせると、おおむね地元である富田・富洲原地区では 8 割弱を占める。

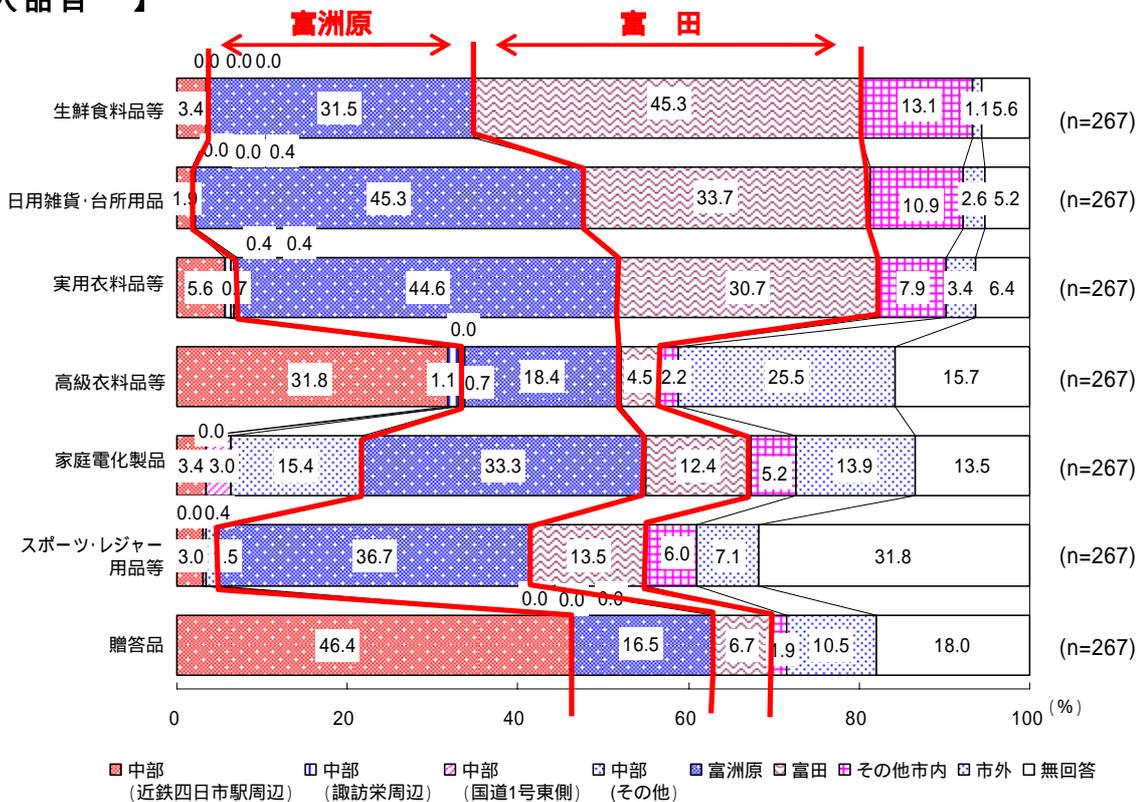


（ 2 ） 買物の購入品目と購入場所（地区）

生鮮食料品は富田地区、  
日用雑貨、実用衣料品等は富洲原地区で購入する割合が最も高い  
購入品目により購入場所が異なる

買物の購入品目により、購入場所が大きく異なっている。生鮮食料品は富田地区、日用雑貨・台所用品や実用衣料品等は富洲原地区で購入する割合は高くなっている。一方で、高級衣料品等や贈答品などは、中心市街地や市外で購入する割合が高くなっている。

【 購入品目 】

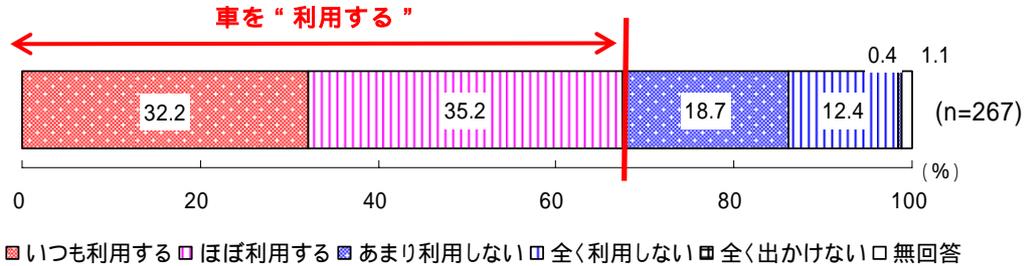


**( 3 ) 買物に出かける際に、車を利用する頻度**

**車で買物に出かける人は7割弱**

買物に出かける場合、車を“利用する(いつも利用する+ほぼ利用する)”人は7割弱となっており、車利用の割合は高い。(中心市街地居住者は5割弱<sup>( )</sup>)

( ) 平成22年度歩行者流量調査報告書参照

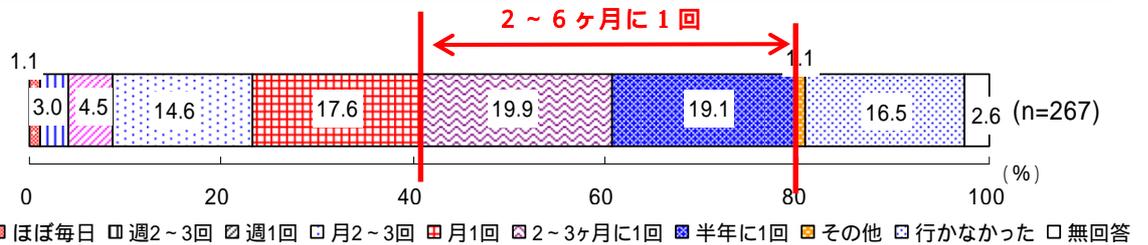


**( 4 ) 富田地区居住者の中心市街地通行量への影響**

**近鉄四日市駅周辺に出かける頻度**

**“2~6ヶ月に1回”出かける人が4割程度  
月に1回以上出かける人が4割に留まる**

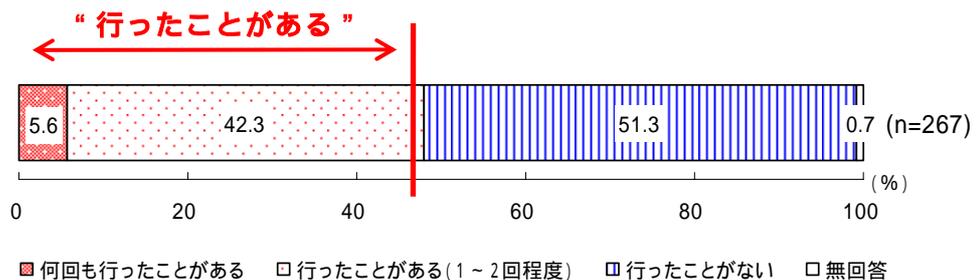
中心市街地への来街頻度は、2~6ヶ月に1回と答えた人が4割程度となっており、月に1回以上出かける人は4割に留まっている。



**中心市街地で開催されている催事・イベントへの参加**

**“行ったことがある”人は5割弱**

最近(この2~3年間で)中心市街地で開催された催事・イベントに行ったことがある人は5割弱で、半数を超える人が行ったことがないと答えている。



# 資料

## 1. 地点別通行量一覧表（平成23年）

\* \* 地点別通行量一覧表 \* \*

（平日）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比(%)		構成比(%)
1	ラスカエ東出口前	10,610	6,535	61.6	363	3.4
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	10,418	6,590	63.3	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	5,558	2,347	42.2	0	0.0
3	ｽﾀｰｲﾝﾀﾞｽﾄﾘｰ前	7,029	3,213	45.7	669	9.5
4	キタオカ前	5,939	2,841	47.8	843	14.2
5	ナガサワカバン前	3,032	1,528	50.4	481	15.9
6	近鉄四日市駅東口前	6,343	3,183	50.2	343	5.4
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	4,784	2,619	54.7	404	8.4
8	旧加賀屋化粧品店前	1,547	750	48.5	416	26.9
9	丁子屋洋服店前	575	283	49.2	205	35.7
10	ハチトリ前	1,647	716	43.5	398	24.2
11	四日市補聴器センター前	2,151	1,029	47.8	319	14.8
12	魚藤前	1,323	602	45.5	442	33.4
13	旧クリニクエリート前	866	439	50.7	178	20.6
14	はっとりふとん店前	260	135	51.9	89	34.2
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	1,647	670	40.7	247	15.0
21	ラナイ前	1,781	660	37.1	217	12.2
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	984	455	46.2	257	26.1
23	中川無線前	1,095	520	47.5	299	27.3
	計	67,589	35,115	52.0	6,170	9.1

（休日）

地点番号	地点名	通行量 合計	女性		自転車	
				構成比(%)		構成比(%)
1	ラスカエ東出口前	19,156	11,852	61.9	865	4.5
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	13,509	9,295	68.8	0	0.0
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	5,158	2,517	48.8	0	0.0
3	ｽﾀｰｲﾝﾀﾞｽﾄﾘｰ前	8,687	4,036	46.5	1,364	15.7
4	キタオカ前	5,766	2,570	44.6	1,402	24.3
5	ナガサワカバン前	1,986	966	48.6	735	37.0
6	近鉄四日市駅東口前	6,758	3,330	49.3	880	13.0
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	4,722	2,319	49.1	1,025	21.7
8	旧加賀屋化粧品店前	1,301	553	42.5	589	45.3
9	丁子屋洋服店前	583	247	42.4	337	57.8
10	ハチトリ前	2,231	910	40.8	798	35.8
11	四日市補聴器センター前	2,063	892	43.2	530	25.7
12	魚藤前	2,023	854	42.2	975	48.2
13	旧クリニクエリート前	1,193	598	50.1	455	38.1
14	はっとりふとん店前	343	153	44.6	239	69.7
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	1,782	757	42.5	375	21.0
21	ラナイ前	1,760	787	44.7	417	23.7
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	953	380	39.9	421	44.2
23	中川無線前	937	396	42.3	400	42.7
	計	80,911	43,412	53.7	11,807	14.6

\* \* 地点別通行量一覧表〔休日÷平日〕\* \*  
平休日比(休日÷平日)

地点番号	地点名	通行量 合 計	通行量 自転車
1	ラスクエア東出口前	1.805	2.383
2-1	近鉄四日市駅北口2-1(西)	1.297	0.000
2-2	近鉄四日市駅北口2-2(東)	0.928	0.000
3	メディアショップピス前	1.236	2.039
4	キタオカ前	0.971	1.663
5	ナガサワカバン前	0.655	1.528
6	近鉄四日市駅東口前	1.065	2.566
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	0.987	2.537
8	旧加賀屋化粧品店前	0.841	1.416
9	丁子屋洋服店前	1.014	1.644
10	ハチトリ前	1.355	2.005
11	四日市補聴器センター前	0.959	1.661
12	魚藤前	1.529	2.206
13	旧クリーニングエリート前	1.378	2.556
14	はっとりふとん店前	1.319	2.685
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前	1.082	1.518
21	ラナイ前	0.988	1.922
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前	0.968	1.638
23	中川無線前	0.856	1.338
	計	1.197	1.913



## 2. 年度別通行量一覽表

### \* \* 年度別通行量一覽表 \* \*

(平日)

(1) 中心市街地 (近鉄四日市駅周辺)

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇
1	ラライア東出口前	11,315	5,827	2,191	2,057	1,992	9,682	10,627	11,590	13,600	10,403	12,403	10,610
3	アツツアビル前	9,995	8,812	8,666	8,604	7,827	7,909	7,813	7,901	8,274	7,697	8,367	7,029
6	近鉄四日市駅東口前	14,165	12,653	9,126	10,781	9,630	8,850	8,807	8,459	9,061	7,396	7,305	6,343
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	9,832	8,593	7,563	8,132	7,640	6,554	6,126	6,175	5,980	5,797	6,257	4,784
2-1	近鉄四日市駅北口(西方向)	12,656	10,245	8,586	7,411	7,682	11,210	11,451	11,453	13,709	10,235	10,685	10,418
2-2	近鉄四日市駅北口(東方向)	6,506	6,016	5,792	6,179	5,875	5,044	5,176	5,923	5,494	5,066	5,297	5,558
	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)	64,469	52,146	41,924	43,164	40,646	49,249	50,000	51,501	56,118	46,594	50,314	44,742
	指数	1.00	0.81	0.65	0.67	0.63	0.76	0.78	0.80	0.87	0.72	0.78	0.69
4	キタオカ前	8,817	7,343	7,714	6,938	7,294	7,107	6,854	6,723	7,142	6,463	6,442	5,939
5	ナガサワカバン前	5,391	4,783	4,183	3,724	3,536	3,627	3,665	3,574	3,938	3,764	3,813	3,032
10	ハチトリ前	3,371	2,876	2,544	2,383	2,452	2,256	2,155	2,046	2,310	2,046	2,072	1,647
11	四日市補聴器センター前	5,013	4,343	4,265	4,174	3,325	2,713	2,356	2,640	2,520	2,273	2,451	2,151
12	魚藤前	3,323	2,770	2,655	2,768	2,014	2,139	2,275	2,134	2,064	1,778	1,799	1,323
	一番街東部(小計)	25,915	22,115	21,361	19,987	18,621	17,842	17,305	17,117	17,974	16,324	16,577	14,092
	指数	1.00	0.85	0.82	0.77	0.72	0.69	0.67	0.66	0.69	0.63	0.64	0.54
+	計	90,384	74,261	63,285	63,151	59,267	67,091	67,305	68,618	74,092	62,918	66,891	58,834
	指数	1.00	0.82	0.70	0.70	0.66	0.74	0.74	0.76	0.82	0.70	0.74	0.65

(2) 中心市街地 (国道1号線以東)

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇
8	旧加賀屋化粧品店前	2,738	2,283	2,223	2,349	2,093	1,994	1,704	1,944	1,918	1,738	2,075	1,547
9	丁子屋洋服店前	1,643	1,516	1,219	1,352	1,155	922	1,150	1,045	1,074	1,035	1,039	575
	計	4,381	3,799	3,442	3,701	3,248	2,916	2,854	2,989	2,992	2,773	3,114	2,122
	指数	1.00	0.87	0.79	0.84	0.74	0.67	0.65	0.68	0.68	0.63	0.71	0.48

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 曇り	平成15年 晴れ	平成16年 雨のち曇	平成17年 曇り	平成18年 晴のち曇	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 曇り	平成22年 曇のち晴	平成23年 雨のち曇
13	旧刈ニガエイト前	1,736	1,516	1,727	1,559	1,371	1,185	1,320	1,362	1,238	1,063	1,145	866
14	はっとりふとん店前	747	606	550	599	505	452	500	563	453	365	352	260
	計	2,483	2,122	2,277	2,158	1,876	1,637	1,820	1,925	1,691	1,428	1,497	1,126
	指数	1.00	0.85	0.92	0.87	0.76	0.66	0.73	0.78	0.68	0.58	0.60	0.45

14地点計	97,248	80,182	69,004	69,010	64,391	71,644	71,979	73,532	78,775	67,119	71,502	62,082
平均値	6,946	5,727	4,929	4,929	4,599	5,117	5,141	5,252	5,627	4,794	5,107	4,434
指数	1.00	0.82	0.71	0.71	0.66	0.74	0.74	0.76	0.81	0.69	0.74	0.64
対前年比		0.82	0.86	1.00	0.93	1.11	1.00	1.02	1.07	0.85	1.07	0.87

参考

15	旧トミスマート前	589	515	483	519	471	499	536					
16	丸十呉服店前	177	385	364	396	274	317	320					
17	御園神社前	1,056	1,006	990	1,037	707	927	956					
18	近鉄塩浜駅前	1,452	1,057	961	997	672	1,052	960					
19	伊勢昆布店前		1,035	1,006	908	870	788	851					
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前		4,790	2,308	2,486	2,294	2,187	1,874	1,706	1,934	1,983	1,780	1,647
21	ラナイ前			2,452	2,226	1,883	2,034	1,791	2,123	2,165	1,974	2,164	1,781
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前			1,383	1,222	1,148	1,311	1,180	1,304	1,172	1,196	1,179	984
23	中川無線前				964	1,255	1,277	1,274	1,337	1,451	1,447	1,467	1,095
24	Aコープ前						430	462					

(注) 地点22. 東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森太薬局前(森太ビル前)、

平成14年~17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前

地点23. 中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年~9年は四日市郵便局前

\* \* 年度別通行量一覧表 \* \*

(休日)

(1) 中心市街地（近鉄四日市駅周辺）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ
1	ラスタリア東出口前	18,380	10,223	2,700	2,362	2,469	15,267	14,050	18,507	18,015	15,259	16,783	19,156
3	デザインショップビス前	11,836	9,552	9,556	8,151	8,323	8,002	6,155	7,625	7,921	8,771	8,189	8,687
6	近鉄四日市駅東口前	12,964	12,393	9,758	9,165	9,559	8,018	6,028	7,117	7,630	7,108	6,046	6,758
7	旧ジャスコ四日市店ACAN南口前	8,560	8,342	6,653	5,531	6,745	4,890	3,615	4,700	4,514	5,540	4,840	4,722
2-1	近鉄四日市駅北口(西方向)	15,236	13,632	8,698	8,397	8,517	13,390	13,945	15,815	15,957	13,256	13,478	13,509
2-2	近鉄四日市駅北口(東方向)	6,152	6,393	6,443	5,402	5,628	4,654	3,789	4,707	4,518	4,237	4,739	5,158
	近鉄四日市駅付近及び駅北口(小計)	73,128	60,535	43,808	39,008	41,241	54,221	47,582	58,471	58,555	54,171	54,075	57,990
	指数	1.00	0.83	0.60	0.53	0.56	0.74	0.65	0.80	0.80	0.74	0.74	0.79
4	キタオカ前	9,609	7,594	7,811	6,996	7,030	6,256	5,282	5,780	5,947	7,586	5,888	5,766
5	ナガサワカバン前	3,330	2,880	2,565	1,684	1,733	1,880	1,255	1,920	1,854	2,442	2,196	1,986
10	八チトリ前	4,235	3,315	2,982	2,727	2,713	2,563	1,724	1,968	2,204	4,270	2,219	2,231
11	四日市補聴器センター前	4,148	3,876	4,048	3,197	2,980	2,093	1,675	1,772	2,125	3,126	2,085	2,063
12	魚藤前	3,860	2,795	2,570	2,273	2,160	2,566	2,094	1,912	1,989	2,505	1,855	2,023
	一番街東部(小計)	25,182	20,460	19,976	16,877	16,616	15,358	12,030	13,352	14,119	19,929	14,243	14,069
	指数	1.00	0.81	0.79	0.67	0.66	0.61	0.48	0.53	0.56	0.79	0.57	0.56
+	計	98,310	80,995	63,784	55,885	57,857	69,579	59,612	71,823	72,674	74,100	68,318	72,059
	指数	1.00	0.82	0.65	0.57	0.59	0.71	0.61	0.73	0.74	0.75	0.69	0.73

(2) 中心市街地（国道1号線以東）

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ
8	旧加賀屋化粧品店前	1,955	1,375	1,521	1,362	1,267	1,266	1,034	1,247	1,254	1,518	1,417	1,301
9	丁子屋洋服店前	926	677	789	521	614	679	423	438	590	632	613	583
	計	2,881	2,052	2,310	1,883	1,881	1,945	1,457	1,685	1,844	2,150	2,030	1,884
	指数	1.00	0.71	0.80	0.65	0.65	0.68	0.51	0.58	0.64	0.75	0.70	0.65

(3) 近鉄富田駅地区

地点番号	地点名	平成10年 晴れ	平成13年 晴れ	平成14年 晴れ	平成15年 曇り	平成16年 曇り	平成17年 晴れ	平成18年 曇のち雨	平成19年 晴のち曇	平成20年 曇のち晴	平成21年 晴れ	平成22年 曇り	平成23年 晴れ
13	旧刈ニンギアイト前	1,372	1,311	1,272	1,237	1,161	1,099	817	1,205	1,230	1,075	960	1,193
14	はっとりふとん店前	686	444	367	370	334	379	220	341	341	322	322	343
	計	2,058	1,755	1,639	1,607	1,495	1,478	1,037	1,546	1,571	1,397	1,282	1,536
	指数	1.00	0.85	0.80	0.78	0.73	0.72	0.50	0.75	0.76	0.68	0.62	0.75
	14地点計	103,249	84,802	67,733	59,375	61,233	73,002	62,106	75,054	76,089	77,647	71,630	75,479
	平均値	7,375	6,057	4,838	4,241	4,374	5,214	4,436	5,361	5,435	5,546	5,116	5,391
	指数	1.00	0.82	0.66	0.58	0.59	0.71	0.60	0.73	0.74	0.75	0.69	0.73
	対前年比		0.82	0.80	0.88	1.03	1.19	0.85	1.21	1.01	1.02	0.92	1.05

平休日比	1.06	1.06	0.98	0.86	0.95	1.02	0.86	1.02	0.97	1.16	1.00	1.22
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

参考

15	旧トミス마트前	368	342	283	648	607	317	333					
16	丸十呉服店前	100	397	346	444	532	302	228					
17	御園神社前	385	523	357	377	284	347	245					
18	近鉄塩浜駅前	677	558	580	361	410	619	393					
19	伊勢昆布店前		961	1,042	986	1,112	1,058	592					
20	旧ジャスコ四日市店ACAN東口前		4,835	2,275	2,260	2,332	1,791	1,385	1,349	1,500	2,118	1,716	1,782
21	ラナイ前			2,352	1,906	1,776	1,913	1,214	1,772	1,943	2,151	1,908	1,760
22	東進衛星予備校四日市駅東口校前			843	598	859	927	622	861	850	1,037	892	953
23	中川無線前				635	748	1,005	611	805	931	955	951	937
24	Aコープ前						505	257					

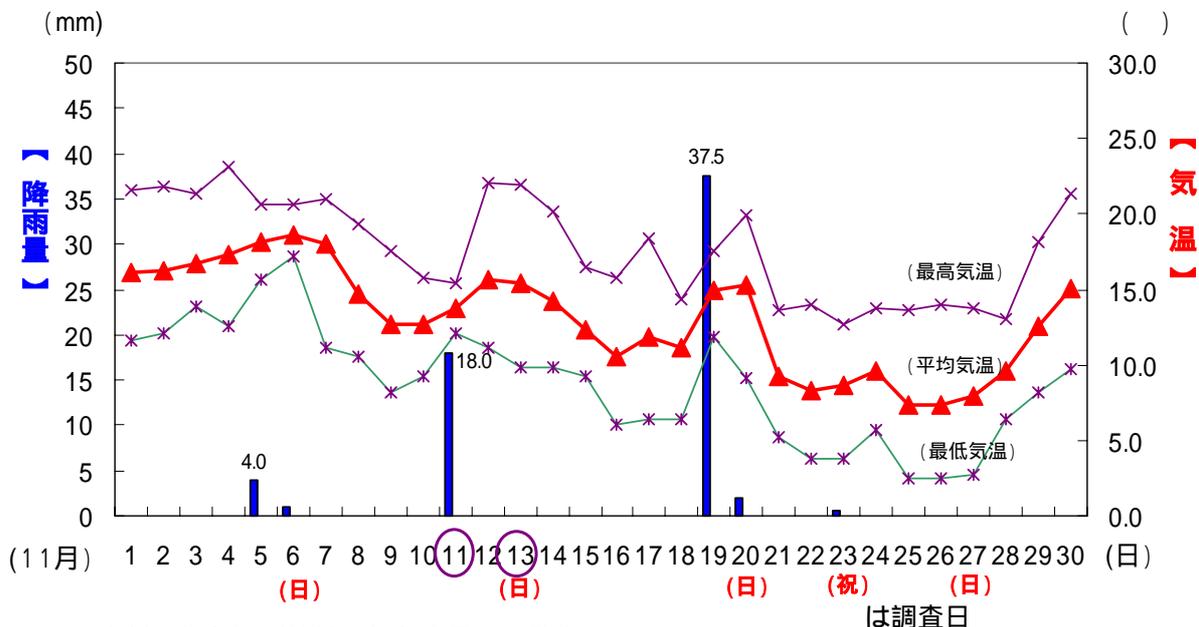
(注) 地点22.東進衛星予備校四日市駅東口校前=>平成9年以前の地点名は森太薬局前(森太ビル前)、

平成14年~17年以前の地点名は、eisu四日市駅前校3号館前

地点23.中川無線前=>平成6年以前の地点名はベビーセンター水谷前、平成7年~9年は四日市郵便局前

### 3. 気象情報 (平成 23 年 11 月)

\* \* 平成 23 年 11 月降雨量(mm)と気温(最高・平均・最低) ( ) \* \*

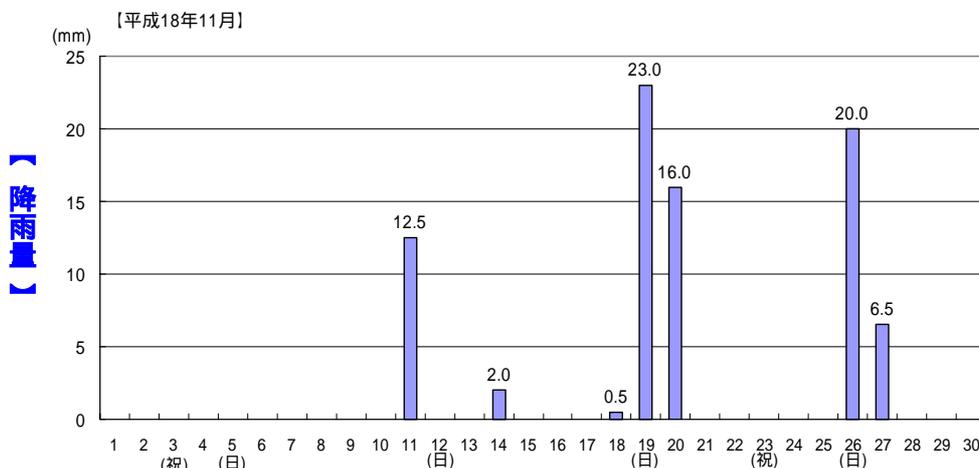


資料：気象観測統計（気象庁電子閲覧室）

- ・ 11 月上旬から週末において周期的に天候が崩れ、天気予報もあまり良くなかった（平日のみ）。なお、調査日については、経年的に比較検討するために、11 月の第 2 週又 3 週の金曜日と日曜日に限定して実施している。ただ、例年 10 月、11 月は休日を中心にイベント行事が開催される日が多いことから、イベント日を除いて実施するため、調査日は限定される。さらに、近年の気象条件も考慮すると、すべての条件を満たすことは難しい状況となっている。
- ・ 11 月の気温もみると、11 月上旬と下旬では格差が見られ、急に寒くなっている。歩行者通行量は気温の影響も考えられ、特に暑い日や寒い日（例えば、急に寒くなり、風が強く体感的に寒く感じられる時）などは、高齢者を中心に外出を避けられるため、通行量は減少するものと考えられる。

参考 \* \* 過去の調査結果より（平成 18 年 11 月降雨量） \* \*

- ・ 平成 18 年度も本年度と同様に、週末に周期的に天候が崩れ、結果的に調査日は午後から雨天となった。



資料：平成 18 年度歩行者流量調査報告書